

قناة السويس الجديدة



قالت مصادر داخل قطاع الأخبار بالاتحاد المصري للإذاعة والتلفزيون «ماسبيرو»، إن نحو 94 كاميرا جاهزة لتغطية حفل افتتاح قناة السويس الجديدة المقرر إقامته يوم 6 من أغسطس المقبل. وأوضحت المصادر أن الكاميرات تنقسم إلى 40 كاميرا خاصة بالشركة الفرنسية المنظمة للحفل «ميماك اوجلفي» و54 كاميرا من التلفزيون المصري، موضحة أن هذا العدد قابل للزيادة. وأضافت المصادر أن التغطية ستكون

مختلفة عن أي حدث آخر، حيث سيتم رصد الحفل وتصويره برا وبحرا وجوا، ومن عدة زوايا مختلفة حتى يخرج بشكل لائق، مما سيتطلب عددا كبيرا من الكاميرات، فضلا عن فريق عمل كامل من مصوري ومخرجي قطاع الأخبار. وبدأ قطاع الأخبار بالتلفزيون المصري بإرسال وحدات بث مباشر إلى مناطق حفر قناة السويس الجديدة وذلك لتغطية أعمال الحفر التي تتم في المشروع ونقلها على الهواء مباشرة وتسجيل فقرات

وتقارير إخبارية من هناك، وبث بعض البرامج من مواقع الحفر حتى افتتاح القناة لكي يتابع المواطن العربي حينما كان مراحل تنفيذ مشروع القرن، وذلك منذ اللحظة الأولى عقب إعطاء الرئيس عبد الفتاح السيسي لإشارة البدء لأعمال حفر قناة السويس الجديدة يوم الثلاثاء الخامس من أغسطس عام 2014.

القاهرة - أنغام بيومي

قالت مصادر داخل وزارة البترول والثروة المعدنية المصرية، إن قطاع البترول سيشارك بعدد من المشروعات الجديدة التي سيتم طرحها في مجالات التكرير والبتروكيماويات بالمنطقة الاقتصادية جنوب قناة السويس. وبحسب وزير البترول المهندس شريف إسماعيل، فإن قطاع البترول لديه القدرة على توفير احتياجات المشروع والمناطق الصناعية المرتقب تنفيذها ضمن مشروعات تنمية قناة السويس.

بيان طرح مشروعات جديدة في التكرير والبتروكيماويات جنوب القناة

وأضاف في بيان صادر عن الوزارة، أن القطاع شارك في حفر القناة الجديدة على محورين، أولهما بتوفير الوقود لتشغيل معدات الحفر بواقع 3000 طن يوميا من السولار و1000 طن يوميا من المازوت البحري. وأشار إلى أن المحور الثاني جاء من خلال وجود شركة بتروجت كمتاول في أعمال الحفر في القطاع الجنوبي من القاهرة - البيان.

مصر تنهي الاستعدادات الأمنية لافتتاح قناة السويس

شقين، الشق الأول يتمثل بشن حملات أمنية موسعة في محافظات السويس والإسماعيلية وبورسعيد؛ لضبط كل ما من شأنه الإخلال بالأمن العام، وتمشيط شرق المجري الملاحي لقناة السويس على نطاق واسع، بالإضافة إلى فحص أكثر من 40 مزرعة ومنطقة مأهولة، وكذلك فحص نزلاء الفنادق وقاطني الشقق المفروشة والتأكد من هويتهم.

وأضافت المصادر، أن الشق الثاني تمثل في تشديد الإجراءات الأمنية بالتنسيق مع القوات المسلحة بمحيط كافة المنشآت المهمة والحوية على مستوى الجمهورية على مدار الـ24 ساعة، وفي مقدمتها مجلسا الشعب والشورى، ومجلس الوزراء، ومبنى اتحاد الإذاعة والتلفزيون، والبنك المركزي، ومحطات الكهرباء والمياه الرئيسية، ومدينة الإنتاج الإعلامي، بالإضافة إلى تشديد الإجراءات الأمنية بمحيط كافة المواقع الشرطة، التي تشمل أقسام ومراكز الشرطة ومديريات الأمن بمختلف محافظات الجمهورية؛ وذلك من خلال تعزيزها بمجموعات قتالية مسلحة آليا.

