إعداد ـ علي الصمادي

أحمد بن سعيد: 70 مليون مسافر عبر مطار دبي نهاية العام

- 130 مليون مسافر للمرحلة الأولى من «آل مكتوم»
- 28 بوابة ذكية و38 كاونتر في المبنى 3
- 40 مليون درهم لمبنى الطيران الخاص
- 350 ألف مسجل في نظام البوابة الذكية
- 21 مليون راكب عبر مطار آل مكتوم 2020
- إماراتك تطلق السفر الذكي في مطارات الدولة

airport show | 2014
DICEC, DUBAI, 11 -13 MAY

افتتح معرض المطارات وأكد الاستثمار في صناعة الطيران

أحمد بن سعيد: 70 مليون مسافر عبر مطـ

100 مليار دولار لتطوير مطارات المنطقة

1000 زائر تجاري للحدث

اهتمام عالمي من كبرى الشركات في المنطقة

أحمد بن سعيد خلال الافتتاح

تصوير ـ زافير

دبي - علي الصمادي

أكد سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، رئيس مؤسسة مطارات دبي، أن أكثر من 70 مليون راكب يتوقع عبورهم عبر مطار دبي مع نهاية العام الجاري، مقارنة بـ66.4 مليون مسافر في العام الماضي.

وقال سموه، في تصريحات صحافية على هامش افتتاحه لمعرض المطارات 2014، إن دبي مستمرة في الاستثمار في تطوير البنى التحتية لقطاع الطيران، لاستيعاب النمو في حركة المسافرين والشحن الجوي خلال السنوات المقبلة، موضحاً سموه أن هذا النمو يأتي برغم خطة التطوير الجارية حالياً في مطار دبي التي ترتب عليها إغلاق أحد مدرجات المطار، وتحويل بعض الرحلات إلى مطار آل مكتوم في دبي وورلد سنترال.

وأكد سموه أن نسبة النمو القوية في دورة العام الحالي من المعرض التي بلغت 20%، تعكس مدى حاجة صناعة الطيران إلى مثل هذه المعارض الدولية المتخصصة التي تجمع المشترين والبائعين تحت سقف واحد.

وأشار الشيخ أحمد إلى أن المعرض الذي يعكس النمو القوي في صناعة الطيران ومرونة اقتصاديات دول المنطقة، يتيح الفرصة لصنّاع القرار وخبراء صناعة الطيران لاستكشاف أحدث التقنيات، والتعرف إلى التحديات المستقبلية التي تواجه صناعة الطيران، ومواصلة مسيرة النمو القوية في صناعة الطيران في المنطقة التي رصدت استثمارات بمليارات الدولارات، لتوسيع الطاقة الاستيعابية اللازمة لمواكبة الزيادة الهائلة المتوقعة في أعداد المسافرين.

ويتقاسم معرض المطارات الذي يستمر على مدى ثلاثة أيام، بمشاركة 250 عارضاً من 39 دولة، ساحة العرض نفسها مع الدورة الثانية من «منتدى قادة المطارات العالمية»، والدورة الأولى من معرض «تموين المطارات».

نمو العارضين

وسجلت الدورة الحالية من المعرض، وهي الدورة الرابعة عشرة منذ انطلاقه عام 2001، زيادة بنسبة 11% في عدد العارضين، بالمقارنة بعدد العارضين في الدورة السابقة، كما سجلت مساحة العرض في دورة العام الحالي التي تمتد على مساحة 12600 متر مربع زيادة بنسبة 9% بالمقارنة مع العام الماضي.

وأعلنت شركة «ريد أكزبيشنز» الشرق الأوسط، المنظمة للمعرض، عن بيع كامل مساحة المعرض قبل أسابيع عدة من انطلاقه، وهو ما يعكس الإقبال الشديد من كبار مصنعي ومزودي معدات وتقنيات وخدمات وحلول المطارات على الاستفادة من المنصة المثالية التي يتيحها لهم المعرض، للنفاذ إلى أسواق المنطقة، والاستفادة من الفرص الضخمة التي تتيحها مشروعات تطوير وتحديث المطارات في منطقة الشرق الأوسط، والتي تبلغ أكثر من 100 مليار دولار، من بينها 40 مليار دولار في الدول الخليجية التي تستعد مطاراتها للترحيب بـ400 مليون مسافر في عام 2020.

وحافظ المعرض الذي يعد أكبر معرض تجاري متخصص في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وجنوب آسيا، على منحنى النمو التصاعدي من حيث مساحة العرض وعدد العارضين وعدد المستفيدين من برنامج المشترين المستضافين وعدد المشاركين المسجلين مسبقاً.

