

برنامج الفعاليات	
التوقيت	الحدث
22 مايو	وصول راعي الحدث لصير بونعير
23 مايو	فعاليات المهرجان البيئي
	انطلاقة سباق القفال 07:00

AlBayanNews

albayanonline

AlBayanNe

AlBayan

البیان

القفال

www.albayan.ae

04 شعبان 1436 هـ
22 مايو 2015 م

الجمعة
العدد 12756

25

كرنفال الأجيال





ارتباط

«الفهيدي» منبر الصراحة والوضوح

ارتبط مجلس الفهيدي بالعديد من الأحداث الرياضية التي كانت تصب في المصلحة لأن سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم وكما تعودنا من سموه فإن ردهه على الأسئلة المطروحة تصيب دائماً الهدف وتؤمن بالرأي والرأي الآخر. ولهذا فإن المهتمين بواقعنا الرياضي يحرصون على متابعة المؤتمر الصحافي لسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم في مجلس الفهيدي لإيمانهم التام بأنهم سوف يسمعون ما يروى ظمأهم ويجدون

ضالهم في الآراء السديدة التي لا لبس فيها. ويدرك سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم تماماً أن البعض ربما لا يتفق مع أطروحاته وإذا كان هناك اختلاف في الرأي أو الطرح فكلها تصب دائماً في المصلحة العامة لوسطنا الرياضي الذي يجب أن يكون صحيحاً ومعافى ويستفيد من التجارب. وكالعادة، فإن مجلس الفهيدي يكون حافلاً بالموضوعات المتنوعة.



يستقبل اليوم كبار النواخذة وأبطال النسخة الماضية

حمدان بن راشد يطمئن على تجهيزات السفن

تضاعف مستقبلاً بفضل الدعم الكبير والمتابعة من قبل سمو راعي الحدث. وكشفت التجربة أن القوارب 43 قدماً أصغر وأضعف من أن تتحمل مثل هذا السباق الشاق والصعب، فطالب سموه من الملاك والنواخذة أن تكون المحامل بنفس الحجم والقوة التي كانت عليها سفن الماضي، حتى يتوفر لها ولكل من عليها من بحارة، الأمن والسلامة.

تعميم

وتم تعميم المواصفات الجديدة في السباق الثاني وإبلاغ المشاركين أن المواصفات ستكون شرطاً اعتبارياً من السباق الرابع عام 1994، حيث كان الهدف إعطاء الملاك الوقت الكافي لبناء السفن طبقاً للمواصفات من، إلا أن الملاك فاجؤوا سمو الشيخ حمدان بن راشد والمسؤولين في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية ببناء 16 سفينة مبكراً وطبقاً للمواصفات خلال العام الأول وتحديداً موسم 1993، في إشارة إلى جهم لسموه واعتزازهم بتوجيهاته من أجل الحفاظ على التراث الأصيل، وتقديراً لتلك المواقف أمر سموه بإقامة سباق منفصل عام 1993 للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً تخصص له جوائز كبيرة، إلى جانب سباق القوارب 43 قدماً والذي سيكون الأخير لها من جزيرة صير بونعير لتثبت التجربة نجاحها وتستمر حتى الآن.

الأصالة

يؤمن سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، بأهمية الحفاظ على الأصالة، وعدم إقحام كل ما من شأنه تغيير معالم التاريخ، ورفض سموه محاولات كثيرة لضم أنواع أخرى من القوارب إلى جانب السفن الشراعية المحلية في السباق، باستثناء الكرنفالات الاحتفالية على هامش الحدث.

لأجمل السباقات البحرية.

