

**DUBAI**
AIRSHOWwww.albayan.ae

محمد بن راشد: خطوطنا الوطنية الأكبر عالمياً

- قبل 42 عاماً كانت الطائرات شيئاً غريباً على شعب الإمارات واليوم شركاتنا الوطنية تقود القطاع عالمياً
- لدينا أجود بنية تحتية في الطرق عالمياً حسب التقارير والآن نحن أصحاب أفضل الأجواء
- الإمارات لن تكون محطة نقل بين الشرق والغرب فقط بل المركز الاقتصادي الجديد في وسط العالم



«طيران أبو ظبي» تؤسس شركة لصيانة الهليكوبتر



وسيشكل قفزة نوعية في الخدمات المقدمة لشركائها. خاصة أن طائرات أجوستا المروحية مستخدمة لدى شرطة أبو ظبي، والجناح الجوي في دبي، كما تستخدم من قبل شرطة عمان السلطانية، وشركة أرامكو السعودية، والقوات الجوية اللبنانية، ولدى سلاح الجو الملكي الأردني؛ مما يعني اتساع رقعة الخدمات المقدمة لعملائنا واكتساب عملاء جدد". ومن جانبه قال مارك ثيلثوث الرئيس التنفيذي لشركة "أواس": "تأسيس الشركة سيتمنح دولة الإمارات قيمة مضافة.

إدارة شركة طيران أبو ظبي ورئيس مجلس إدارة (أواس): تسهم الشركة التي تأسست في إطار شراكة استراتيجية بين شركة "طيران أبو ظبي" وشركة "أجوستا ويستلاند"، في اكتساب الخبرة والمهارة في مجال الطيران العمودي، وتقديم الدعم اللوجستي والتقني، إضافة إلى تقديم مستوى صيانة عالي لأكثر من 150 هليكوبتر من نوع "أجوستا" في الخليج والشرق الأوسط. وأضاف الحمادي: ولادة "أواس" تعزز من إمكانيات شركة طيران أبو ظبي

أعلنت شركة طيران أبو ظبي، المتخصصة في مجال الطيران العمودي، عن تأسيس شركة "أواس" لصيانة وقطع غيار الطائرات الهليكوبتر، في إطار استراتيجية مع شركة "أجوستا ويستلاند" لتصميم وتصنيع وقطع غيار الطائرات الهليكوبتر في العالم. وستباشر الشركة أعمالها في نهاية شهر سبتمبر 2014، من المنطقة الحرة في مطار أبو ظبي الدولي، الموزع الحصري الوحيد لقطع غيار الطائرات الهليكوبتر في المنطقة. وقال نادر أحمد الحمادي رئيس مجلس



محمد بن راشد: نربط العالم بأفضل شبكات الطيران



تصوير: يوسف خليفة

الإمارات في السنة الأخيرة تعادل ضعف ما حققه معظم الشركات الأخرى. وفي ذات السياق قالت هيئة الإذاعة البريطانية «بي بي سي»: إن دبي وجهة سياحية رائدة ومركز نقل عالمي متميز. وأشارت إلى أن مطار الإمارة يستعد العام المقبل للإطاحة بمطار هيثرو كأكثر مطارات العالم إشغالا. ورأت «بي بي سي» أن «طيران الإمارات» تواصل عملية النمو السريع بطموح كبير من دون أي تباطؤ. ومن جانبها، قالت وكالة رويترز للأنباء: إن صفقات معرض دبي للطيران تعكس التغير في ميزان القوى بقطاع الطيران لصالح الناقلات الخليجية.

صادقة بشأن قطاع الطيران. وأضاف: إنه قال إن تغيرات كبيرة ستطرأ على قطاع الطيران في الفترة المقبلة والأن صدقت رؤيته. وأوضحت المجلة أن اتفاقيات الأجواء المفتوحة هي سر نجاح شركات الطيران الإماراتية. وأشارت إلى أن دبي تجاوزت مرحلة الاعتماد على النفط والغاز، حيث أصبحت قطاعات السياحة والسفر والتجارة تشكل عصب الحياة الاقتصادية. وأكدت المجلة البريطانية أن مزاعم شركات الطيران الأوروبية المنافسة بأن شركة طيران الإمارات تتلقى دعما حكوميا غير صحيحة لأن الشركة ظلت تحقق الربح منذ تأسيسها. وأوضحت أن أرباح طيران

جناح طيران الإمارات المشارك في المعرض

وسط العالم وسنكون العاصمة الاقتصادية والسياحية والثقافية لأكثر من مليار نسمة حولنا". وختم سموه تصريحه بقوله "لدينا رسالة ودعوة للمنطقة من حولنا رسالة بأن استقرار المنطقة هو في الاستثمار في اقتصادها والتقارب بين دولها والعمل من أجل رفاهية شعوبها ودعوة للجميع بأن ينضموا إلينا في سعينا نحو بناء المستقبل وإحياء الأمل في منطقتنا العربية". وقالت مجلة الإيكونوميست البريطانية إن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، يتبنى رؤى

دبي - وام

قال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، تعقبيا على الصفقات التاريخية لناقلات الإمارات خلال معرض دبي الدولي للطيران التي بلغت أكثر من 500 طائرة بقيمة 650 مليار درهم، "إن الإمارات لديها رؤية متفردة حتى العام 2021 لتصبح من أفضل دول العالم، وإن لدينا طموحات اقتصادية عالمية في عدة قطاعات منها قطاع الطيران وأن السبع سنوات القادمة ستكون حاسمة لتصبح الإمارات لاعبا اقتصاديا رئيسيا في العالم". وأضاف سموه "صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، يقود مرحلة جديدة من النمو في الإمارات وجميع فرق العمل في كافة القطاعات والإمارات تعمل وفق توجهات موحدة ورؤية واحدة وأهداف مشتركة".

وقال سموه "استثمرت الدولة على مدار عقود في بناء الإنسان واليوم هذا الإنسان لا يعترف بكلمة المستحيل في قاموسه، قبل 42 عاما كانت الطائرات شيئا غريبا على أغلب شعب الإمارات واليوم شركائنا الوطنية هي التي تقود القطاع عالميا نحن نستثمر في المستقبل ونؤمن بأنفسنا نثق بشبابنا نسعى لتحقيق السعادة لشعبنا".

وأضاف صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم "لدينا أفضل بنية تحتية في الطرق على مستوى العالم حسب التقارير والأن نحن أصحاب أفضل الطرق في الأجواء أيضا، يقولون السماء هي سقف الطموحات ونقول السماء والأجواء هي البداية فقط". وقال سموه "لدينا أفضل شبكات الطيران وأفضل شبكات الملاحة وأفضل شبكات الطرق وأفضل الشبكات الإلكترونية الذكية نحن نربط العالم.. ودولة الإمارات لن تكون محطة نقل بين الشرق والغرب فقط بل ستكون المركز الاقتصادي الجديد في

■ نسعى إلى تحقيق السعادة لشعبنا

ولا مستحيل في قاموسنا

■ سنكون العاصمة السياحية والاقتصادية

لملياري نسمة

■ «الإيكونوميست»: محمد بن راشد يتبنى رؤى

صادقة في قطاع الطيران

■ دبي تجاوزت عهد الاعتماد على النفط

■ قطاعات السياحة والسفر تُشكّل عصب

اقتصاد الإمارة

■ مزاعم شركات الطيران الأوروبية ضد

«الإمارات» غير صحيحة

■ «بي بي سي»: مطار دبي يستعد لاحتلال مكانة

هيثرو بجدارة

■ «رويترز»: صفقات المعرض تعكس تغير ميزان

القوى لصالح الناقلات الخليجية

أحمد بن سعيد: دعم دولي كبير لملف الإمارات «إكسبو 2020»



أحمد بن سعيد حاضراً مؤتمر أكاديمية الإمارات أفس

سيفوز باستضافة الحدث". وأشار إلى أن "الفوز بالحدث سيعزز من فرص العمل"، موضحاً "حتى لو لم نفز فإن عملية التطوير في دبي جارية على جميع المستويات بالنسبة لمؤسساتها ومرافقها وشركاتها". وأضاف أن "التوسعات في شركة طيران الإمارات وقطاع النقل الجوي في دبي تجري وفق الجدول بغض النظر عن ملف إكسبو 2020". وبين أن "الجميع يعمل كفريق عمل واحد بالنسبة لدعم ملف الدولة لاستضافة إكسبو 2020". مضيفاً "نتمنى من الدول التي وعدتنا بدعم الملف أن تصوت لصالح الإمارات".

وهو ضعف الرقم الحالي خلال 7 سنوات مقبلة". ولفت إلى أن "معرض اكسبو 2020 سيستمر على مدى 6 أشهر والإمارات مؤهلة لاستضافة الحدث من حيث البنى التحتية في مختلف مطارات الدولة". مشيراً إلى أن "هناك تفاعلاً كبيراً مع ملف الدولة بالنسبة للأفراد والمؤسسات في الدولة". وأضاف: "نحن متفائلون فهناك دعم كبير بالنسبة لملف الدولة"، لافتاً إلى أن "طبيعة العلاقات بين الدول ستؤثر على عملية التصويت في ظل اعتبارات سياسية، وبالنهاية هناك ملف واحد

أن تتخذ كل من شركتي (طيران الإمارات) و(فلاي دبي) مطاراً معيناً كمرکز لعملياتهما بحيث ألا يكون هناك أي تأثير على عمليات الشركتين". وبين أن "النمو المستمر في أعداد الركاب في مطار دبي سيدفعنا للتوسع في مطار (آل مكتوم) ونتوقع قريباً اعتماد استراتيجية لتحديد مواعيد وطبيعة التوسعات التي هي حتمية بالأساس". وأوضح سموه أن "قطاع السياحة والسفر يشكلان جزءاً كبيراً من ناتج دبي المحلي يصل إلى نحو 25٪، وتسعى دبي بحسب رؤية 2020 إلى استقبال 20 مليون زائر في فئاتها بحلول تلك الفترة

الشركة وهو جزء تكميلي ومن المتوقع أن تزيد عدد الطائرات الخاصة خلال السنوات المقبلة بناء على حجم الطلب". ولفتح إلى أن "هناك زيادة مستمرة في أعداد الركاب في مطار دبي الدولي بلغت 57,6 مليون مسافر في 2012 بنمو 13,2٪"، مشيراً إلى أن "الطاقة الاستيعابية في دبي الدولي تستل مع انتهاء الـ(كونكورس دي) إلى نحو 95 مليون مسافر وهي الطاقة القصوى للمطار". وأوضح أن "الطاقة الاستيعابية لمطار (آل مكتوم) ستكون موازية لتلك المتوفرة في (دبي الدولي)"، مضيفاً "توجهنا دائماً

دبي - علي الصمادي

توقع سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة أن يرتفع حجم أسطول الناقل من 210 طائرات حالياً إلى نحو 400 طائرة في عام 2020. وقال سموه أنه وفي ظل التوسع والنمو الكبير للشركة في عملياتها فإن الطلبية التي أعلنتها الناقل أمس تستهدف التكيف مع احتياجات الناقل المستقبلية وانموذج عملها كأكبر ناقل في الأسواق البعيدة. وأضاف سموه إن "قيمة الصفقات التي أبرمت خلال اليوم الأول لمعرض دبي للطيران 2013 كانت مفاجئة ولم تشهدا المعارض المتخصصة بالصناعات الجوية سابقاً في يوم واحد".

