مستقبل الطيران

البيان

الأحد | 13 محرم 1435 هـ | 17 نوفمبر 2013م | العدد 12205

مليارات تحلّق في سماء دبي اليوم

DUBAI AIRSHOW

DUBAI AIRSHOW

الرئيس التنفيذي لشركة اف اند اي ايروسبيس :

182 شركة إماراتية في «دبي للطيران» بنمو 15 ٪

1000 عارض من 50 دولة و60 ألف زائر للحدث

صفقات ضخمة واتفاقيات نوعية تعزز نمو الصناعة

645 ألف متر مربع مساحة أكبر معارض دبي وخدمات وتسهيلات جديدة

«دبي للطيران».. تاريخ حافل من الإنجازات

دبي - علي الصمادي

كشف شريف فهمي الرئيس التنفيذي لشركة اف اند ايه ايروسبيس المُنظمة لمعرض دبي للطيران أن الاستعدادات كافة باتت جاهزة مع اكتمال المرافق والتسهيلات الخاصة بالحدث كافة.

وقال فهمي في حوار مع «البيان الاقتصادي»: إن المعرض بمساحته التي تبلغ 645 ألف متر مربع أي ضعف مساحة الموقع القديم يُشكل فرصاً فريدة للشركات والمؤسسات لعرض خدماتها ومنتجاتها وتوقيع الاتفاقيات والصفقات التي تضمن لها التوسع والنمو إقليمياً وعالمياً، حيث تم حجز 90 ٪ من المساحات المخصصة للتأجير.

وأضاف أن أعداد العارضين ستزيد على 1000 شركة من 50 دولة بنسبة نمو تصل إلى 4 ٪ مقارنة مع الدورة السابقة. فيما يتوقع أن يزور الحدث أكثر من 60 ألف زائر خلال الفترة من 17-21 نوفمبر المقبل وبنسبة نمو تصل إلى 6 ٪ مقارنة مع معرض 2011.

فعاليات

وستقام على هامش المعرض عدة مؤتمرات وفاعليات أبرزها مؤتمر التدريب الذي يناقش مسألة نقص الطيارين والفنيين في المنطقة في ظل النمو المتسارع الذي تشهده في قطاع الطيران والسبل الكفيلة بمواجهة هذه التحديات. كما سيقام «يوم المستقبل» لاستضافة أكثر من 500 طالبة وطالبة من كليات التقنية وتعريفهم بأهمية صناعة البطيران ودورها المحوري في عملية التنمية الاقتصادية.

وتشارك في المعرض لأول مرة 210 شركات جديدة أي أن نمو العارضين الجدد يصل إلى 35 ٪ وهناك 12 جناحاً للدول.

وتشارك 182 شركة من الإمارات بنسبة نمو تصل إلى 15٪ فيما ارتفعت مشاركة كندا مثلاً إلى 100 ٪.

ما هو الجديد في معرض هذا العام- هل من اتجاهات جديدة؟

المعرض هذا العام سيشمل مبادرة إنسانية بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة للغذاء ضمن جناح يسمى الجناح الإنساني تشارك فيه 15 مؤسسة خيرية مثل اير تك وجنوب إفريقيا وسكول افييشن ونيبال وشري اير وغيرها.

كما يشهد عودة مؤتمر «جلف افييشن ترينج» الخاص بتطوير وتدريب الكوادر والذي يقام على هامش المعرض يومي 18و 19 نوفمبر ويلقي الضوء على التحديات التي تواجه نمو قطاع الطيران في المنطقة ومنها نقص الطيارين والفنيين. ويشارك في المؤتمر نخبة متخصصة من المتحدثين والخبراء من شركات طيران ومطارات عدة مثل فلاي دبي والخطوط الجوية القطرية وطيران جنوب إفريقيا إضافة إلى طيران الإمارات.

ومن الفعاليات الأخرى أيضاً رعاية بي أي سيستمز وبوينغ مبادرة «يوم المستقبل» التي تُنظم يوم 21 نوفمبر وهو آخر أيام معرض دبي للطيران بمشاركة أكثر من 500 طالب من داخل الإمارات لتعريف الطلبة بأهمية الطيران ودوره في صناعة المستقبل.

شريف فهمي: موقع جديد بإمكانات أكبر

معرض أخضر

وتم استخدام العديد من المواد بعد تفكيكها من موقع المعرض السابق بما فيها الشاليهات والمجلس وحتى الأشجار المحيطة نُقلت إلى الموقع الجديد في سابقة تهدف إلى المحافظة على البيئة وهذه المبادرات سيلاحظها الجميع عند افتتاح الحدث. كما أن جميع المواد والملصقات الإعلامية ستتم إعادة تدويرها بما فيها إصدار تذاكر إلكترونية لتقليل استخدام الورق.

سكاي فيو

وقال فهمي: إنه سيتم تخصيص منطقة منفصلة للجمهور لمشاهدة العروض الجوية لتمكين العائلات من التمتع بفعاليات المعرض في بيئة آمنة ومراقبة أحدث وأمتع العروض الجوية . وستكون محددة بين 18-20 نوفمبر .

مساحة المعرض

ويمتد المعرض على مساحة تصل إلى 645 ألف متر مربع أي أنه أكبر من الموقع السابق بنحو الضعف. ويشمل مساحات أوسع للطائرات المعروضة في الخارج، إضافة إلى تحسينات في التسهيلات للصحافيين ومواقف أكبر بنحو ثلاث مرات عن مواقف الموقع القديم.

بسبب الموقع الجديد – ما هي خطط النقل للجمهور؟

نعمل حالياً مع هيئة الطرق والمواصلات والمسؤولين في دبي وورلد سنترال لتسهيل انسيابية الحركة من وإلى موقع المعرض وعلينا أن نتذكر أن موقع المعرض الجديد لا يبعد سوى 20 دقيقة عن العديد من فنادق دبي والمواقع الحيوية فيها. سيتم تخصيص باص لنقل الزوار من التجار بين مركز ابن بطوطة والمعرض وبين المعرض والفنادق الرئيسية. ووضع الإشارات الإرشادية للحدث.

هل من تقنيات أنظمة جديدة؟

1000 شركة عارضة من 50 دولة ستشارك في الحدث وستقدم أحدث منتجاتها وخدماتها لأسواق المنطقة والعالم بنمو في عدد العارضين بنسبة 4 ٪ .

نسب النمو المتوقعة – في العارضين – الزوار

يتوقع أن يزور الحدث أكثر من 60 ألف زائر بنسبة نمو 6 ٪ عن الدورة السابقة.

هل من شركات أو دول جديدة مشاركة في الحدث؟

210 شركات جديدة ستشارك في المعرض لأول مرة وهذا يعني نمواً في العارضين الجدد بنحو 35 ٪ عن الدورة السابقة.

وحتى اليوم سيستضيف المعرض 12 جناحاً للدول وهي روسيا وأوكرانيا وفرنسا وألمانيا وتركيا وأستراليا وكندا وهولندا والمملكة المتحدة والسويد إضافة إلى الولايات المتحدة. وهناك أجنحة خاصة لكل من ولاية فلوريدا الأميركية والجناح الإنساني.

ستشارك كندا أيضاً بوفد كبير يتألف من 100 من التجار وممثلي الشركات العارضة بنمو يصل إلى 100 ٪ في مشاركة كندا التي تتواجد في المعرض بـ 23 شركة.

أعداد العارضين من الإمارات ارتفعت بنسبة 15 ٪ إلى 182 شركة. ومن الولايات المتحدة بنسبة 10 ٪ الى 145 شركة ومن الصين بنسبة 10 ٪ إلى 15 شركة ..

هل تتوقعون تأثيراً لتغيير الموقع؟

لا نتوقع أي تأثير سلبي للموقع الجديد بل على العكس الموقع الجديد تتوفر فيه مساحات أوسع للعارضين والزوار على حد سواء وهو يتيح المزيد من الخدمات والتسهيلات. أضف إلى ذلك أن المنطقة اليوم تعد مقصداً للكثير من الشركات حول العالم باعتبارها واحدة من أسرع أسواق العالم نمواً في صناعة الطيران. وهي مؤهلة لاستمرار هذا النمو الكبير حتى السنوات العشرين المقبلة. يوفر المعرض أيضاً مواقف سيارات تتسع لنحو 5 آلاف سيارة.

كما أن النمو المتوقع في أعداد العارضين وبنسبة 4 ٪ يشير إلى استمرار ذلك الاهتمام العالمي بهذه المنطقة. الموقع الجديد لمعرض دبي للطيران سيعطي فرصة كبيرة للزوار من التجار للوقوف عن كثب على المشروع العملاق دبي وورلد سنترال وما يحتويه من منشآت ومرافق ضخمة تلائم مختلف أعمال الشركات والمؤسسات العاملة في صناعة الطيران المدني والخدمات المحلقة بها. وفي حال فوز دبي باستضافة معرض اكسبو 2020 فإن الموقع الحالي لمعرض دبي للطيران سيكون أكثر أهمية خاصة أن موقع اكسبو يقع ضمن مشروع دبي وورلد سنترال.

عروض

العروض الجوية هل من اختلاف؟

سيكون هناك عدة فرق مشاركة في العروض الجوية ومنها فرقة الفرسان الإماراتية وهناك فرق أخرى من باكستان وفرنسا، إضافة إلى عروض الطائرات الحربية وطائرات الاستعراض.

عرض الطائرات المدنية – أعدادها – ومن أي الشركات؟

نحن بانتظار المزيد من المشاركات والتي تصلنا تباعاً فيما يتعلق بالطائرات على الأرض لكن عموماً متفائلون بنمو العدد عن السنوات الماضية. وهنا يسرني القول إن أول طائرة صنع في الإمارات «جينيسيس» وهي طائرة خفيفة متعددة المهام ستعرض في الحدث وهي طائرة يمكنها الهبوط والإقلاع من البر والبحر على حد سواء. وعموماً فإننا نتوقع مشاركة نحو 150 طائرة في هذا المجال.

متى تتوقعون الانتهاء من كامل منشآت ومرافق المعرض؟

تقريباً اكتملت المنشآت والمرافق الخاصة كافة بمعرض دبي للطيران. أقيم هناك خلال نوفمبر الماضي معرض الشرق الأوسط للطيران الخاص. الشاليهات تم تفكيكها من موقع المعرض القديم وبنيت في الموقع الجديد. نحن واثقون من دورة ناجحة للمعرض بكل المقاييس.

هل تتوقعون صفقات ضخمة خلال المعرض؟

بالطبع ستكون هناك صفقات كبيرة خلال المعرض الذي يعتبر منصة مثالية لعرض الخدمات وتوقيع الاتفاقيات في مجال صناعة الطيران سواء للشركات من المنطقة أو خارجها. كما أن المعرض الذي يقام كل عامين يوفر فرصاً هامة وحيوية للعارضين لتوسيع أعمالهم ونموها خصوصاً أن دبي تعتبر بوابة للمنطقة.

أول طائرة «صنع في الإمارات»

ستعرض في دبي للطيران 2013 أول طائرة صنع في الإمارات وتسمى «جينيسيس» وهي طائرة خفيفة متعددة المهام. ويمكن لهذه الطائرة الهبوط والإقلاع من البر والبحر على حد سواء.

ويتم تصنيع هذه الطائرة ضمن سعتين الأولى سعة 4 ركاب والثانية 6 ركاب وهي مصنوعة من الألمنيوم وبمحرك اقتصادي بإمكانات عالية.

وتشمل مهام هذه الطائرة الخفيفة عمليات النقل للشخصيات الحكومية والمعاهد العلمية والقطاع الخاص.

وتبلغ التكلفة التشغيلية التقريبية لهذه الطائرة نحو 200 دولار في الساعة ويمكنها الاقلاع والهبوط ضمن مساحة لا تزيد على 60 متراً.

DUBAI AIRSHOW

ورشة صيانة «العربية للطيران»

تمتلك «العربية للطيران» ورشة خاصة للإصلاح والصيانة في مطار الشارقة الدولي. وصممت حظيرة الطائرات لتلبي احتياجات الصيانة والإصلاح كافة الخاصة بالأسطول المتنامي للشركة والمؤلف بكامله من طائرات إيرباص "A320" .

وبفضل هذه المنشأة أصبحت "العربية للطيران" و"مطار الشارقة الدولي" مؤهلين تماماً لاستقبال وتوفير مستوى متميز من الدعم الهندسي فضلاً عن إمكانية إجراء الفحوصات الدورية لصيانة الطائرات ابتداءً من المستوى "A" وحتى المستوى "C3". كما ستتيح المنشأة الجديدة، التي تمتد على مساحة 1502 متر مربع، لـ"العربية للطيران" تقديم خدمات الصيانة للطائرات التابعة لشركات الطيران الأخرى حول العالم.

ويقول عادل علي، عضو مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة "العربية للطيران": "يمثل إجراء أول صيانة دورية لإحدى طائراتنا داخل مرافق الشركة إنجازاً كبيراً في مسيرة العربية للطيران ومطار الشارقة الدولي، الأمر الذي سيمكننا من صيانة أسطول طائراتنا المتنامي من خلال منشأة مجهزة بأحدث التقنيات العالمية وفريق عمل من الخبراء الذين يتمتعون بالمهارة العالية، وذلك في الوقت الذي تواصل فيه "العربية للطيران" توسيع شبكتها وزيادة عدد وجهاتها".

ويعد الفحص الدوري من المستوى C ضرورياً لفحص وصيانة الطائرات، ويتم إجراؤه دورياً كل 14 شهراً لضمان سير العمليات التشغيلية في الطائرات التجارية وفق أفضل معايير السلامة والأداء.

ويمكن لحظيرة الطائرات الجديدة التابعة للعربية للطيران أن تستوعب طائرة بحجم "إيرباص A321"، وهي مزودة بمجموعة متكاملة من المعدات اللازمة للتعامل مع البطاريات، وعمليات الطلاء، والصقل بالرمل، والمواد المركبة، والصفائح المعدنية، والمكابح، والعجلات، والمظهر الخارجي، والفحص غير الإتلافي. وتُمثل المنشأة الجديدة عنصراً مكملاً وهاماً لخدمات الصيانة المتوفرة حالياً في الشارقة ووجهات أخرى. كما كان لهذه الخطوات دور حيوي في توفير المزيد من الفرص الوظيفية في إمارة الشارقة والمنطقة المحيطة، بالإضافة إلى أشكال الدعم المرافق كافة الذي توفره الشركات المتعاقدة لتوريد الأجهزة والمواد. ويعمل في حظيرة الطائرات في المرحلة الراهنة 165 خبيراً متخصصاً، ومن المتوقع أن يرتفع عدد الموظفين فيها ليصل إلى 500 بحلول العام 2017.

الرئيس التنفيذي للعمليات في «طيران الإمارات»:

3 مليارات درهم استثمارات خدمات الإصلاح والصيانة

3.2 مليارات قيمة الاجزاء و5 مليارات قيمة محركات الاحتياط

برنامج لإدارة «قطاع الغيار» يوفر 3 ملايين درهم

استثمارات ضخمة لـ«طيران الإمارات» في قطاع الصيانة

من المصدر

دبي ـ علي الصمادي

تتجه «طيران الإمارات» إلى تحقيق الاكتفاء الذاتي في مجال خدمات إصلاح وصيانة أسطول طائراتها المتنامي والذي يتألف من 207 طائرات و 520 محركاً سواء المحركات على الطائرات أو في الاحتياط.

ويؤكد عادل الرضا النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات والرئيس التنفيذي للعمليات أن الناقلة ماضية في ضخ الاستثمارات الكفيلة بتحقيق هذا الهدف الاستراتيجي، حيث استثمرت أكثر من 3 مليارات درهم في مشاريع ومرافق الإصلاح والصيانة فقط شملت مركز الإمارات الهندسي والتوسعات الملحقة إضافة إلى مركز صيانة المحركات والذي سيفتتح نهاية العام المقبل.

وأضاف أن قيمة قطع الغيار والمكونات الموجودة في مختلف أقسام الشركة تصل إلى 3,2 مليارات درهم فيما تبلغ قيمة المحركات الاحتياط أكثر من 5 مليارات درهم. وأشار الرضا إلى أن حجم الإنفاق السنوي للناقلة على خدمات الإصلاح والصيانة يصل اليوم إلى 4 مليارات درهم.

وتتوزع استثمارات مشاريع ومرافق الصيانة على المركز الهندسي والذي بلغت تكاليفه 1,5 مليار درهم ثم مشروع التوسعة لإضافة 4 حظائر جديدة فيه بقيمة 450 مليون درهم إضافة إلى مركز صيانة المحركات بتكلفة تصل إلى 440 مليون درهم.

وكشف الرضا عن أن احتياجات المركز خلال السنوات الثلاث المقبلة لن تقل عن 500 موظف ما بين فني ومهندس وإداري، حيث تتوفر فرص وافرة للمواطنين الذين يزيد عددهم حالياً على 400 مواطن في المركز الهندسي فقط.

وقال الرضا إن «طيران الإمارات» وفي سعيها لتحقيق الاكتفاء الذاتي في قطاع الإصلاح والصيانة تنجز اليوم أكثر من 90 ٪ من عمليات إصلاح وصيانة الأسطول داخل مركزها الهندسي في دبي والنسبة الباقية تتعلق بعمليات الصيانة الكثيفة لبعض مكونات المحرك والتي تتطلب تكلفة عالية وتتم خارج مراكز الشركة، مشيراً إلى أن الناقلة تسير باتجاه تحقيق كامل العمليات داخل الشركة بما فيها صيانة المحرك والهيكل والافيونيك والإلكترونيات.

وأشار إلى أنه ومع إنجاز مركز صيانة المحركات في نهاية العام المقبل فإن الشركة ستكون قادرة على التعامل مع صيانة 120- 130 محركاً سنوياً وهذا يعني خفضاً في النفقات بنسبة تتراوح بين 30- 40 ٪ من إجمالي نفقات التشغيل في الشركة والتي كانت تدفعها جراء شحن تلك الأجزاء والمكونات وتصليحها خارج الدولة. وقال إنه في الوقت الحالي وفي ظل حجم أسطولنا لن نتمكن من تقديم خدمات تجارية للشركات الأخرى إلا فيما يتعلق بطلاء الهيكل، حيث تخصص كامل عمليات الإصلاح والصيانة لأسطول الناقلة، موضحاً أن التوسع في مرافق الإصلاح والصيانة في المستقبل قد يعطينا ميزة تقديم الخدمة لطرف ثالث وبالتالي توفير مصدر جديد للدخل في مجموعة طيران الإمارات.

وأضاف الرضا أن المركز الهندسي لطيران الإمارات وعند إنجازه بالكامل سيشمل 12 حظيرة للإصلاح واحدة منها تخصص لعمليات الطلاء والباقي للإصلاح الخفيف والثقيل.