وقالت شركة «ريد أكزبيشنز» إن عدد العارضين في دورة العام الحالي ينتمون إلى 39 دولة، من بينها دول عدة تشارك أول مرة، مثل أستونيا والهند وليبيا وسنغافورة ولكسمبورغ وسريلانكا والسودان وتايلاند.

.. ويطلع على الأجنحة المشاركة

مدينة الاكسبو في مشروع «دبي وورلد سنترال»

برنامج المشترين

وسجل برنامج المشترين المستضافين الذي حافظ على منحنى نموه التصاعدي منذ إطلاقه أول مرة في عام 2009، زيادة بنسبة 80% في عدد المستفيدين، بالمقارنة بـ41 مستفيداً في عام 2009، ويمثل 105 من كبار صناع القرار الذين أكدوا مشاركتهم في المعرض، 38 من هيئات الطيران المدني ومشغلي المطارات في 19 دولة، هي: مصر والبحرين وإيران والعراق والأردن والكويت وليبيا وجزر القمر والمغرب وسلطنة عمان وباكستان والسودان والسعودية وتونس وأوغندا وزيمبابوي ودولة الإمارات العربية المتحدة.

وتضم دورة العام الحالي من المعرض 6 أجنحة وطنية، من بينها أول جناح أميركي كندي مشترك، فيما يعد الجناح الألماني الذي يضم 31 عارضاً من بينهم 11 عارضاً يشاركون أول مرة، أكبر الأجنحة. وتضم أجنحة الصين وفرنسا وسويسرا 28 عارضاً، من بينهم 7 عارضين جدد. ويتضمن برنامج الندوات الحرة في منصة الإبداع 38 جلسة، تغطي قائمة طويلة من القضايا، وعروضاً لأحدث التقنيات والمنتجات والحلول.

ويقول دانيال قريشي، مدير مجموعة المعارض بشركة «ريد أكزبيشنز» الشرق الأوسط، المنظمة للمعرض: «نحن فخورون بالتقدم ومؤشرات الأداء التي حققها المعرض، إذ تعد دورة العام الحالي من المعرض الأقوى على صعد عديدة، ما يعكس التفاؤل واتجاهات النمو الإيجابية في صناعة الطيران».

ويضيف قريشي: «نجح المعرض في ترسيخ مكانته على خريطة معارض الطيران العالمية، وسط مساندة ودعم غير مسبوق من صناعة الطيران العالمية التي تنظر إلى المعرض باعتباره نافذة مهمة لعرض أحدث ابتكاراتها ومنتجاتها وتقنياتها، والحصول على صفقات مربحة. بكل تأكيد، فإن الطفرة الهائلة في أعداد المستفيدين من برنامج المشترين المستضافين في دورة العام الحالي، تعكس بوضوح الزيادة الكبيرة في استثمارات مشاريع تطوير المطارات، وحرص كبار صناع القرار على الحصول على احتياجات ومتطلبات مشاريعهم من خلال المعرض».

وتنضم إلى المعرض الذي استقطب مشاركات من 39 دولة، دول عدة، تشارك أول مرة، مثل أستونيا والهند وليبيا ولكسمبورغ وسنغافورة وسريلانكا والسودان وتايلاند، وتبلغ نسبة العارضين الذين شاركوا في دورة العام الماضي وعادوا إلى المشاركة في دورة العام الحالي 64%.

وتضم دورة العام الحالي من المعرض 6 أجنحة وطنية، من بينها أول جناح أميركي كندي مشترك، فيما يعد الجناح الألماني الذي يضم 31 عارضاً، من بينهم 11 عارضاً يشاركون أول مرة، أكبر الأجنحة. وتضم أجنحة الصين وفرنسا وسويسرا 28 عارضاً، من بينهم 7 عارضين جدد. ويزيح المعرض الستار عن 30 منتجاً وتقنية وحلاً تكنولوجياً، يكشف النقاب عن الكثير منها أول مرة في الشرق الأوسط.

ويحظى الحدث الثلاثي بدعم وتأييد قوي من كبار اللاعبين في صناعة الطيران العالمية، الراغبين في ترسيخ حضورهم الإقليمي في أسواق دول المنطقة، وتوسع آفاق الفرص التجارية المتاحة أمامهم. وتشمل قائمة الهيئات التجارية والإقليمية الداعمة للمعرض كلاً من الاتحاد الألماني لمعدات وتقنيات المطارات، ومجموعة المطارات الدنماركية، ومجموعة

تموين المطارات

يتيح معرض «تموين المطارات» الذي يحظى بدعم ومساندة كل من هيئة دبي للطيران المدني، ومؤسسة مطارات دبي، والإمارات لتموين الطائرات، وشركة «فود بوينت»، إطلالة واسعة للمشاركين على الإمكانات الكبيرة لفرص التجارية في منطقة الخليج التي تستحوذ على حصة كبيرة من سوق تموين السفر البالغ 15 مليار دولار الذي ينمو بنسبة 5% سنوياً، بسبب المشاريع الضخمة لتطوير وتحديث المطارات، وتوسيع شبكات شركات الطيران.