وبين أن "طلب المزيد من الطائرات لشركتي "طيران الإمارات" و"فلاي دبي" خلال المعرض بحاجة إلى بنية تحتية في المطارات والمرافق المساندة في كل من مطار دبي الدولي وآل مكتوم". وأوضح أنه "بالنسبة لتمويل الطائرات التي طلبتها كل من "طيران الإمارات"، و"فلاي دبي"، فسيتم الاعتماد على نفس الأساليب من المصادر المتاحة لدى الشركتين فضلاً عن الاستفادة من الحلول التمويلية الأخرى والبحث عن الأفضل في هذا الخصوص".

ولفت سموه إلى أن "أرباح "طيران الإمارات"، شهدت نمواً خلال الأشهر الستة الأولى من السنة المالية الجارية وكانت أفضل مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي".

وبين أنه "ليست هناك مشكلة بخصوص الموارد البشرية لشركة طيران الإمارات، وحاجتها للوظائف الجديدة مع استلامها للمزيد من الطائرات"، مضيفاً "الكثير من الناس يرغبون بالعمل في الإمارات، والشركة تراجع احتياجاتها من الطيارين والأطقم الأخرى".

ولفت إلى أن "الطيران الخاص برجال الأعمال يشكل جزءاً بسيطاً من عمليات



400 طائرة أسطول
طيران الإمارات
في 2020

«الاتحاد للطيران» تبرم عقد شراء محركات بقيمة 2.8 مليار دولار



الإقليمية" إلى جانب قيام الشركة السويسرية بتنسيق شبكة وجهاتها بحيث تربط المسافرين من الأسواق الأوروبية الثانوية بشبكات الوجهات الرئيسية التي تشغلها الاتحاد للطيران والشركات المنضوية تحت لواء تحالفها للشركاء بالحصص.

كما أعلنت الاتحاد للطيران أنها سوف تطلق خدمة الرحلات اليومية من أبوظبي إلى زيوريخ بدءاً من الأول من يونيو 2014، والتي ستصبح أحد المراكز التشغيلية الرئيسية لشركة داروين إيرلاين.

ساعة طيران للمحرك. إلى ذلك أعلنت الاتحاد للطيران، أنها بصدد إحداث "تغيير كبير في قطاع الطيران العالمي" مع إطلاقها لأولى عملياتها الإقليمية والتي لا تزال قيد الحصول على موافقات الجهات التنظيمية، سوف تشرع شركة داروين إيرلاين في تغيير العلامة التجارية لرحلاتها لتصبح "الاتحاد

أبرمت «الاتحاد للطيران» أمس اتفاقية مع شركة "CFM" لشراء محركات 1A-LEAP لتشغيل 26 طائرة من طراز "Airbus A321neo" و10 أخرى من طراز "A320neo"، على أن يتم البدء بتسليم الطليبة في عام 2018. وتبلغ قيمة هذه الصفقة 2,8 مليار دولار وفقاً لقائمة الأسعار المعتمدة، وهي تشمل اتفاقية خدمات طويلة الأمد. ودعم أسطولها الجديد، أبرمت "الاتحاد للطيران" اتفاقية مدتها 15 عاماً تنص على تحمل "سي إف إم" تكاليف الصيانة بمعدل دولار واحد لكل

مران والملاحة والطرق والشبكات الذكية

اتفاق توريد بين «مبادلة» و«بوينغ» بـ 2.5 مليار



فابريس بريجييه وحמיד الشمري أثناء توقيع الاتفاقية

تعاون وثيق

وقعت الشركتان خلال مشاركتهما في معرض دبي للطيران لعام 2009. اتفاقية إطار استراتيجي لتطوير المبادرات ذات الصلة المشتركة في مجالات المواءمة الاستراتيجية. بما في ذلك تصنيع المواد المركبة والتنمية البشرية. وفي معرض دبي للطيران 2011. أعلنت الشركتان أن شركة «ستراتا للصناعات» ستبدأ بتوريد هياكل الطائرات من المواد المركبة

مبادلة

مبادلة

تشمل مواد متطورة ومعادن معالجة

دبي - البيان

أعلنت كلٌ من شركة المبادلة للتنمية (مبادلة)، شركة الاستثمار والتطوير الاستراتيجي، ومقرها أبوظبي، وشركة «بوينغ»، أمس، عن توقيع اتفاقية استراتيجية لتعزيز الدور الذي تلعبه شركة مبادلة على المدى الطويل كمورد من الفئة الأولى لشركة «بوينغ».

ومن خلال الاتفاقية، التي تم توقيعها في معرض دبي للطيران 2013، تحظى شركة المبادلة للتنمية بفرصة توريد مواد مركبة متطورة ومعادن معالجة بقيمة تصل إلى 2,5 مليار دولار لبرنامج «بوينغ» التجارية، بما في ذلك برنامجي «787» و«777 إكس». واتفقت «بوينغ» ومبادلة أيضاً على التعاون معاً على تطوير القدرات التصنيعية للمواد المركبة الجاهزة وألياف الكربون في إمارة أبوظبي. وسوف يسهم ذلك في دعم مسيرة التطوير المستمرة لصناعة هياكل الطائرات، فضلاً عن تعزيز قدرات تصنيع المواد الخام في الإمارات.

كما تسهم هذه الاتفاقية الأخيرة في تعزيز العلاقة القوية بين «بوينغ» ومبادلة، وتعكس الدور المتنامي لدولة الإمارات في مجال صناعات الطيران. وكما تم الإعلان عنه سابقاً، سيتم تعهيد شركة «ستراتا للصناعات»، التابعة لشركة المبادلة للتنمية، كمورد للأجنحة الرأسية لطائرات «787 دريم لاينر». وتلتزم شركتا «بوينغ»

من المصدر

بمنصة هامة في ظل سعيينا المستمر نحو تعزيز دورنا كمورد رئيسي لهياكل الطائرات من المواد المركبة لشركة بوينغ"، إضافة إلى تطوير شركة «ستراتا» لتصبح مورداً رئيسياً من الفئة الأولى في هذا القطاع".

التنافسية

وقال راي كوتر، الرئيس والمدير التنفيذي في شركة «بوينغ» للطائرات التجارية: «يسرنا في شركة «بوينغ» أن نوسع علاقتنا مع شركة المبادلة للتنمية، التي تلتزم بتعزيز القدرات الاستراتيجية القادرة على التنافس عالمياً في مجال صناعات الطيران في دولة الإمارات. ونحن ندمع عملاءنا من خلال الاستفادة من أفضل الابتكارات والموارد حول العالم بطرق تسهم في بناء سلسلة إمداد أكثر كفاءة وتنافسية لمنتجاتنا».

ومبادلة بمواصلة التعاون بشكل وثيق لتطوير قدرات دولة الإمارات في قطاع صناعة الطيران. وقال حميد الشمري، المدير التنفيذي

..ومع «إيرباص» بـ 2.5 مليار

للعلاقة الناجحة بين الشركتين، حيث كانت «ستراتا» قد وقعت اتفاقيات سابقة لتوفير الأسطح الخارجية لرفارف الأجنحة للشركة المصنعة لطائرات A330، A340، A350X، A380. وفي شهر فبراير 2013، عقدت قامت «ستراتا» بتسليم أول أربع جناحيات لطائرة «إيرباص A330» تم تجميعها بالكامل ضمن مصنعها في مدينة العين توريدها إلى مصنع «إيرباص في بريمن بألمانيا، وتركيبها على إحدى طائرات أسطول طيران الاتحاد. كما تعهدت «إيرباص» أيضاً بأن تشتري من مبادلة مواد مركبة خام، وذلك عند بدء الإنتاج في منشأة تصنيع المواد المركبة الخام التي يجري التخطيط لإنشائها في أبوظبي.

تعزير

وفي معرض تعليقه على هذه الاتفاقية، قال حميد الشمري، المدير التنفيذي لوحدة مبادلة لصناعة الطيران وتكنولوجيا الاتصالات والخدمات: «تعزيز علاقتنا مع شركة «إيرباص» يعكس التزام مبادلة الواضح بالاستثمار في دعم مسيرة التطوير المستمر والنمو المطرد لقطاع صناعة الطيران، في دولة الإمارات وعلى الصعيد العالمي».

من جانبه، قال جونت بوتشيك، الرئيس التنفيذي لشركة «إيرباص»: «يساهم هذا التعاون مع «ستراتا» في تعزيز شراكتنا على المدى البعيد، والتي تستند إلى قدرات «ستراتا» في توريد منتجات عالية الجودة إلى «إيرباص». ونحن سعداء بأن عمليات التسليم القادمة من دولة الإمارات العربية المتحدة ستواصل دورها الفعال في المستقبل».

طلبات تصنيع إضافية بقيمة 1.9 مليار دولار

دبي - البيان

أعلنت وحدة مبادلة لصناعة الطيران وتكنولوجيا الاتصالات والخدمات التابعة لشركة المبادلة للتنمية (مبادلة)، أمس في معرض دبي للطيران عن إبرام اتفاقية استراتيجية مع شركة «إيرباص» في خطوة تمثل توسعاً كبيراً للعلاقة التي تربط بينهما في مجال تصنيع هياكل الطائرات.

