

كواترو تداعب مخيلة عشاق السرعة

اعداد: راشد ديدوب - جرافيك : حسام الحوراني

يتناقل عشاق السيارات صور وتفاصيل سيارة أودي كواترو منذ إطلاقها في معرض دبي الدولي للسيارات الماضي ولغاية اليوم. وتداعب مواصفات السيارة الاختبارية مخيلة عشاق السرعة. بعد أن أصبح مفهوم تقنية كواترو فيها المعيار الذهبي الجامع بين مزايا السيارة الرياضية الفائزة وبين أرقى المزايا العملية في الحياة اليومية.

محرك ذو الشحن المضاعف بقوة 408 حصنة وهو مؤلف من 5 أسطوانات



شبكة التهوية الأحادي الإطار يضي طابعاً وظيفياً وتقنياً وجمالياً أيضاً سيما وأنه مؤطر بالكروم بالإضافة إلى فتحات التهوية الكبيرة عند زوايا المصد التي تعزز قوة أداء السيارة من خلال تنفس أفضل للمحرك.

وزن منخفض يبلغ 1,300 كغ ينعكس إيجابياً على الأداء ونظام التعليق ونظام التعليق بالإضافة إلى نظام المكابح

كونسول وسطي أنحف وينسب بتناغم كامل في الوسط



مقعدين مصممان بمنتهى الدقة ينطويان إلى الأمام. كان لخفة الوزن دور رئيسي في تصميميهما ويوزن كل من هذين المقعدين 18 كغ فقط



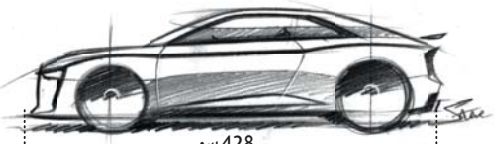
مقصورة متميزة بتصميمها الرياضي الذي اعتادت أودي تقديمه في سياراتها ولكن بشكل يكاد يخلو من المفاتيح

تتسارع من الصفر إلى 100 كلم في الساعة خلال 3.9 ثوانٍ فقط

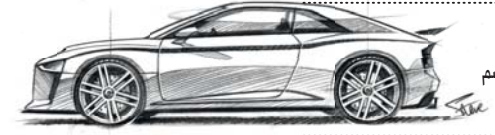
جرى بناؤها على قاعدة أودي RS 5 الرياضية. وهي إحدى أفضل السيارات الرياضية التي أنتجتها أودي على الإطلاق



133 سم



428 سم



عجلات الألمنيوم كبيرة ذات تصميم سباعي القضبان تكتسي عجلات 20 9J x بإطارات قياس 30/275

مكابح قرصية مهواة مصنوعة من ألياف الكربون والسيراميك باللون الرمادي الفحمر زودت بستة ملاقط حمراء اللون