يستفيد معرض «تموين المطارات» من مشاركة أكثر من 1000 زائر تجاري من مختلف المطارات الكبرى وشركات تموين السفر في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وشمال آسيا. ويشارك في الحدث المتخصص الذي يعد الأول من نوعه في مجال تموين ولوازم المطارات 50 عارضاً، بحضور نحو 21 من كبار صنّاع القرار والشخصيات المؤثرة في 9 دول، في مقدمتهم مشغلو المطارات، وهيئات الطيران المدني، وشركات الطيران، والشركات التي يرتبط عملها بتموين السفر، وهو الأمر الذي يعكس اهتمام كبرى الشركات بتعزيز حضورها وتوسيع أعمالها في أسواق المنطقة التي تشهد نموا متسارعا في صناعة الطيران المدني.

airport show | 2014
DICEC, DUBAI, 11 -13 MAY

350 ألف شخص مسجلون في البوابات الذكية

اكد المدير العام وعضو مجلس إدارة شركة إماراتك ثاني عبدالله الزفين أن "الشركة ستطلق مفهوم السفر الذكي في المطارات الذي يشمل البوابات الذكية من خلال التقاط السمات الحيوية للمسافر خلال الحركة وغيرها من التقنيات"، مضيفاً أنه "تم الانتهاء من عمليات البحث والتطوير وسنعلن مشروع السفر الذكي قبل نهاية العام الجاري". وأضاف "الشركة تسعى إلى أتمتة أنظمة منافذ الدخول والخروج، وتم توقيع اتفاقية حصرية مع شركة إس آر آي انترناشيونال لنظام التقاط السمات الحيوية أثناء الحركة لتغطي هذه الاتفاقية كلا من دولة الإمارات والأردن بشكل حصري".

وقال إنه "يمكن للكثير من المجالات والصناعات الاستفادة من هذا النظام وواحد من مجالات الاستفادة منه سيكون في المطارات بالتعاون مع شركائنا الاستراتيجيين لضمان حركة عبور سلسة للمسافرين بالإضافة إلى توفير تجربة أغنى للمسافرين في مطارات دبي".

وذكر الزفين أنه "تم تفعيل ما يعرف بالجيل الثاني أو البوابة الذكية في مبنى 3 من مطارات دبي بداية هذا العام بـ28 بوابة ذكية و38 كاونترا ذكيا مع خطط تشغيلية طموحة لتطبيقها في مبنى 1 و2 فضلاً عن مطار آل مكتوم الدولي".

وأضاف أن "التسجيل في البوابة الذكية مجاني ويمكن لمواطني ومقيمي دولة الإمارات ومواطني دول مجلس التعاون الخليجي فضلا عن حاملي جوازات الـ43 دولة المخول لهم باستلام تأشيرة دخول عند الوصول التسجيل فيها، إذ يوجد 20 مركز تسجيل في مناطق متفرقة في دبي لتسجيل هذه الفئات لاستخدام البوابة الذكية". ولفت الزفين إلى أن "الكاونتر الذكي يختلف عن البوابة الذكية إذ يتواجد فيه موظف لتسيير أمور المسافرين من مواطني بقية الدول الذين يحتاجون الحصول على تأشيرة الدخول إلى الدولة مسبقاً". لافتاً إلى أنه "بمقدور البوابة الذكية التعامل مع 3 مسافرين كل دقيقة".

وأشار إلى أهمية "تطوير وتركيب التكنولوجيا الجديدة في مطار دبي الدولي الذي يشهد نمواً متواصلاً في أعداد الركاب". موضحاً أنه "تم تسجيل 350 ألف شخص في نظام البوابة الذكية".

ـــار دبي 2014

أرشيفية

أحدث التقنيات في المبنى 3

الطيران البريطانية، والاتحاد البريطاني لخدمات ومعدات المطارات، وموردي المطارات السويسريين، وتكنولوجيا المطارات الهولندية، و«يو بي فرانس»، واتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط، وجمعية المهندسين الإماراتيين، ومجموعة اللوجستيات وسلاسل التوريد.

مطار بيئي

تقف المطارات بحد ذاتها وراء نسبة تتراوح بين 0.1 و0.2% من إجمالي الانبعاثات الكربونية الناجمة عن النشاط البشري. وعلى الرغم من ذلك، تتبنى مطارات دبي وتدعم بقوة موقف المنظمة الدولية للطيران المدني «إيكاو» بشأن تغير المناخ، الرامي إلى تحقيق نمو خالٍ من الكربون بحلول عام 2020.