تعهد

وقد تعهدت شركة «إيرباص» موجب هذه الاتفاقية بالمزيد من الالتزامات لمنح طلبات تصنيع إضافية بقيمة تبلغ نحو 1,9 مليار دولار أمريكي، وتستمر حتى العام 2030، إلى منشأة التصنيع المتقدمة لهياكل الطائرات التابعة لمبادلة شركة «ستراتا»، والتي تقع في مدينة العين.

وتأتي هذه الاتفاقية لتمثل استمراراً

5 مليارات درهم إنفاق طيران الإمارات على الصيانة

أكاديمية الإمارات للتدريب

والاستعداد للمستقبل. وتمثل هذه الأكاديمية التزاماً رئيساً قوياً نحو تطوير القطاع في دولة الإمارات العربية المتحدة. وتطوير صناعة الطيران عامة. وتعزيز مكانة دبي كمحور عالمي رئيس لحركة النقل الجوي".

وقد صممت أكاديمية الإمارات للطيران التي تصل تكلفة إنشائها وتجهيزها إلى 500 مليون درهم، لاستيعاب نحو 400 طالب. وسوف تشكل مركز التدريب الخاص لبرنامج طيران الإمارات للطيارين المواطنين المبتدئين. وسوف تكون الأكاديمية، التي سترسي معايير جديدة في تميز وجودة التدريب، قادرة لاحقاً على تدريب أعداد كبيرة من الطيارين لصالح ناقلات جوية أخرى.



مركز صيانة المحركات بفتح 2015

على 5% إلى 6% من إجمالي التكاليف التشغيلية للناقلة سنوياً، ومن المتوقع ارتفاع هذا النسبة في السنوات المقبلة، مع توسعات الأسطول، كما سيزيد عدد العاملين في المركز عن الرقم الحالي البالغ 4200 موظف، بينهم 12% مواطنين. ولفت الرضا خلال المؤتمر الذي حضره عبد الله الحمادي رئيس برنامج تأهيل الطيارين المواطنين في طيران الإمارات إلى أن عدد الطيارين في الناقلة سيرتفع من 4000 حالياً إلى 6500 طيار بحلول 2020، بالتوازي مع دخول طائرات جديدة للخدمة، لافتاً إلى أن الشركة تحتاج إلى نحو 300 طيار سنوياً.

وقال: يمثل المواطنون ما بين 30% إلى 40% من الطيارين بالناقلة، ويتم تأهيلهم من بين 60 إلى 70 طياراً مواطناً في العام، ومع افتتاح أكاديمية الإمارات للطيران الجديدة في دبي ورك سنترال في نهاية الربع الثالث من 2015 سيزداد العدد نظراً لكون الأكاديمية تستوعب حوالي 400 طيار.

الطويلة وتخفيض التكاليف، والقدرات الاستيعابية، وهو ما انتهى إلى برنامج 777 اكس، موضحاً أن التواصل سيستمر خلال العامين المقبلين، بما يدعم عمليات إنتاج الطائرة، بالمعايير والمواصفات التي تلبي متطلبات الناقلة الوطنية في السنوات المقبلة، منوهاً إلى أن صفقة طيران الإمارات كانت رسالة تدشين بوينغ رسمياً لبرنامج 777 إكس.

توسعة

ونوه إلى أن طيران الإمارات تعمل حالياً على توسعة خدمات مركز الهندسة، خصوصاً في مجال حظائر الطائرات البالغ عددها حالياً 7 بالإضافة حظيرتين جدينتين، ومن الوارد إضافة حظائر أخرى في السنوات المقبلة مع إبرام صفقة شراء 200 طائرة جديدة أمس الأول، كما سيتم تطوير وتوسيع ورشة فحص المحركات، ومركز صيانة المحركات.

وبين عادل الرضا أن الأرقام تشير حالياً إلى أن كلفة الصيانة للطائرات تستحوذ

عادل الرضا: طاقة المركز الجديد تصل إلى صيانة 150 محركاً سنوياً

الإمارات عليها أمس الأول خلال معرض دبي للطيران.

وحول تصميم طائرة البوينغ 777 اكس أكد الرضا أن الناقلة كانت على الدوام تتدخل في التفاصيل الفنية للطائرات التي تشتريها وقد بدأت مع بوينغ مشاورات قبل خمس سنوات لتطوير الطائرة الجديدة، بما يدعم خدمات الرحلات



لكن الأولية ستكون لأسطول الناقلة ومن ثم للناقلات الإقليمية. وأضاف أن الإنفاق السنوي على قطع الغيار يتجاوز 4 مليارات درهم، كما ستجري عمليات تطوير وتعديل على المركز في السنوات المقبلة بهدف تلبية متطلبات محركات وطائرات بوينغ 777 اكس الجديدة، والتي تعاقبت طيران

دبي - علي الصمادي

كشفت طيران الإمارات عن ارتفاع الإنفاق على صيانة الأسطول من الطائرات خلال العام المالي الجاري 2013 – 2014 إلى 5 مليارات درهم، مقارنة مع 4,5 مليارات في العام الماضي، بحسب عادل الرضا وقال عادل الرضا النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات الرئيس التنفيذي للعمليات إن الناقلة تستهدف الوصول بنسب الصيانة للمحركات إلى 100% داخل مركز الهندسة التابع للناقلة، مع افتتاح مركز الورشان في مطلع 2015 والبالغ تكاليفه 400 مليون درهم.

وبين أن عمليات الصيانة لهياكل الطائرات تتم بنسبة 100% حالياً بمركز الصيانة في دبي، بينما ستصل طاقة المركز الجديد إلى صيانة 150 محركاً سنوياً، لافتاً إلى أنه تم التوقيع على مذكرة تفاهم مع جنرال إلكتريك لإتمام عمليات الصيانة لشركات طيران أخرى،

صفقة

«ميدكس إيرلينز» تخطط لشراء 4 طائرات ب 235 مليون درهم

إيرلينز: يشهد قطاع الشحن الجوي في المنطقة والعديد من المناطق الأخرى في العالم انتعاشاً ملحوظاً. وقد بدأ هذا التحسن في المشهد الاقتصادي أكثر وضوحاً من خلال تزايد الطلب على خدمات نقل الزوار والبضائع على حد سواء. وفي ظل هذه المؤشرات الايجابية، تخطط حالياً لزيادة حجم أسطولنا ضمن خطة توسعية تعتزم الشركة تنفيذها، حيث نقوم حالياً بتقييم جميع أنواع الطائرات التي تتناسب مع احتياجاتنا وتلبي تطلعاتنا المستقبلية.

دبي - البيان

أعلنت ميدكس إيرلينز، الشركة الوطنية المتخصصة في الشحن الجوي عن خطة لإضافة أربع طائرات جديدة إلى أسطولها الحالي من الطائرات، في صفقة تصل قيمتها إلى أكثر من 235 مليون درهم. وتأتي هذه الخطة ضمن استراتيجية الشركة الرامية إلى تعزيز مكانتها على خارطة الشحن الجوي في منطقة الشرق الأوسط، عبر زيادة عدد الوجهات التي تصلها الشركة. ومن المقرر أن تستلم الشركة أولى هذه الطائرات في النصف الثاني من العام المقبل 2014. وقال

جاسم البستكي، مدير عام شركة ميدكس

إصدار

«المحقق» أول مجلة متخصصة في الحوادث الجوية



أطلقت الهيئة العامة للطيران المدني أول مجلة متخصصة في التحقيقات في الحوادث الجوية باللغة الإنجليزية بعنوان "المحقق"، وتم إطلاق المجلة في معرض دبي الدولي للطيران في جناح الهيئة. وقام سيف محمد السعودي مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني بتوقيع أول عدد من المجلة نصف السنوية بحضور فريق التحقيقات في الحوادث الجوية وموظفي الهيئة العامة للطيران المدني، وأعرب عن سعادته بالإنجاز.



37 ملياراً عقود اليوم الثاني

717 مليار درهم صفقات «دبي للطيران» في يومين

اتفاقية مدتها 15 عاماً تتحمل "سي إف إم" تكاليف الصيانة بمعدل دولار واحد لكل ساعة طيران للمحرك.

عقود

كما وقعت شركة "الأجنحة البيضاء" للطيران، طلبية لشراء 7 طائرات من طراز آيه 350-900 و"آيه 320 نيو" بقيمة 1,4 مليار دولار و"5,2 مليار درهم"، كما وقعت الخطوط الجوية القطرية اتفاقية مع شركة رولز-رويس بقيمة 300 مليون دولار و"1,1 مليار درهم" لتزويد خمس طائرات شحن جديدة من طراز إيرباص آيه 330 بمحركات "ترينت 700" بالإضافة إلى برنامج "توتال كير" لصيانة ودعم هذه المحركات على المدى الطويل. وشهد المعرض أيضاً توقيع شركة انفينيتي السعودية للطيران العامودي مذكرة تفاهم لإقامة أكاديمية للطيران يكون مقرها في الرياض بالسعودية، بتكلفة إجمالية تصل إلى مليار ريال على مساحة 50 ألف متر مربع في الرياض، وبالشراكة مع شركة فلايت سيفتي الدولية.

ووقعت ميدكس إيرلينز، الإماراتية للشحن الجوي عن خطة لإضافة أربع طائرات جديدة إلى أسطولها الحالي من الطائرات، بقيمة 235 مليون درهم، ضمن استراتيجية الشركة الرامية إلى تعزيز مكانتها على خارطة الشحن الجوي في منطقة الشرق الأوسط، ومن المقرر أن تستلم الشركة أولى هذه الطائرات في النصف الثاني من العام المقبل 2014.

إلى ذلك أبرمت بومبارديه إيربوسبيس لتصنيع الطائرات اتفاقية مع طيران ساحل العاج لشراء طائرتين من طراز كيو 400 نكستجن ووضع طلبية اختيارية لطائرتين أخريين من نفس الطراز، بقيمة 141 مليون دولار و"518 مليون درهم".