ذكريات

وتعد سنوات التأسيس الصعبة ذكريات خالدة يحفظها دفتر الزمان فقبل 25 عاماً وعندما طرح سمو الشيخ حمدان بن راشد الفكرة على المسؤولين في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، اهتم كل من الفريق سيف عبدالله الشعفار وكيل وزارة الداخلية رئيس اللجنة المنظمة للسباقات في النادي في ذلك الوقت، وسعيد حارب رئيس اتحاد الإمارات للرياضات البحرية، نائب رئيس النادي بدراستها ووضعها موضع التنفيذ لتكون الانطلاقة وقتها بمشاركة 53 قارباً من فئة 43 قدماً ليُسجل وقتها الحدث نجاحاً كبيراً



حمدان بن راشد مع سيف الشعفار وسعيد حارب خلال سنوات تأسيس القفال | أرشيفية

تجسيد ذلك من خلال سباقات مختلفة تشجع الكبار والشباب والصغار على المساهمة بفاعلية في إحياء التراث، ونسجت توجيهات سموه خيوط النجاح

انسجما مع توجيهات القيادة الرشيدة بأهمية الحفاظ على التراث وإحيائه، وخاصة التراث البحري الذي ارتبط بحياة أهل الإمارات والمنطقة، مع

25 من سباق القفال، أحداث السباق الأول عام 1991، حيث تم تنظيمه تنفيذاً لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، وبرزت الفكرة من سموه

توجيهات سموه نسجت خيوط النجاح لأجمل السباقات البحرية

سنوات التأسيس الصعبة ذكريات خالدة يحفظها دفتر الزمان

دبي - البيان الرياضي

يزور سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، اليوم، جزيرة صير بونعير للالتقاء مع كبار النواخذة والبحارة والاستماع إلى حديثهم وشجونهم حول البحر وسباق القفال في عيده الخامس والعشرين، والذي ينطلق غداً بمشاركة 120 سفينة .

واعتاد الجميع من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، زيارة الجزيرة واستقبال أبطال النسخة الماضية، فضلاً عن اللقاء الإعلامي على متن اليخت الفهيدي. وستتذكر الجميع في رحلة النسخة

حمدان بن راشد.. الأيادي البيضاء

إعداد : وليد الجابري - غرافيك : أحمد عباس

يحفظ تاريخ الرياضات البحرية والسباقات التراثية لسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، أيادي سموه البيضاء في تطوير الرياضات البحرية، والكثير من المواقف من خلال الدعم المستمر من سموه لهذه الرياضات، ما أسهم في الارتقاء بها وتطورها على النحو الكبير الذي تظهر عليه حالياً والنجاح الرائع والمتمثل في الإقبال والمشاركة من قبل مختلف شرائح المجتمع. ووضع سموه بصمة واضحة من خلال موكبته لانطلاقة معظم هذه السباقات ومباركته لإقامتها، مقدماً الدعم المستمر لنادي دبي الدولي للرياضات البحرية، الجهة المسؤولة عن الأنشطة والفعاليات الرياضية البحرية في إمارة دبي، وهنا أبرز مبادرات سموه تجاه الرياضات البحرية.



1991

شهد يوم 23 مايو من عام 1991 انطلاق النسخة الأولى من سباق القفال للمسافات الطويلة من جزيرة صير بونعير وحتى الميناء السياحي، وكان وراء الفكرة سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، وشهد الحدث مشاركة 53 قارباً من فئة القوارب 43 قدماً، ونجح القارب «العوير 47» لمالكه النواخذة المخضرم محمد سعيد الطاير وبقيادة النواخذة إبراهيم علي محمد في الفوز بالمركز الأول ليظفر بالناموس الغالي متوجاً بأول لقب في تاريخ البطولة.

تعتبر السفن الشراعية المحلية 60 قدماً هي الأكبر حجماً، وأطلقت هذه السباقات عام 1993 بفكرة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، وجرى السباق الأول لهذه الفئة ضمن منافسات النسخة الثالثة من سباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً يوم 26 مايو 1993 والتي شهدت سباقاً مشتركاً، لفتي السفن الشراعية 60 قدماً والقوارب الشراعية 43 قدماً، كل على حدة، وفاز به المحمل (منصور 36) بقيادة النواخذة راشد سعيد الطاير.



1993



1997

شهد يوم 7 مارس عام 1997 إقامة أول سباقات منافسات قوارب التجديف المحلية 30 قدماً بمباركة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، وسجل السباق وقتها مشاركة 15 محملاً، حيث فاز بالمركز الأول وقتها القارب فتح المعين 2 بقيادة النواخذة خليفة علي النزر.