وسيكون مركز صيانة وإصلاح المحركات الذي يفتتح العام المقبل بالتعاون مع شركة جنرال الكتريك متخصصاً في محركات جنرال الكتريك 90 وانجيس اللاينس جي بي 7200 وسيكون قادراً على صيانة محركات الناقلة من طائراتها بوينغ 777 وايرباص 380 وهي مستمرة في توسيع هذه المنشآت وصولاً إلى أعمال الصيانة الكاملة للمحركات في سعيها لتحقيق الاكتفاء الذاتي من هذه الخدمات. وتتوقع طيران الإمارات أن يكون المركز الجديد قادراً على التعامل مع 300 محرك سنوياً خلال السنوات المقبلة كما تسعى الناقلة في مراحل متقدمة إلى عمليات الصيانة المتطورة والتي تشمل حتى شفرات المحرك. وتهدف طيران الإمارات من هذه المنشآت إلى خفض تكاليف الإصلاح والصيانة مع تقليل شحن المحركات إلى ورش أوروبا كما أنها في المستقبل قد تُشكل رافداً لطيران الإمارات لتحقيق مزيد من العائدات رغم أن الهدف الرئيس سيكون دعم أسطول الناقلة وتحقيق الاكتفاء الذاتي في خدمات الإصلاح والصيانة. وتمتلك طيران الإمارات هذا المركز فيما ستقوم جنرال الكتريك بالمساعدة في تصميم المركز وعمليات الإنتاج فيه

ولن يؤثر افتتاح المركز على العلاقات المهنية مع شركة رولز رويس التي تصنع محركات ترنت لطائرات 330 و 340 وطائرات الناقلة الجديدة من ايه 350 المزودة بمحركات اكس دبليو بي، وتقول الناقلة إن هذا المركز مخصص لدعم الاحتياجات الفنية لأسطولها.

> عادل الرضا: نتجه نحو تحقيق الاكتفاء الذاتي في خدمات الإصلاح

إدارة قطاع الغيار

ومع توسع شبكتها تعمد طيران الإمارات إلى إدارة مرنة لقطع الغيار، بحيث يتم الاحتفاظ بها في أكثر من 137 وجهة للناقلة لمواجهة قضايا الإصلاح والصيانة وفي مسعى نحو خفض النفقات. وخلال العام الماضي لجأت الشركة إلى فحص هذه القطع والمكونات في أماكن تخزينها في المحطات الخارجية دون احضارها لدبي وما يترتب على ذلك من جهود وتكلفة إضافية. ونجحت هذه العملية في توفير أكثر من 10 ملايين درهم منها 7 ملايين تكاليف للتخزين و 3 ملايين تكلفة النقل وهكذا فإن 3 ملايين ردهم سيتم توفيرها سنوياً عبر هذه المبادرة.

الإمارات لاعب رئيس في الساحة الدولية

11.2 مليار دولار سوق المنطقة 2019 بنمو 5.3 ٪

مشاريع نوعية لـ«مبادلة» تعزز ريادة الدولة

مشاريع كبيرة تُعزز ريادة الدولة

من المصدر

تُعد دولة الإمارات اليوم من بين كبار اللاعبين في سوق إصلاح وصيانة الطائرات، حيث تبنت شركات عدة في الدولة مشاريع ومبادرات نوعية عززت من ريادة الإمارات في هذا المجال. ومع امتلاكها لنخبة من شركات الطيران التجاري والاقتصادي وسرعة نمو وتوسع أساطيل شركات الطيران في المنطقة فإن الدولة اليوم وعبر شركاتها الوطنية النشطة مثل «مبادلة» و«طيران الإمارات» مؤهلة للاستفادة من إمكانات النمو الكبير في هذا السوق الذي يتوقع أن يصل حجمه على مستوى المنطقة إلى 11,2 مليار دولار في العام 2019 بمعدل نمو يصل إلى 5,2 ٪ مقارنة بـ 3,5 مليارات دولار في العام الماضي ومعدل نمو بلغ 4,4 ٪ .

اسواق نمو

وتشير دراسة لشركة اس ايه آي الاستشارية إلى أن منطقة الشرق الأوسط تعد اليوم محوراً هاماً للنمو في قطاع الإصلاح والصيانة ليس فقط بسبب نمو أساطيلها من شركات الطيران ولكن أيضاً لأنها محاطة بمنطقة تشهد نمواً كبيراً في القطاع وخاصة في آسيا ممثلة في الصين التي تحقق نمواً يصل إلى 9,6 ٪ في هذا القطاع فضلاً عن النمو في أسواق آسيا الأخرى والأسواق الإفريقية أي أن الأسواق المحيطة بالشرق الأوسط تصل قيمتها إلى 29,6 مليار دولار أي نحو نصف السوق العالمي الذي يتوقع أن يصل حجمه في العام 2015 إلى 58,4 مليار دولار يرتفع إلى 65,3 مليار دولار في العام 2020.

وتسعى شركات الطيران في الشرق الأوسط وخاصة الشركات في الإمارات إلى تحقيق الاكتفاء الذاتي من خدمات الإصلاح والصيانة بالرغم من ظهور شركات وشراكات قوية في هذا القطاع مع الإبقاء على بعض خدمات التعهيد فيما يتعلق بالمحركات ومكونات الطائرات الأخرى.

> **٪44**
>
> يقول زياد الحازمي مدير عام «لوفتهانزا تكنيك» في الخليج إن هناك إمكانات كبيرة للنمو في هذا السوق الحيوي
> وينتظر أن تتسلم شركات الطيران في المنطقة أكثر من 2000 طائرة حتى عام 2030 . حيث تستحوذ الطائرات عريضة البدن على 50 % من هذه الطائرات والطائرات ضيقة البدن بـ 44 % و 6 % للطائرات الإقليمية.

تنوع

ويتنوع النمو في قطاع الإصلاح والصيانة ليشمل نمواً يصل إلى 2,3 ٪ لإصلاح وصيانة طائرات الهليوكوبتر و 12٪ لطيران الأعمال و 3,1 ٪ للطيران العسكري و 8,3 ٪ للنقل الجوي التجاري.

وتقول الدراسة إنه ومع نمو هذا القطاع الحيوي ومع تسارع نمو أساطيل الشركات فإن البعض منها بات يتطلع إلى حصة في هذا السوق المتنامي من خلال الشراكات مع مصنعي المحركات وتأسيس شراكات مع شركات عالمية في الأقسام الأخرى من خدمات الإصلاح والصيانة التي تشمل أيضاً صيانة الهيكل والمكونات والتقنيات الدقيقة الأخرى.

ولعل أبرز الشركات النشطة في هذا المجال مجموعة مبادلة وشبكتها من الشركات منها اس ار تكنيكس وابو لتكنولوجيا الطائرات إضافة إلى طيران الإمارات التي وقعت اتفاقية مع جنرال الكتريك لتأسيس مركز صيانة للمحركات في سعيها للتقليل من خدمات الإصلاح والصيانة في الخارج.

وتتوقع «مبادلة» التي تمتلك منشآت خاصة للإصلاح والصيانة في أبوظبي خاصة بمحركات جنرال الكتريك ان اكس وانجين اللاينس جي بي 7200 التعامل مع أكثر من 200 محرك سنوياً. وهو مشروع بلغت تكلفته أكثر 550 مليون درهم.

ومن خلال منشآتها الحالية فإن شركة أبوظبي لتكنولوجيا الطائرات يمكنها التعامل مع أكثر من 70 محرك سنوياً ومنها رولز رويس وجنرال الكتريك، وعززت مبادلة تعاونها مع عدة شركات عالمية.

شراكات عالمية

ولا تستبعد «لوفتهانزا تكنيك» عقد شراكات مع شركات الطيران في المنطقة لافتتاح منشآت إصلاح وصيانة مع سرعة نمو السوق وتوجه شركات الطيران إلى خفض التكاليف في هذا القطاع. وتؤكد الشركة أنها وقعت بالفعل اتفاقيات مع الخطوط المصرية وناس السعودية لتأسيس ورش محلية لصيانة المحركات والهيكل والمكونات الأخرى للطائرات.

DUBAI AIRSHOW

فجوة تمويل مع تردد البنوك الأوروبية

تواجه صناعة الطيران ضغوطاً متزايدة تبدأ من ارتفاع أسعار النفط ولا تتوقف عند مشكلة التمويل التي تطول المصنعين وشركات الطيران على حد سواء.

ومع استمرار الأزمة في أوروبا تبدو المصارف الأسيوية والخليجية في موقع الصدارة، لتحل مكان المؤسسات الأوروبية المتراجعة، مستفيدة من نمو اقتصادي كبير، وازدهار في صناعة الطيران المدني في كلا السوقين الخليجي والآسيوي باعتبارهما أعلى الأسواق نمواً في حركة النقل الجوي.

وتسببت الأوضاع الصعبة في القارة الأوروبية بإلغاء شركات الطيران فيها لطلبيات كبيرة، خصوصاً أن بعض شركات الطيران كانت أصلاً تعاني من أوضاع السوق والمنافسة الكبيرة فيه، وبالتالي فان فجوة التمويل في الصناعة زادت وخاصة في القارة العجوز، وما زالت تضغط بشدة على الشركات .

وتتعاظم مشكلة صناعة الطيران مع زيادة إنتاج الشركات المصنعة من الطائرات، لتلبية احتياجات الأسواق الناشئة من الطائرات التجارية، خصوصاً أن الكثير من هذه الشركات، يتطلع إلى شراء الطائرات الجديدة الأقل استهلاكاً للوقود والأكثر فاعلية في ظل ارتفاع مستمر لأسعار الوقود. ورغم المساعدة التي قدمتها وتقدمها وكالات الائتمان بالمساعدة على التمويل لكنها لا تكفي احتياجات التمويل، خصوصاً أن بعض المصارف وخاصة الأوروبية ما زالت تحت الضغوط، وهناك ارتفاع في تكلفة الإقراض والرسوم الخاصة بالتمويل لأن الأمر مرتبط بالأصول السيادية والتصنيفات.

هني ويل وتقنيات جديدة للطيران

أرشيفية

100 مليار دولار صفقات الطيران سنوياً

بنوك المنطقة جاهزة لـ«صفقات الطيران»

محمد النعيمي : بنوك الإمارات قادرة على تمويل صفقات القطاع

فيصل كلداري: فرص حقيقية للتعاون مع بنوك آسيا

عدنان يوسف: تزايد مساهمة بنوك المنطقة في تمويل الطائرات

عدنان يوسف

محمد النعيمي

فيصل كلداري

دبي - وائل اللبابيدي

توقع مصرفيون أن تزداد مساهمة البنوك المحلية والخليجية في تمويل شراء الطائرات، التي تخدم أساطيل شركات الطيران في المنطقة، وذلك لسد ثغرة التمويل التي خلفتها البنوك الغربية بسبب نقص سيولتها، وضرورة معالجة الضوابط التنظيمية التي وضعها الاتحاد الأوروبي، بهدف التعافي من الأزمة.

ولفت المصرفيون إلى إمكانية اشتراك بنوك المنطقة مع بنوك آسيوية لتمويل صفقات الطيران، خصوصاً مع امتلاك الأخيرة للخبرات المصرفية المتخصصة والضرورية، لإنجاح صفقات التمويل، التي تمتد عادة لآجال طويلة بهوامش ربح قليلة نسبياً.

وقال محمد مصبح النعيمي الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات موارد للتمويل إن قطاع المصارف في الإمارات هو من أكثر القطاعات المصرفية تقدماً في المنطقة، مشيراً إلى أن القطاع أصبح قادراً على استقطاب المهارات المصرفية المتخصصة القادرة على ترتيب وإدارة تمويل شراء الطائرات التي تخدم دول المنطقة.

وأضاف: "إن ما تمتلكه الإمارات من مقومات يجعلها تتصدر الساحة الاقتصادية عالمياً، وبقوة بفضل مركزها المحوري في التجارة العالمية، كما أن ما نشاهده اليوم من تزايد المؤشرات الإيجابية يوماً بعد يوم، والمبادرات التي يطلقها قياداتنا من خلال رؤيتهم الحكيمة، التي بدورها انعكست إيجاباً على نظرة العالم لدولة الإمارات، كل ذلك يؤكد أن المستقبل الذي ينتظرنا، فيما يخص اتجاهها للعالمية اقتصاديا يفوق التوقع، إضافة إلى مقومات كثيرة أخرى، تجعلنا جديرين باقتحام سوق تمويل الطائرات، التي تعد حكراً على البنوك الأوروبية، خاصة الفرنسية، التي تعد من كبار ممولي صفقات الطائرات.

مرونة

وتوقع النعيمي أن تنخرط البنوك وشركات التمويل في المنطقة، بشكل أكبر في تجربة تمويل صفقات الطائرات، مشيراً إلى أن سوق التمويل الإسلامي الأكثر مرونة، سواء بنوك إسلامية أو شركات تمويل، قادر بما لديه من توافر السيولة من تمويل صفقات مشتريات الطائرات، فقط يتم الاتفاق على آلية هذا التمويل وبالتنسيق فيما بين مجموعة مصارف أو مؤسسات تمويل، لإيجاد أرض جديدة لتمويل هذه الصفقات من دون تردد، خاصة أن هناك شركات طيران بصدد التوسع في عدد ناقلاتها.

آفاق واعدة

من جانبه توقع فيصل كلداري الرئيس التنفيذي للبنك المصرف العربي للاستثمار والتجارة الخارجية (المصرف)، أن تزداد حصة البنوك المحلية والإقليمية في تمويل صفقات شراء الطائرات خصوصاً مع تراجع السيولة في البنوك الأوروبية، وتوافر السيولة في البنوك المحلية. وأضاف: "كانت البنوك الأوروبية قبل الأزمة المالية العالمية تنوع محافظ إقراضها، من خلال تمويل صفقات تمويل شراء الطائرات،بالرغم من أن هامش الربح فيها يعتبر ضعيفاً نسبياً. وبعد الأزمة تراجع تمويل البنوك الأوروبية لهذا النوع من القروض بشكل كبير، بالرغم من قوة الطلب على قروض تمويل الطائرات، الذي يتجاوز عالمياً 100 مليار دولار سنوياً، ومن المتوقع أن يستمر هذا الطلب بنفس القوة خلال العشرين عاماً القادمة".

وأضاف: "يحتاج تمويل أساطيل شركات الطيران في الشرق الأوسط كطيران الإمارات والعربية والخطوط القطرية، إلى كوادر مصرفية متخصصة لإدارة هذا النوع من القروض، وأعتقد أن البنوك المحلية والإقليمية بدأت تتنبه لضرورة استقطاب هذا النوع من الكوادر، ولذلك فأنا أرى فرصاً حقيقية لإمكانية أن يكون هناك نوع من التعاون بين بعض بنوك المنطقة وبنوك في آسيا، مثل اليابان وكوريا وسنغافورة وماليزيا، التي تمتلك الخبرات اللازمة للاشتراك في ترتيب وإدارة هذا النوع من القروض."

وتوه كلداري بأن التحدي الأكبر في اشتراك البنوك المحلية هذا النوع من التمويل، يكمن في طول أمد تلك القروض الذي يمتد حتى 15 عاماً، في حين أن إدارة السيولة في البنوك المحلية،تمتد إلى فترة ثلاث سنوات في العادة.

الأزمة الأوروبية

من جانبه قال عدنان يوسف الرئيس التنفيذي لمجموعة البركة المصرفية، والرئيس السابق لاتحاد المصارف العربية والخليجية، استفادت من أزمة السيولة لدى البنوك الأوروبية الكبيرة للدخول في سوق تمويل شراء الطائرات، مشيراً إلى أن مساهمة بنوك إماراتية وخليجية في تمويل الطائرات تزداد أهميتها بسبب الأزمة الأوروبية. وأضاف: "سمعنا مؤخراً عن مفاوضات الخطوط الجوية الكويتية مع البنوك الكويتية، لتمويل شراء 25 طائرة إيرباص، كما أسهمت بنوك إماراتية إلى جانب بنوك دولية في تمويل شراء 6 طائرات بوينغ، لصالح شركة فلاي دبي، كما نلاحظ تعاظم دور البنوك الإسلامية بصورة خاصة في سوق تمويل الطائرات في دول المنطقة، حيث سبق لطيران الإمارات العام الماضي، الحصول على تمويل إسلامي بقيمة 265 مليون دولار، لشراء طائرتين من طراز (بوينغ 777). وقام بنك نور الإسلامي بترتيب هذا التمويل، كما تمكنت طيران الاتحاد الإماراتية من شراء طائرة من طراز إيرباص بتمويل إسلامي قيمته 110 ملايين دولار، وذلك عن طريق بنك الهلال الإسلامي.

فرص تمويل

على الرغم من انخفاض تكلفة التمويل المصرفيو نظراً لانخفاض أسعار الفائدة، فإننا كما نعرف جميعاً أن البنوك الأوروبية تعاني من السيولة. وقد أظهرت مسوحات حديثة أن واحدة من كل أربع شركات طيران تقريباً، تخشى عجزها عن تأمين تمويل شراء طائرات، بل ويضطر عديد منهم إلى توجيه النظر نحو مموليها الأساسيين للحصول على التمويل. وتبرز نتائج الضغط الواقع على سوق تمويل الطائرات لأن البنوك الأوروبية، بعد أن سيطرت على التمويل العالمي لشركات الطيران، قامت بتقليص نشاطها بعد الأزمة المالية عام 2008. ووفقاً لهذه النتائج، فإن صناعة الطيران ستحتاج إلى تمويل يُقدر بـ 100 مليار دولار، لتغطية عمليات التسليم المقررة لـ 1500 طائرة جديدة، إلا أنها حذرة من احتمال صعوبة تغطية التمويل، إضافة إلى شروط أعلى تكلفة، وعوضاً عن ذلك من المرجح أن تتبع شركات الطيران سياسة التأجير، لتحقيق استفادة أكبر من أسواق السندات، لدفع ثمن الطائرات الجديدة.

تحولات

وأضاف يوسف أن هناك تحولات هامة في هذا السوق، على شكل مساهمات أكبر من البنوك الكبيرة في آسيا، مثل اليابان وكورية في السوق العالمية، لتمويل شراء الطائرات والبالغ حجمها 100 مليار دولار، مع تراجع البنوك الغربية المنافسة، نظراً لأزمة السيولة وتشديد القواعد التنظيمية. إن البنوك التجارية الأوروبية التي كانت في الماضي المصدر الرئيس لتمويل شراء الطائرات قلصت بشكل كبير، وتقريباً بمقدار النص حجم انكشافها على قطاع الطيران بعد أزمة الديون الأوروبية، وهو ما نتج عنه فجوة تمويلية لشركات الطيران التي تشهد نمواً سريعاً في الأسواق الناشئة، كما أن القواعد الصارمة للمعايير المصرفية العالمية، تفرض على البنوك الأوروبية تخفيض تعرضها للأصول عالية المخاطر والمقومة بالدولار، مثل تمويل شراء السفن والطائرات، وذلك للوفاء بقواعد أكثر صرامة لرأس المال وتعزيز احتياطاتها.