تصوير - خليفة عيسى

إنترناشيونال" لشراء محركات "إل أي آيه بي-1 آيه" لتشغيل 26 طائرة من طراز إيرباص آيه 21 نيو و"10 من طراز آيه 20 نيو" بقيمة 2,8 مليار و"10,3 مليارات درهم"، وتشمل اتفاقية خدمات طويلة الأمد على أن يتم البدء بتسليم الطلبية في عام 2018، كما أبرمت "الاتحاد للطيران"

معا على تطوير القدرات التصنيعية للمواد المركبة الجاهزة وألياف الكربون في أبوظبي، وسيسهم ذلك في دعم مسيرة التطوير المستمرة لصناعة هياكل الطائرات. ومن جانبها وقعت "الاتحاد للطيران" اتفاقية مع شركة "سي إف إم

دورها كمورّد من الفئة الأولى لشركة "بوينج"، وستحتل شركة المبادلة للتنمية بفرصة توريد مواد مركبة متطورة ومعادن معالجة بقيمة تصل إلى 2,5 مليار دولار لبرنامج "بوينج" التجارية، بما في ذلك برنامجي "787" و"777 إكس". واتفقت "بوينج" ومبادلة على التعاون

"ستراتا"، بمدينة العين، كما تعهدت بأن تشتري من مبادلة مواد مركبة خام، وذلك عند بدء الإنتاج في منشأة تصنيع المواد المركبة الخام التي يجري التخطيط لإنشائها في أبوظبي. إلى ذلك وقعت "مبادلة" وشركة "بوينج" اتفاقية استراتيجية جديدة لتعزيز

18.4 مليار درهم عقود «مبادلة» لتوريد مكونات طائرات لشركتي بوينغ وأيرباس

دبي - علي الصمادي

اختتم معرض دبي للطيران يومه الثاني أمس بإبرام صفقات بلغت قيمتها نحو 10 مليارات دولار و"36,8 مليار درهم" لترتفع صفقات المعرض خلال يومين، حوالي 195 مليار دولار و"717 مليار درهم". وتصدرت «مبادلة» أمس صفقات المعرض أمس بإبرام صفقتين مع كل من شركتي "بوينج" و"إيرباص"، بقيمة 5 مليارات دولار و"18,4 مليار درهم"، في إطار في تعزيز قطاع صناعة الطيران بالدولة.

وأعلنت وحدة مبادلة لصناعة الطيران وتكنولوجيا الاتصالات والخدمات الدفاعية، التابعة لشركة المبادلة للتنمية (مبادلة)، أمس توقيع اتفاقية استراتيجية جديدة مع شركة "إيرباص" بقيمة 2,5 مليار دولار و"9,2 مليارات درهم" في خطوة تمثل توسعاً كبيراً للعلاقة التي تربط بينهما في مجال تصنيع هياكل الطائرات.

التزامات

وتعهدت شركة "إيرباص" بموجب الاتفاقية بالمزيد من الالتزامات لمنح طلبيات تصنيع إضافية تستمر حتى العام 2030، إلى منشأة التصنيع المتقدمة لهياكل الطائرات التابعة لمبادلة شركة

2 مليون مقعد إضافية للشركات في المنطقة

الطيران الاقتصادي الإقليمي يسجل أعلى قدرة استيعابية

تحليل «أماديوس» يظهر ثقة كبيرة في قدرة شركات الطيران الاقتصادي على النمو

دبي- البيان

كشف تحليل صادر عن نظام أماديوس لحركة النقل الجوي أن شركات الطيران الاقتصادي في المنطقة تظهر ثقة كبيرة في قدرتها على النمو، بعد أن شهدت زيادة إجمالية في السعة الاستيعابية من 11,5 مليوناً في النصف الأول من عام 2012 إلى 13,5 مليون مقعد خلال الفترة ذاتها من عام 2013.

وتسلط النتائج المزيد من الضوء على تحقيق شركات الطيران منخفضة التكلفة زيادة إجمالية عالمية في الطاقة الاستيعابية بنسبة 6,8٪ في 2013. ويقدم التحليل تصوراً للنمو الكبير في الطاقة الاستيعابية الذي شهدته آسيا والنمو المتواضع عبر أوروبا وأمريكا الشمالية.

جنوب آسيا

شكلت شركات الطيران منخفضة التكلفة في اندونيسيا (بقدرة 12,3 مليون مقعد)، والهند (3,0 ملايين مقعد)، وتايلاند (مليونين مقعد) وماليزيا (ما يصل إلى 1,8 مليون مقعد) نصف مجموع نمو القدرات الاستيعابية الذي شهدته شركات الطيران الاقتصادية عالمياً. وسجلت آسيا أقوى معدلات النمو

العربية للطيران حققت شهرة اقليمية واسعة في الطيران الاقتصادي

لندن الأولى في استيعاب الطيران الاقتصادي

تعتبر القدرة الاستيعابية في شركات الطيران الاقتصادي في لندن أكبر من أي مدينة أخرى على الصعيد العالمي. حيث ضمت ما يقرب من 15 مليون مقعد في شركات الطيران الاقتصادي. وهو ما يعادل 1.5 ضعفاً من عدد المقاعد المتوفرة في ثاني أكبر مدينة من حيث شركات الطيران

الاقتصادي. وهي ساو باولو. ومع ذلك، تشير معدلات النمو التي تشهدها جاكارتا (44٪) وكوالالمبور (15٪) أن المدينتين اللتين تحتلان المرتبتين الثانية والثالثة قد تنتقلان إلى مصاف الدول العشر الأوانل على مدى السنوات القادمة.

على الإطلاق مع زيادة عامة بمقدار 28٪ لتصل إلى 129 مليون مقعد للمغادرين في شركات الطيران الاقتصادي في الأشهر الستة الأولى من عام 2013. ويتضح عند النظر إلى العواصم أن الزيادة في القدرة الاستيعابية تمت بدعم من الدول الآسيوية الناشئة. وشهدت جاكارتا أعلى نسبة ارتفاع في الطاقة من أي عاصمة أخرى، حيث سجلت زيادة بمقدار 2,8 مليون مقعد أو بنسبة 44٪، تليها بانكوك، بزيادة قدرها 1,2 مليون مقعد أو نسبة 30٪. وبالإضافة إلى ذلك، شهد سوق طوكيو المتطور زيادة كبيرة في الطاقة الاستيعابية لشركات

الطيران الاقتصادي مما يوحي بأن التركيز التقليدي على الخدمات الكاملة، قد يتغير.

مشهد منقسم

شكل إجمالي زيادة القدرات لشركات الطيران الاقتصادي التي شهدتها أوروبا والتي بلغت 0,8٪ صورة أكثر تعقيداً: حيث سجلت معظم شركات الطيران الاقتصادي في جنوب أوروبا انخفاضاً في قدرتها الاستيعابية، وشهدت مدريد تراجعاً في قدرتها الاستيعابية للمغادرين في شركات الطيران الاقتصادي بنسبة 27٪ وهي النسبة الأعلى من أي عاصمة

في المنطقة. وشهدت أثينا وروما كذلك انخفاضاً بنسبة كبيرة. وتتناقض هذه الصورة بشدة مع الوضع في كثير من دول شرق وشمال أوروبا حيث شهدت وارسو قفزة هائلة في القدرة الاستيعابية في شركات الطيران الاقتصادي، بزيادة بلغت 63٪ في العام على أساس سنوي وتمثل الآن ما نسبته 27٪ من إجمالي القدرة الاستيعابية للمغادرين من المدينة. كما سجلت اسطنبول وكوبنهاغن زيادة في السعة في شركات الطيران الاقتصادي بشكل كبير.



شهد توقيع اتفاقية تأسيس مركز أبحاث لعلوم الطيران في جامعة خليفة

حامد بن زايد يزور «دبي للطيران» ويتفقد عدداً من الشركات



55 مليون درهم كلفة المشروع الإجمالية

دبي البيان

قام سمو الشيخ حامد بن زايد آل نهيان رئيس ديوان ولي عهد أبوظبي رئيس مجلس إدارة طيران الاتحاد، بزيارة إلى معرض دبي الدولي للطيران 2013 المقام على أرض مطار آل مكتوم الدولي بمنطقة جبل علي بدبي.

وتفقد سموه عددا من الشركات المحلية والعالمية التي تضمها المعرض والمتخصصة في مجال صناعات الطيران وأنظمة الاتصالات والدفاع الجوي. واستمع سمو الشيخ حامد بن زايد آل نهيان من العارضين إلى شرح حول أبرز الأنشطة والمشايخ والصناعات الحديثة التي تقوم بها الشركات وخططها المستقبلية.

جناح بوليتكنك

وشملت جولة سموه جناح "بوليتكنك" المخصص في إعداد تقنيين ومهندسين وفق نظام تدريب عالي المستوى تم تأسيسه عام 2010 من قبل معهد التكنولوجيا التطبيقية في أبوظبي. كما شملت الجولة زيارة شركة بويغ لصناعة الطائرات، حيث استمع سموه لشرح مسؤولي الشركة حول مشاريعهم في معرض دبي للطيران والنجاحات التي حققتها الشركة من خلال تواجدها المتواصل في المعرض. وزار سموه جناح شركة المبادلة للتنمية "مبادلة"، وتعرف على أهم مشاريع "مبادلة" واستثماراتها في القطاعات الصناعية المختلفة وخاصة في مجال الطيران وأنظمتها.

جناح وزارة التربية

وتضمنت جولة سمو الشيخ حامد بن زايد آل نهيان زيارة جناح وزارة التربية والتعليم، حيث استمع سموه من الطلبة والطالبات عن المشاريع والأعمال التي نفذها عدد من المدارس ضمن مشروع "مبادلة" التي تقوم بها الوزارة لتشجيع الطلبة على الابتكار والإبداع، وقام الطلبة بمرحس مجسمين لمشروعين، الأول حول عملية جمع هياكل الطائرات عن طريق الروبوت الآلي، والثاني مشروع ميدان الرماية باستخدام تكنولوجيا عالية ومتطورة تهدف إلى سرعة إنجاز المهام والأعمال في الميدان وتطبيق معايير الأمن والسلامة.