وتعمل مطارات دبي كل يوم وفق خطة الإدارة البيئية كل يوم التي تتبعها على تقليص أثرها البيئي، عبر طرح التقنيات والعمليات التي تحد من استهلاك المياه والطاقة، وتخفيض استخدام المواد الكيميائية الخطرة، والاستعاضة عن المعدات التي تعمل بالديزل بأنظمة أقل ضرراً.

ويشير التقرير السنوي للمطار إلى أنها، بوصفها الجهة المالكة والمشغلة لواحد من أكبر المطارات الدولية في العالم، تلتزم مطارات دبي بضمان التخلص من النفايات، وفقاً لأفضل الممارسات، إذ تدأب بنشاط للحد من الأثر البيئي لهذه العمليات، عبر مختلف المبادرات الحريصة على حماية البيئة. وتتضمن هذه الجهود عزل النفايات الخطرة وغير الخطرة، وعزل النفايات السائلة، وفحص النفايات السائلة. ففي عام 2013، كثّفت «مطارات دبي» جهودها الرامية إلى الحد من الأثر البيئي للنفايات الصلبة، إذ قامت بإعادة تدوير أكثر من 2238 طناً من النفايات الصلبة التي تم جمعها من أنحاء مطار دبي الدولي، بارتفاع قدره 1144 طناً مقارنة بكمية الورق والكرتون والبلاستيك التي تم جمعها في عام 2012. كما شهد عام 2013 توسيع برنامج إعادة التدوير، ليشمل جمع الأخشاب التي جاء معظمها من المنصات غير المستخدمة في مرافق الشحن بالمطار.

استهلاك الطاقة

تسعى «مطارات دبي» باستمرار إلى استكشاف سبل جديدة، للحد من استهلاك الطاقة والمياه في مطاريها، وهي تدعم بقوة البرامج الرامية إلى مستقبل أكثر استدامة للجميع. وللعام الخامس على التوالي، انضمت «مطارات دبي» إلى الأفراد والمنظمات من أصحاب الوعي البيئي حول العالم في 23 آذار، عبر إطفاء جميع الأضواء غير الضرورية مدة ساعة واحدة. وخلال هذه الساعة، انخفض الطلب في مطار دبي الدولي على الكهرباء بنسبة 15 كيلوواط ساعياً، ما أسهم في تحقيق وفر إجمالي قدره 28 طناً من الكربون، مقارنة بعام 2009 أو 65392 كيلوواط ساعياً. وتعزز المؤسسة دعمها لساعة الأرض عبر عدد من الخطوات الدائمة لتوفير الطاقة في المطارين. ويشمل ذلك استخدام المصابيح التي تعمل بتقنية «الصمام الثنائي الباعث للضوء» (LED) في الداخل والخارج وأجهزة استشعار الحركة في المناطق التي تتيح إطفاء الأنوار تلقائياً، حين تكون المكاتب خالية من المستخدمين. وخلال أشهر الشتاء الباردة في عام 2013، قامت «مطارات دبي» بإطفاء مراوح الهواء النقي المعالج في «الكونكورس B»، والمبنى 3، و«الكونكورس A»، قرابة 45 يوماً حتى نهاية ديسمبر 2013، ما أثمر عن تحقيق وفر إجمالي في الطاقة قدره 5571 كيلوواط ساعياً تعادل قيمتها 2.33 مليون درهم أو 2395 طناً من ثاني أكسيد الكربون. وتحقق ذلك دون التأثير في تجربة المسافرين داخل مباني المطار. وخلال العام المذكور، نفذت «مطارات دبي» أيضاً دراسة حول تصريف المياه الكثيفة الناتجة عن أجهزة تكييف الهواء في منشأة المبنى 3 في «الكونكورس B»، واكتشفت إمكانات كبيرة للاستفادة من النفايات السائلة لزراعة الخضراوات باستخدام الزراعة المائية. ويجري حالياً تصريف أكثر من 308 آلاف لتر من المياه الكثيفة يومياً من نظام تكييف الهواء في المبنى.

21 مليون مسافر عبر مطار آل مكتوم 2020

40 مليون درهم لمبنى الطيران الخاص

مطار آل مكتوم

دبي ـ علي الصمادي

كشف الرئيس التنفيذي لمؤسسة مدينة دبي للطيران "دبي وورلد سنترال"، خليفة الزفين، أنه "سيتم توسعة مبنى المسافرين الحالي في مطار آل مكتوم لتصل طاقته الاستيعابية إلى أكثر من 21 مليون مسافر بحلول عام 2020".