3 تحديات

قال عدنان يوسف الرئيس التنفيذي لمجموعة البركة المصرفية، والرئيس السابق لاتحاد المصارف العربية، إن قلة مساهمة البنوك الخليجية في تمويل شراء الطائرات بالمقارنة مع البنوك الأجنبية بالرغم من ارتفاع السيولة في البنوك الخليجية، تعود لعّدة أسباب منها: ضعف الخبرة الفنية بهذا النوع من التمويل، وارتفاع تكلفة شراء الطائرات، وطول مدة تمويل هذا النوع من القروض، وأضاف: "خلال العقود الثلاثة الماضية، استثمر بعض البنوك العربية في تمويل شراء طائرات لشركات خطوط عربية وعالمية، ولكن هذه المشاركة بصورة عامة، ظلت محدودة ولم تلجأ البنوك العربية عامة لتأسيس أقسام خاصة بتمويل الطائرات لديها.

المعرض يعيد صياغة صناعة الطيران

دبي-وائل الخطيب

أكد مجلس العمل الإماراتي الأميركي أن الدورة الحالية من معرض دبي للطيران، الذي يفتتح اليوم في مطار آل مكتوم الدولي، يكون الأضخم على الإطلاق سواء من حيث الحضور أو المبيعات في الوقت الذي يستمر فيه المعرض في إعادة رسم معالم صناعة الطيران والدفاع العالمية.

وقال المجلس الذي يتخذ من نيو يورك مقراً له، إن مسؤولين حكوميين وتجاريين من أنحاء العالم، سيتقاطرون هذه السنة إلى معرض دبي للطيران لسبب حيوي وحيد، وهو أن دبي خاصة والإمارات عامة، تتحول بسرعة إلى عصب رئيس للتجارة العالمية، ومفترق طرق للسفر العالمي بين شرق العالم وغربه، وشماله وجنوبه.

وأضاف المجلس في تقريره أن الإمارات كانت شريكاً أساسياً لأميركا في ضمان التجارة العالمية وأمنها، وطرق الطاقة منذ قيام الدولة قبل أربعة عقود.

واليوم، والصادرات الأميركية إلى الإمارات سجلت رقماً قياسياً ناهز 22,5 مليار دولار في 2012، والأرقام التجارية في تزايد حتى هذا الوقت من العام، فقد ترسخ حجر زاوية آخر على درجة واحدة من المساواة في العلاقات بين البلدين.

وأضاف أن أهمية العلاقات التجارية والاقتصادية لا يمكن التقليل من شأنها، حيث إن التبادل التجاري مع الإمارات، والاستثمار الأجنبي المباشر من جانب الإمارات في الولايات المتحدة، مسؤول مباشرة عن خلق واستدامة مئات الآلاف من الوظائف لأمريكيين على درجة عالية من الكفاءة.

ومن جانبه فإن معرض دبي للطيران يوفر منصة عالمية للإمارات لإبراز مدى تقديمها في تطوير بنية تحتية عالمية الطراز، لدعم طموحات الدولة في أن تصبح وسيلة ربط حيوية لسلسة التمويل العالمية.

كما أن المعرض يدعم بصورة مباشرة الجهود الاتحادية لفتح المناخ التجاري لاستيعاب الاستثمارات الأجنبية المتزايدة من الولايات المتحدة، وتعزيز رأس المال البشري المحلي للوفاء بمتطلبات المستقبل الاقتصادية، وأن الموقع الجديد للمعرض في مطار آل مكتوم الدولي في دبي وورلد سنترال، يجسد هدف الدولة في تحقيق التكامل في الإمارات في قطاعات اقتصادية عدة، وتمشياً مع هدف الرؤية الرشيدة لقيادة الإمارات في تنويع الاقتصاد، بعيداً عن الاعتماد على النفط والغاز، خلال العقد القادم، فإن المطار الجديد يظهر التزام الدولي في العمل كمنصة لتسهيل الأعمال، والفرص التجارية والاستثمارية الجديدة في الدفاع والأمن والتجارة وصناعة الفضاء.

كما يوفر المعرض مكاناً عالمياً للإمارات لإبراز تقدمها في تطوير قدراتها الخاصة في الدفاع وصناعة الطيران. وعلى الصعيد التجاري يتوقع أن يولد مبيعات تتجاوز 75 مليار دولار، على كل طائرات جديدة، ومحركات، ومعدات دعم لشركات طيران إقليمية رئيسة، بما فيها طيران الإمارات، والاتحاد للطيران. ومن المتوقع أن تكون بوينغ وجنرال الكتريك وبرات أند ويتني المتلقين الأكبر للصفقات.

ويذكر أن قائمة الأعضاء المؤسسين للمجلس تضم شركات إماراتية كبرى من بينها شركة بترول أبو ظبي الوطنية (أدنوك)، وشركة موانئ أبوظبي، والدار العقارية، ومجموعة دبي، وطيران الإمارات والاتحاد للطيران واتصالات وغيرها من الشركات، ومن الشركات الأميركية باكتيل، وبوينغ، وبي بي، وإكسون موبيل، وجنرال الكتريك من بين شركات كبرى.

DUBAI AIRSHOW

«دبي للطيران» ساحة منافسة وسباق نحو العملاء

سوق الرحلات الطويلة بين أيه 350 وبوينغ 777

تركيز على الكفاءة الاقتصادية وخفض التكلفة التشغيلية

7950 طائرة للوجهات الطويلة قيمتها 2.1 تريليون دولار

بوينغ 777

من المصدر

دبي - علي الصمادي

مرة أخرى سيكون معرض دبي للطيران ميداناً للمنافسة والسباق نحو المشترين بين عملاقي صناعة الطائرات الأميركي ممثلة بشركة بوينغ ومنافستها الأوروبية إيرباص، وهذه المرة سيكون محورها سوق الرحلات الطويلة وتحديداً طائرتي إيرباص 350 والبوينغ 777 سواء الجديدة أكس أو 300 إيه آر.

وتراهن بوينغ على الانطباعات الإيجابية لشركات الطيران حيال طائرتها الجديدة 777 أكس بطرازيها 9 و8، فيما تؤكد إيرباص أن طائرة أيه 350 بتصميماتها الجديدة تمتلك كل مقومات النجاح والمنافسة في سوق حيوي وهو سوق الوجهات الطويلة الذي يعد أبرز ميادين شركات الطيران في منطقة الشرق الأوسط.

ورغم المشكلات التي تواجه بوينغ في طائرتها الجديدة 787 دريم لاينر إلا أنها لا تبدو قلقة حيال طائرتها 777 التي تتمتع بشعبية كبيرة بين شركات الطيران وخاصة بالنسبة لزبونها الأكبر وهو طيران الإمارات التي كانت السبب وراء تشجيع بوينغ على تصنيع طراز جديد وهو 777 أكس 9 أو8.

وربما تتعزز الثقة أكثر بطائرة بوينغ 777 أكس مع توالي المشكلات التي تمر بها طائرة 787 خصوصاً أن اثنتين من كبريات شركات الطيران في العالم أبدتا اهتماماً بالغاً بالطائرة الجديدة وهما لوفتهانزا والإمارات التي تسعى منذ فترة لتصنيع مثل هذه الطائرة وهي أمور قد تدفع بوينغ إلى إبطاء تصنيع 10-787 رغم أن 777 أكس ستبنى على تكنولوجيا طائرة دريم لاينر وخاصة فيما يتعلق بالمواد المركبة والمحركات الجديدة ورحابة المقصورة.

وتؤكد تقارير أن اقتراب بوينغ من إطلاق برنامج 777 أكس سيفتح الطريق أمام منافسة حامية الوطيس على سوق طائرات الميني جامبو مع خطط إيرباص لإدخال تحسينات إضافية إلى طائرة 330 بما فيها تشغيلها بمحركين ومقصورة تتسع لنحو 350 راكباً.

صفقة متوقعة

ويؤكد تيم كلارك رئيس طيران الإمارات أن بوينغ تسير في الطريق الصحيح لتصنيع الطائرة الجديدة ونحن على اتصال مستمر معهم لمناقشة بقية التفاصيل. وهذا يعني أن الناقلة تخطط لصفقة ضخمة مع عملاق الصناعة الأميركية بعد أن أعلنت لوفتهانزا عن نيتها شراء الطائرة الجديدة إضافة إلى الإيرباص 350.

وتبعت بوينغ ذلك بتغييرات إدارية جاءت ببوب فيلدمان مديراً عاماً لبرنامج الطائرة الجديدة التي ستعمل بمحركات من تصنيع جنرال الكتريك التي تعد أكبر مصنع محركات في العالم بالنسبة لبوينغ منذ العام 1999.

وأبدى راندي تينسيث نائب الرئيس للتسويق في بوينغ رضاه عن تسارع العمل في برنامج 777 أكس، مؤكداً أن الأمور تسير بشكل جيد والهدف المقبل تصنيع طائرة يمكن شراؤها من قبل الشركات.

وبالعودة إلى طائرة 777 أكس فإن اختيار محركات جنرال الكتريك يمثل امتداداً طبيعياً للتعاون مع بوينغ، خصوصاً أن المحركات الجديدة للطائرة ستشمل العديد من التحسينات والتقنيات الجديدة التي ستضمن كفاءة أعلى في استهلاك الوقود والتكيف مع مختلف الظروف الجوية وخاصة بالنسبة لأجواء دبي الحارة صيفاً. وهذا بدوره قد يطلق حرباً أخرى بين جنرال الكتريك وورلز رويس التي تصنع محركات طائرة إيرباص 350 والسباق نحو المزيد من التحسينات والتقنيات على المحركات الجديدة.

وستبدأ جنرال الكتريك أول اختبارات المحرك الجديد في العام المقبل 2014 والتصميم النهائي في العام 2015 والاختبار التجريبي سيكون في العام 2016 الأمر الذي يعزز ثقة بوينغ في الطائرة الجديدة ويدفعها إلى إطلاق البرنامج رسمياً والمتوقع خلال العام الجاري.

وسيتم تصنيع جناح الطائرة الجديدة بطول قد يصل إلى 71,1 متراً من الجيل الرابع وسيتم تصنيعه من مادة البولمير المقوى بالفايبر وهي المواد نفسها المصنع منها أجنحة 787 مما يتيح للشركة 12٪، تحسناً في مجال الوزن أي 362 كغم مقارنة مع 1,45 طن بالنسبة لطائرة 200-777. لكن طائرة 9-777 وأيضاً – 8 ستمتلكان زعنفة الجناح نفسها التي تملكها 300-777 أي آر وإل آر 200 بطول 64,8 متراً،

وتشير بوينغ إلى أن الشركة قادرة على توفير مساحات أوسع داخل الطائرة دون إجراء تغييرات كبيرة على الأبعاد الخارجية للطائرة وفقاً لما يقول راندي تينسيث فإن مواد تصنيع الطائرة تستند إلى التقنية التي تم تصنيع طائرة 787 دريم لاينر ومنها المواد المركبة التي ستضمن وزناً أقل للطائرة واستهلاكاً أقل للوقود.

وأشارت بوينغ إلى أن الجانب الأكبر من عملية تصميم الطائرة الجديدة 777 أكس ستتم في مصانع الشركة الجديدة في تشارلستون جنوب كارولينا وهناك منشآت عدة للشركة ستشارك في عملية التصميم للطائرة الجديدة بما فيها المصانع العسكرية في هانسفيل – الاباما وموقع تصنيع الطائرة سي 17 في لونغ بيتش كاليفورنيا ومصانع الشركة في فيلادلفيا إضافة إلى مهندسين من مركز التصميم في موسكو.

منافسة 1000- 350

هذه الميزات السالفة الذكر لطائرة البوينغ 9-777 أكس بطولها البالغ 76,4 متراً وسعة تصل إلى 407 مقاعد تجعل منها طائرة أكثر فاعلية من حيث تكلفة المقعد لكل كم، فهي تستهلك وقوداً أقل بنسبة 21 لكل مقعد، وخفضاً بنسبة 16٪ للتكاليف التشغيلية لكل مقعد مقارنة مع طائرة البوينغ الحالية 300- 777 أي آر التي تتسع لـ 365 مقعداً، أو طائرة 1000- 350 من إيرباص. ووفق ذلك فإن وزن الطائرة المتوقع سيصل إلى 344 ألف كغم. وستكون هذه الطائرة طموح شركة بوينغ لاستمرار النمو والطلب القوي على هذه النوعية من الطائرات وخاصة في سوق الرحلات الطويلة الذي يحقق نمواً يصل إلى 5,2٪ سنوياً ويتوقع استمرار هذا النمو خلال السنوات العشرين المقبلة بسوق طائرات عددها 7950 طائرة قيمتها 2,1 تريليون دولار.

إيرباص 350 بالتصميم الجديد

من المصدر

منافسة

تشتد المنافسة على سوق الرحلات الطويلة بين العملاقين إيرباص وبوينغ في طرازين حتى الآن هما -1000 350 لإيرباص و-300 777 آي آر لبوينغ، حيث تستحوذ بوينغ على 152 طلبية من إجمالي 202 طائرة، وهي الأفضل لها في تاريخ هذه الطائرة منذ إعلان طيران الإمارات عن صفقة لشراء 50 طائرة من هذا الطراز. وفي العام 2012 استحوذت بوينغ على 73 من إجمالي مبيعات 75 طائرة من الطائرات ذات الممرين المخصصة للرحلات الطويلة وخلال هذا العام فازت بطلبية من 10 طائرات لـ -300 777 أي آر من شركة التأجير أي أل سي وواحدة من أميركان إير لاينز. ومنذ إطلاق الطائرة في فبراير من العام 2000 باعت بوينغ 687 طائرة من هذا الطراز.

زيادة المقاعد والاقتصاد في الوقود

يشير موقع "فلايت جلوبال" إلى أن هذه الزيادة في المقاعد والفاعلية الاقتصادية ستكون بالأجنحة والمحركات نفسها تماماً مثل أكس 8 إضافة إلى فعاليتها في استهلاك الوقود. كما أن الطائرة الجديدة ستكون قادرة على الوصول إلى مدى يتجاوز 9000 ميل، وهنا تمثل الخيار المثالي لشركات الطيران في الشرق الأوسط وآسيا في خطوطها الطويلة مثل سنغافورة الولايات المتحدة والشرق الأوسط إلى الساحل الغربي للولايات المتحدة.

وتقول بوينغ إن الطائرة الجديدة ستكون ذات إمكانات كبيرة وخاصة فيما يتعلق بحمولتها من المسافرين، حيث تبلغ 350 -400 راكب، كما أن قمرة القيادة مزودة بتقنيات متطورة تستند على تلك التي استخدمت في الطائرة 787 دريم لاينر، إضافة إلى التكنولوجيا الجديدة في المحركات التي ستجعل منها أقل ضجيجاً وأكثر كفاءة في استهلاك الوقود.

وبالنسبة لمقصورة الطائرة فإنها ستكون أكثر رحابة من طائرات 350 المنافسة بنحو 11٪، أما منافستها الإيرباص 1000- 350 فيبلغ مداها 8400 ميل بـ 350 مقعداً.

بدأت شركات الطيران تراقب كلا الطائرتين وأعلن بعضها ومنها لوفتهانزا أنها ستتقدم بطلبية لشراء طائرات من كلا الشركتين. وتشير التوقعات إلى أن طيران الإمارات قد تعلن وخلال معرض دبي للطيران عن صفقة ضخمة مع بوينغ لشراء الطائرة الجديدة 9-777 أكس، وهناك تقارير أن الاتحاد للطيران تفكر أيضاً بطلبية مماثلة. وتعد طيران الإمارات أكبر زبون لطائرات بوينغ 777 وهي تمتلك حتى اليوم 86 طائرة من طراز 300- 777 أي آر وتنتظر 66 طائرة أخرى، وتقول إنها وحتى دخول الطائرة الجديدة الخدمة ستبدأ في إحالة عدد من طائراتها للتقاعد بحيث تمثل لها الطائرة الجديدة الخيار المثالي للإحلال.

كما أبدت مجموعة آي إيه جي المالكة للخطوط البريطانية اهتمامها بطائرة بوينغ الجديدة، لكن إيرباص هي الأخرى لديها قائمة مهتمين بطائرة 350 ومنها الخطوط اليابانية التي تدرس طلبية من 20 طائرة من طراز 1000-350 وهي أيضاً لا تغفل عن طائرة بوينغ 777 أكس، كما تنظر الخطوط الفلبينية تجاه بوينغ أيضاً.

وحتى يحين موعد هذه الصفقات فإن التفاصيل الفنية والأسعار هي التي تحدد توقيت الصفقات.

ولم تكشف بوينغ عن التفاصيل النهائية أو عن موقع التصنيع وهل سيكون في ايفريت – سياتل حيث موقع تصنيع طائرات 777 أم في موقع آخر.

تريليون دولار.

واستمراراً للمنافسة قامت إيرباص بإعادة تصميم طائرتها 1000- 350 بمحركات متطورة وأجنحة ووزن أكبر يصل إلى 308 أطنان ومدى يصل إلى 8400 ميل فضلاً عن فاعليتها الاقتصادية بنحو 25٪ من حيث توفير الوقود مقارنة مع منافستها البوينغ 300- 777 أي آر. كما أن 35٪ من هيكلها مصنوع من ألياف الكربون المعزز بالبوليمر، ويتوقع أن تدخل الخدمة في العام 2017 بدلاً من التاريخ السابق 2015. واتبعت إيرباص ذلك بإنشاء خط جديد لتعزيز إنتاج 1000- 350 لتلبية الطلب من العملاء، حيث تتوقع الشركة بيع 70- 80 طائرة سنوياً. وفازت الشركة بطلبيات شراء مهمة أبرزها من كاثي باسيفيك بـ 24 طائرة من 1000- 350 والخطوط القطرية بـ 20 طائرة ولكن 800- 350 وحقوق خيار لـ 17 طائرة من 1000-350.

تنوع

وتشير تقارير أن بوينغ ومن خلال عرضها لطرازين من البوينغ الجديدة وهما 8-777 أكس و9-777 تهدف في الأولى إلى منافسة طائرة 1000- 350 وفي الثانية وهي الأكبر حجماً تتطلع إلى إيجاد سوق جديد تنفرد فيه وتعكس حيوية السوق الذي تعمل فيه. وسيتم تزويد بوينغ 8-777 بمحركات من طراز جنرال إلكتريك 9 أكس وبوزن عند الإقلاع 315 ألف كغم ويصل طولها إلى 69,55 متراً بسعة 353 مقعداً وكفاءة في حرق الوقود بنسبة 14-16٪ أقل لكل مقعد. لكن وزنها سيكون أثقل من منافستها الإيرباص 1000-350.