جهود الطلبة

وأبدى سموه إعجابه بالجهود التي يقوم بها الطلبة في مشاريعهم ومبادراتهم التي تتم عن رغبتهم في إثبات قدراتهم ومهاراتهم العلمية في أفكار ومشاريع تقدم خدمة لهم ولوطنهم، متمنيا لهم مواصلة الجهود والنجاح في هذا الطريق. كما قام سموه بزيارة كليات التقنية وتعرف على أحدث

حامد بن زايد يستمع إلى شرح عن مشروع وورلد سنترال خلال المعرض



اتفاقية

وشهد سمو الشيخ حامد بن زايد آل نهيان رئيس ديوان ولي عهد أبوظبي رئيس مجلس إدارة طيران الاتحاد نائب رئيس مجلس أمناء جامعة خليفة، اليوم، بمعرض دبي للطيران 2013، توقيع اتفاقية مشتركة بين شركة المبادلة للتنمية "مبادلة"، وجامعة خليفة للعلوم والتكنولوجيا والأبحاث، لتأسيس مركز أبحاث متخصص بعلوم الطيران، يقام في حرم الجامعة في إمارة أبوظبي.

طائرات عسكرية

كما قام سموه بزيارة الساحة الخارجية وتفقد عددا من الطائرات العسكرية والمدنية والمركبات والأليات المتخصصة في الطيران والدفاع الجوي.

والتقى سموه خلال الجولة بالمسؤولين وضيوف المعرض وتبادل معهم الأحاديث حول ما يقدمه المعرض من فرص مهمة وحقيقية لتطوير صناعات الطيران. متمنيا لهم التوفيق والنجاح والاستفادة من الإمكانيات التي يقدمها المعرض للعارضين والمهتمين بشؤون الطيران.

نقلة نوعية

قال الدكتور محمد الملا، النائب الأول للرئيس إدارة البحوث والتطوير بجامعة خليفة إن هذه الخطوة الهامة، تشكل نقلة نوعية في برامج البحوث والتطوير على المستوى المحلي والدولي على حد سواء. وأضاف "إننا فخورون بالتعاون القائم بين جامعة خليفة وشركة مبادلة، ونحن على ثقة بأن هذه المبادرة ستستفيد من قوة أداء قسم البحوث في جامعة خليفة والمستوى العالي

احتياجات القطاع في دولة الإمارات العربية المتحدة. وقع الاتفاقية كل من حميد الشمري المدير التنفيذي لوحدة مبادلة لصناعة الطيران وتكنولوجيا الاتصالات والخدمات الدفاعية، والبروفيسور تود لارسن، رئيس جامعة خليفة، بحضور عدد من كبار المسؤولين من كلا الطرفين.

تنافسية واستدامة

وقال حميد الشمري، "إنه في إطار الجهود الرامية إلى تعزيز قطاع الطيران في الإمارات، ليكون أكثر تنافسية واستدامة على المستوى العالمي، كان من الواجب علينا وضع ركيزتين أساسيتين، الأولى تنمية الكفاءات والمهارات والكوادر الوطنية وتعزيز خبراتها، والثانية إنشاء منظومة أبحاث وتطوير متكاملة". وأضاف: "إن هذه الاتفاقية تأتي كخطوة

هامة واستراتيجية في نفس السياق، حيث سيسهم المركز في تعزيز وتطوير صناعة الطيران في الدولة، وتوفير تقنيات المستقبل، إضافة إلى تدريب وصقل المواهب الإماراتية الصاعدة، ونحن على ثقة بأن جامعة خليفة هي الشريك المثالي لنا في هذا المجال، ونطلع دائما إلى تطوير الجوانب، التي تمكننا من التعاون معها باستمرار".

محطة هامة

من جانبه قال البروفيسور تود لارسن: "إن القيام بأبحاث متطورة في مجال صناعة الطيران، كان دائما من ضمن أهم أولوياتنا الاستراتيجية في جامعة خليفة، ويأتي تأسيس مركز الابتكار وبعوث الطيران بالتعاون مع شركة مبادلة، ليشكل محطة هامة باتجاه القيام بأبحاث إقليمية وتدريب وصقل المهارات، وتأمين الموارد البشرية

من المصدر

المتخصصة واللازمة، لضمان صناعة طيران مستدامة في دولة الإمارات العربية المتحدة".

تمويل

ووفقاً للاتفاقية سيكون المركز الجديد بمثابة مشروع مشترك يُمول مناصفة بين شركة مبادلة وجامعة خليفة، وسيستكمل تنفيذه خلال مدة، تستغرق خمس سنوات، وسيقوم البروفيسور ويسيليكانتول، وهو أحد الخبراء العالميين في قطاع الطيران، بإدارة المركز، وذلك بتوجيه من مجلس إدارة مكون من كبار المسؤولين في شركة مبادلة وجامعة خليفة.

وستتركز الأبحاث خلال المراحل الأولى للمشروع على جزئيات وهيكليات الطيران وآليات التصنيع ومراحلها، ومن المتوقع في المستقبل أن يتم توسيع نطاق الأبحاث، لتشمل جوانب تقنية أخرى مثل الصيانة والعمر والإصلاح والنقل الجوي، إضافة إلى أبحاث عن تقنيات المستقبل التي من شأنها زيادة الابتكار والإبداع في المنطقة.

احتياجات مستقبلية

من جانبه قال الدكتور عبد القادر أبوصفية، مدير البحوث والتطوير في وحدة مبادلة لصناعة الطيران وتكنولوجيا الاتصالات والخدمات الدفاعية، "إن اختيارنا للمواضيع البحثية كان نتيجة عملية تحليل لقطاع الطيران، بعد الأخذ بعين الاعتبار الوضع الحالي والاحتياجات المستقبلية لصناعة الطيران، ويتمثل هدفنا في إيجاد منظومة بحثية متكاملة، تجسّد التعاون الوثيق بين رواد صناعة الطيران والكليات العلمية والجامعات من أجل مستقبل واعد".



من المصدر



حامد بن زايد خلال جولته في المعرض



تشمل إدارة تقاطع الممرات والإشارات الضوئية إلكترونياً

3 مشاريع لأتمتة العمليات الأرضية في مطار دبي

من حيث كمية رغبة الإطفاء المتوافرة أو عدد موظفي الاسعاف والإطفاء، وعدد سيارات الإطفاء، وقوة دفع السيارة وقوة إطلاق مياه الإطفاء، وبذلك يكون مطار دبي الدولي أول مطار على مستوى الشرق الأوسط يحصل على هذا التصنيف، علماً أنه يتميز بوجود أسرع سيارات طوارئ بإمكانها أن تصل إلى موقع الحادث في غضون دقائق معدودة.

دراسة كاملة

وحول أبرز التغييرات التي أجرتها إدارة المطار من أجل استقبال طائرة إيرباص العملاقة "إيه 380"، يشير ابن كريشان إلى أن أرض مطار دبي الدولي محدودة من حيث المساحة وكانت مصممة لاستقبال طائرات أصغر حجماً من الطائرة العملاقة، كما تقلص المساحة في بعض المناطق مع بدء أعمال التوسعة، لذا تم العمل على إعادة تهيئة ممرات أرض المطار لتناسب قوة دفع ووزن "إيه 380"، حيث تم تعزيز طبقات الأسفلت ضمن الممرات لتحمل وزن الطائرة، وتم إبعاد المسارات المخصصة للمركبات عن تلك الخاصة بالطائرات، وجاء ذلك بعد إجراء دراسة كاملة للمشروع من قبل قسم التوافق وتم تحديد عوامل الأمان المطلوبة للممرات الجديدة لكي تلبي متطلبات الطائرات الجديدة، كما تم توسعة جميع الممرات التي تؤدي إلى مبنى الكونكورس إيه، كما تم وضع حواجز عاكسة للرياح على أطراف المطار القريبة من المناطق المزدحمة أو الخطرة لتجنبها تأثير هواء محركات الطائرة العملاقة، فضلاً عن توسيع وتعديل مساحة المدرجات لاستيعاب الطائرة، ولفت ابن كريشان إلى وجود مجسم بالحجم الطبيعي من الحديد لطائرة 380 إيه في مطار آل مكتوم الدولي يحاكي شكل ومكونات الطائرة العملاقة ويستخدم لتدريب فرق الإطفاء والطوارئ بشكل عملي على التعامل مع حالات الطوارئ الخاصة بهذه الطائرة.

المدينة المطار

ولفت نائب الرئيس لعمليات ساحة مطار دبي الدولي من جانب آخر إلى أن دبي أول من طبق مفهوم المدينة المطار في الشرق الأوسط، بدءاً من عمليات صيانة وبرج المراقبة والسوق الحرة والفنادق مروراً بموظفي الهجرة والجوازات، ودعا إلى أهمية تطوير ثقافة العمل في المطارات ومهارات العاملين مع المسافرين. بالإضافة إلى مختلف فئات الخدمة والتخصصات، ويأتي ذلك في ضوء اعتماد دبي على السياحة كقطاع اقتصادي رئيسي، ويضيف: "المطار هو أول واجهة للمدينة بالنسبة للسياح، وبعد تميز مطار دبي الدولي على المستوى الإقليمي والعالمي بات ينافس نفسه، فقدم وجود منافس بشكل تحدياً أمام التطور، لذا بات من الضروري لنا كإدارة أن نتفوق على انفسنا ونواصل التطوير والارتقاء بمستوى الخدمات والأداء".



من المصدر

تفرض زيادة الحركة بشكل مستمر ضرورة عمل جميع مكونات المطار وفق منظومة إدارة موحدة

تعزيز عملية

مراقبة مخلفات

الأجسام الصلبة على المدرجات إلكترونياً

يضم فريق إدارة

العمليات الأرضية

نحو 600 موظف

دبي - بشار باغ

كشف جمال بن كريشان، نائب الرئيس لعمليات ساحة مطار دبي الدولي عن إطلاق 3 مشاريع لتحويل إدارة العمليات الأرضية إلى الكترونية بشكل شبه كامل، ولفت في تصريحات لـ"البيان الاقتصادي" إلى أن المشروع الأول يتمثل في أتمتة تقاطعات الممرات على أرض المطار بشكل كامل بهدف إدارة حركة التقاطعات التي تتشابك فيها ممرات السيارات وتلك المخصصة للطائرات بشكل آلي بالاعتماد على أجهزة استشعار تتواجد على أطراف الممرات، في حين يتم إدارة التقاطعات حالياً بشكل يدوي من خلال مسؤولي الإشارات الضوئية في أرض المطار بالإضافة إلى تلك التي تدار من قبل المشرفين على برج المراقبة، وقد تم تنفيذ أكثر من 50% من المشروع.