وأكدت المصادر الأمنية، أن المرحلة النهائية من خطة التأمين التي بدأت اعتبارا من أول أغسطس الجاري، يشارك بها نحو 10 آلاف ضابط وفرد شرطة من قوات الحماية المدنية، والمفرقات، والبحث الجنائي، والقوات النظامية، والمرور، و100 من المجموعات القتالية التابعة للإدارة العامة للعمليات الخاصة، و130 تشكيلا من قوات الأمن المركزي. وأشار إلى أن المرحلة النهائية من خطة التأمين تشمل 6 محافظات هي الإسماعيلية، وبورسعيد، والسويس، الشرقية، والقليوبية، والقاهرة، وهي المحافظات التي ستمر بها الوفود المشاركة للوصول إلى مقر الاحتفال في محافظة الإسماعيلية.

وقالت المصادر الأمنية، إن المرحلة النهائية من خطة تأمين الاحتفال بافتتاح قناة السويس الجديدة تشمل 3 محاور رئيسية، الأول تأمين محيط منصة الاحتفال بمحافظة الإسماعيلية بالتنسيق مع القوات المسلحة، والمحور الثاني يتمثل في تأمين خطوط سير الوفود المشاركة في الاحتفال منذ لحظة وصولهم إلى مطار القاهرة الدولي، مروراً بانتقالهم من مقر إقامتهم ثم إلى موقع الاحتفال، والمرحلة الثالثة والأخيرة وتمثل في إحكام الرقابة على المعابر الحدودية من وإلى سيناء.



■ الانتشار الأمني جزء من خطة شاملة | البيان

10 آلاف ضابط وشرطي و230 مجموعة قتالية لتأمين الاحتفال

القاهرة - دار الإعلام العربية

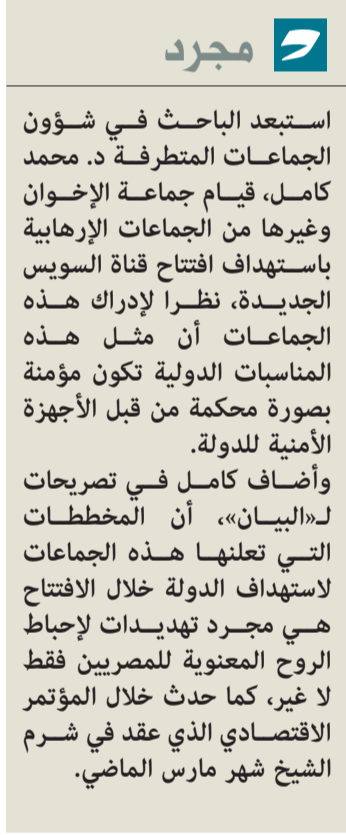
أعلنت مصر إنهاء استعداداتها الأمنية على مستوى محافظات الجمهورية لاستقبال الحدث العالمي المتمثل في افتتاح قناة السويس الجديدة، الذي يشارك فيه وفود من مختلف دول العالم، حيث تطمح مصر من خلال هذه المناسبة لنقل صورة إيجابية على المستوى الدولي، والكشف عن الوجه المشرق والمستقر للدولة، وهو ما يساهم بدوره من رفع أسهم مصر السياسية والاقتصادية. يأتي الإعلان عقب ذلك الاجتماع الذي ترأسه الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي مطلع الأسبوع الجاري، لمجلس الدفاع الوطني بشأن مراجعة كافة الترتيبات المتعلقة بتنظيم وتأمين الاحتفال «التاريخي» لقناة السويس الجديدة.

وأشار الناطق العسكري العقيد محمد سمير، عن إتمام القوات المسلحة للاستعدادات والإجراءات المرتبطة بافتتاح قناة السويس الجديدة من تأمين وتنظيم تدفق وصول الوفود الدولية والشخصيات المهمة التي حرصت على مشاركة المصريين فرحتهم بهذا الحدث التاريخي وذلك بمعاونة الأجهزة الأمنية بوزارة الداخلية.