نظم نادي دبي الدولي للرياضات البحرية أول سباق في منافسات فئة القوارب المحلية 22 قدماً، والتي أصبحت الأكاديمية التي تخرج النواخذة والبحارة الشباب كفكرة صائبة أطلقها سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، في الأول من شهر أكتوبر عام 1999، وشهد السباق مشاركة 16 محملاً، وكان الفوز حليف القارب (هياف 6) بقيادة النواخذة راشد محمد راشد الرميثي.



1999



2015



ابتهاجا بالإنجاز التاريخي الكبير لسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد رئيس مجلس دبي الرياضي، وإحرازه ذهبية القدرة بالألعاب العالمية للفرسية (نورماندي 2014) وبرعاية كريمة من سمو الشيخ راشد بن حمدان بن راشد آل مكتوم رئيس هيئة آل مكتوم الخيرية رئيس شركة القدم بنادي النصر أقيم سباق السفن الشراعية المحلية 60 قدماً والذي شهد فوز السفينة (مهاجر).



نقل

«دبي الرياضية» تقدم تغطية متميزة

تقدم قناة دبي الرياضية تغطية متميزة لسباق القفال وخدمة متميزة لجمهور الرياضة بشكل عام والرياضات البحرية على وجه الخصوص بنقل مباشر من جزيرة صير بونعير التي تشهد اليوم وصول سمو راعي الحدث ولقاءه مع وسائل الإعلام، إضافة إلى استقبله في مجلس الفهيدى ولقاءه مع كبار النواخذة والملوك، بجانب نقل فعاليات مهرجان صير بونعير البيئي. ويقوم فريق القناة

المربط في الميناء السياحي بدبي ببث حلقة خاصة من مجلس القفال داخل خيمة القناة في مقر النادي ويدير الحوار الباحث في التراث جمعة بن ثالث، والزميل أحمد جوكة في حضور شاعر البحر النواخذة حميد بن ذبيان . ويشرف على فريق العمل الزميل راشد أميري مدير عام قنوات دبي الرياضية، وعيسى حتاوي وعبد الله السركال والمخرج محمد الكتبي من جزيرة صير بونعير.

استوديو ياس في قلب الحدث

تقدم قناة ياس تغطية متميزة لسباق النسخة 25 لحدث القفال السنوي، وتنظم اليوم أستوديو مباشر من جزيرة صير بونعير، من قلب الحدث، قبل انطلاقة السباق بيوم واحد. ويتعرف الجمهور خلال الاستديو على طموحات النواخذة للفوز بالسباق والوصول إلى دبي مع لقاءات خاصة مع المسؤولين عن السباق في الجزيرة وأهم الترشيحات المتوقعة للفوز بهذا السباق الذي يمثل

قيمة خاصة. ويعرض في الثامنة مساء اليوم الفيلم الوثائقي القفال (رحلة الماضي و الحاضر)، ويليه في التاسعة مساء الحلقة الخامسة من قصة فوز ثم النواخذة. وتعد القناة تغطية متميزة غدا مع الانطلاقة من الجزيرة التي يرافقها أستوديو خاص لتغطية السباق مع تناول مراحل والأجواء المصاحبة.

ثمّن دعم حمدان بن راشد

منصور بن محمد: المشاركة في الكرنفال فوز حقيقي



■ القفال ملهمة تربط الماضي والحاضر

سيتناوله الجيل القادم ليكون شاهداً على حقبة زمنية في تاريخ هذا الوطن المجيد.

أمنيات

وأعرب سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم عن أمنياته القلبية لجميع المشاركين في السباق بالتوفيق وإكمال السباق، لأن الهدف ليس الفوز وحده، بل المشاركة في إنجاح هذه التظاهرة والكرنفال الشعبي الكبير والتواجد والحضور هنالك في جزيرة صير بونعير هو الفوز الحقيقي لكل النواخذة والبحارة الذين يمثلون نسج هذا الوطن، مؤكداً فخر السادي واعتزازه بتنظيم (السباق الأجل) في العالم.

منذ ذلك التاريخ شاهدة على حب أهل الإمارات لتراث الآباء والأجداد مجددين العهد في كل عام على الالتزام والاستمرار في بقاء روح الموروث الحضاري واستمرارها إلى جميع الأجيال القادمة لتعرف وتتعرف على حياة الماضي والتي ارتبط فيها أهل الإمارات بالبحر الذي شكل الملاذ الآمن ومصدر الخير الوفير.