كما تعمل إدارة مطار دبي الدولي على مشروع لأتمتة الإنارة الخاصة بممرات هبوط الطائرات، بحيث تتم الإنارة بشكل تلقائي الكترونياً، وبذلك سيتم توجيه الحركة الأرضية بطريقة الكترونية، علماً بأن توجيه الطائرة حالياً يتم بعد الهبوط من خلال التواصل مع برج التحكم وتلقي التوجيهات.

أما المشروع الثالث فهو عبارة عن تعزيز عملية مراقبة مخلفات الأجسام الصلبة على المدرجات الكترونياً، وذلك من خلال إضافة مجسات استشعار على أطراف المدرج تستطيع رصد الأجسام على أرض المطار وترصدها عبر كاميرات مخصصة ويتم عرض الصور مباشرة في غرفة العمليات ويتم تحديد موقع الجسم على أرض المدرج، ومن شأن هذه الخطوة أن تعزز عملية فحص أرض المطار، حيث تفرض المعايير الدولية وتلك الخاصة بهيئة الطيران المدني يقوم فريق من المفتشين بأربع أو ست جولات كل 12 ساعة عبر سيارات خاصة لمراقبة المدرج ورصد تواجد أي أجسام صلبة، لكن إدارة مطار دبي الدولي تسيّر 12 مرة دورية مراقبة خلال 12 ساعة.

تحديات

وأوضح ابن كريشان ان التحدي الأكبر يكمن حالياً في تشغيل أكبر عدد من الرحلات بالتزامن مع مشروع التوسعة الضخم في المطار والذي سيضيف 15 مليون مسافر إضافي إلى الطاقة الاستيعابية للمطار من خلال مبنى "كونكورس دي" الذي سينتهي بحلول عام 2015، وفي ظل هذه الأعمال الكبيرة، يؤكد ابن كريشان أن الإدارة تحرص على توفير أعلى مستويات التدريب واعتماد أفضل التقنيات والممارسات في إدارة العمليات الأرضية ضمن المطار.

ولفت ابن كريشان إلى ان هذه المشاريع تأتي في إطار مواجهة تحدي زيادة حركة الطائرات وارتفاع تدفق المسافرين في مطار دبي الدولي الذي سيستقبل 75 مليون مسافر بحلول عام 2015، مما يتطلب رفع كفاءة إدارة المطار باستخدام الطاقات والامكانيات الموجودة مع تجنب زيادة الموظفين والمعدات الأرضية في المطار، وذلك من خلال أتمتة معظم العمليات.

ويشير ابن كريشان إلى أن عمليات التطوير لم تتوقف في مطار دبي الدولي طوال السنوات الماضية، لكن حجم واتساع العمليات الإنشائية يختلف حسب متطلبات كل مشروع جديد في المطار، ويوضح أن إدارة الحركة اليومية في أرض المطار في ظل الإنشاءات تعتمد على عمليات تخطيط دقيقة ينجزها فريق إدارة العمليات، إذ من الضروري تغيير الخطط تبعاً لمواكبة التوسعات والأعمال

”

جمال ابن كريشان: التحدي الأكبر يكمن في تشغيل أكبر عدد من الرحلات بالتزامن مع التوسعات الضخمة



الإنشائية في توسعات المطار.

منظومة موحدة

وتفرض زيادة الحركة بشكل مستمر سواء من قبل شركة طيران الإمارات أو شركات الطيران الأخرى ضرورة عمل جميع مكونات المطار وفق منظومة إدارة موحدة، وذلك بفضل جهود فريق العمل بأكمله والذي يواصل التدريب بشكل مستمر للارتقاء بمستويات الإدارة والكفاءة التشغيلية، وذلك تحت إشراف إدارة التدريب بحسب ابن كريشان، الذي يشير إلى أن فريق إدارة العمليات الأرضية في مطار دبي الدولي

يضم أكثر من 600 موظف.

وتتولى إدارة ساحة المطار مراقبة الحركة الأرضية، ويشمل اختصاصها الإشراف على نظام حركة الطائرات على أرض المطار بما في ذلك مواقع الطائرات وتنظيم تحركاتها بين الممرات إضافة إلى انتقالها من وإلى مدرج الإقلاع والهبوط، وتشرف الإدارة أيضاً على تنظيم حركة المعدات والسيارات التي تستخدم ممرات أرض المطار، والتي تصل إلى 3000 حركة معدات وسيارات بمختلف الأحجام يومياً، وذلك بالتزامن مع 900 حركة إقلاع وهبوط يومياً، ويبلغ عدد مواقع الطائرات في المطار 168 موقفاً

كوادر بشرية

قال جمال بن كريشان: ان وجود مطارين دوليين في دبي يتطلب استقطاب أكبر عدد من خريجي كليات الطيران في الإمارات للعمل في هذا القطاع وبضيف: يحتاج قطاع الطيران لأعداد كبيرة من الموظفين في مختلف التخصصات. ومن الضروري بمكان تهيئة البيئة المناسبة للجمع

لينمکنوا من العمل في هذا المجال الحيوي مما يساهم في توفير فرص عمل واعدة لسكان الدولة والحد من استقطاب عمالة متخصصة من الدول الأخرى. ويوضح أنه وبحلول عام 2020 سيوفر قطاع الطيران 350 ألف وظيفة في الدولة.

وحركة في المطار مرخصة من قبل الإدارة، ويشمل ذلك الأعمال الهندسية في المدرج، وتتولى تطبيق معايير المطارات الدولية ومن ضمنها معايير الـ"إيكاو" التي تشرف الهيئة العامة للطيران المدني على تطبيقها. كما تختص الإدارة بالتعامل مع الحالات الطارئة حيث تضع خطط الاستجابة للحالات الطارئة. ويشير ابن كريشان إلى أن دائرة الإطفاء والإنقاذ في مطار دبي الدولي ساهمت في حصول المطار على تصنيف المرتبة 10، ويرصد التصنيف تواجد جميع الإمكانيات للتعامل مع الحالات الطارئة لطائرات إيرباص A380، سواء

ومع التوسع س يرتفع العدد ليصل إلى 260 موقفاً.

مسؤولية الإدارات

من جانبها تتولى إدارة تنظيم مواقع الطائرات توزيع المواقع سواء المرتبطة بجسور الخدمات أو المواقف المنعزلة ضمن أرض المطار التي يتم الوصول إليها باستخدام الباصات، ويتم تحديد نوعية كل موقع وفقاً لمتطلبات كل طائرة. أما إدارة التوافق مع قوانين هيئة الطيران المدني، فهي مسؤولة عن رخصة المطار، وتتولى مراقبة وتدقيق معايير الجودة، إذ يجب أن تكون كل عملية

مشروع لتطوير قدرات المدرجين في مايو 2014



يسغرق العمل على مشروع تطوير مدرجي مطار دبي الدولي نحو 80 يوماً

اغلق المدرج لفترة أطول أيضاً. وقال بول غريفت الرئيس التنفيذي لمطارات دبي "ان السلامة ومستوى الخدمة المميزة هما من اهم أولوياتنا، وفي حين أننا نأسف عن التسبب بأي إزعاج لعملائنا من شركات الطيران والمسافرين، فإن هذا التطوير ضروري جداً للارتقاء الدائم بمعايير السلامة وتعزيز القدرات الاستيعابية لمطار دبي ومواكبة معدلات النمو بحركة الطائرات عبره في المستقبل". وسيتم اغلاق المدرج الجنوبي من 1 إلى 31 مايو 2014، بينما سيكون المدرج الشمالي خارج الخدمة في الفترة ما بين 31 مايو إلى 20 يوليو 2014. وسيكون دبي ورلد سنترال الذي سيفتح أبوابه لاستقبال المسافرين في 27 أكتوبر المقبل، هو المطار البديل لاستقبال الرحلات المجدولة المتأثرة بتطوير المدرج بالإضافة إلى استقباله وحلت الطيران العام والشحن الجوي، واعلنت مطارات دبي عن هذه الخطوة بشكل مكر، لغرض السماح للعاملين في هذا المشروع، بالتخطيط المسبق لجدول رحلات شركات الطيران خلال اشهر الصيف للعام 2014 والاستفادة القصوى من امكانات مدرجي المطار.

الساعة، فإن عملية التطوير تحتاج للكثير من التخطيط والعناية. وتقوم مطارات دبي بإغلاق المدرج لمدة خمس ساعات في الأسبوع لإجراء الصيانة العادية، ولكن سيكون حجم مشروع التطوير الجديد، فترات اطول من الزمن، مما يترتب عليه

3000 ضوء جديد للمدرج. يذكر ان عمليات تطوير وصيانة المدرج هي اجراء اعتيادي تتخذه جميع المطارات الدولية للحفاظ على مستوى خدماتها. ونظرا لخرسانة المدرج الجنوبي. بالإضافة الى اقلاع وهبوط لشركات الطيران على مدار

ورلد سنترال. وسيتم استخدام نحو 180 ألف طن من الاسفلت في مشروع اعادة تأهيل المدرج الشمالي و65 ألف طن من الاسفلت و70 ألف متر مكعب من الخرسانة للمدرج الجنوبي. بالإضافة الى ممرات جديدة لحركة الطائرات، وتركيب



تستخدم للنقل في حقول النفط البحرية

«بيل هليكوبتر» تسلم أولى طائراتها إلى طيران أبوظبي

العمليات وتخفيض تكاليفها"، مضيقاً: إنه لفخرٌ عظيم أن تحظى منتجائنا بثقة شركة طيران أبوظبي مرة أخرى بعد ثلاثة عقود من تزويدها بطائرات تلبي متطلبات عملياتها المليئة بالتحديات.

منصة طائرات

وكانت "بيل هليكوبتر" قد كشفت عن طائرة "بيل 412" لأول مرة في مارس 2013، وجسأت نتيجة تطوير منصة طائرات "بيل 412" وتجهيزها بمقصورة قيادة زجاجية مزودة بالنظام المدمج لإلكترونيات الطيران الذي يتميز بتوفير معلومات الطيران الحاسمة بلمح البصر، مما يسهم في زيادة الوعي الظرفي لدى الطيار وتعزيز سلامة العمليات.