أفضلية البوينغ 8-777 أكس من حيث كفاءة استهلاك الوقود لكل مقعد مقارنة مع الإيرباص 1000- 350 فإن الأخيرة تتمتع بزعنفة جناح أطول بنحو 4٪ من الإيرباص 800-350 و900.

DUBAI AIRSHOW

مشروع أخضر

يُعد «دبي ورلد سنترال» من المشاريع الخضراء الصديقة للبيئة بشكل كامل، وطالما كان الحد من البصمة البيئية في صدارة جدول أعمالنا، ومحوراً رئيسياً في مفهوم الاقتصاد المستقبلي المستدام الذي ينطلق منه المشروع. ومن المقرر أن يساهم "دبي ورلد سنترال"، الذي صُمم خصيصاً ليكون أول مدينة مطار متكاملة في العالم، بشكل محوري، في دفع عجلة النمو والتنمية بقطاع الطيران على المستوى الإقليمي. ويُعنى "دبي ورلد سنترال" بالمحافظة على الحياة البيئية وتبني ممارسات بيئية مستدامة منذ مراحل تشييده وعبر مختلف مراحل تطوير المشروع. وشهدت مرحلة تسوية الأراضي قبل الإنشاء أول مبادرة للحفاظ على الحياة البرية، حيث تم نقل مجموعة كبيرة من الحيوانات والنباتات البرية إلى محميات طبيعية بهدف الحفاظ عليها ليتم بعد ذلك تطوير المشروع. وتمثل هذه المبادرة الرائدة والناجحة التي أطلقها مشروع "دبي ورلد سنترال" خطوة رئيسية في سبيل إرساء معايير جديدة ورفيعة في مجال صون الحياة البرية، الحيوانية والنباتية، في الإمارات وجميع أنحاء العالم. ويواصل مشروع "دبي ورلد سنترال" الاستثمار في التقنيات الحديثة والتصاميم المتطورة بهدف الحفاظ على الموارد الطبيعية وحماية البيئة وتخفيض الانبعاثات الكربونية. وصممت محطات ونظام التبريد المركزي لمباني "دبي ورلد سنترال" وغرفها الميكانيكية المركزية بشكل هندسي من أجل العمل بكفاءة قصوى وتخفيض متطلبات الصيانة.

توقعات إعلان بدءاشغال مطار آل مكتوم خلال المعرض

توسعة «مطار وورلد سنترال» لاستقبال 10 مـ

«دبي وورلد سنترال» مشروع القرن

20٪ نمواً سنوياً لحجم أعمال المنطقة اللوجستية في 5 سنوات

300 شركة تعمل بمدينة المطار الجديدة والطلبات بالآلاف

انتهاء 90٪ من أعمال البنية التحتية للمشروع

بيع مرحلتين من المدينة السكنية ومناقشات لبيع المراحل المتبقية

دبي ـ عبد الرحيم الطويل

صرح خليفة الزفين الرئيس التنفيذي لدبي وورلد سنترال، أن الإدارة تدرس حالياً توسعة مطار وورلد سنترال لتبلغ طاقته الاستيعابية 10 ملايين مسافر، خلال الفترة المقبلة، وذلك بنسبة نمو 43٪ عن الطاقة الحالية والبالغة 7 ملايين مسافر، مؤكداً أن توسعة المطار تتم عبر دراسة الطلب والإقبال الذي يستقبله المطار الذي افتتح خلال شهر أكتوبر الماضي.

مطار آل مكتوم

وتوقع بأن يتم الإعلان عن موعد البدء في أشغال مطار آل مكتوم الدولي خلال المعرض، حيث سيكون المطار بعد افتتاحه الأكبر في العالم وسيُمثل المطار المستقبلي لإمارة دبي في ظل النمو الهائل الذي يشهده مطار دبي الدولي والتوسع الكبير في الناقلتين طيران الإمارات وفلاي دبي، والعامان المقبلان سيشهدان انطلاق سلسلة من المشاريع والاستثمارات الجديدة حول هذا المشروع المتكامل.

المدينة اللوجستية

كما أكد على أن نسبة نمو أعمال المدينة اللوجستية، التي تقع بجانب المطار، من المتوقع أن تبلغ 20٪ سنوياً خلال السنوات الخمس المقبلة، خصوصاً في ظل الطفرة التي يشهدها قطاع صناعة الطيران بشكل عام وقطاع الشحن خصوصاً سواءً محلياً، إقليمياً أو عالمياً، مشيراً إلى أن هذا المشروع الضخم والذي يعد اليوم أكبر ورشة بناء في المنطقة سينقل نجاحات دبي إلى مرحلة جديدة تُعبّر عن رؤية اقتصادية متكاملة لدبي ترتكز على قطاع الطيران والخدمات اللوجستية التي كانت على الدوام أحد أبرز القطاعات في النهضة الاقتصادية.

متطلبات حقيقية

وأضاف أن العمل في المدينة اللوجستية يتم عبر دراسة المتطلبات الحقيقية للسوق، وأن استقبال طلبات الانضمام إلى المنطقة اللوجستية أو المنطقة الحرة يتم عبر آلية انتقائية، موضحاً بأن المؤشرات الأولية تدل على الطلب القوي على الخدمات والتسهيلات الفريدة التي يوفرها مثل هذا المشروع العملاق سواء لشركات الطيران أو شركات الشحن والخدمات اللوجستية الأخرى. كما أشار إلى أنه وضمن المرحلة الأولى من المشروع تم استكمال مباني المقر الرئيس للمؤسسة ومباني المكاتب التي باتت جاهزة وستكون مخصصة فقط للشركات والمؤسسات الكبيرة متعددة الجنسيات وهناك مكاتب جاهزة لشركات الشحن ووكلاء الشحن إضافة إلى أعمال البنية التحتية المتكاملة لقطع الأراضي المخصصة للتأجير.

مساهمة في الاقتصاد

وأكد على أن دبي أدركت أن قطاع الطيران المدني والخدمات اللوجستية المتعلقة به تعتبر أحد المحركات الرئيسية لنمو أي اقتصاد قائم على التنوع، خصوصاً وأن هذا القطاع يشكل حالياً 30٪ من اقتصاد الإمارة، موضحاً أن الطيران المدني يُعد اليوم سلعة استراتيجية وكان للقطاع دوره البارز في السمعة العالمية التي اكتسبتها الإمارة والطيران المدني هو البوابة الرئيسية والنظرة الأولى لأي زائر أو سائح قادم لدبي ومن الضروري أن نعطيه ما يُعبّر تعبيراً صادقاً عن دبي بانطباعاته الأولى وهي استراتيجية نعمل عليها منذ سنوات وحريصون على المحافظة على تلك المنجزات التي تحققت والنجاحات التي سطرتها دبي بقيادتها الرشيدة ورؤيتها الثاقبة التي تؤكد دوماً أن "النجاح سباق بلا خط للنهاية".

نجاحات متعددة

وأضاف أن دبي وورلد سنترال سيُشكل خطوة جديدة تضاف إلى نجاحات الإمارة المتعددة في قطاع الطيران المدني، خصوصاً في ظل وجود ناقلة عملاقة مثل طيران الإمارات والتي تتوسع بسرعة كبيرة ولديها طلبيات ضخمة من الطائرات التجارية وبنفس الوقت فإن فلاي دبي تسير بوتيرة متسارعة في المبنى رقم 2 وهذا يعني أن المطار الذي يتعامل حالياً مع أكثر من 5 ملايين مسافر شهرياً لن يكون قادراً في المستقبل القريب على استيعاب هذا النمو الكبير من الناقلتين حتى في ظل التوسعات المستقبلية واستكمال مبنى الكونكورس دي اي، إننا نبني مجبرين وتحت ضغط الطلب ونمو هذا القطاع الذي أعدت له دبي كل مقومات النجاح ضمن رؤية استراتيجية.

مدينة متكاملة

وأوضح أن مشروع دبي وورلد سنترال الذي يشكل المطار فيه اليوم نحو 45٪ من إجمالي المساحة، بني على أساس أن يكون مدينة متكاملة تشمل الجانب الاستثماري المتمثل في المنطقة اللوجستية والمنطقة الحرة للطيران

خليفة الزفين: 20٪ نمو أعمال المدينة اللوجستية

تكلفة

سيتم إنفاق نحو 128 مليار درهم إضافية لإنجاز مشروع «دبي وورلد سنترال»، حيث إن حجم الإنفاق على مشروع (دبي وورلد سنترال) ككل في جميع المراحل سيصل في عام 2023، وما بعدها إلى أكثر من 150 مليار درهم، منها 22 مليار درهم تم انفاقها حتى اليوم على المرافق التي انجزت، مثل مطار آل مكتوم الدولي ضمن مرحلته الأولى، والتي تشمل مبنى للمسافرين، وآخر للشحن الجوي، بطاقة تبلغ 600 ألف طن، فضلاً عن الإنفاق على البنية التحتية في المشروع، ما يعني إنفاق مبلغ 128 مليار درهم إضافية لإنجاز المشروع.

حقائق وأرقام

- تصل تكلفة المبنى المخصص للمسافرين ضمن المرحلة الأولى إلى نحو مليار درهم (275 مليون دولار).
- تصل تكلفة المبنى المخصص للشحن إلى 278 مليون درهم (76 مليون دولار).
- تصل تكلفة بناء ساحة المطار وما يرتبط بها من المدارج إلى 908 ملايين درهم (248 مليون دولار).
- يعكف فريق المهندسين والخبراء المختصين في الوقت الراهن على وضع المخططات الخاصة بالمرحلة الرئيسية الثانية من توسعة مطار آل مكتوم، وتتضمن هذه المرحلة بناء أربعة مبانٍ للمسافرين مع مرافقها، ومع اكتمال المشروع ستصل طاقة المطار الاستيعابية إلى 200 مليون مسافر سنوياً .
- تصل طاقة مطار آل مكتوم الاستيعابية من الشحن إلى 12 مليون طن سنوياً، ويضم مطار آل مكتوم 5 مدرجات متوازية يصل طول الواحد منها إلى 4. 5 كيلومترات بمساحة فاصلة بين المدرجات تصل إلى 800 متر.
- تضم مساحة المبنى الرئيسي للمطار، طوابق سفلية مزودة بنظم مؤتمة لنقل الحقائب بطاقة استيعابية قدرها 240 مليون حقيبة سنوياً، ويوفر المطار سلسلة من الأسطح والسلالم المتحركة لنقل المسافرين بين مباني المطار المتعددة بسهولة ويسر.
- يسهم وجود مطار آل مكتوم في منطقة جبل علي التي تضم الميناء الرئيسي في المدينة بتعزيز حركة الشحن البحري الجوي وتحقيق رقم قياسي بعملية المناولة يصل إلى 4 ساعات بين التفريغ والتحميل.

DUBAI AIRSHOW

ـــلايين مسافر بزيادة 43٪

المنطقة السكنية

10 ٪ إنجاز مشروع مدينة وورلد سنترال بـ 22 مليار درهم

المنطقة اللوجستية

الحرة، والجانب السكني المتمثل في المدينة السكنية التي بدأ العمل فيها بالفعل ومساكن الموظفين والعمال، والجانب السياحي عبر إقامة فنادق من كل الفئات (3 نجوم إلى 5 نجوم) ومرافق سياحية متنوعة، بالإضافة إلى الجانب التجاري عبر إقامة مول تجاري، مشيراً إلى أن المستثمر لن يحتاج إلى الخروج من المدينة، وإن احتاج إلى ذلك فالمشروع مربوط بشبكة نقل تتألف من 4 قنوات عالية الجودة، هي المطار وميناء جبل علي وقطار الاتحاد وشبكة طرق تربطها بدبي وأبوظبي على أعلى المستويات.

معرض المطارات

وعن معرض المطارات، أكد الزفين أن تنظيمه في موقعه الجديد بوورلد سنترال، شكل فرصة مثالية للجهة المنظمة بإدخال تحسينات متعددة وتشمل كل الأصعدة خصوصاً في ظل توفر المساحات اللازمة، وهو ما ساهم في نمو المساحة المخصصة للمعرض بنسبة 100٪، حيث إن مساحته ستتضاعف من 320 ألف متر مربع في المقر السابق بمركز معارض مطار دبي إلى 645 ألف متر مربع في المقر الجديد بمطار آل مكتوم، ليكون بذلك المعرض الأكبر المتخصص لصناعات الطيران في منطقة الشرق الأوسط، كما إن دورة هذا العام ستُعتبر الأضخم في تاريخ المعرض.

صفقات بالمليارات

وتوقع أن تتم عقد صفقات كبيرة بالمليارات خلال المعرض، وذلك لشركات الطيران المدني والشحن واللوجستية العاملة في منطقة الشرق الأوسط عموماً ومنطقة بلدان مجلس التعاون بشكل خاص، كما يمثل المعرض فرصة مثالية لتبادل الآراء والخبرات والتعرف على أحدث التطورات التي شهدها قطاع الطيران المدني والقطاعات المتعلقة به.

قرار نهائي

وأشار إلى أن النسخ القادمة من المعرض سيتم تنظيمها بالمقر الجديد، قائلاً: "قدوم معرض الطيران إلى وورلد سنترال قرار نهائي لا رجعة فيه، وذلك بسبب الميزات الكبيرة التي يقدمها المقر الجديد للمعرض من مساحات وشبكات طرق"، مشيراً إلى أن إقامة معارض مثل معرض الطيران الخاص ودبي للطيران تشكل خطوة أولى نحو تشغيل مرافق المطار المختلفة وبداية حركة نشطة للمشروع خلال السنوات المقبلة.

قال راشد بو قراعة الرئيس التشغيلي لمؤسسة مدينة دبي للطيران، إن نسبة الإنجاز من مشروع مدينة وورلد سنترال أو ما يسمى بمدينة المطار حالياً تبلغ 10٪ تشمل المرحلة الأولى من المطار والمرحلة الأولى من المنطقة اللوجستية، مشيراً إلى أن العمل جارٍ حالياً على الانتهاء من المراحل المتبقية.

حجم الإنفاق

وأضاف أن حجم الإنفاق على المشروع وصل حالياً إلى 22 مليار درهم، تُمثل حوالي 18,3٪ من إجمالي تكاليف المشروع التي تبلغ 120 مليار درهم، وعادت الحصة الأكبر من الإنفاق لإتمام ما يقارب 90٪ من أعمال البنية التحتية بالإضافة إلى الانتهاء من بناء المقر الرئيسي بمبانيه المتعددة، والعديد من المباني المختلفة الأخرى في المنطقة اللوجستية والمنطقة الحرة.

300 شركة

كما أوضح أن عدد الشركات العاملة حالياً بالمشروع يبلغ 300 شركة، بالإضافة إلى استقبالها آلاف الطلبات من شركات محلية إقليمية وعالمية للانضمام إلى المنطقتين الحرة واللوجستية، لكن الموافقة على هذه الطلبات تحتاج دراسة طبيعة عمل هذه الشركات، حيث إن الشرط الأساسي يتمثل في تخصصها في مجال الخدمات اللوجستية الخاصة بقطاع الطيران. وأوضح أن الشركة اتفقت مع العديد من شركات التطوير العقاري.

مدينة القرن 21

ووصف بوقراعة المشروع بأنه "مدينة القرن 21" وذلك لما يملكه من أهمية بالغة في تعزيز النمو الذي يشهده قطاع الطيران المدني بشكل خاص والاقتصاد المحلي بإمارة دبي عموماً، معتبراً دبي وورلد سنترال أحد أهم المشاريع التي أطلقتها دبي حتى اليوم، ويتمحور هذا المشروع العملاق متعدد المراحل حول بناء مطار دولي جديد هو مطار آل مكتوم الدولي الذي يعتبر قلب المدينة النابض وسيكون أضخم مطار بالعالم بطاقة 160 مليون مسافر سنوياً عند الانتهاء منه كلياً، بالإضافة إلى 5 مدن استراتيجية تخدم المطار وقطاع الطيران بشكل عام وهي: مدينة دبي اللوجستية، والمدينة السكنية والمدينة التجارية ومدينة الجولف ومدينة الطيران. ويطرح "دبي وورلد سنترال" الذي يغطي مساحة 140 كلم مربع في منطقة جبل علي، مفهوماً جديداً في مجال تخطيط مدن خدمات الطيران والوجهات السكنية المتكاملة.

المدينة السكنية

وعن المدينة السكنية قال بوقراعة إنه قد تم بيع مرحلتين كاملتين من المدينة التي تتكون من 5 مراحل، بالإضافة إلى وجود مناقشات جادة للتعامل مع المراحل المتبقية إما عن طريق بيعها أو عقد شراكات وتحالفات مع مطورين عقاريين من أجل إتمام هذه المراحل. وأشار إلى أن المنطقة السكنية ستكون مخصصة لسكن الموظفين من ذوي الدخل المتوسط العاملين في المرافق والشركات المستثمرة في المشروع.

مدينة الغولف

وأضاف أن مدينة الغولف ستكون مخصصة لذوي الدخل العالي بالإضافة إلى المستثمرين ورجال الأعمال، حيث ستكون عبارة عن فلل سكنية، مشيراً إلى أن مشاورات قد تمت مع شركة إعمار العقارية، التي تعتبر المطور العقاري الأكبر في دبي، من أجل وضع اللمسات الأخيرة للبدء في أعمال البناء.

راشد بوقراعة:
120 مليار درهم تكلفة مشروع مدينة وورلد سنترال

مرافق سياحية

وأوضح أن الجانب السياحي من المدينة سيكون حاضراً وبقوة من خلال إنشاء فنادق متعددة، من كل الفئات تبدأ من 3 نجوم بالإضافة إلى 5 نجوم، ستقوم بإدارتها مجموعات فندقية عالمية. كما أشار إلى أن المدينة ستتضمن أيضاً عدداً من المرافق السياحية المتنوعة التي تهدف إلى إضفاء متعة إقامة للمستثمرين والموظفين والزوار على حد سواء.

المدينة اللوجستية

يعمل دبي ورلد سنترال على تطوير عدد من المشاريع الجديدة في المنطقة اللوجستية تضم مبنى رابعاً لمستودعات العملاء ومجمع مستودعات ومكاتب مشتركة ومركزاً متطوراً للتفتيش الجمركي. ويأتي تطوير المبنى الرابع لمستودعات العملاء تلبية للطلب الكبير على المستودعات سواء من العملاء الحاليين الراغبين في توسيع أنشطتهم التجارية أو من عملاء جدد، وبعد الاشغال الكامل للمباني الثلاثة في المنطقة اللوجستية. ويمتد المبنى الرابع على مساحة إجمالية مقدرة بنحو 8700 متر مربع، من بينها 5443 متراً مربعاً مخصصة للمستودعات و1373 متراً مربعاً مخصصة للمساحات المكتبية. ومن المقرر أن يكتمل العمل في المبنى الجديد منتصف العام 2014 . من جهة أخرى، سيتم تطوير مجمع لوجستي في المنطقة اللوجستية يضم مستودعات ومكاتب ومرافق حديثة تمتد على مساحة 34 ألف متر مربع، ويوفر مرافق بمساحات كبيرة يمكن توسيعها حسب احتياجات الشركات على أن يكون لكل مرفق مساحة لا تقل عن 1000 متر مربع. وسينتهي العمل في هذا المشروع خلال الربع الأول من العام 2015 .