وقال الزفين في تصريحات صحفية على هامش معرض المطارات 2014 إن "الطاقة الحالية للمبنى تصل إلى نحو 7 ملايين مسافر ومشروع توسعة المبنى لا تزال في مرحلة التصميم حالياً وستبدأ الأعمال اعتباراً من عام 2016".

طاقة استيعابية

وقال إن "المرحلة الأولى من أعمال تطوير مطار آل مكتوم الدولي ستتيح توفير طاقة استيعابية في المطار تصل إلى 130 مليون مسافر حتى عام 2024".

ولفت الزفين إلى أنه "تم الانتهاء من أعمال البنى التحتية في معظم مناطق مشروع (دبي وورلد سنترال) مثل مدينة الطيران والمدينة اللوجستية والمدينة السكنية"، مشيراً إلى أنه "تم إطلاق الكثير من المشروعات في هذه المناطق وتسارعت وتيرة البناء فيها مع الاقبال الكبير الذي رفع من اسعار الاراضي هناك في بعض هذه المناطق وبنسبة زادت عن 30%».

خليفة الزفين:

إقبال كبير على الاستثمار في دبي وورلد سنترال

ولفت إلى أنه "تم تشييد مبنى لشركات الطيران الخاص في مدينة الطيران بكلفة بلغت نحو 40 مليون درهم".

وقال الزفين إن "دبي تمتلك حالياً مطارين نشطين وسيستمران بالعمل خلال الفترة المقبلة لتلبية الطلب على السفر الجوي عبر دبي".

لافتاً إلى أن "جزءا من رحلات فلاي دبي ستبقى في المطار الجديد بعد انتهاء أعمال التوسعة".

دعم

وأشار إلى أن "هناك اهتماماً كبيراً بالمطار الجديد من قبل مختلف الشركات العاملة في عدة قطاعات"، موضحاً أنه "مع تحويل جزء من الرحلات إلى المطار الجديد ستتسارع وتيرة العمل والاستثمارات الجديدة في مختلف مناطقها".

وقال الزفين إنه "تم إنجاز أكثر من 60% من عمليات تشييد الـ"كونكورس دي" في مطار دبي الدولي والذي سيدخل الخدمة نهاية العام المقبل".

وأشار إلى أن "الخط الأحمر في مترو دبي سيصل إلى مشروع دبي وورلد سنترال عام 2020 والذي سيخدم الموظفين والزوار إلى المشروع والمسافرين الذين لا يحملون أمتعة".

airport show | 2014
DICEC, DUBAI, 11 -13 MAY

اتفاق بين الطيران المدني وإيرباص لدعم توطين القطاع وتحفيز الناشئة لارتياده

وقعت الهيئة العامة للطيران المدني مذكرة تفاهم مع شركة إيرباص الشرق الأوسط لدعم التوطين في الطيران المدني من خلال ورش عمل تحفز جيل الناشئة من المواطنين على حب العلوم والتكنولوجيا والهندسة، ووقع على الاتفاقية عمر بن غالب، نائب مدير الهيئة العامة للطيران المدني والمدير العام المساعد لقطاع خدمات الدعم، وفؤاد عطار، المدير العام لإيرباص الشرق الأوسط.

واتفق الطرفان على العمل المشترك لطرح مبادرات تحفيزية وتدريبية لجيل الناشئة على نطاق واسع في الدولة، وذلك لتلبية متطلبات سوق التوظيف المستقبلية في قطاع الطيران المحلي وترويج وظائف الطيران لمواطني الدولة.

وتعكس مذكرة التفاهم اهتمام الهيئة العامة للطيران المدني ودعم إيرباص الشرق الأوسط بالمشاركة مع «المهندسون الصغار» لترويج حب العلم والتكنولوجيا، كما تم تصميم ورش العمل بشكل تفاعلي من خلال روبوت آلي مصمم خصيصاً للتحفيز العلمي. وقال عمر بن غالب، نائب مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني إنه وفي ظل الزيادة المتوقعة بنسبة 6.4% على مدى العشرين عاماً القادمة سيستمر قطاع الطيران المدني المحلي بالنمو مما سيزيد الطلب على تخصصات الطيران.

وأضاف «لا شك بأن الجيل الناشئة اليوم هو صناع المستقبل ولا بد من العمل على تحفيزهم على حب التخصصات الفنية والهندسية لدعم سوق الوظائف في الطيران المدني مستقبلياً». دبي - البيان

مشاركون: منطقة الشرق الأوسط الأسرع نمواً على الصعيد العالمي

معرض المطارات منصة لأحدث الحلول الذكية

دبي - عبدالرحيم الطويل

أكد مشاركون في معرض المطارات أهمية أسواق الشرق الأوسط بشكل عام، وأسواق الخليج بشكل خاص بالنسبة لقطاع المطارات على المستوى العالمي، وذلك لما تمثله من فرص نمو عالية بالنسبة لكل القطاعات المكملة، بدءاً من النقل والمواقف وانتهاءً بخدمات تجارة التجزئة، الترفيه والخدمات التجارية. مشيرين إلى أن المشاركة في المعارض تنطلق من هذه الأهمية، حيث إنه يتيح لهم منصة تواصل مع كل الفاعلين في القطاع على المستوى الإقليمي.