نظام خاص

صممت "بيل هليكوبتر" نظاماً خاصاً لتلبية متطلبات الطائرات المروحية ذات المحرك الثنائي، ويعمل وفقاً لمعايير الفئة أ من قواعد الطيران الآلي ومتطلبات قواعد عمليات الطيران رقم 3 من الطيران المشترك. كما يتميز النظام أيضاً بالتوافق مع إلكترونيات الطيران المجهزة بخراط رقمية عالية الدقة، ولوحات ومخططات إلكترونية لقياس الاقتراب من منصة الهبوط.



من المصدر

ومن جانبه قال داني مالونادو، نائب الرئيس التنفيذي لشؤون التسويق والمبيعات في "بيل هليكوبتر": "تسليم أول طائرة مروحية "بيل 412" تتويجاً لجهود

سنة، حيث حققت أكثر من 700 ألف ساعة طيران في الطائرات المروحية من طراز بيل 412 وبيل 212. هذا وسيتم تسليم الطائرات الجديدة قبل نهاية العام 2013.

مروحيات شركة بيل تتميز بتقنيات عالية

تجاري في العالم تُدخل على أسطولها طائرات مروحية من طراز "بيل 412"، علماً بأن الشركة تستخدم هذا النوع من الطائرات في عملياتها منذ أكثر من ثلاثين

دبي - البيان

قالت شركة بيل هليكوبتر، التابعة لشركة تكسترون إنكوربورييتد، أنها سلمت أولى الطائرات المروحية من طراز "بيل 412" في العالم إلى شركة طيران أبوظبي، والتي كانت قد اتفقت على شراء هذا الطراز من الطائرات العامودية بغرض استخدامها في دعم عمليات النقل لحقول النفط البحرية في الإمارات.

دور محوري

وقال خالد مشهور، المدير التجاري في طيران أبوظبي،: "لعبت طائرات "بيل 412" دوراً محورياً في دعم عملياتنا وترسيخ اسم شركتنا في مجال النقل الجوي المتخصص، ولذلك فقد ارتأينا تحديث أسطولنا من طائرات "بيل 412" والتي توفر لنا المزيد من المرونة والسلامة لتلبية المتطلبات الملحة في بيئة الطيران الجوي التي نعمل فيها. وأضاف: "بيل 412" تتمتع بمحرك أقوى وتتيح لطيارينا المزيد من الوعي الظرفي، مما يُمكن شركة أبوظبي للطيران من تعزيز أدائها على النحو الذي تتطلع إليه في المستقبل.

أول شركة

وتعد طيران أبوظبي أول شركة طيران

رولز رويس تبيع محركات بـ300 مليون دولار لـ«القطرية»

ترحب بثقتها المتواصلة محركات رولز رويس.

ويعد ترنت 700 المحرك الوحيد المصمم خصيصاً لطائرات A330، المحرك الرائد في السوق حيث حاز على 70٪ من الطلبات الجديدة على مدار السنوات الأربع الماضية.

كما يعد هذا المحرك الأكثر شعبية بين محركات رولز رويس الأخرى للطائرات ذات الجسم العريض حيث يستخدم اليوم لتشغيل أكثر من 530 طائرة إيرباص A330 تابعة لـ58 شركة. وأكثر من 1400 محرك من هذا النوع إما في الخدمة أو تحت الطلب.

باقية دعم

وصرح أكبر الباكر، الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية: "يسعدنا اختيار محركات ترنت 700 مع باقية الدعم التي ترفع من أداء الطائرات وفعاليتها لتشغيل طائراتنا الجديدة، فقد قدم هذا المحرك أداءً ممتازاً على طائراتنا الموجودة حالياً ضمن أسطولنا من طراز إيرباص A330 للشحن".

علاقة قوية

وقال إريك سالز، رئيس رولز رويس لمحركات الطائرات المدنية: نحن نتطلع لتعزيز علاقتنا مع الخطوط الجوية القطرية التي تعد من أهم عملائنا كما



من المصدر

أكبر الباكر مع طوني وود أثناء توقيع اتفاقية الشراء

دبي - البيان

فازت شركة رولز رويس بطلب شراء بقيمة 300 مليون دولار من الخطوط الجوية القطرية لشراء محركات من طراز ترنت 700 شاملة الدعم طويل المدى لتشغيل خمس من طائراتها من طراز إيرباص A330 للشحن.

وكانت القطرية قد أعلنت يوم أمس عن تقديمها بطلب شراء خمس طائرات إيرباص A330 للشحن مع حق خيار شراء ثماني طائرات في اليوم الأول من معرض دبي الجوي.

«ترنت 700»

المحرك الوحيد

المصمم خصيصاً

لطائرات A330

«التركية» تختار أنظمة روكويل كولينز

لتحديث 82 طائرة

دبي - البيان

أعلنت شركة روكويل كولينز العاملة في مجال إلكترونيات الطيران، عن وقوع الاختيار على حزمة أنظمتها الشاملة لتحديث 82 طائرة ضمن الأسطول الجوي التابع لخطوط الطيران التركية، وذلك بواقع 17 طائرة إيرباص من طراز A330 و25 طائرة إيرباص من طراز A320 بالإضافة إلى 20 طائرة بوينج من طراز 777 و20 طائرة بوينج من طراز الجيل القادم 737.

وبمقتضى هذا الاختيار ستقوم روكويل كولينز بتزويد خطوط الطيران التركية بحزمة الأنظمة المتطورة والتي تتضمن «نظام ملتي سكان لكشف الأخطار» و«مستقبل جي إل يو-925 متعدد الأوضاع» (إم إم آر)، بالإضافة لنظام "ساتكوم".

وقال ستيف تيم، نائب الرئيس والمدير العام لنظم النقل الجوي في روكويل كولينز: يأتي هذا الاختيار ليعكس تأكيد الثقة من الخطوط الجوية التركية في كفاءة خدماتنا وأنظمتنا من أجل تحسين وتعزيز حلول السلامة في أسطولها الجديد من طائرات الرحلات الطويلة وطائرات الرحلات القصيرة. ويدورنا سنحرص على مواصلة تقديم الدعم اللازم والأداء المتميز من أجل شراكة قوية ومثالية. وقامت الخطوط الجوية التركية أيضا بتوقيع اتفاقية طويلة الأجل مع روكويل



من المصدر

خلال توقيع الاتفاق

كولينز قائمة على مفهوم "التسعير وفقا لعدد مرات الصيانة"، وتهدف الاتفاقية إلى ضمان كفاءة وأداء أنظمة روكويل كولينز الإلكترونية في الأسطول الجوي الجديد لخطوط الطيران التركية.

رأدار رصد

يعتبر نظام ملتي سكان لكشف الأخطار، إمكانية الاتصال المحمول جوا لكل من الركاب وفمرة اتصالات الطيران. ويتوافق النظام مع أحدث معايير صناعة "أرينك 781" لقدرات "ساتكوم" للطيران الكلاسيكي. و64 سوفيت ومُشغل سوفت بروباند. ومن المقرر أن تبدأ روكويل كولينز بتسليم أنظمتها الإلكترونية للخطوط التركية مطلع 2014.

نظام فعال

يوفر نظام "ساتكوم" من روكويل كولينز: إمكانية الاتصال المحمول جوا لكل من الركاب وفمرة اتصالات الطيران. ويتوافق النظام مع أحدث معايير صناعة "أرينك 781" لقدرات "ساتكوم" للطيران الكلاسيكي. و64 سوفيت ومُشغل سوفت بروباند. ومن المقرر أن تبدأ روكويل كولينز بتسليم أنظمتها الإلكترونية للخطوط التركية مطلع 2014.

«ساحل العاج» تشتري 4 طائرات بومباردييه

كيو 400 نكستجن

دبي - البيان

وقعت بومباردييه أيروسبيس اتفاقية شريطية مع طيران ساحل العاج الناقل الرسمي للدولة، لشراء طائرتين من طراز كيو 400 نكستجن، ووضع طلبية اختيارية لطائرتين أخريين من نفس الطراز. وبناء على لائحة الأسعار، تبلغ قيمة العقد للطائرتين التي تم تأكيد شرائتهما من طراز كيو 400 نكستجن حوالي 69 مليون دولار. وفي حال تم تأكيد طلبية الطائرتين الأخريين، ستصل قيمة العقد إلى 141 مليون دولار.

طائرات مناسبة

وقال رينيه ديكبوري، الرئيس التنفيذي لطيران ساحل العاج: تعد طائرتا كيو 400 نكستجن، المقسمتان إلى مقصورتي ركاب، الأنسب لتلبية متطلبات سوقنا والإيفاء باحتياجات عملائنا وتكاملان أسطول طائراتنا. وسوف نستغل مستويات الأداء العالي الذي تتصف به طائرات هذا الطراز، وفي مقدمتها سرعته العالية وقدراته على الطيران لمسافات بعيدة، حيث نتطلع إلى تحديث أسطولنا وتوسيع شبكة رحلاتنا المحلية والدولية. وتصنف أسعار الوقود في منطقة غرب أفريقيا ضمن الأعلى على مستوى العالم، وتعد الأعلى على مستوى القارة. وهذا يجعل من الطراز كيو 400 نكستجن المزود بمحركين مروحيين تربيينيين



من المصدر

خلال توقيع الاتفاق

العالم، حيث تضم قاعدة عملائها عليها 50 عميلاً وشركة طيران، ويسرنا أن نرحب بطيران ساحل في هذه العائلة. وأضاف: تواصل شركة بومباردييه للطائرات التجارية أدائها العالي في أفريقيا، حيث استأثرت بحصة في سوق الطائرات ذات المحركات التوربينية الكبيرة بلغت 100٪ لمدة فاقت العامين". ورسخت طائرات بومباردييه الإقليمية مكانة هامة في السوق الأفريقية، لدرجة أن عائلة داش 8/ كيو سبي وعائلة سبي آر جي من الطائرات الإقليمية تمثل 50٪ من إجمالي مجموع الطائرات التي تتضمن ما بين 37 و120 مقعداً في القارة.

والمتمسم بفعااليته العالية في استهلاك الوقود الحل الأمثل للرحلات الإقليمية في شبكة عملياتنا.