منطقة حرة للطيران

أما المنطقة الحرة الثانية فستكون مخصصة لكل ما هوم متعلق بالقطاع، حيث سيتم إضافة منشآت خاصة بالإصلاح والصيانة إضافة إلى مبنى أكاديمية طيران الإمارات للتدريب والتي ستكون قادرة على تخريج أكثر من 400 طيار سنوياً لاستيعاب النمو المستقبلي للناقلة وخاصة أسطولها الكبير وطلبياتها من الطائرات التجارية.

طاقة الشحن

وأضاف بأنه من المتوقع أن تصل طاقة مطار آل مكتوم الاستيعابية من الشحن إلى 12 مليون طن سنوياً، ليكون بذلك المطار الأكبر بالعالم من حيث طاقة الشحن، متفوقاً بأكبر من 3 أضعاف عن المركز الثاني وهو مطار هونغ كونغ بما يقارب 3 ملايين طن سنويا.

«إكسبو 2020 »

أكد خليفة الزفين الرئيس التنفيذي لدبي وورلد سنترال، أن نجاح معرض الطيران يُشكل قيمة مضافة قوية من أجل دعم ملف الإمارات من أجل استضافة معرض إكسبو 2020، خصوصاً ونحن على بعد أيام قليلة من اختيار لجنة المعرض للمدينة الفائزة، مشيراً إلى أن خبرة دبي في تنظيم المعارض الإقليمية والعالمية بهذا الشكل الرائع تعتبر نقطة تفوق تحسب لها مقارنة بباقي المنافسين. وأضاف "من جهة أخرى، لا يرتبط مشروع دبي وورلد سنترال والاستثمارات الضخمة المقامة حوله باستضافة اكسبو 2020 وإن كان الحدث العالمي سيشكل تعزيزاً لنجاحات دبي في هذا الشأن ودافعاً للمزيد من العمل والجهد .

DUBAI AIRSHOW

«سكاي فيو» جديد المعرض

يقام على هامش المعرض فعاليات سكاي فيو التي تستمر أربعة أيام والتي تعطي للجمهور فرصة المشاهدة والاستمتاع بالعروض الجوية للحدث.

ويتوقع أن يحضر جمهور غفير فعاليات سكاي فيو الممتعة على الأرض وفي الأجواء، حيث أكدت فرص محلية وعالمية مشاركتها ومنها فريق الفرسان الإماراتي.

وسيقام الحدث في الفترة من 18 ولغاية 21 نوفمبر 2013 من الساعة 12 ظهراً حتى 6 مساءً في دبي ورلد سنترال بمنطقة جبل علي بدبي، وتبدأ العروض الجوية يومياً الساعة 2 بعد الظهر.

ويتم إعداد منصة كبرى خاصة بحدث سكاي فيو تتسع لستة آلاف زائر وتقع بجانب موقع معرض دبي للطيران لإتاحة الفرصة للزوار لمشاهدة العروض الجوية التي تحبس الأنفاس مباشرة. وعلى الأرض، يشمل حدث سكاي فيو معارض وألعاب وفعاليات لتسلية العائلات وعشاق الطيران على حد سواء.

وبما أن الدخول إلى قاعة العرض في معرض دبي للطيران مقتصر على مسؤولي صناعة الطيران فقط، تعمل فيرز اند اكزيبيشنز ايروسبيس مع شركائها مثل كيدزانيا وجلف نيوز وطيران الاتحاد على توفير مجموعة مختلفة من النشاطات الترفيهية للجمهور في حدث سكاي فيو. فبالإضافة إلى العروض الجوية المثيرة والترفيه على الأرض، ستتوفر محلات المأكولات والمرطبات التي تلبي الأذواق كافة. وأكد المنظمون أن حدث سكاي فيو سيوفر أياماً ترفيهية رائعة لجميع الزوار.

صفقات تاريخية عززت نجاح الحدث

معرض دبي للطيران : 24 عاماً إنجازات

رؤية القيادة حولت المعرض إلى حدث عالمي

موقع جديد يواكب مسيرة النمو

موقع جديد بإمكانات أكبر

من المصدر

دبي ـ البيان

ما بين انطلاقته وولادته قبل أكثر من 24 عاماً وتحديداً في العام 1989 ووصوله إلى دورته الثالثة عشرة في نوفمبر 2013 يُسطّر معرض دبي للطيران تاريخاً حافلاً بالإنجازات والتحديات التي جعلت منه حدثاً عالمياً عززته رؤية القيادة وحكمتها في استشراف آفاق المستقبل وتحويل التحديات إلى إنجازات ونجاحات متواصلة.

لكن المعرض ورغم أنه يُعد اليوم شاهداً على حجم الإنجاز وضخامة الحدث الذي نما شيئاً فشيئاً حتى بات اليوم ثالث أكبر حدث عالمي في صناعة الطيران ويصف نموه سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم بأنه شب تماماً كما شبت دبي مع الإبداع والرقي ومن يعمل في دبي لابد أن يمتلك القدرة على مسايرة انطلاقتها الواثقة ومسيرتها الزاخرة الوثابة.

بات معرض دبي للطيران اليوم علامة فارقة في تاريخ الطيران المدني والكلام ليس ملقى على عواهنه بل إن الأرقام تؤكد أن المعرض يتحرك ويزاحم المنافسين بقوة ممن انطلقوا قبله بسنوات طوال. ويكفي أن نعلم أن الحدث كان شاهداً على صفقات تاريخية في صناعة الطيران المدني ومنها تلك التي سطرتها دورة عام 2007 والتي شهدت أكبر صفقة في تاريخ الطيران المدني حتى ذلك الحين حين وقعت طيران الإمارات صفقات تعدت قيمتها 35 مليار دولار ما بين شراء طائرات أو محركات في الوقت الذي نمت أعداد زواره لتصل إلى أكثر من 55 ألف زائر خلال دورة 2011 يتوقع أن ترتفع لتصل إلى 60 ألف زائر خلال العام الجاري مع مشاركة 1000 عارض. ولك أن تتخيل حجم النمو وهذا الإنجاز إذا علمنا أن الدورة الأولى للمعرض والتي أقيمت في عام 1989 استقطبت 200 عارض فقط و25 طائرة.

دعم القيادة وحكمتها

ولا يخطئ المراقب حين يلاحظ أن ذلك النجاح الكبير الذي حققه معرض دبي للطيران يعود بشكل رئيس إلى الدعم اللامحدود الذي يحظى به على جميع المستويات الحكومية الرسمية وغير الرسمية بدءاً من القيادة متمثلة بصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي الذي يؤكد دوماً على الدور الاستراتيجي لصناعة الطيران في تحقيق التنمية الشاملة لدولة الإمارات ومنطقة الشرق الأوسط. بل إن سموه يؤكد أن قطاع الطيران لعب دوراً هاماً في تمهيد الطريق لتحقيق نمو سريع ومستدام في قطاعات اقتصادية وتجارية عديدة.

ارتكز معرض دبي للطيران أيضاً على نمو كبير حققته صناعة الطيران المدني خلال السنوات الأخيرة وبمعدلات تصل اليوم إلى 7 ٪ في منطقة الشرق الأوسط مقابل 5 ٪ للمعدل العالمي. والتوقعات تشير إلى أن أعداد الطائرات التجارية في المنطقة سيتضاعف 3 مرات حتى عام 2028 وهناك 730 طائرة سيتم تسليمها بحلول عام 2018 و 689 طائرة أخرى حتى عام 2028 بقيمة تزيد على 400 مليار دولار.

1989 بداية الرحلة

كانت البداية لمعرض دبي للطيران في عام 1989 وهي التي مهدت لانطلاقة هذا الحدث الإقليمي الذي تحول إلى العالمية في سنوات ليكتب تاريخاً جديداً لمدينة عرفت بحيويتها ورسخت مكانتها كمركز إقليمي للطيران بما تملكه من مطار عالمي هو الثاني في أعداد المسافرين الدوليين ويستحوذ اليوم على أكثر من 30 ٪ من حركة المسافرين في منطقة الشرق الأوسط وناقلة عالمية حققت في 27 عاماً إنجازات باتت تحسدها عليها كبريات الشركات في العالم. كانت مساحة المعرض في دورته الأولى 7 آلاف متر مربع وشارك فيه 200 عارض و 25 طائرة للعرض واستقطب عشرة آلاف زائر فقط لكنها كانت البداية فقط.

الدورة الثانية 1991

ومع النجاح الكبير الذي حققته الدورة الأولى بدأت شركات الطيران والمؤسسات العالمية العاملة في هذا القطاع بتوجيه الاهتمام إلى المنطقة ودفعها ذلك إلى المشاركة في هذا الحدث الفتي الذي زيدت مساحته لتستوعب الشركات الجديدة واضيفت مرافق وقاعات جديدة تُعبّر عن حرص دبي على توفير وسائل الراحة كافة لضيوفها وزوراها من مختلف دول العالم. وارتفعت أعداد العارضين لتصل إلى 400 شركة من 40 دولة وعرضت 67 طائرة ورغم سيطرة الجانب العسكري على المدني في هذه الدورة إلا أن المعرض بعد ذلك شهد سيطرة للطيران التجاري والمدني.

الدورة الثالثة 93

مرة أخرى استمر نمو هذا الحدث من حيث مساحة المعرض وأعداد العارضين، حيث زيدت مساحته لتصل إلى 28 ألف متر مربع بمشاركة 450 عارضاً من 33 دولة و 8 أجنحة وطنية و84 طائرة واستقطب 20 ألف زائر متخصص وتميزت بمشاركة من روسيا وعروض جوية لمقاتلات السوخوي والميغ.

الدورة الرابعة 1995

مع نمو الاهتمام العالمي بالمعرض عملت دبي على زيادة أخرى في مساحة المعرض التي امتدت لتصل إلى 30 ألف متر مربع وشارك فيه 500 عارض من 24 دولة و 104 طائرات متنوعة للعرض منها طائرات بوينغ 777-200 والانتونوف الروسية العملاقة وهي أكبر طائرة شحن في العالم وأكبر هليكوبتر في العالم Mi-26 وعروض لشركة ايرباص بطائراتها A330 وA340 والطائرة الفرنسية رافال إضافة إلى عروض المقاتلات الروسية السوخوي والميغ.

الدورة الخامسة 1997

استمر المعرض في جذب عارضين جدد وبدأ يرسخ مكانته على الصعيد الدولي ويلفت اهتمام شركات ومؤسسات عسكرية جديدة تتطلع إلى دخول السوق الإقليمي بمزيد من النمو في المشاركين والزوار.

الدورة السادسة 1999

تميزت هذه الدورة بالكثير من الإبداع والتجديد كونها آخر دورة حدثت في القرن الماضي واطلق على المعرض دبي 2000 وفيه تم الإعلان عن العديد من الصفقات والمشاريع ومنها إقامة مركز معارض مطار دبي الدولي الدائم وتجاوزت قيمة الصفقات في المعرض حاجز ملياري دولار.

الدورة السابعة 2001

ارتفع إجمالي صفقات المعرض ليصل إلى 5 مليارات دولار واستمر المعرض في جذب كبار اللاعبين في صناعة الطيران المدني مما زاد من قيمة الصفقات والمشاريع التجارية والاتفاقيات النوعية.

الدورة الثامنة 2003

تجاوزت صفقات المعرض حاجز 7 مليارات دولار وتميزت بكونها الأكثر مبيعاً في تاريخ المعرض وشارك فيه 550 شركة من 36 دولة وتم بيع جميع مساحة المعرض التي نمت بنحو 12 بالمئة مقارنة مع الدورة الماضية.

الدورة التاسعة 2005

شهد الحدث في دورته التاسعة التي أقيمت في الفترة من 20 إلى 24 نوفمبر مشاركة أكثر من 726 عارضاً يمثلون 46 دولة وعرض 100 طائرة متنوعة من بينها 40 طائرات رجال الأعمال. وكانت تلك الدورة واحدة من أكثر دورات المعرض نجاحاً ومرة أخرى زادت مساحة المعرض لتصل إلى 10 آلاف متر مربع وطلبيات وصفقات بقيمة 21,3 مليار دولار. وفي هذا الحدث استعرضت ايرباص طائرتها العملاقة ايه 380 كأكبر طائرة تجارية في العالم ولونت بألوان طيران الإمارات باعتبارها أكبر زبون لهذه الطائرة في العالم. وزار المعرض أكثر من 30 ألف زائر من 100 دولة.

الدورة العاشرة 2007

سجل المعرض في هذه الدورة أكبر صفقة في تاريخ الطيران المدني حتى ذلك الوقت حين أعلنت طيران الإمارات عن طلبيات من الطائرات والمحركات قوامها 35 مليار دولار ونمت مساحة المعرض لتصل إلى 40 ألف متر مربع وشارك فيها 850 عارضاً من 47 دولة. وشهد مشاركة فرق قدمت عروضاً جوية أبهرت زوار المعرض. تجاوز حجم صفقات المعرض في دورته هذه حاجز 150 مليار دولار. ومنها صفقات لدبي لصناعات الطيران وصفقات وطلبيات شراء غير مسبوقة شملت قطاعات الصناعة كافة من شركات صناعة الطائرات والخطوط الجوية الإقليمية وشركات الطيران الخاص وموفري خدمات الصيانة والتجديد والإصلاح.

الدورة الحادية عشرة 2009

بالرغم من التحديات والأوضاع الاقتصادية في العالم إلا إن المعرض في دورته الأخيرة شهد مشاركة أكثر من 900 عارض من 48 دولة بنمو 10 بالمئة عن الدورة السابقة واستقطب أكثر من 50 ألف زائر من 100 دولة.

شارك من المنطقة نحو 200 عارض أي ما نسبته نحو 25 في المئة من مجموع الشركات العارضة تمثل دولاً مثل الأردن ومصر والبحرين والسعودية إضافة إلى الإمارات. وهناك شركات ودول ضاعفت بالفعل مساحة مشاركتها في الحدث ومنها شركات مطارات أبوظبي ومبادلة ودبي وورلد سنترال وغيرها.

الدورة الثانية عشرة 2011

استقطبت الدورة أكثر من 900 عارض و 55 ألف زائر وشارك فيها 182 شركة من الإمارات بنمو 15 بالمئة. وامتدت مساحة المعرض لتصل إلى 325 ألف متر مربع لتجعل منه أكبر معرض تجاري في دبي بالإضافة إلى ثلاث قاعات للعرض تشمل 103 شاليهات و11 جناحاً ومنطقة كبيرة لعرض الطائرات الثابتة تتسع لما يزيد على 100 طائرة من أنواع وأحجام مختلفة.

موقع جديد وتسهيلات أكبر

سيقام المعرض هذا العام في موقعه الجديد بدبي وورلد سنترال. ومن خلال موقعه الجديد الذي يمتد على مساحة 645 ألف متر مربع يدشن المعرض مرحلة جديدة من النمو في قطاع الطيران، حيث يوفر المزيد من التسهيلات والخدمات لأكبر للزوار. ويمكن الوصول إلى فعاليات الحدث لجميع المشاركين والزوار من الطرق السريعة الرئيسية في دبي ومن جميع الإمارات الأخرى. ولا يبعد الموقع أكثر من 20 أو ثلاثين دقيقة بالسيارة من معظم المواقع الرئيسية في دبي، ونحو 40 دقيقة من مطار أبوظبي الدولي، ما يجعله نقطة مركزية متميزة بين المدينتين. وتتوفر في الموقع مواقف سيارات تتسع لأكثر من 5,300 سيارة، أي أكثر ثلاث مرات من الطاقة الاستيعابية لمواقف السيارات في الموقع القديم في اكسبو مطار دبي، كما يتوفر اختيار صف السيارة وركوب وسائل المواصلات في محطة مترو ابن بطوطة والعديد من الفنادق. وبالإضافة إلى 103 شاليهات وأكثر من 100 طائرة للعرض الخارجي هناك قاعة ضخمة تتسع لجميع الشركات العارضة. ويمكن للعارض والزائر على حد سواء أن يشعر بالفرق عند دخولهما المعرض، حيث الممرات الأوسع في قاعات العرض والتوسع في تسهيلات المركز الإعلامي الذي يشمل كل ما يخدم الوسائل الإعلامية المختلفة، بالإضافة إلى مساحة أكبر للعرض الثابت للطائرات وأماكن أكثر للأجنحة الخارجية التي يمكن الآن إبقاؤها بشكل دائم ما يمثل توجهاً متنامياً في معارض الطيران العالمية".

موقع جديد وتسهيلات أكبر

سيقام المعرض هذا العام في موقعه الجديد بدبي وورلد سنترال. ومن خلال موقعه الجديد الذي يمتد على مساحة 645 ألف متر مربع يدشن المعرض مرحلة جديدة من النمو في قطاع الطيران، حيث يوفر المزيد من التسهيلات والخدمات لأكبر للزوار. ويمكن الوصول إلى فعاليات الحدث لجميع المشاركين والزوار من الطرق السريعة الرئيسية في دبي ومن جميع الإمارات الأخرى. ولا يبعد الموقع أكثر من 20 أو ثلاثين دقيقة بالسيارة من معظم المواقع الرئيسية في دبي، ونحو 40 دقيقة من مطار أبوظبي الدولي، ما يجعله نقطة مركزية متميزة بين المدينتين. وتتوفر في الموقع مواقف سيارات تتسع لأكثر من 5,300 سيارة، أي أكثر ثلاث مرات من الطاقة الاستيعابية لمواقف السيارات في الموقع القديم في اكسبو مطار دبي، كما يتوفر اختيار صف السيارة وركوب وسائل المواصلات في محطة مترو ابن بطوطة والعديد من الفنادق. وبالإضافة إلى 103 شاليهات وأكثر من 100 طائرة للعرض الخارجي هناك قاعة ضخمة تتسع لجميع الشركات العارضة. ويمكن للعارض والزائر على حد سواء أن يشعر بالفرق عند دخولهما المعرض، حيث الممرات الأوسع في قاعات العرض والتوسع في تسهيلات المركز الإعلامي الذي يشمل كل ما يخدم الوسائل الإعلامية المختلفة، بالإضافة إلى مساحة أكبر للعرض الثابت للطائرات وأماكن أكثر للأجنحة الخارجية التي يمكن الآن إبقاؤها بشكل دائم ما يمثل توجهاً متنامياً في معارض الطيران العالمية".