مطارات الإمارات

وأضافوا أن الإمارات بالتحديد تعتبر واحدة من أكثر أسواق العالم جذباً لكبريات الشركات العاملة في قطاع المطارات، خصوصاً وهي تمتلك واحداً من أكبر المطارات وأكثرها ازدحاماً متمثلاً في مطار دبي الدولي، إضافة إلى مطارات أبوظبي والشارقة ورأس الخيمة والعين، ثم إنها تسعى لبناء أضخم مطارات العالم، وهو مطار آل مكتوم الدولي، والذي تنظر إليه الشركات العالمية على أنه المنصة الأمثل لتطبيق التقنيات الذكية.

التقنيات الذكية

يقدم معرض المطارات في دورته الرابعة عشرة مجموعة واسعة من أحدث التقنيات الذكية من كل أنحاء العالم، وذلك في إطار التركيز على مطارات المستقبل.

وسيلة نقل كهربائية

من جانبه، قال ريتشارد أيلز، مدير قطاع التطوير بشركة أولترا غلوبال بال البريطانية: «إن معرض المطارات في دبي يعتبر واحداً من بين أهم ثلاث معارض في العالم متخصصة في قطاع المطارات إلى جانب بيكين وبرلين، مشيراً إلى أنه يجسد منصة مثالية بالنسبة لنا لاستعراض تقنياتنا ولقاء عملائنا من مختلف أنحاء المنطقة. شاركنا في المعرض لأكثر من ثلاثة عشر عاماً وكانت كل دورة منه أفضل من سابقتها».

وأضاف: «في نسخة العام الجاري نقدم أحدث حلولنا في مجال النقل، والمتمثلة في سيارة كهربائية من دون سائق، مخصصة لنقل الركاب من وإلى مباني المطار، وأشار إلى أنها استخدمت بالفعل في مطار هيثرو الدولي بالعاصمة البريطانية لندن، وقد كلف إنشاء البنية التحتية لهذه السيارات ما يزيد على 30 مليون يورو»، وقال: «نحن هنا لعرض هذه التقنية المتطورة خصوصاً بعد أن سمعنا أن هيئة الطرق بدبي تنوي استخدام الحلول المبتكرة النظيفة في الإمارة».

حلول إضاءة

وقال برونو أوربينغ، مدير قطاع الهندسة والابتكارات في شركة أي دبي بي إيرفيلد سوليوشنز البلجيكية: «إن مشاركتهم في معرض المطارات تهدف إلى استعراض أحدث حلولها في ما يخص إضاءة المطارات، خصوصاً أنها تعتبر الأكبر في العالم في هذا المجال»، مشيراً إلى أنها تعاملت بالفعل مع العديد من مطارات العالم والمنطقة كمطار دبي ومطار أبوظبي ومطار القاهرة ومطار الدار البيضاء، لافتاً إلى أنهم في صدد عقد عدة اجتماعات لبحث سبل التعاون مع مطار آل مكتوم الدولي.

وأضاف: «حلول المستقبل يجب أن تركز على أساليب الإضاءة التي تقلل من الاستهلاك وتكون من مصادر طاقة متجددة وهذا ما نسوقه حالياً، حيث إن منتجاتنا تعتمد طاقة الشمس المتجددة، ومصادر نظيفة أخرى، وهي أساليب أثبتت قدرتها على خفض أكثر من 30% من الطاقة المستخدمة».

أمن وأمان

من جانبه، قال المهندس عنان يوسف مدير المنطقة الغربية لشركة ناردين: إن أحد المنتجات التي تسوقها الشركة في نسخة العام الجاري من معرض المطارات يتمثل في نظام جديد عبارة عن برج متحرك عمودياً متعدد الاستخدامات تم صنعه في سويسرا، حيث من الممكن استخدامه كمنصة لتركيب كاميرات مراقبة متحركة لتعزيز الأمن والأمان في المطار، ويأتي النظام الجديد مع مصابيح عالية الإنارة تستطيع العمل لمدة أكثر من 10 سنوات دون انقطاع كما تعتمد على الطاقة المتجددة، مشيراً إلى أن كلفتها تضاهي 3 أضعاف كلفة المصابيح العادية، وفي المقابل فإنها تدوم أكثر».