استراتيجية النمو

من جانبه، قال مايك أركامون، رئيس شركة بومباردييه للطائرات التجارية: نفخر بأن طائراتنا تساهم في دعم استراتيجية نمو طيران ساحل العاج، ويسرنا أن الشركة تنظر في مضاعفة حجم أسطولها الحالي باستخدام طائرات من طراز كيو 400 نكستجن، والذي يساهم في دعم نمو شبكتها من الرحلات قصيرة ومتوسطة المدى. وقد أثبتت عائلة كيو 400 نكستجن فعاليتها العالية في مختلف الأجواء حول



عماقتنا صناعة الطيران الأوروبية والأميركية تظفران بصفقات ضخمة

طلبات شراء تُنعش أعمال «بوينغ» و«إيرباص»



معرض دبي للطيران يشهد صفقات كبيرة

الصفقات تساعد مصانع الطيران على العمل بكامل طاقتها

دبي - أشرف رفيق

تُنعش طلبات الشراء الهائلة من شركات طيران الإمارات والاتحاد والخطوط الجوية القطرية أعمال مصانع شركتي بوينغ الأميركية وإيرباص الأوروبية بمعدلات غير مسبوق في تاريخها، وفق ما قاله تقرير عن «بلومبيرغ».

وفاقت محصلة الصفقات خلال اليومين الأولين ما حققه معرض باريس في أفضل دوراته. وضمنت شركة بوينغ عقوداً بقيمة 101,5 مليار دولار،

في أكبر صفقاتها في التاريخ من حيث القيمة، بينما فازت «إيرباص» بأكثر كمية مشتريات لطائراتها العملاقة.

عمل المصانع

تعتمد الشركتان الأميركية والأوروبية على مشتريات طيران الإمارات والقطرية والاتحاد لإبقاء مصانعهما تعمل بكامل طاقتها. حصلت «بوينغ» على 86% من طلبات شراء طائرات 777 اكس من الشركات الثلاث. وترجع نصف طلبات شراء طائرات إيرباص إيه 380 العملاقة إلى طيران الإمارات وحدها، مما يدفع

بميزان الطيران العالمي إلى منطقة الشرق الأوسط على حساب الشركات الغربية للطيران.

وقال ريتشارد أبو العافية نائب رئيس مجموعة تيل في فيرفاكس بولاية فيرجينيا إن الحركة تأتي من الآخرين مباشرة وتقلل الحاجة إلى طائرات نفائثة لشركات أمثال لوفتهانزا وكانتاس والخطوط البريطانية وإيرفانس. بلغت قيمة طلبات شراء طيران الإمارات 75,6 مليار دولار، في الوقت الذي أضافت فيه طيران فلاي دبي الاقتصادية 111 طائرة بوينغ 737 بقيمة 8,77 مليارات

قالت «طيران الإمارات» إنها في حاجة إلى تلك الطائرات لتحقيق نسبة نمو 18% أو أكثر. وتعتمد «طيران الإمارات» والشركات المنافسة لها في المنطقة على مراكزها للطيران والطرق الجوية العالمية التي تربط بين غالبية مدن العالم من خلال رحلة ذات توقف مرة واحدة عبر الشرق الأوسط. ونقلت «بلومبيرغ» عن تيم كلارك رئيس تنفيذي «طيران الإمارات» أن هناك ركوداً في العالم ونحن نحقق نمواً بنسبة 20% سنوياً. وأضاف: «يمكن أن يستجيب السوق إلى ما نفعله على أساس عالمي، وليس هناك حدود لنا».

دولار إلى أسطولها بطلبات الشراء الجديدة.

طلبات كبيرة

وطلبت طيران الاتحاد 25 طائرة بوينغ 777 اس و 30 طائرة بوينغ 787 درملاينز، فضلاً عن 50 طائرة إيرباص إيه 350 و 36 طائرة إيه 320، بقيمة إجمالية 45 مليار دولار. وبلغت قيمة طلبات شراء القطرية 21,7 مليار دولار من 50 طائرة بوينغ 777 اكس و 13 إيرباص إيه 330-200. ولم يكن هناك طلبات شراء أخرى من خارج الشرق الأوسط.

متحدث باسم «مروحيات روسيا»: معرض دبي الأهم في العالم

المروحيات المخصصة لنقل الشخصيات المهمة، وتقدم عدداً من المروحيات ذات الصالون الفاخر، بأسعار منخفضة نسبياً. من جانبها، أعلنت شركة «سوخوي» لصناعة الطائرات، أنها تراهن كثيراً على معرض «دبي للطيران 2013» لتقديم طائراتها المدنية «سوخوي سوبر جيت 100» للمسافات القصيرة والمتوسطة. وبعيداً عن الطائرات والمروحيات المدنية تنوي شركة «روس أيرون إيكسبورت» عرض أكثر من 70 منتجاً في المعرض بما فيها الطائرات الحربية، وكذلك أنظمة الدفاع الجوي الحديثة. وتراهن روسيا على إعادة إحياء علاقاتها التاريخية القديمة مع البلدان العربية وفتح أسواق جديدة لمنتجاتها في مجال الطيران العسكري والمدني.

الطائرات المدنية، كما تعرض مروحيات روسيا و«روس أيرون إيكسبورت» للصادرات العسكرية، ومروحية التماسح «52-Ka» المخصصة للقتال، وأعمال الرصد والاستطلاع، وكذلك مروحية «المسيد الليلي»، إضافة إلى طائرات حربية للنقل ووظائف مختلفة. ومن المقرر أن تقدم «مروحيات روسيا» عرضاً تقنياً لطائرة «17A2-Mi» بمواصفات تناسب منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا. كما تعرض الشركة طائرات لإطفاء الحرائق في الأبراج العالية، وإجلاء المصابين والتعامل مع متضرري الكوارث الطبيعية. وتراهن الشركة على طائراتها الجديدة المخصصة للاستخدام في حقول النفط والغاز. وتولي الشركة اهتماماً بسوق

موسكو - رائد العقاد

أكد المتحدث باسم شركة «مروحيات روسيا» رومان كريولوف، أن معرض دبي الدولي للطيران يعد واحداً من أهم معارض الطيران في المنطقة والعالم. وأشار إلى أهمية تنظيم المعرض في مساحة جديدة ضمن دبي وورلد سنترال. وأوضح كريولوف لـ«البيان»، أن شركته تعول كثيراً على سوق الشرق الأوسط الواعدة، وأن «مروحيات روسيا» سوف تعرض نماذج جديدة من المروحيات المدنية والمستخدمة في أغراض الدفاع المدني بما يتناسب مع ظروف المنطقة الحارة. وتقدم الشركة لجمهور المعرض والشركات والحكومات مجموعة من

شركة طيران ليبية جديدة تطلب 7 طائرات «إيرباص»

دبي - رويترز

جرى إطلاق شركة طيران ليبية جديدة تحمل اسم شركة الأجنحة للطيران في معرض دبي للطيران، أمس، ووقعت الشركة مذكرة تفاهم لشراء سبع طائرات «إيرباص».

وطلبت الشركة ومقرها طرابلس ثلاث طائرات «إيه-350-900» وأربع طائرات «إيه-320 نيو» بقيمة 1,3 مليار دولار حسب لائحة الأسعار.

وكان اليوم الأول من المعرض قد شهد إبرام صفقات لشراء طائرات تزيد قيمتها على 170 مليار دولار، ما يبرز تحولاً في ميزان القوى بقطاع الطيران.

وقادت شركة طيران الإمارات موجة

دبي تشهد ميلاد «الأجنحة للطيران»

البريطانية تخصص 96 موظفاً لخدمة كل مسافر

واحدة اكتشفنا رقماً مذهلاً، حيث تشير أبحاثنا إلى رقم هائل من العاملين وراء الكواليس لتمكيننا من نقل أكثر من 100 ألف راكب يومياً".

تقدير

بدوره قال أليجيسال كومبير رئيس قسم التسويق في الخطوط الجوية البريطانية: "قدم لنا هذا البحث تقديراً حقيقياً لعدد الأشخاص اللازمين لإتمام رحلة شخص واحد، ابتداءً من سائق عربة الجر والطهارة والطيران فيسهم 38 شخصاً بشكل مباشر في إيصال العميل إلى الأجواء. وعلى متن الطائرة هناك طاقم طيران بمعدل 16 شخصاً، من بينهم كابتن الطائرة والمضيفون، وعند الوصول هناك 19 شخصاً يعملون على ضمان هبوط آمن.



موظفو خدمات جوية وأرضية في الخطوط البريطانية

خاصة للرحلات المتجهة من الإمارات إلى المملكة المتحدة وأوروبا والولايات المتحدة الأميركية وكندا في كافة الدرجات في الفترة الممتدة حتى 26 نوفمبر، وذلك للسفر حتى 31 يوليو 2014. وتتوفر التذاكر إلى لندن ابتداءً من 2635 درهماً في درجة "وورلد ترافلر"، و 4465 درهماً درجة "وورلد ترافلر بلس" و 10985 درهماً في درجة "كلوب وورلد" و 21485 درهماً في الدرجة الأولى. كما سيحصل أول 100 عميل يقومون بحجز رحلاتهم على تذاكر هيثرو اكسبرس مجانية التي تعد أسرع وسيلة نقل إلى وسط لندن من المحطة 5 في مطار هيثرو، وتنتقل كل 15 دقيقة حيث تستغرق الرحلة 21 دقيقة فقط.

وقال باولو دي رينزيس، المدير التجاري لمنطقة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى: "عندما قمنا بحساب عدد الأشخاص المشاركين في إنجاز رحلة

دبي - البيان

أظهرت نتائج دراسة حديثة أجرتها الخطوط الجوية البريطانية أن هناك عدداً كبيراً من الموظفين يصل إلى 96 شخصاً يساهمون معاً في طيران العميل على متن الخطوط الجوية البريطانية.

استقصاء

وقامت الخطوط البريطانية بالاستقصاء عن عدد الأشخاص الأساسيين المشاركين في رحلة أي عميل يسافر من دبي أو أبوظبي إلى لندن، ووجدت أن عددهم يصل إلى 96 شخصاً مختلفاً عبر 18 إدارة مختلفة، مع استخدام 11 مورداً خارجياً في هذه العملية. ويرتفع هذا الرقم ليصل إلى 107 أشخاص بالنسبة للعملاء من كبار الشخصيات.

وبمناسبة هذه النتائج فقد أطلقت الخطوط الجوية البريطانية أسعاراً