للمرة الأولى من مطار آل مكتوم الدولي

قنوات دبي للإعلام تواكب «دبي للطيران 2013»

مؤسسة دبي للإعلام DUBAI MEDIA INC

دبي - البيان

في إطار حرصها على مواكبة كافة الفعاليات والأنشطة التي تقام في دبي وباقي إمارات الدولة، أعلنت مؤسسة دبي للإعلام، إحدى أبرز المؤسسات الإعلامية والخدمات الإبداعية الرائدة في منطقة الشرق الأوسط، وأكبر المؤسسات الإعلامية في دولة الإمارات العربية المتحدة، عن مواكبتها وتغطيتها الدورة الثالثة عشرة من معرض دبي للطيران "Dubai Air Show 2013"، في الفترة ما بين (17/ 21 نوفمبر الجاري)، للمرة الأولى في مطار آل مكتوم الدولي.

ويقام معرض هذا العام في مدينة المطار بـ "دبي وورلد سنترال"، على مساحة 225 ألف متر مربع، حيث يعتبر أكبر المعارض العالمية المختصة فى الطيران، بعد أن تحول على مدار الأعوام الماضية إلى إحدى أهم الفعاليات العالمية في هذا المجال، بمشاركة 883 شركة تمثل 47 دولة، ستعرض 150 طائرة مدنية وعسكرية، منها 50 طائرة خاصة برجال الأعمال، فيما يتوقع أن يجذب المعرض أكثر من 60 ألف زائر تجاري، وأكثر من 1000 عارض، بنمو 4 ٪ مقارنة بالدورة السابقة، منهم 226 شركة جديدة، تتخذ من الإمارات مقراً لها، بزيادة قدرها 21 ٪ مقارنة بالدورة السابقة في عام 2011.

وفي هذه المناسبة، قال أحمد سعيد المنصوري المدير التنفيذي لقطاع التلفزيون والإذاعة بمؤسسة دبي للإعلام، والمشرف العام على تغطية هذا الحدث الكبير، إن قنوات مؤسسة دبي للإعلام التلفزيونية، ستواكب معرض دبي للطيران 2013 منذ اليوم الأول للافتتاح، وعلى مدى أيام المعرض، وذلك من خلال شبكة المراسلين والإعلاميين والتقنيين الموجودين في مدينة المطار، بعد أن تم تجهيز استديو خاص في موقع الحدث، والذي سيتولى عملية النقل التلفزيوني المباشر لحفل الافتتاح، وبقية الفعاليات والعروض الأخرى، مؤكداً أن قنوات مؤسسة دبي للإعلام أعدت مجموعة من البرامج الخاصة التي تواكب المعرض، إلى جانب التغطية المباشرة على جميع القنوات صباح (الأحد 17 نوفمبر)، والتي تبدأ من الساعة 09:00 صباحاً بتوقيت الإمارات، الساعة 05:00 بتوقيت غرينتش، وحتى الساعة: 17:00 مساء بتوقيت الإمارات.

في حين ستتولى قناة سما دبي استكمال التغطية المباشرة طيلة أيام المعرض، من الساعة 14:00 وحتى الساعة 17:00 بتوقيت الإمارات، طيلة أيام المعرض، على أن يتم إعادة بث هذه العروض صباح اليوم التالي الساعة: 10:00 صباحاً، إلى جانب نشرات الأخبار الرئيسة والمحلية على جميع قنوات المؤسسة، والتي ستسلط الضوء على الكثير من الجوانب والفعاليات من خلال اللقاءات والحوارات مع العارضين والضيوف، كذلك الحال بالنسبة لقناة دبي ون الناطقة بالإنجليزية، والتي ستتولى نقل الحدث على الهواء المباشرة، من خلال باقة برامجها وتقارير مراسليها من موقع الحدث.

وأشار أحمد المنصوري، إلى الجهود الفنية والتقنية التي سيقوم بها أكثر 250 إعلامياً وفنياً من العاملين في مؤسسة دبي للإعلام، لإبراز الأهمية الكبيرة التي يحظى بها هذا المعرض الذي يعتبر أكبر حدث للطيران في منطقة الشرق الأوسط، وأحد أكبر معارض الطيران في العالم نمواً، في الوقت الذي ينتظر فيه الجمهور متابعة عروض الطيران التي تجذب إليها الجمهور، سواء المقيم في الدولة أو المتابع لقنوات المؤسسة، بعد أن أضحى معرض دبي للطيران حدثاً عالمياً، ينتظره الكثيرون في جميع أنحاء العالم، داعياً الجميع إلى متابعته عبر قنوات مؤسسة دبي للإعلام.

أحمد المنصوري:
تغطية مباشرة وبرامج تواكب أكبر حدث للطيران في المنطقة

برامج وتغطيات خاصة

وإلى جانب التغطية المباشرة من موقع الحدث، أعدت قنوات مؤسسة دبي للإعلام العديد من البرامج والتقارير الخاصة بهذه المناسبة، حيث سيقوم تلفزيون دبي، وطيلة فترة المعرض، بمتابعة وتغطية هذا الحدث عبر برنامج "صباح الخير دبي"، من الأحد إلى الخميس الساعة: 09:00 صباحاً بتوقيت الإمارات، إلى جانب التقارير والتغطيات الحية عبر شبكة المراسلين والمذيعين المواكبين لهذه الفعاليات.

وستقوم البرامج التي يتم إنتاجها من مركز الأخبار بمؤسسة دبي للإعلام بتغطية هذا الحدث الهام، حيث سيقوم برنامج "هاش مال" للإعلامية مايا حجيج بتسليط الضوء على المعرض من الناحية الاقتصادية، على مدار الأسبوع، ابتداء من الساعة: 14:00 بتوقيت الإمارات، كذلك الحال بالنسبة للبرنامج الاقتصادي "تداول"، والذي يبث على شاشة تلفزيون دبي من الأحد إلى الخميس الساعة: 15:00 بتوقيت الإمارات، وعلى قناة سما دبي الساعة: 19:30، والإعادة الساعة: 00:30 بتوقيت الإمارات.

وسيتولى فريق الإعداد والتقديم في برنامج "الملتقى" على شاشة قناة سما دبي، استضافة عدد من المشاركين إلى جانب الرسائل الإخبارية الخاصة من موقع الحدث، والتي تتناول الموضوع من جوانب مختلفة، وذلك ابتداء من الساعة: 20:00 بتوقيت الإمارات مع ديالا علي.

ولا تنتهي مواكبة قنوات مؤسسة دبي للإعلام عند هذا الحد، حيث ستتولى قناة نور دبي نقل وقائع حفل الافتتاح، فيما ستواكب قناة دبي ون الناطقة باللغة الإنجليزية، هذا الحدث الهام عبر شبكة مراسليها وبرامجها المتعددة وفريق عملها المتخصصة، والذي سيستضيف كبار العارضين والمشاركين في لقاءات على الهواء مباشرة، كذلك سيسلط الضوء على أهمية أحداث العرض الجوي والطائرات الجديدة والصفقات التجارية التي ستقعد خلال فترة المعرض.

مؤسسة الإمارات للعلوم والتقنية المتقدمة تستعرض «دبي سات-2»

دبي - البيان

بالتزامن مع اقتراب موعد إطلاقه إلى الفضاء، ستعرض "مؤسسة الإمارات للعلوم والتقنية المتقدّمة-إياست" مزايا القمر الصناعي "دبي سات-2" خلال مشاركتها في "معرض دبي للطيران 2013" الذي ينطلق اليوم للمرة الأولى في مدينة الطيران في "دبي ورلد سنترال".

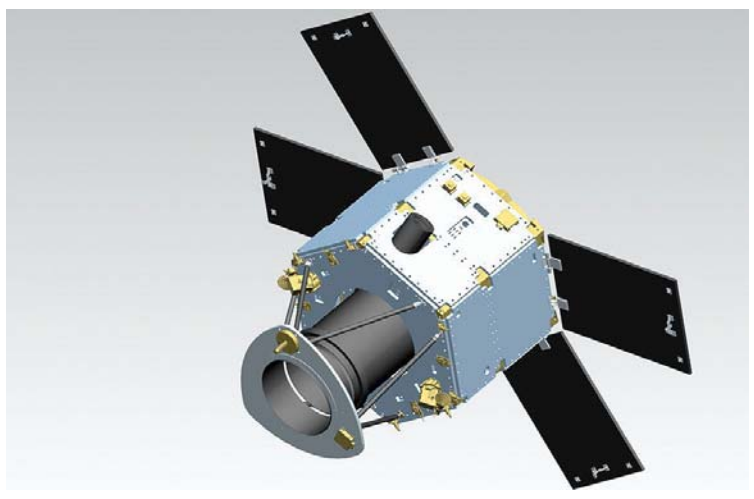
استراتيجية

وأكد يوسف الشيباني، المدير العام لـ "مؤسسة الإمارات للعلوم والتقنية المتقدمة"، أهمية المشاركة في "معرض دبي للطيران" باعتباره أحد أكبر وأبرز المعارض المتخصصة بقطاع الطيران الذي يحظى بثقة ، لافتاً إلى أنّ الحدث يوفر منصة مثالية لتسليط الضوء على المزايا التقنية والفنية والاستراتيجية لـ "دبي سات-2" الذي يعتبر نقلة نوعية على صعيد تجسيد تطلعاتنا المستقبلية الطموحة في ترسيخ ثقافة التميز التقني وتحقيق النهضة العلمية الشاملة لدولة الامارات استناداً إلى أحدث التقنيات والعلوم المتقدمة بما ينسجم مع الرؤى الثاقبة للقيادة الرشيدة.

انجازت

وأضاف الشيباني: "يمثل مشروع "دبي سات-2" استكمالاً لمسيرة الإنجازات المتلاحقة التي تقودها "إياست" في مجال علوم الفضاء والتقنية المتقدمة في سبيل ترسيخ المكانة الطليعية لدولة الإمارات في قطاع الفضاء. ويدفعنا نجاحنا في استكمال "دبي سات-2" إلى مواصلة العمل على تأهيل الكوادر البشرية المواطنة في مجال الإبداع التكنولوجي عبر نقل وتوظيف الخبرات التقنية المكتسبة من كوريا الجنوبية بالشكل الأمثل بما يصب في خدمة التطلعات الطموحة في جعل دبي قاعدة لتصنيع الاقمار الفضائية وتطوير حلول مبتكرة في المستقبل. ونتطلع عقب إطلاق "دبي سات-2" إلى الفضاء الخارجي الى تطوير القمر الصناعي "دبي سات-3" الذي سيتم إستكماله بأيدٍ وخبرات إماراتية 100٪ على أرض الإمارات."

وكشفت "إياست" عن أنّ إطلاق "دبي سات-2" إلى الفضاء سيتم من قاعدة "يازني" الروسية في 21 نوفمبر الجاري على متن الصاروخ الروسي "دنيبر" الذي استخدم سابقاً لإطلاق القمر الصناعي "دبي سات-1" والعديد من الأقمار الصناعية من مختلف دول العالم. وأضيفت مجموعة من التحسينات التقنية على "دبي سات-2" الذي بات يزن 300 كيلوغرام بطول 2 متر وعرض نصف متر. كما تم إجراء بعض التعديلات بالمقارنة مع "دبي سات1"، إذ سيبلغ إرتفاعه عن سطح الأرض 600 كيلومتر مقارنة بـ 690 كيلومتر لـ "دبي سات-1". كذلك تم تعديل اتجاه الدوران حول الأرض حيث بات إتجاهه من الشمال إلى الجنوب لضمان التغطية الشاملة لدولة الإمارات وبالتالي إتاحة المجال لإجراء المسوح والبحوث العلمية المختلفة.



دبي سات 2 استمرار لإنجازات دبي من المصدر

صور

وستتمحور مهمة "دبي سات-2" حول توفير بيانات الصور الكهروبصرية للإمارات بدقة تمييز مكاني عالية تصل إلى 1 متر للصور العادية و4 متر للصور متعددة الأطياف التي تخدم مختلف التطبيقات بما في ذلك المشروعات البيئية والتخطيط الحضري والبنية التحتية. ويحمل القمر الصناعي كاميرا كهروبصرية مختصة بتزويد الصور الفضائية من جميع أنحاء العالم طوال مدة الدوران في الفضاء.

وتجدر الإشارة الى انه تم نقل القمر من كوريا الجنوبية الى روسيا مؤخراً إستعداداً لإطلاقه، بإشراف عدد من المهندسين العاملين في "إياست"، عقب خضوعه للعديد من الاختبارات للتحقق من جهوزيته للإطلاق. كذلك، وضعت المؤسسة شعار "إكسبو 2020" على الصاروخ "دنيبر" دعماً لملف استضافة الإمارات لـ "معرض إكسبو الدولي 2020".

وتعد مؤسسة الإمارات للعلوم والتقنية المتقدمة "إياست" مؤسسة عامة تابعة لحكومة دبي تأسست في العام 2006 لتشجيع الابتكار العلمي والتقدم التقني في دبي والإمارات، فضلاً عن بناء قاعدة تنافسية لتعزيز الإبتكار التقني وتطوير الموارد البشرية المواطنة والإرتقاء بها إلى مستويات علمية رائدة. وتقوم "إياست" بتنفيذ أبحاث رئيسية في مجال الفضاء الخارجي وتصنيع الأقمار الصناعية وتطوير النظم ذات الصلة وتوفير خدمات التصوير الفضائي وخدمات المحطة الأرضية والدعم للأقمار الصناعية الأخرى.

«أيدكس» يعزز مكانته الرائدة عالمياً

أبوظبي - البيان

أعلن معرض ومؤتمر الدفاع الدولي (أيدكس)، اليوم عن مشاركته في معرض دبي للطيران 2013 الذي يفتتح اليوم في دبي ورلد سنتر. وسيقع الجناح الخاص بأيدكس في القاعة الرئيسية للدورة السادسة والعشرين لمعرض دبي للطيران، التي تعد الدورة الأكبر في تاريخ المعرض.

قال صالح المرزوقي، الرئيس التنفيذي لمعرض ومؤتمر الدفاع الدولي (أيدكس): إننا، ومن خلال مشاركتنا في معرض دبي للطيران 2013، نسعى إلى تعزيز مكانتنا الرائدة عالمياً كأكبر معرض متخصص في مجال الدفاع، حيث سنتمكن من تأسيس علاقات شراكة مع الدوائر الحكومية والشركات المتخصصة من جميع أنحاء العالم.

بؤرة اهتمام

وأضاف المرزوقي: إن استضافة دولة الإمارات لهذا الحدث العالمي، يضعها في بؤرة الاهتمام ويجعلها محط أنظار العالم أجمع. كما يعكس حجم الأعمال والصفقات التي تُعقد سنويا خلال معرض دبي للطيران، قدرة ورغبة منطقة الشرق الأوسط في الاستثمار في تكنولوجيات الفضاء والدفاع.

صالح المزروعي:
الحدث يضع الامارات في بؤرة الاهتمام العالمي

وتشهد صناعة الطيران في منطقة الشرق الأوسط حاليا نموا إيجابيا مع وجود تقديرات حديثة تشير بتوقعات بوصول حجم الصفقات الاستثمارية في شركات الطيران والمطارات إلى ما يقارب الـ 400 مليار دولار أميركي في المستقبل القريب. وبحلول عام 2020 من المتوقع أن يصل حجم الاستثمارات في السوق الجوية العسكرية في الإقليم إلى ما يقارب الـ 62,9 مليون دولار أميركي، كما ستساهم الدورة القادمة لمعرض أيدكس، والمقرر إقامتها في الفترة من 22 وحتى 26 من شهر فبراير لعام 2015، في تعزيز مكانة الإمارات كدولة رائدة في مجال تنظيم واستضافه المعارض والفعاليات الدوليه.

والجدير بالذكر أن الدورة السابقة لمعرض أيدكس 2013 قد حققت نجاحاً تاريخاً، بحضور 1112 عارضاً من 59 دولة، وتسجيل حضور أكثر من 80 ألف زائر، ما جعلها الدورة الأكبر على الإطلاق للمعرض منذ إطلاق فعالياته قبل عقدين من الزمن، وقد ساهم في تسجيل هذا النجاح التاريخي إقامة فعاليات معرض الدفاع البحري "نافدكس"، حيث تضاعفت مساحة العرض وارتفع عدد العارضين إلى أكثر من 80 شركة. وقامت القوات المسلحة الإماراتية بتوقيع 55 صفقة بقيمة إجمالية وصلت إلى 14 مليار درهم إماراتي.

«توازن» تستعرض نجاحاتها

أبوظبي - البيان

تستعد توازن - شركة الاستثمارات الإستراتيجية التي تركز على المساهمة في تطوير القطاعات التصنيعية بدولة الإمارات وبخاصة الصناعات الدفاعية وصناعات الطيران - لاستعراض أحدث منتجات مجموعة شركاتها في معرض دبي للطيران الذي ينطلق خلال الفترة من 17 إلى 21 نوفمبر في موقعه الجديد في مطار آل مكتوم الدولي "دبي وورلد سنترال".

وقال سيف علي المرزوقي، المدير التنفيذي المساعد للشؤون الإعلامية والاتصال بتوازن، إن الشركة سوف تقوم خلال المعرض بتقديم أحدث المنتجات المصنوعة في دولة الإمارات.

وسوف يضم جناح الشركة بالمعرض عددا من الشركات التابعة لتوازن مثل شركة توازن للصناعات الدقيقة وتوازن داينامكس وأبوظبي الاستثمارية للأنظمة الذاتية وكراكال العالمية وكراكال للذخائر الخفيفة وبركان ميونشنز سيستمز ونمر للسيارات وجاهزية ومجمع توازن الصناعي.

وأضاف سيف المرزوقي أن زوار المعرض موعودون بالاطلاع على آخر ما أنتجته مجموعة شركات توازن من حلول ومنتجات في المجالات الدفاعية وصناعات الطيران.

توازن تعرض أحدث منتجاتها من المصدر

وتتمثل أهداف توازن - التي تأسست عام 2007 من قبل مجلس التوازن الاقتصادي - في إقامة مشاريع مربحة ومجدية من خلال الشراكات الصناعية والاستثمارات الإستراتيجية التي من شأنها إضافة قيمة ملموسة للقطاعات التصنيعية في الدولة في مجالات التصنيع الدفاعي وتكنولوجيا التصنيع.

عن توازن

توازن هي شركة للاستثمارات الإستراتيجية تركز على المساهمة في تطوير قطاع التصنيع بدولة الإمارات العربية المتحدة وعلى نقل المعرفة والكفاءات التكنولوجية مع التركيز على قطاع التصنيع الدفاعي.