وأشار الناطق العسكري عبر حسابه الرسمي على موقع التواصل الاجتماعي فيس بوك إلى أن القوات المسلحة عززت من إجراءاتها الأمنية شرق القناة، وفرضت قوات الجيش الثاني الميداني طوقا أمنيا مشددا لتأمين محيط القناة الجديدة، التي شهدت انتشارا مكثفا للمجموعات القتالية التي تم إعدادها وتجهيزها للتعامل مع التهديدات والعدائيات المحتملة.

خطة تأمين

كشفت مصادر أمنية رفيعة المستوى بوزارة الداخلية عن خطة تأمين الاحتفال بافتتاح قناة السويس الجديدة، مشيرة إلى أن تنفيذ الخطة بدأ بالفعل منذ مطلع شهر يوليو الماضي، من خلال



مجرد

استبعد الباحث في شؤون الجماعات المتطرفة د. محمد كامل، قيام جماعة الإخوان وغيرها من الجماعات الإرهابية باستهداف افتتاح قناة السويس الجديدة، نظرا لإدراك هذه الجماعات أن مثل هذه المناسبات الدولية تكون مؤمنة بصورة محكمة من قبل الأجهزة الأمنية للدولة.

وأضاف كامل في تصريحات لـ«البيان»، أن المخططات التي تعلنها هذه الجماعات لاستهداف الدولة خلال الافتتاح هي مجرد تهديدات لإحباط الروح المعنوية للمصريين فقط لا غير، كما حدث خلال المؤتمر الاقتصادي الذي عقد في شرم الشيخ شهر مارس الماضي.



■ وحدات قتالية مدربة قادرة على تضييق أي تهديد محتمل | البيان

«البكان» ترصد قائمة المشاركين في احتفالات مصر



■ مطار القاهرة الدولي سيستقبل المشاركين من 102 دولة | البيان

جين بينغ ورئيس الوزراء الإيطالي ماتيو رينزي، ورئيس وزراء اليونان ألكسيس تسيبراس، ومشاركة على أرفع مستوى من دولة الإمارات والمملكة السعودية ودولة الكويت ومملكة البحرين، فضلا عن رئيس جمهورية السودان الرئيس عمر البشير، ورئيس جنوب السودان سلفا كير، ورئيس الحكومة الجزائرية عبد المالك سلال، والرئيس اليمني عبد ربه منصور هادي، ورئيس الحكومة اللبناني تمام سلام.

ومن جانبه، أعلن رئيس شركة ميناء القاهرة اللوآ أحمد جنبنة، أن الشركة استعدت تماما لاستقبال الوفود المشاركة في حفل افتتاح قناة السويس المقرر بعد غد الخميس، لافتاً إلى أن ما يقرب من 102 دولة على مستوى العالم ستشارك في الاحتفالية.

الفلسطينية محمود عباس، والعاقل الأردني الملك عبد الله الثاني، فضلا عن الرئيس التشادي إدريس ديبي، حيث وصلت المقدمات الرئاسية الخاصة بهذه الشخصيات إلى القاهرة للإعداد للزيارات المرتقبة لهم لحضور حفل الافتتاح. ورغم التصريحات السابقة للسفير الأميركي في القاهرة عن تطلع بلاده للمشاركة في افتتاح مشروع قناة السويس الجديدة، وأنهم في انتظار الدعوة الرسمية، إلا أن إنهاء زيارة وزير الخارجية الأميركية جون كيري للقاهرة يوم الأحد الماضي، لبدء جولة خليجية آسوية تشير إلى عدم مشاركته في الافتتاح.

فيما أضافت بعض التقارير الإعلامية لتكهناتها القائمة أبرز الحضور، مشاركة المملكة المتحدة من خلال رئيس الوزراء ديفيد كامبرون، والرئيس الصيني وشي



استقبال

قال رئيس شركة ميناء القاهرة اللوآ أحمد جنبنة أن ميناء القاهرة من المقرر أن يستقبل نحو 4 آلاف شخص على متن طائرات شركة مصر للطيران، مشيراً إلى أن استقبال الوفود المشاركة في افتتاح القناة سيتم من خلال مطار القاهرة فقط وعبر الصالات المميزة، لافتاً إلى أنه جاري تجهيز مسؤولي العلاقات العامة لغرض استقبال الوفود.