ثمرة

وأوضح سموه أن ثمرة الدعم المستمر من قبل سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، واضحة في وجدان جيل ينض قلبه بحب التاريخ ويبتكر لبيدع في مجال تطوير الآلة والمحافظة على شكلها كإرث

اعتزاز

أبدى سمو الشيخ منصور بن محمد آل راشد آل مكتوم اعتزازه بالدعم الكبير الذي يجده الحدث من مختلف الدوائر والهيئات الحكومية والوطنية في الدولة وإمارة دبي، الأمر الذي أسهم في النجاح التنظيمي الرائع والكبير والشهرة الواسعة التي اكتسبها الحدث، والذي يعتبر مميّزا في حضور ومشاركة ما يصل إلى 3000 شخص يتواجدون في مياه الخليج.

بن راشد فكرة السباق الذي تأسس بفكرة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم عام 1991 لتنتقل مسيرته الخالدة

الكبير أجمل تقدير في احتفالية البوبيل الفضي ومرور ربع قرن من الزمان. وثنم سمو الشيخ منصور بن محمد

دبي - البيان الرياضي

رفع سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، على الدعم المباشر والاهتمام المستمر بسباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية 60 قدما، وقال: انعكس هذا الاهتمام من قبل شرائح المجتمع في تسجيل رقم قياسي للمرة الأولى في السباقات البحرية بمشاركة 120 سفينة ستبحر من جزيرة صير بونعير غداً وترسم أجمل لوحة ليكون العدد

120 سفينة تعكس الاهتمام بالموروث

العدد الكبير تقدير رائع في احتفالية البوبيل الفضي

سعيد حارب:

حكاية ربع قرن من الإبداع

■ أفكار راعي الحدث ترجمت الى الواقع

■ المشاركة الكبيرة تؤكد وصول مضمون الرسالة

المحلية 43 قدما ليتوالى بعد ذلك عمليات التطوير حيث رأى سموه الانتقال إلى فئة أكبر هي السفن الشراعية المحلية 60 قدما والتي تتحمل ظروف السباق والتنقل في المسافات الطويلة.

زيادة المشاركين

وأضاف : العدد الكبير في عدد المشاركين والازدياد المتواصل يؤكد وصول مضمون رسالة سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية إلى جميع أفراد المجتمع وبمختلف فئاته تأكيدا على مقولة المغفور له بإذن الله الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رحمه الله أن "من لا ماض له ليس حاضر أو مستقبل".

انطلاقة

أوضح حارب أن حدث القفال عندما انطلق تجاوز العدد خمسين محملا من فئة القوارب المحلية 43 قدما عام 1991 والآن ونحن بعد 25 عاما وفي ذكرى البوبيل الفضي يتجدد الموعد وبيننا عدد كبير يصل إلى أكثر من 100 سفينة الأمر الذي يؤكد أن تطور الحياة ووجود المباني والأبراج العالية لم يشغل أهل الإمارات عن التمسك بالماضي وبناء السفن التقليدية المحلية التراثية التي تعيد ذكرى الآباء والأجداد في رحلة البحث عن لقمة العيش ومصدر الرزق في الخليج العربي.

لتصبح على أرض الواقع.

دور

وأشاد حارب بالدور الواضح والملموس الذي تلعبه جميع الدوائر والمؤسسات الوطنية في إنجاح القفال والتي تعمل بكل اجتهاد وتكرار ذات من اجل أن يظهر الحدث كل عام بصورة مشرفة وهي مهمة ليست بالسهلة من اجل تأمين مشاركة أكثر من 2000 شخص على ظهر الميابه، مطالبيا للجميع بمواصلة طريق النجاح غدا في السباق مما شكل دعما للمهرجان ليكون كرنفالا رياضيا تراثيا شعبيا كبيرا يتجدد منذ عام 1991 حتى أصبح اليوم واحدا من أهم الأحداث الرياضية في المنطقة بأثرها وهذا إن دل إنما يدل على الجهود الكبيرة والدعم المتواصل من سمو راعي الحدث والذي يؤمن بضرورة إنجاح التظاهرة الكبيرة ويقف بنفسه على كل صغيرة وكبيرة، وقال: أفخر شخصيا وبتوجيهات من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، أنني ومع الفريق سيف عبد الله الشعفار وكيل وزارة الداخلية عشنا جميع مراحل التطور ولحظات المخاض الصعبة في تنفيذ رؤى وفكر سموه وترجمة الأهداف إلى حقيقة ستظل شاهدة على مدار الزمان، حيث كانت الانطلاقة عام 1991 بمشاركة 53 قاربا من فئة القوارب الشراعية