DUBAI AIRSHOW

فوز دبي بإكسبو 2020 يسرّع العمل باستكمال بناء مطار آل مكتوم

كتبت مجلة "أفييشن أون لاين" الالكترونية إن مطار آل مكتوم الدولي، ثاني مطارات دبي، المخطط له استيعاب 160 مليون مسافر عند استكماله، سيشهد عملية تسريع جذرية في بنائه في حال فوز دبي بعرض استضافة معرض إكسبو 2020.

وأضافت أن مكتب المعرض الدولي، ومقره باريس، سيعلن نتائج التصويت في 27 نوفمبر. وثمة توقعات كبيرة في منطقة الشرق الأوسط، في ضوء قوة عرض دبي، بأن الإمارة الطموحة ستتصدر التصويت، وتفوز بالعرض فوزاً مظفراً.

ونقلت عن خليفة الزفين الرئيس التنفيذي لمؤسسة دبي للطيران قوله، إن الأمر سيسلط الأضواء على دبي تسليطاً قوياً. معرباً أنه قد يؤدي إلى عملية تسريع لبرنامج العمل في جبل علي، وتقديمه إلى 2020، وهو عمل مضن. مؤكدا أن المنطقة برمتها، ودبي، وجميع جيرانها، وأصدقائها ينتظرون، معرباً عن أمله بالفوز.

وكانت مديل إيست إيكونوميك دايجست ذكرت في مارس أن مشغلة المطارات كانت تدرس مقترحات لمضاعفة طاقة المسافرين الاستيعابية إلى 200 مليون سنوياً بحلول 2045، بزيادة عن هدفها المستهدف وهو 100 مليون مسافر بحلول 2020.وأكد الزفين تقارير أخيرة بأن هدف دبي تمت زيادته إلى 200 مليون مسافر سنويا بعد ثلاثة عقود من الآن، حتى إنه لمح إلى أن الرقم ينطبق على دبي وورلد سنترال وحده. وقال: إن الأمر حقيقي. إننا نتطلع إلى ذلك في مطار جبل علي وحده. وإذا ما نظرنا الآن، فنحن عند الرقم 60 مليون مسافر لمطار دبي الدولي. ولذلك نعم، أعتقد أنه قابل للتحقيق، ومن الممكن صنعه.ويقول مسؤولو مطارات: إن حكومة دبي تستثمر حاليا 33 مليار دولار في تطوير دبي وورلد سنترال، ومن الممكن أن ترتفع مخصصات الميزانية في حال الفوز بعرض إكسبو. وتشير تقديرات أخرى إلى أن مطار دبي الدولي سيكرس كلياً لطيران الإمارات.

وقال الزفين: المؤسسة استكملت مدينة الطيران، وهي جاهزة للعمل. وهناك عملاء. مضيفاً أن المدينة اللوجستية تنمو، ولديها عملاء كثر للبناء هناك، وثمة اهتمام قوي في الجانب العقاري، وأن جميع الذين وقعوا اتفاقيات معها لديهم مساحات محجوزة لخطط توسعية. وختم تصريحه قائلا: إن المطار افتتح أمام حركة المسافرين في 27 اكتوبر، معربا في الوقت نفسه عن أمله بأن يكون الفوز من نصيب عرض دبي لاستضافة معرض إكسبو العالمي في 2020 في تصويت 27 نوفمبر. وقال: الأمور تبدو على خير ما يرام.

دبي- وائل الخطيب

10 وحدات تتبع الشركة في قطاع الطيران

مبادلة تشارك بفعاليات المعرض الأشهر في العالم

مبادلة MUBADALA

وحدات الطيران تسهم بـ 40 ٪ من دخل مبادلة

37 مليون درهم لتدريب المواطنين سنوياً

أبوظبي - البيان

أعلنت شركة المبادلة للتنمية (مبادلة)، شركة التطوير والاستثمار الاستراتيجي، ومقرها أبو ظبي، عن مشاركتها مرة أخرى، وبحضور قوي في المعرض الاشهر في العالم . وكانت مبادلة قد ضمَّت شركاتها العاملة في مجالات صناعة الطيران وتكنولوجيا الاتصالات والخدمات الدفاعية، وعددها 21 شركة رائدة عالمياً تحت مظلة واحدة أطلقت عليها اسم "مبادلة لصناعة الطيران وتكنولوجيا الاتصالات والخدمات الدفاعية"، ويعمل فيها أكثر من 10 آلاف موظف حول العالم. وقد ساهمت هذه الشركات جميعاً بحوالي 40 ٪ من عائدات مبادلة خلال النصف الأول من العام الجاري 2013.وفي هذه المناسبة، قال حميد الشمري، المدير التنفيذي لوحدة مبادلة لصناعة الطيران وتكنولوجيا الاتصالات والخدمات الدفاعية "لقد تبوأت مبادلة موقعاً متقدماً عالمياً في مجال صناعة الطيران، بالإضافة إلى تحقيقها لعوائد مستدامة مالياً واجتماعياً لإمارة أبو ظبي، وذلك بعد مرور سبع سنوات على أولى خطواتها في هذا القطاع. ونسعى لتحقيق أهدافنا في تطوير إمكاناتنا الحالية، وتعزيز مكانتنا في السوق العالمية، لنصبح مزوداً متنوعاً من المستوى الأول لصناعة الطيران، مع التركيز على تصنيع هياكل الطائرات وصيانة المحركات للقطاعين التجاري والعسكري". وأضاف الشمري: "لقد راكمنا خبرات عديدة في مجالات تمتاز بمعدلات نمو عالية، وأنشأنا علاقات شراكة وطيدة مع شركات تصنيع المعدات الأصلية حول العالم، ومع الموردين وشركات الطيران في هذا القطاع، بالإضافة إلى المؤسسات ذات المصلحة من الجهات الحكومية الدولية. وتقوم هذه العلاقات على أساس التزام مبادلة الواضح بدعم هذا القطاع واستمرار التنمية في دولة الإمارات العربية المتحدة". وأوضح الشمري: "يمثل معرض دبي للطيران فرصة هامة لإبراز تقدمنا المستمر والانخراط مع شركائنا التجاريين والعملاء وتسليط الضوء على دولة الإمارات العربية المتحدة التي أصبحت مركزاً عالمياً لصناعة الطيران، بفضل موقعها الاستراتيجي والمزايا المالية والتشغيلية التي تقدمها لكبريات الشركات العاملة في هذا القطاع".وتشارك في المعرض عشر شركات تابعة لمبادلة، تعمل في قطاع صناعة الطيران وتكنولوجيا الاتصالات والخدمات الدفاعية، وهي، أبو ظبي لتقنيات الطائرات، والمركز العسكري المتطور للصيانة والإصلاح والعمرة "أمرك"، والأكاديمية الدولية للطيران (أفق)، و"ستراتا للتصنيع"، ومجمع الطيران "نبراس" في العين، و"بياجيو آيرو"، و"إس آر تكنيكس"، و"سند لحلول الطيران"، وشركة الياه للاتصالات الفضائية (الياه سات)، وشركة "بيانات" لخدمات المساحة ورسم الخرائط.

مصنع ستراتا التابع لمبادلة

توطين

انطلاقاً من رؤية مبادلة بأن التوطين هو محور تطوير الاستراتيجيات، فإن هذه الشركات ملتزمة بتوفير عدد كبير من فرص العمل للمواطنين الإماراتيين. ومن هنا، تسهم مبادلة في تطوير الجيل الجديد من المواطنين العاملين في مجالات العلوم والهندسة والتكنولوجيا، من خلال ما توفره لهم من فرص التوظيف والتدريب. ولعل ما سيدعم ويكمل هذه المبادرات، العمل على تطوير إمكانات مبادلة في مجال الدراسات والبحوث، حيث من المتوقع إنفاق أكثر من 37 مليون درهم حتى عام 2015 على مشاريع تعليم وتدريب ستُنفذ بالتعاون مع معاهد ومؤسسات أكاديمية وشراكات مع مصنعي المعدات الأصلية.

بوينغ تؤكد التزامها بتوسيع شراكاتها الإقليمية

ستراتا العين تصنع مكونات 787

الشركة تتوقع حصة 60 ٪ في سوق الطائرات العريضة

مشاريع تدريب وتأهيل الإماراتيين في الطيران التجاري

دبي - علي الصمادي

كشفت شركة بوينغ أن مصانع ستراتا في مدينة العين، والتابعة لشركة مبادلة، ستزود بوينغ خلال السنوات المقبلة بمكونات طائرة 787 دريم لاينر، في الوقت الذي شحنت فيه مصانع ستراتا أول دفعة من مكونات طائرة البوينغ 777 إلى منشآت بوينغ في سياتل.

وأكدت الشركة في مؤتمر صحافي عقدته اليوم، التزامها بتوسيع مشاريع الشراكة مع مختلف أسواق المنطقة، حيث تمتلك اليوم شراكات في الإمارات وقطر والسعودية في مجالات عدة، منها التصنيع والتعليم والتقنية.

وأكد مسؤولو الشركة أن المنطقة تمتلك آفاقا واسعة للنمو، وفرصاً كبيرة سواء في الوقت الحاضر أو المستقبل على مستوى قطاعي الطيران التجاري والدفاعي. حيث تواصل بوينغ تعزيز حضورها في منطقة الشرق الأوسط، مع التركيز على شراكاتها مع الجهات الإقليمية.

وستعرض مجموعة من منتجاتها وخدماتها في معرض دبي للطيران 2013، بما في ذلك طائرة أباتشي "إيه إتش-46 دي" التابعة للقوات البرية الإماراتية، ومروحية "إيه إتش- 6 آي" مجهزة بمهام هجوم/استطلاع خفيفة، وطائرة دريملاينر 787 تابعة للخطوط الجوية القطرية، وطائرة دريملاينر أخرى تابعة لطيران رويال بروناي، وطائرة تابعة لشركة فلاي دبي من الجيل القادم من بوينغ 737-800 مزودة بالتصميم الداخلي "سكاي إنتيريور".

وقال جيفري جونسون، رئيس شركة بوينغ الشرق الأوسط: "يعود وجودنا في منطقة الشرق الأوسط إلى عدّة عقود. وقد كسبنا ثقة شركائنا وعملائنا من خلال التعاون الهادف والمساهمة في المجتمع، وتوفير المنتجات والخدمات المناسبة في الوقت المناسب. وأضاف: سنبقى ملتزمين بتعزيز حضورنا بشكل أكبر، وتقوية شراكاتنا مع الحكومات والشركات والعملاء لدعم تطوير وتنمية الإمكانات والبنية التحتية لقطاع الطيران في المنطقة".

وقال إن الشركة، وبالتعاون مع مبادلة، تقوم حالياً بتأهيل وتدريب المواطنين الإماراتيين في مجالات الطيران التجاري، وقد زار منشآت بوينغ في سياتل مؤخراً 6 طلاب أنهوا مراحل عدة في التدريب والتعليم في هذا المجال، موضحاً أن هذه المبادرة ستتواصل خلال السنوات المقبلة.

وتتعاون بوينغ مع مجموعة واسعة من العملاء والشركات في منطقة الشرق الأوسط، بما في ذلك شركات الطيران وقوات الدفاع الوطنية، والمؤسسات الأكاديمية. وتمتلك الشركة مكاتب في كل من أبو ظبي، ودبي، والدوحة، والرياض، ويعمل لديها أكثر من 200 موظف بوينغ، يتمتعون بكفاءة عالية، ويقيمون في المنطقة لدعم عملاء الشركة.

ولا تزال السعودية من الأسواق الرئيسة لشركة بوينغ. حيث تمتلك الشركة حصة الأغلبية في شركة السلام للطائرات، التي تقدم عمليات الصيانة والتعديل الثقيلة للطائرات المدنية والعسكرية في منشآتها في الرياض.

من جانبه، قال أحمد جزّار، رئيس شركة بوينغ في المملكة العربية السعودية: "تتجسّد القيمة التي تضيفها بوينغ على الشراكات المحلية في عدد من المشاريع الناجحة التي قمنا بتأسيسها خلال الأعوام الماضية في المملكة العربية السعودية ودول أخرى في المنطقة. إن أولويات علاقتنا مع المملكة العربية السعودية تتماشى مع رؤية صاحب السمو خادم الحرمين الشريفين لمستقبل المملكة وتطورها المستمر".

وتعد منطقة الشرق الأوسط سوقاً قوية ورئيسة لشركة بوينغ للطائرات التجارية، ويتجسد ذلك في الثقة المتنامية التي يضعها عملاء الشركة من شركات الطيران في المنطقة في منتجات وخدمات بوينغ. ومع حفاظ طائرة الرحلات الطويلة "700-300 إي آر" على مكانتها كالخيار المفضل لدى شركات الطيران، يبلغ حجم الطلبيات الحالية لطائرات 787 نحو 117 طائرة دريملاينر.

بوينغ تتطلع لتوسيع شراكاتها الإقليمية من المصدر

موعد

تعقد بوينغ سلسلة من الجلسات واللقاءات الإعلامية ضمن فعاليات المعرض، على النحو المبيّن أدناه. كما تعد الشركة أحد رعاة مؤتمر قادة القوات الجوية في الشرق الأوسط، الذي تجري فعالياته اليوم في دبي.

الطائرات التجارية

وقال مارتي بينتروت، نائب الرئيس للمبيعات لمنطقة الشرق الأوسط وروسيا وآسيا الوسطى: "لا تزال منطقة الشرق الأوسط تسجل أداءً يتجاوز معدلات النمو في سوق الطيران العالمي، ومن المتوقع أن يستمر هذا النمو. ونحن واثقون من أن هذا النمط المتصاعد، وما يرافقه من طلب على طائرات وخدمات بوينغ، إلى جانب الثقة التي يضعها عملاؤنا في تقنيات وابتكارات بوينغ، سيساعد على تحفيز هذا النمو في المستقبل".

وتوقع أن تستحوذ بوينغ على حصة تصل إلى 60 ٪ من سوق المنطقة للطائرات عريضة البدن، وخاصة طائرات 777 و 787 دريم لاينر، مقارنة 45 ٪ حالياً، حيث تتوقع نجاحاً كبيراً لطائرة 777 إكس.

وتسعى بوينغ للدفاع والفضاء والأمن، وحدة الدفاع التابعة للشركة، إلى تعزيز حضورها الإقليمي. ويقوم العملاء الحاليون بتشغيل مجموعة من المنتجات التي تتضمن مروحيات أباتشي "إيه إتش-46"، وشينوك "سي إتش-47 إف" وطائرة النقل العسكري "سي-17 غلوبماستر 3".

قال بول أوليفر، نائب الرئيس الإقليمي لتطوير الأعمال العالمية لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا في بوينغ للدفاع والفضاء والأمن: "تواصل بوينغ للدفاع والفضاء والأمن، البحث عن الفرص مع عدد من الجهات العاملة في الشرق الأوسط، للمساعدة على تعزيز مستقبل صناعة الطيران في المنطقة. وقد أبدت حكومات الشرق الأوسط اهتماماً ملحوظاً بأنظمتنا الدفاعية، بالتزامن مع تقدّم خطط تطوير القدرات الدفاعية".

تعزز سمعة الإمارات مركزاً متقدماً للتصنيع

شركة إماراتية تصنع جهازاً للتدريب على طائرات A380

تصنيع الجهاز بترخيص من إيرباص اندستري في تولوز

دبي - البيان

أعلنت شركة متخصصة في توريد تجهيزات تدريب طواقم الطيران وتتخذ من إمارة رأس الخيمة بدولة الإمارات العربية المتحدة مقراً لها عن تصنيع جهاز للتدريب على استخدام أبواب الطائرة العملاقة إيرباص A380، وهذه هي المرة التي يصنع فيها مثل هذا الجهاز خارج أوروبا. وتعمل شركة سبيشال كومبوزيت سولوشينز تحت مظلة هيئة رأس الخيمة للاستثمار.

وتم تصنيع الجهاز الجديد بترخيص من إيرباص اندستري في تولوز (فرنسا) باستخدام مواد مركّبة متقدمة مقواة بالألياف الكربونية. وتم تزويد وحدة التدريب بتجهيزات المحاكاة المرئية الخاصة بالحريق والدخان والماء ومحطة تشغيلية كمبيوترية للمدربين تتيح إمكانية عمل المدرّب من خلال كمبيوتر بشاشة لمسية أو جهاز لوحي محمول IOS (I-pad).

تطور

وقال جوزيف ماك كيفر، الرئيس التنفيذي لشركة سبيشال كومبوزيت: "نعتقد أن تصنيع جهاز التدريب على استخدام أبواب الطائرة العملاقة إيرباص A380 من أكثر أجهزة التدريب الخاصة بإيرباص تقدماً في العالم، وقد تم تصنيعه كلياً في تسهيلاتنا التصنيعية في الإمارات. وكان تنزيل بيانات التصميم من إيرباص سهلاً للغاية بالنسبة لفريق مهندسينا، ونشعر بالفخر لعرض جهاز المحاكاة في جناحنا بمعرض دبي للطيران 2013، حيث سنناقش مع الجهات الراغبة باستخدامه فرصاً لإقامة مشروع مشترك".

قدرات

وتتمتع سبيشال بقدرات التصميم المتقدم ثلاثي الأبعاد والهندسة المتقدمة تشمل تقنية التحكم الرقمي بخمسة محاور تمكّن الشركة من تصنيع أجزاء وقطع دقيقة للصناعة الفضائية. وقد قامت سبيشال بتركيب أجهزة لعدد من أهم الناقلات في العالم تشمل طيران الإمارات وفلاي دبي وطيران الاتحاد والعربية للطيران وشركة (CAE) في سنغافورة وفيرجن أميركا في سان فرانسيسكو. تعتبر سبيشال كومبوزيت سولوشينز شركة مصنعة لتجهيزات التدريب لطواقم الطيران في قطاع الطيران المدني والفضاء، يقع مقرها الرئيسي في إمارة رأس الخيمة بدولة الإمارات العربية المتحدة. وتصنع الشركة نسخاً متماثلة للمقصورات الداخلية 1:1 لطائرات إيرباص وبوينغ توفر بيئة واقعية لطواقم الرحلات لأغراض التدريب المتعلقة بالسلامة والخدمة.

جهاز محاكاة ايه 380

فينميكانيكا تشارك بقوة في المعرض

أعلنت شركة فينميكانيكا الإيطالية للصناعات الجوية أنها ستشارك بقوة في معرض دبي للطيران 2013 الذي ينطلق اليوم في إطار سياستها الهادفة إلى التواجد في الحدث الدولي منذ بداياته في عام 1991.

وقالت الشركة إن شركات عديدة تابعة لها وعددا من كبار المسؤولين فيها سيكونون متواجدين في المعرض في حين سيتم عرض الطائرة التي انتجتها حديثا وهو من طراز / ايرماكي ان سي 27 / متعددة المهام و مروحية من طراز /اي دبليو 189/ والتي تستخدم في خدمة حقول النفط البحرية وهي من احدث الطائرات من نوعها في العالم .