102 دولة على مستوى العالم تشارك في الاحتفالية

القاهرة - البيان

رغم التكتم الرسمي حول الوفود الرسمية المشاركة في حفل افتتاح قناة السويس الجديدة، إلا أن بعض الشواهد رسمت الملامح الأولية لقائمة أبرز الرؤساء والملوك المشاركين، لا سيما أن بعض طلائع الوفود وصلت إلى مطار القاهرة خلال الأيام الأخيرة للتضير لزيارتهم. وكانت مصر قد وجهت دعوات رسمية لكل دول العالم لحضور حفل الافتتاح ما عدا دولة تركيا، وذلك بحسب ما أكده الناطق الرسمي لوزارة الخارجية المصرية السفير بدر عبد العاطي، في تصريحات لـ«البيان»، فيما أكد أن هناك عدداً كبيراً من الوفود الدولية قد أكدت مشاركتها، دون الإفصاح عن هذه الوفود نظراً للظروف الأمنية وصعوبة الإفصاح عن أي معلومات في الوقت الحالي، مؤكداً أنه سيتم الإعلان قريباً عن هذه الوفود. فيما تأكدت بالفعل مشاركة كل من الرئيس الروسي فلاديمير بوتين ونظيره الفرنسي فرانسوا هولاند، ورئيس السلطة

هيئة القناة تستلم المجرى الملاحي الجديد



■ ممي شرف على المشروع وواكبه منذ البداية | البيان

القاهرة - البيان

قال رئيس هيئة قناة السويس الفريق مهاب ممي شرف، إن الهيئة استلمت المجرى الملاحي للقناة الجديدة بالكامل، ولم تعد هناك أي كراكات، وبدأت إدارة المساحة البحرية فور استلامها للمجرى الملاحي بعمل جسات الأعماق بالليزر، للتأكد من العمق المطلوب، وهو 24 متراً وغطاس 66 قدماً.

وأشار ممي شرف إلى أنه تم الانتهاء من تركيب جميع الشمندرات على طول القناة، وعددها 110 شمندرات، وهي العلامات الملاحية لإرشاد السفن والانتهاء من تدبير 72 كسم من طول القناة الجديدة، وتكسيثها بالبدش من الجانبين الشرقي والغربي.

وأضاف ممي شرف، في تصريحات له أمس، أن القناة الجديدة أصبحت جاهزة لاستقبال السفن العملاقة، بعد انتهاء كل الأعمال المطلوبة، ونستعد للافتتاح خلال الساعات المقبلة بحفل أسطوري يليق بالمصريين، ويشهده رؤساء وزعماء العالم بعد غد الخميس، وهو الموعد الذي حدده الرئيس عبد الفتاح السيسي. وتابع ممي شرف: «الاحتفال سوف يشارك فيه كل المصريين من خلال 30 خيمة، تمثل جميع الشرائح المصرية، بما فيهم أسر الشهداء والمصابين، وعروض بحرية وجوية وعروض للصوت والضوء توضح ملامح الحضارة المصرية، من على المجسمات الفرعونية والتماثيل خلال ساطن القناة، كما سيتم عرض فيلم وثائقي عن أعمال الحفر والتكريك والزيارات».

إشادة

سفير ألمانيا في القاهرة: مصر تعيش لحظة فخر

أكد السفير الألماني في القاهرة هانس يورغ هابر أن مصر تعيش لحظة فخر بافتتاح قناة السويس الجديدة، واصفاً المشروع بأنه «مدعاة لكي نعقد الآمال الكبيرة في المستقبل»، مشيراً إلى أنه سيحضر حفل الافتتاح ضمن الوفد الذي سيرأسه نائب المستشار الألمانية زوغمار غابرييل، ووزير الاقتصاد بالحكومة الاتحادية الألمانية. وأضاف هانس يورغ هابر في مؤتمر صحفي أمس، إن كل من يقرأ تاريخ مصر