وأضاف: «نتطلع من خلال المعرض إلى تبادل الأخبار والمعلومات حول مجموعتنا الرائدة من الحلول وكيف يمكنها مساعدة القطاع في تبني أفضل التقنيات التي تسهّل أعمالهم اليومية. كما نخطط لإطلاق منتجات جديدة والإعلان عن شراكات جديدة، إضافة إلى إقامة العروض التفاعلية الحية حول أحدث الحلول المقدمة للعملاء والشركاء. تسرنا المشاركة من جديد في المعرض ونتطلع إلى معرض أكبر وأفضل هذا العام».

برج المراقبة

وقال فريديريك هامبرت، المدير الإقليمي للمبيعات والتسويق بشركة ثورن سايف غايت غروب: «يركز معرض المطارات على قطاع الطيران ولهذا فهو يجسد منصة مثالية بالنسبة لنا لاستعراض تقنياتنا ولقاء عملائنا من مختلف أنحاء المنطقة. وبصفتنا شركة متخصصة في قطاع صنع أنظمة الاتصال والتواصل فهذا المعرض يقدم لنا فرصة للقاء المتخصصين والمهتمين في القطاع، خصوصاً من منطقة الشرق الأوسط التي نوليها أهمية خصوصاً بحكم أن نسب النمو فيها أعلى من نسب النمو العالمية».

وأضاف: «نحن هنا اليوم لاستعراض أحدث تقنياتنا في ما يخص ربط برج المراقبة بكافة أنظمة التحكم والأمن في المطار، حيث تبني التقنية التي نستعرضها دائرة اتصالات مع كل الكاميرات الموجودة في المطار إضافة إلى جميع العاملين والموظفين ذوي الصلة مع برج المراقبة، كما يتيح التواصل بشكل أسرع وأكثر كفاءة مع الطائرات القادمة والمغادرة».

ذوي الاحتياجات الخاصة

من جانبه، قال مايكل أوفرمانس، الرئيس التنفيذي والشريك لمجموعة ويرثيرم السويسرية: «نقدم اليوم أحدث ابتكاراتنا في ما يخص وسائل نقل ذوي الاحتياجات الخاصة داخل المطار وصولاً إلى الطائرة، وهو منتج فريد من نوعه، حيث أدخلنا تحسينات كثيرة في التصميم الداخلي، وذلك بإضافة لمسات من الفخامة بدل الصورة النمطية التي كانت تعتمد على كراسٍ متحركة داخل غرفة فارغة، أما اليوم فالغرفة التي تقل ذوي الاحتياجات الخاصة إلى الطائرة تتسم بالفخامة والراحة، مشيراً إلى أن هذه التقنية استخدمتها بالفعل سفارة الإمارات بأميركا لنقل المسافرين الإماراتيين في مطار شيكاغو».

وأضاف: «لقد أتاح لنا هذا المعرض فرصةً فريدة لعرض منتجاتنا على مشغلي المطارات في الشرق الأوسط، إفريقيا وجنوب إفريقيا، والذين أبدوا اهتماماً كبيراً بمنتجاتنا قطاع حلول المطارات، وقد أبدت بالفعل إحدى الشركات الإماراتية والسعودية رغبتها في اقتناء المنتج الجديد».

نمو

أكد المشاركون أن نسبة النمو في القطاعات المكملة لقطاع المطارات في منطقة الشرق والأوسط، تعتبر الأسرع عالمياً، حيث تصل إلى ما يفوق 10% سنوياً مدعومة بمشاريع التوسع التي تقوم بها دول المنطقة بشكل عام والخليج بصفة خاصة، مؤكدين أن الإمارات والسعودية وقطر في مقدمة الدول الداعمة لنمو القطاع على الصعيد الدولي. وتبلغ إجمالي الاستثمارات المخططة لمشاريع توسيع وتطوير المطارات في منطقة الشرق الأوسط أكثر من 100 مليار دولار. من بينها 40 مليار دولار في منطقة الخليج وحدها. ووفقاً لتقديرات الاتحاد الدولي للنقل الجوي فإن صناعة الطيران في منطقة الشرق الأوسط ستنمو بنسبة سنوية 6.2% حتى عام 2016. ما يجعلها ثاني أسرع أسواق الطيران نمواً في العالم.