وأشارت إلى أن الطلبات على هذه المروحية تجاوزت 70 طلبية. كما سيم عرض طائرة اخرى من انتاج شركة /اوجستا وستلاند / التابعة لها وهي من طراز / ايه دبليو 169 التي تستخدم في عمليات الشرطة والخدمات الطبية والاسعاف.

وحول سياستها التسويقية في منطقة الشرق الاوسط قالت الشركة انها انتهجت استراتيجية بعيدة المدى بالنسبة لمنطقة الخليج وخصوصا في دولة الإمارات حيث تقوم بتعزيز تواجدها في الدولة بإقامة شراكات جديدة ونقل التكنولوجيا للامارات لدعم استراتيجيتها الاقتصادية بعيدة المدى وهي رؤية 2030.

وحول فريق الفرسان الاماراتي للاستعراضات الجوية اوضحت الشركة ان هذا الفريق يستخدم طائراتها من طراز / الينيا ايرماكي ام بي 339 / وان اعضاء الفريق تم تدريبهم من قبل طيارين ايطاليين.

دبي - البيان

DUBAI AIRSHOW

أول شركة متكاملة لطيران الأعمال تنطلق من المشروع

«الفطيم دي سي» تباشر أعمالها من دبي ورلد سنترال

دبي - البيان

باشرت شركة الفطيم دي سي للطيران أعمالها، وذلك بعد عمليات تخطيط شاملة ودقيقة، إلى جانب التعاون الوثيق مع الجهات والهيئات ذات العلاقة، لتصبح بذلك أول شركة متكاملة لطيران رجال الأعمال، تمارس نشاطها في مطار آل مكتوم الدولي الذي تم افتتاحه حديثاً.

وتعتبر الفطيم دي سي للطيران نتاج شراكة بين مجموعة الفطيم التي يقع مقرها في دبي، والشركة الألمانية دي سي أفييشن، إحدى الشركات الأوروبية الرائدة لتشغيل طيران رجال الأعمال.

وجاء إعلان مباشرة الشركة لأعمالها، في أعقاب إكتمال وتجهيز هنجر متكامل معد خصيصاً مع صالة ومنطقة للمكاتب، الشهر الماضي، في دبي ورلد سنترال، المشروع المصمم خصيصاً ليكون أول مدينة مطار متكاملة في العالم.

وقال هولجر أوثيمير، مدير عام، شركة الفطيم دي سي للطيران: "من المتوقع أن يساهم دبي ورلد سنترال، بدور كبير في تعزيز موقع دبي كمحور للملاحة الإقليمية، ويسرنا أن نكون أول شركة لطيران رجال الأعمال تباشر أعمالها في مطار سيكرس مكانته على المستوى العالمي".

وأضاف: "يتمثل هدفنا في توفير خدمات شاملة ومتميزة للعملاء، بما في ذلك إدارة الطائرات، وإتمام إجراءات سفر الركاب من كبار الشخصيات، والعناية بكل ما يتعلق بالطائرات، وخدمات الصيانة، بالإضافة إلى تأجير طائرات رجال الأعمال".

وتضم منشأة الفطيم دي سي للطيران هنجرا متطورا بمساحة تبلغ 5,700 متر مربع، تتسع لأربع طائرات نوع أيه سي جيه أو بي بي جيه من فئة طائرات رجال الأعمال الثقيلة، وكذلك فئة طائرات رجال الأعمال الطويلة للغاية. إلى جانب صالة فاخرة تبلغ مساحتها 1,300 متر مربع، مصممة لاستضافة كبار الشخصيات على المستوى المحلي والإقليمي والدولي، توفر مستويات رفيعة من الراحة، والخصوصية، وخدمات الاستحمام، وقاعة اجتماعات كبيرة، ومواقف سيارات واسعة ومغطاة، تأتي جميعاً بلمسات حصرية.

وسيستفيد العملاء من منطقة مخصصة لمواقف سيارات متعددة الطوابق، تمتد على مساحة قدرها 7,700 متر مربع، ومرافق أمنية في الموقع لإتمام إجراءات السفر، إلى جانب توفير الحد الأدنى من المسافة بين صالة الركاب ودرج الطائرة.

وسيحصل مالكو ومشغلو الطائرات على قائمة متنوعة من خدمات الصيانة، بدءاً من تزويد قطع الغيار، والمشتريات، والتخزين، وانتهاءً بالصيانة ومنح شهادة صلاحية الطائرات للطيران، من خلال مرافق الصيانة المتوفرة لدى الفطيم دي سي للطيران، والتي تخدم مختلف أنواع طائرات رجال الأعمال.

وستساعد شركة الفطيم دي سي للطيران، تحت قسم إدارة الطيران، مالكي طائرات رجال الأعمال، على تحسين أصولهم من الطائرات، من خلال تشغيل الطائرات في بيئة تتوافق مع أعلى المعايير المعتمدة في القطاع، الخاصة بسلامة الطيران وصلاحية الطائرات للطيران. كما سيستفيد العملاء من وفورات كبيرة في تكاليف التأمين وشراء الوقود، وغيرها من خدمات دعم الطيران ذات الصلة.

وسيستفيد عملاء استئجار طائرات رجال الأعمال من شركة الفطيم دي سي للطيران، من حجم أسطول المشغل ومجموعة متنوعة من الخيارات تتمثل في طائرة ليرجت 40 وحتى طائرة إيرباص 319 كوربوريت جت بـ 46 مقعداً، بالإضافة إلى خدمات متاحة على مدار الساعة وطوال أيام الأسبوع، تضمن الاستجابة الفورية للطلبات.

لقطة تذكارية أثناء تدشين مكاتب وهنجرالفطيم دي سي في ورلد سنترال

شراكة مع دي سي أفييشن

تعتبر شركة الفطيم دي سي للطيران نتاج شراكة دولية بين شركة دي سي أفييشن جي إم بي إتش التي يقع مقرها في شتوتغارت، أكبر مشغل لطائرات رجال الأعمال في ألمانيا وإحدى كبرى الشركات الرائدة في أوروبا، وبين مجموعة الفطيم ومقرها دبي، مجموعة الشركات الإماراتية ذات الملكية العائلية. وستستفيد هذه الشراكة من القاعدة المتينة التي تتمتع بها مجموعة الفطيم ومن حضورها المتميز في منطقة الشرق الأوسط، وكذلك من الشهرة العالمية لشركة دي سي أفييشن باعتبارها مزوداً رفيع المستوى لصيانة الطائرات، وعمليات التأجير، وصيانة طائرات رجال الأعمال، وتوفير الخدمات الاستشارية. وتعد الفطيم دي سي للطيران، أول شركة طيران تفتتح منشأة هنجر وصالة ركاب في دبي ورلد سنترال.

«إينوك» تسلط الضوء على خدمات تزويد وقود الطائرات

خدمات الطيران

دبي - البيان

تسلط "اينوك لخدمات الطيران"، التابعة لشركة بترول الإمارات الوطنية (اينوك)، والمملوكة بالكامل لحكومة دبي، الضوء على كفاءاتها المتنامية عالمياً في مجال تزويد الوقود عالي الجودة للطائرات، والذي يلبي المواصفات والمعايير المطلوبة في هذا القطاع وفق الجداول الزمنية المتفق عليها، وذلك في معرض دبي للطيران 2013.

وتتمتع "اينوك لخدمات الطيران" بحضور قوي في 90 مطاراً في تسع دول، وهي رائدة في مجال تزويد وقود الطائرات لشركات الطيران الدولية الرئيسية في دبي. وسيساهم افتتاح محطة التخزين الجديدة في جبل علي من قبل شركة "هورايزون للتخزين المحدودة"، التابعة لشركة "اينوك"، في مواصلة تعزيز قدرات التوزيع لشركة "اينوك لخدمات للطيران".

وتشارك "اينوك لخدمات الطيران" في معرض دبي للطيران منذ انطلاق هذا الحدث الذي يعتبر الأبرز على مستوى القطاع في منطقة الشرق الأوسط. وتحرص الشركة هذا العام بشكل خاص على التركيز على الشراكات العالمية والإقليمية المتزايدة، ولا سيما مع افتتاح مطار آل مكتوم الدولي، في الوقت الذي تشير فيه التقديرات إلى تسجيل مطارات دبي الدولية أرقاماً قياسية في أعداد المسافرين.

وقود

و قال زيد القفيدي، المدير التنفيذي للتسويق في "اينوك": "يعتبر معرض دبي للطيران حدثاً رئيسياً في قطاع الطيران، وسنقوم من خلاله بتسليط الضوء على قوتنا المتنامية في مجال تزويد وقود الطائرات. وقد عملنا على مر السنين على تعزيز شراكاتنا مع شركات الطيران والمطارات العالمية بشكل مستمر. ونحن ملتزمون بتقديم أعلى معايير الجودة والتميز، وهذا ما سنركز عليه خلال مشاركتنا في هذا الحدث البارز".

من جانبه، قال فريد البستكي، مدير أول تسويق وقود الطائرات: "يشهد قطاع الطيران في المنطقة نمواً هائلاً بفضل الاستثمارات الضخمة في الطائرات والبنية التحتية المميزة للمطار الجديد. ونعمل من خلال موقعنا المركزي في دبي، التي تعد واحدة من محاور الطيران الأسرع نمواً في العالم، على تقديم خدمات تزويد الوقود لجميع شركات الطيران الرائدة. ويوفر معرض دبي للطيران فرصة مثالية لنا للتواصل مع الجهات المعنية في هذا القطاع من مختلف أنحاء العالم".

وتعد شركة "اينوك لخدمات الطيران"، أكبر مزود لوقود الطائرات في مطار دبي الدولي، فهي تزود أكثر من 2,3 مليون غالون من وقود الطائرات متوزعة على 300 عملية تعبئة يومياً.

جوائز

فازت الشركة أخيراً بلقب "أفضل مسوّق لوقود الطائرات في الشرق الأوسط وأفريقيا" وذلك للعام الخامس على التوالي خلال حفل توزيع جوائز "أرمبرست أفييشن أوردز". وتعد "اينوك لخدمات الطيران" شركة رائدة في تقديم المنتجات عالية الجودة للقطاعات التجارية والعسكرية. وتزود مختلف أنواع الوقود بما في ذلك وقود الطائرات التوربينية (Jet A-1) والوقود المخصص للاستعمال العسكري (JP8). ووقود الطيران (AVGAS).

اهتمام إعلامي إقليمي ودولي يحدد ملامح صناعة الطيران

أحدث تقنيات الصناعة

دبي - البيان

قالت وكالة الأنباء الألمانية إن أنظار شركات الطيران الكبرى ومصنعي الطائرات ستتجه اليوم إلى دبي مع الساعات الاولى لانطلاق معرض دبي للطيران، والذي يوصف بأنه أحد أكبر معارض الطيران في العالم، ويستمر حتى يوم الخميس المقبل.

وقال مسؤولون في الشركة المنظمة للمعرض لوكالة الانباء الالمانية (د.ب.أ) السبت: سيقام الحدث على مساحة 650 الف متر مربع، وهي ضعف مساحة دورته السابقة، ويشارك فيه الف عارض ويتوقع له أن يستقبل 60 الف زائر من مختلف أنحاء العالم.

ويتوقع العاملون في صناعة الطيران أن يشهد المعرض صفقات كبرى توقعها شركات الطيران العربية والخليجية التي تنمو بمعدلات كبيرة وعملاقي تصنيع الطيران "بوينغ" و" ايرباص".

وكانت الدورة الاخيرة من المعرض التي أقيمت في مثل هذا الشهر من عام 2011، سجلت صفقات بلغت قيمتها 63ر3 مليار دولار شملت طائرات جديدة وخدمات الصيانة ومحركات وبرامج تدريب أطقم الرحلات.

ونالت شركتا "بوينغ" و "أيرباص" النصيب الاكبر من تلك الصفقات، بعقود زادت قيمتها على 40 مليار دولار.

وقال شريف فهمي المدير المسؤول في المعرض: إن الدورة الجديدة من "دبي للطيران" تعد هي الاكبر في تاريخ المعرض الذي انطلق قبل عام 1989، وتقام في مدينة "دبي وورلد سنترال" التي تعد أكبر مدينة للمطارات بالعالم.

ومن الدول المشاركة في المعرض الإمارات والسعودية والولايات المتحدة الأميركية والمملكة المتحدة وفرنسا وروسيا وتشارك كندا بـ32 شركة وتمثل الولايات المتحدة 197 شركة و25 شركة للصين.

اهتمام

ويلقى المعرض اهتماما كبيرا من شركات الطيران الخليجية والشرق أوسطية خصوصا وأن منطقة الشرق الاوسط تنفذ مشروعات توسعية في مجال الطيران باستثمارات تزيد على 125 مليار دولار.

وينتظر كثيرون الصفقات التي ستوقعها شركة "طيران الإمارات" المملوكة لإمارة دبي، التي وقعت أكبر الصفقات في الدورة الماضية من المعرض ومنها صفقة لشراء 50 طائرة "بوينغ 777- 300 ايه آر " قيمتها 18 مليار دولار أميركي، والشركة تسعى للتوسع في خدماتها لنقل 70 مليون مسافر بحلول عام 2020.

الاتحاد والقطرية

ومن المتوقع أن تبرم شركة الاتحاد للطيران وطيران القطرية اتفاقات بشان طلبيات شراء كبرى. ويعرض "دبي للطيران" 150 طائرة حديثة لكبريات مصنعي الطائرات في العالم منها الطائرة العملاقة ايرباص "ايه 380" التي توصف بأنها أضخم طائرة ركاب بالعالم، وهي مكونة من طابقين، والطائرة "إيه سي جي 318" وهي طائرة نفاثة خاصة تنتجها إيرباص.

وتطلق بوينغ طرازها الجديد 777 اكس الذي يتوقع أن يلقي طلبات شراء كبرى من الشركات الخليجية كما يقدم المعرض لجمهوره الطائرة "تشالنجر 605" المخصصة لرجال الأعمال وتنتجها شركة بومبارديه الكندية.

DUBAI AIRSHOW

«دبي للطيران» يرسم آفاق النقل الجوي

دبي ـ علي الصمادي ـ غرافيك : محمد أبوعبيدة

يعد معرض دبي للطيران الذي ينطلق اليوم ثالث أكبر حدث عالمي في صناعة الطيران، بعد معرضي باريس ولندن. ويعكس الحدث نمو قطاع الطيران في المنطقة عامة والإمارات خاصة التي يشكل فيها القطاع رافداً حيوياً للاقتصاد الوطني، وهو واقع تعبر عنه الاستثمارات الضخمة التي ضخت في هذه الصناعة، سواء من حيث توسعة المطارات، أو نمو أساطيل شركات الطيران الوطنية. ويستحوذ المعرض منذ سنوات على اهتمام عالمي كبير، حيث تحقق حركة النقل الجوي في المنطقة نمواً غير مسبوق، يزيد عن المعدل العالمي مدفوعاً بنمو اقتصادي كبير، وخاصة في منطقة الخليج، وبالتالي فإن المنطقة باتت سوقاً حيوية للشركات على اختلاف أنشطتها لعرض تقنياتها ومنتجاتها.

1989

انطلقت أولى دورات معرض دبي للطيران في العام 1989. كانت مساحة المعرض في دورته الأولى 7 آلاف متر مربع، وشارك فيه 200 عارض و25 طائرة للعرض واستقطب عشرة آلاف زائر، لكنها كانت البداية فقط.

266

يشارك في هذا الحدث الكبير 266 شركة من الإمارات بنمو 21٪ عن الدورة السابقة، وتتوزع مشاركة الإمارات على مختلف قطاعات الطيران وبعضها يمتلك أكبر الأجنحة مساحة في المعرض.

43٪

وفقاً لتوقعات بوينغ ستشكل الطائرات ذات الممرين ما نسبته 43٪ من إجمالي الطائرات التي تم تسليمها إلى المنطقة خلال السنوات العشرين المقبلة و7٪ للطائرة السوبر جمبو مثل أيه 380 و747، ويذهب 47٪ للطائرات ذات الممر الواحد.

550

وقعت خلال دورات المعرض السابقة صفقات تجارية زادت قيمتها على 550 مليار درهم، وتركزت أغلب الصفقات في قطاع الطائرات التجارية وملحقاتها من محركات وتدريب وغيرها.

60٪

تستحوذ الصناعات والقطاعات التجارية المدنية على أكثر من 60٪ من معرض دبي للطيران من العارضين والمساحات المخصصة والباقي وهو 40٪ لصناعات الأمن والدفاع.

150

سجل المعرض في هذه الدورة أكبر صفقة في تاريخ الطيران المدني حتى ذلك الحين، حين أعلنت طيران الإمارات عن طلبيات من الطائرات والمحركات قوامها 35 مليار دولار. وتجاوز حجم صفقات المعرض في دورته هذه حاجز 150 مليار دولار.

645

يقام المعرض هذا العام في موقعه الجديد في دبي وورلد سنترال ويمتد على مساحة 645 ألف متر مربع أي ضعف مساحة الموقع السابق. وتتوفر في الموقع مواقف سيارات تتسع لأكثر من 5,300 سيارة و103 شاليهات و100 طائرة للعرض الخارجي وقاعة ضخمة.

7٪

من المتوقع أن يحقق قطاع النقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط نمواً سنوياً يصل إلى 7,1٪ خلال السنوات العشرين المقبلة ليتجاوز معدل النمو الاقتصادي المتوقع في المنطقة بنسبة 4٪ خلال الفترة ذاتها.

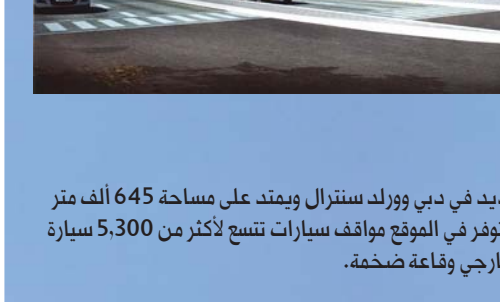
1000

يشارك في دورة هذا العام نحو 1000 شركة بنمو يزيد على 4٪ مقارنة مع دورة 2011 ويتوقع أن تجذب 60 ألف زائر تجاري، وهناك نمو في مختلف مشاركات الدولة فضلاً عن الأجنحة الخاصة.

838

يتوقع أن تطلب شركات الطيران في منطقة الشرق الأوسط أكثر من 838 طائرة خلال الفترة من 2021 ـ2030 مقارنة مع 1044 طائرة خلال الفترة من 2011 ـ2020، وهي تعد واحدة من أسرع مناطق العالم نمواً من حيث الحركة الجوية.

نمو أعداد العارضين



نمو أعداد الزوار