يقدر ما ترمز إليه قناة السويس ويستطيع

أن يستعيد الذكريات المرتبطة، ولا يوجد في ألمانيا رمز يمكن أن يجسد التاريخ الألماني مثلما تفعل قناة السويس، موضحاً أن ألمانيا ثالث أكبر قوى اقتصادية في العالم وتعتبر شريكاً من الناحية الفعلية في مشروع قناة السويس. وأوضح السفير الألماني، «أن ألمانيا مهتمة بالتسهيلات اللوجستية التي ستتيحها قناة السويس»، مشيراً إلى أن العمل لن ينتهي في يوم الافتتاح ولكن ستستمر المشاريع،

الأعلام ولافتات التهنئة تكسو الشوارع

«السويس 2» تُوَجَّح الحس الوطني للمصريين



■ الإنجاز المصري يعزز ثقة المصريين بقدراتهم | البيان

صورهم الشخصية بكلمة «مصر بتفرح»، أو «قناة السويس الجديدة»، وتقوم الرئاسة بنشرها على حسابات الرئيس على مواقع التواصل الاجتماعي.

انجاز

ومن جانبها، أكدت أستاذ علم النفس بالمركز القومي للبحوث الاجتماعية والجنائية، د. سوسن فايد، أن مشروع قناة السويس الجديدة الذي يعتبر مشروعاً قومياً، غرس ذلك نوعاً من الثقة في النفوس، مشيراً إلى أن الشعور بالرضا سيظهر عقب الاحتفالات مع بدء شعور المواطنين بالفائدة المباشرة للمشروع.

المباشرة للمشروع.

احتفالية الافتتاح.

حملة

إضافة إلى تلك الحملة التي دشنها الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي على وسائل التواصل الاجتماعي باسم «#مصر بتفرح»، وفتح باب المشاركة في الحملة من خلال إرسال المواطنين

تقدير

الجامعة العربية: القناة الجديدة فتح جديد لمصر

أكدت الأمين العام المساعد رئيس قطاع الإعلام والاتصال في جامعة الدول العربية السفيرة هيفاء أبو غزالة أهمية مشروع القناة السويس الجديدة كشریان جديد للتجارة الدولية، معتبرةً أن هذا الإنجاز هو فتح جديد لمصر.

وقالت أبوغزالة في تصريحات للصحافيين، أمس، إن مشروع قناة السويس الجديدة إنجاز يضع مصر على خريطة التجارة والتنمية الدولية، معتبرةً أن فتح قناة السويس الثانية هو فتح جديد لمصر.

وأشارت المسؤولة البارزة في جامعة الجول العربية إلى أن القناة الجديدة تؤكد أن مصر سائرة في طريق التنمية، لافتة إلى أنها تتابع تسليط وسائل الإعلام حالياً على الإنجاز وما يتم إعداده لافتتاح القناة، وما يرافق ذلك من تحرك كبير على المستوى الدولي. وقالت إن ذلك يعطي رسالة مهمة جداً أن مصر عادت بقوة، وأن اقتصاد مصر في أمان. القاهرة - البيان

عالم واحد 25

قناة السويس الجديدة

وأشار نائب مدير إدارة التخطيط والبحوث والدراسات بهيئة قناة السويس د. يحيى رشدي لـ«البيان»، إلى أن هناك لجاناً تعكف حالياً على إنهاء كامل الدراسات الخاصة بمشروع مدخل شرق بورسعيد.

تخطيط لحفر مدخل مائي مستقل

«شرق بورسعيد»

يستهدف مرور

السفن مباشرة

وعلى مدار الساعة



القاهرة - أنغام بيومي

تستهدف الحكومة المصرية من حفر مدخل شرق بورسعيد، بالقرب من قناة السويس، السماح للسفن الأصغر حجماً في البحر المتوسط بالدخول مباشرة إلى ميناء شرق بورسعيد على مدار الساعة، بدلاً من ثماني ساعات فقط في اليوم، ما يؤدي إلى تسريع حركة السفن بالمنطقة، وتحويل مرور السفن من مدخل القناة.