تقنيات جديدة في المعرض

عنان يوسف:
نتطلع إلى تبادل الأخبار والمعلومات عن الحلول المبتكرة

برونو أوربينغ:
نستهدف استعراض الأحدث في قطاع إضاءة المطارات

فريديريك هامبرت:
منصة مثالية لاستعراض تقنياتنا ولقاء عملائنا

ريتشارد أيلز:
أهم معارض العالم المتخصصة في قطاع المطارات

مايكل أوفرمانس:
فرصة فريدة لعرض منتجاتنا على مشغلي المطارات في المنطقة

شاشة واحدة لمراقبة مطار أو مستشفى

قال كورنتان سواسيتي، مدير مكتب التسويق الإقليمي بمجموعة هانيويل، إن الشركة تعرض واحدةً من أهم ابتكاراتها الحديثة، التي تتمثل في شاشة مراقبة متكاملة، تجمع كل ما يخص كاميرات المراقبة وتقارير المشرفين، إضافة إلى التحقق من أية مشكلات أو أعطال في أي جزء من المطار، حيث أكد أنها تسهم في تخفيض التكلفة العالية لأنظمة المراقبة بشكل عام. وأضاف قائلاً «النظام الجديد يحتاج إلى شخص واحد فقط ويمكن التحكم بمبنى عملاق، كمطار دبي أو هيثرو على سبيل المثال، إضافة إلى أنه سريع التجاوب مع المستخدم، ويتيح له التواصل مع كل الموظفين الميدانيين لصيانة وحل هذه الأعطال، كما يمكن استخدامها في المستشفيات الكبيرة والمباني الضخمة، إضافة، طبعاً، إلى المطارات.

وتقدم «هانيويل» عبر مجموعة منتجاتها وخدماتها المصممة للمطارات وقطاع الطيران، حلاً متكاملاً للمطارات، التي تحتاج إلى التكيف السريع مع التغيرات والتحديات الجديدة والمنافسة المتزايدة. وتعرض الشركة حلولها المتكاملة في معرض دبي للمطارات 2014.

من جانبه قال نورم جيلسدورف، رئيس «هانيويل» لمناطق النمو العالي روسيا وآسيا الوسطى والشرق الأوسط: «حالما يدخل المسافرون أي مطار، ستكون تقنيات هانيويل موجودة لتجعل تجربتهم أسرع وأكثر سلامة وراحة وأمناً إلى بلوغهم وجهاتهم النهائية. وتعزز تقنياتنا الكفاءة داخل المطار، وفي الجو لضمان أمن المسافرين، وتحسين كفاءة مدرجات المطارات، وتعزيز سلامة المسافرين، ورفع مستوى إنتاجية المطارات، ومن شأن هذا كله أن يجعل الطيران أكثر أماناً، وإنتاجية، وراحة في أي مطار في جميع أنحاء العالم».

وتتضمن بعض الأمثلة على تقنيات «هانيويل» الخاصة بالمطارات ماسحات الباركود لإدارة التذاكر والأمتعة، وأنظمة إدارة المباني التي تضمن أجواء مريحة في مبنى المطار، وتقلل استهلاك الطاقة، وأنظمة السلامة من الحرائق، والأنظمة الأمنية، ومراقبة الدخول، وأنظمة توجيه الطائرات أثناء الهبوط، وأنظمة إدارة حركة المرور الأرضية في المطار، التي تعزز مستويات السلامة القدرة الاستيعابية للمطار. وعلى صعيد الطيران، تتضمن تقنيات «هانيويل» أنظمة إدارة حركة المرور الجوية، ونظام الهبوط الدقيق «سمارت باث» الذي يستطيع تخفيض تكاليف صيانة المطار، بما يصل إلى 400,000 دولار سنوياً، ونظام «EGTS» لمسير الطائرات في المطار من دون الحاجة لاستخدام محركات الطائرة، الذي من شأنه أن يوفر ما يصل إلى 4% من إجمالي وقود الرحلة، أي ما قيمته بين 200,000، و450,000 دولار سنوياً لكل طائرة، وفقاً لسجل عمليات شركة الطيران واستخدام النظام.

واختتم جيلسدورف: «تشهد منطقة الشرق الأوسط نمواً كبيراً في قطاع السفر الجوي التجاري. ويتوجب على كبار مشغلي المطارات اليوم، كمطار دبي، وغيره مثل مطارات إنشيون هيثرو وفينكس، مواجهة تحديات جديدة ومعقدة والتكيف معها بشكل سريع. وفي هذا الشأن، تعتبر هانيويل شريكاً موثوقاً لأكثر من 500 مطار حول العالم، ونحن متحمسون لمواصلة تطوير ابتكارات قادرة على دفع عجلة قطاع الطيران، الذي يشكل أحد أكثر القطاعات تقدماً في العالم، خلال السنوات القليلة المقبلة. وننطلق في ذلك من قيمنا الأساسية التي تتمثل في الابتكار والموثوقية والنزاهة، وهذا ما نقدمه بالفعل لعملائنا وشركائنا».

كورنتان سواسيتي

شاشة المراقبة الحديثة