الذي يتم دراسة حفره لا علاقة له بقناة السويس الجديدة أو القديمة، بل هو تفرعة خاصة ببورسعيد، وتعتبر قناة المدخل عقب الانتهاء من الدراسات والمقبل. وأشار إلى أنه لم يتم تحديد موعد نهائي لبدء العمل بمدخل بورسعيد، لا سيما أن الدراسات ما زالت مستمرة، متوقعاً أن يتم البدء في حفر هذا المدخل عقب الانتهاء من الدراسات والمقبل. وأشار إلى أنه لم يتم تحديد موعد نهائي لبدء العمل بمدخل بورسعيد، لا سيما أن الدراسات ما زالت مستمرة، متوقعاً أن يتم البدء في حفر هذا المدخل عقب الانتهاء من الدراسات والمقبل.

مدخل

واستطرد: سيتم إعلان الجدول الزمني للبدء بالعمل والانتهاء منه عقب اكتمال كل الدراسات وتحديد العائد والفائدة الملاحية من القناة. وحول آلية العمل بالمدخل الجديد لشرق بورسعيد، قال إنه من المقرر أن يتم حفره عن طريق الكراكات التي أتمت حفر القناة الموازية الجديدة التي لم تغادر بلادها وتظل قابضة بمحيط القناة لبدء الحفر.

وقد تم الاتفاق مع كراكات تحالف التحدي التي عملت بمشروع قناة السويس الجديدة، بالعمل في حفر قناة جديدة جانبية للسفن موازية لميناء شرق بورسعيد بطول 9.5 كيلومترات «المدخلة الجديد»، فور الإعلان عن بدء الحفر المتوقع أن يصدر خلال حفل الافتتاح بعد غد الخميس.

القناة الجديدة قضت على الحلم الإسرائيلي



■ نجاح مصري في الحفاظ على الوزن الجيوسياسي | البيان

تبقى السفن الكبرى في الانتظار، وبالتالي أصبح لا جدوى من نقل البضائع عن طريق السكة الحديد الإسرائيلية، وبالتالي لا فائدة فيما تكلفه إسرائيل من مبالغ باهظة من أجل إنشاء هذا المشروع.

محاولات إسرائيلية

وكانت إسرائيل قد حاولت التشويش على مشروع قناة السويس الجديدة ومحاولة إيقافه، عن طريق ما أطلقتته من شائعات حول أن مشروع القناة سيؤثر على البيئة والتركيـز على فكرة عدم استقرار بيئة القناة ووجود المتطرفين، وصولاً إلى محاولة إنشاء مشروع بنافس القناة. واستندت الفكرة الإسرائيلية الأصلية، التي فضجت مع توقع إسرائيل زيادة التجارة مع دول شرق آسيا ومشكلة ميناء إيلات المتمثلة في واجهته المحدودة، على حفر قناة داخل الأرض تنتهي ببئر كبيرة جداً، وعمل جسر بري يربط إيلات بأشدود وفي نفس الوقت تعمل توسعات ميناء أشدود، ثم تحول التفكير إلى توسيع ميناء إيلات لكي يتحول إلى ميناء مغلق الباب أمام إمكانية توفير التمويل لهذه المشاريع، فانتهت إلى الفشل.

نجاح

جاء نجاح المصريين في انجاز قناة السويس الجديدة في وقت قياسي ليضع حدا لمحاولة اسرائيل زيادة وزنها الاستراتيجي الجيوسياسي والاقتصادي على حساب الدول العربية، وتحويل طرق التجارة البحرية لتمر في الأراضي تحت سيطرتها.

المالية من قناة السويس الجديدة والقديمة سترتفع خلال السنوات القادمة بشكل تدريجي؛ إلا أن العقبة الوحيدة التي تواجه مصر حالياً هي تدني أسعار البترول عالمياً خاصة أن انخفاض أسعار البترول يخفض تكلفة تشغيل العبور، مما يدفع الخطوط الملاحية للعبور عبر طريق رأس الرجاء الصالح وفي حالة ارتفاع أسعار البترول سترتفع تكلفة تشغيل السفن، وهو ما يجبر الخطوط على الاستفادة من قناة السويس لانخفاض مدة نقل البضائع، وبالتالي ترتفع أعداد السفن وكميات البضائع المنقولة عبر قناة

الأحزاب المصرية تشارك

في الاحتفالات



■ القناة الجديدة وحدت القوى المصرية في مناسبة وطنية | البيان

القاهرة - البيان

وسط استعدادات الدولة المصرية لحفل افتتاح قناة السويس الجديدة، تستعد الأحزاب المصرية لعقد احتفالات موازية ونشاطات فاعلة بمناسبة ذلك الحدث التاريخي. وقال نائب رئيس حزب الحركة الوطنية والقيادي بائتلاف الجبهة المصرية المستشار يحيى قدرى: «إن افتتاح قناة السويس أحد أهم الأحداث التي يمر بها التاريخ المصري، ولأن الأحزاب لها دور رئيسي في تنمية البلاد، فلا بد بالتالي أن يكون لها دور في تلك التنمية». وأشار في تصريحات لـ«البيان» إلى أن حزب الحركة الوطنية وائتلاف الجبهة يقومان بعقد احتفالات بالأمانات الخاصة بالمحافظات، فضلاً عن المشاركة في حفل الافتتاح.

وتلتف الأحزاب المصرية حول حفل افتتاح القناة، حيث أعلن حزب المؤتمر عن تشكيل قوافل لزيارة المجري الملاحي فضلاً عن قيامه باحتفاليات خاصة بمحافظات القناة، والتوعية بأهميتها، كما يشارك حزب التجمع وتيار الاستقلال بسلاسل بشرية، توضح دعم الشعب المصري لمشروع القناة الجديدة. ومن جانبه، قال الناطق باسم حزب المصريين الأحرار والمهندس شهاب وجيه إنَّ حزب المصريين الأحرار يستعد للمشاركة في احتفالات قناة السويس للعالم.

1000.000

قال نائب رئيس حزب المؤتمر اللواء أمين راضي إن الحزب سيشارك بعدد كبير من أعضائه في المحافظات باحتفالية افتتاح قناة السويس الجديدة، إضافة إلى قيامه بتوزيع مليون علم يتضمن شعار قناة السويس و«مصر بتفرح» بمختلف محافظات الجمهورية. وأضاف إن ذلك يأتي بهدف مشاركة الشعب المصري فرحته بافتتاح القناة، موضحاً أن حسم الحزب لموقفه من مشاورات الانضمام لأي من القوائم مؤجلة للأسبوع القادم بعد افتتاح القناة.

القاهرة - البيان

قال رئيس مجلس إدارة الجمعية المصرية للنقل محمد شحاتة إن قناة السويس الجديدة حققت لمصر العديد من الإنجازات التي سيسخر بها المواطن المصري ويتم ترجمتها خلال الشهور الثلاثة القادمة، كما أنها قضت على الحلم الاسرائيلي في السيطرة على التجارة الدولية وزيادة ثقلها الجيوسياسي على حساب الدول العربية. وأوضح أن النجاح الذي حققته مصر في حفر القناة في وقت قياسي سيساهم في إعادة التقييم للتصنيف الائتماني لمصر، وهو ما سيدتث خلال الشهور الثلاثة القادمة، ومن المتوقع أن يتم تعديل التصنيف بالموجب، وهو ما يساهم في تعديل نظرة المانحين الدوليين والمؤسسات المالية الدولية لمصر، كما يساهم في جذب استثمارات جديدة لمصر خلال الفترة القادمة.

في الوقت نفسه فإن نجاح مصر في تأمين عمليات افتتاح القناة الجديدة لا بد أن يتم استثماره بشكل جيد للترويج لجذب خطوط ملاحية جديدة للعبور عبر قناة السويس، إضافة إلى الترويج لقدرة مصر على تأمين ضيوفها، وبالتالي يتم الترويج بهذا الحفل دولياً لجذب السياحة العالمية لمصر.

وأضاف شحاتة قائلاً: «إن الإيرادات