دبي - البيان الرياضي

رفع سعيد محمد حارب نائب رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية رئيس مجلس الإدارة رئيس اللجنة المنظمة الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية صاحب الفكرة والداعم الأول لحدث سباق القفال منذ تأسيسه عام 1991، مبينا أن وصول السباق إلى النسخة رقم 25 يؤكد وصول الرسالة والمضمون التي عمل على إحيائها سموه كل عام، مبينا أن بقاء الحدث جاء ترجمة لمقولة المغفور له بإذن الله الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان باني نهضة الدولة، والذي ظل يذكر في حياته أن (من ليس له ماض لا حاضر له)

متابعة

ووجه حارب الشكر الجزيل إلى سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية على الاهتمام والمتابعة التي انعكست في النجاح الكبير لفعاليات الموسم الحالي، وتأكيداه المستمر للعمل على قلب رجل واحد لإنجاح حدث القفال وذلك بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين في النادي حيث تحققت أفكار سمو راعي الحدث



اليوبيل الفضلي للقفال.. رسالة إلى كل

إعداد : وليد الجابري - انثوغرافيك : أحمد عباس

يحتفل سباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً باليوبيل الفضلي غداً، وسط مهرجان كبير، في رسالة لكل الأجيال، وخرج الحدث إلى الوجود عام 1991 بفكرة رائعة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي، وزير المالية كان هدفها الأساسي تواصل الماضي بالحاضر، وكرسالة لكل الأجيال تذكركم بحياة الآباء والأجداد الذين ارتبطوا بالبحر الذي مثل مصدر الرزق والخير الوفير. واستطاع سموه أن يصل برسائلته إلى الغايات المنشودة من خلال دعمه الكبير ومكافئته السخية التي أبقت قيمة الرسالة ومضمونها (عنواناً للعطاء) طوال السنوات التي مضت حيث كان استمرار السباق طوال السنوات الماضية دليلاً على نجاحه وتجسيداً للنظرة الثاقبة لسموه كرسالة ذات مضمون لمختلف الأجيال في التمسك بماضي الآباء والأجداد. ويعد سباق القفال مهرجاناً تراثياً ينتظره شباب الوطن بفارغ الصبر الذين ارتبط أجدادهم وأباؤهم بهذا الموروث منذ سنوات ليست بالقصيرة والذي يحمل في طياته الكثير من المعاني، فتجد في كل سباق جميع أفراد الأسرة من الكبير وحتى الصغير الأمر الذي حول التظاهرة إلى كرنفال بتواجد وحضور ما يصل إلى 3000 بحار في عرض مياه الخليج لإحياء هذه المحطة التاريخية وهذا يؤكد الحرص الشديد على المشاركة في هذه التظاهرة البحرية حيث وصل عدد المحامل المشاركة في النسخة الأولى إلى 53 قارباً بينما وصل العدد اليوم 118 سفينة. ويبدأ السباق من جزيرة صير بونعير باتجاه شواطئ دبي حيث ستكون نقطة خط النهاية قبالة جميرا 4 المعلم المميز.

مواصفات السفن

البدن:

الطول لا يقل ولا يزيد على 60 قدماً
العرض لا يقل عن 14 قدماً
عرض (الرقعة) لا يقل عن 6 أقدام
ارتفاع (الرقعة) لا يقل عن 2 قدم
العمق لا يقل عن 4.5 أقدام
طول (الفئة) الأمامية لا يقل عن 10 أقدام
طول (الفئة) الخلفية لا يقل عن 20 قدماً
عرض (السطح) من (الفئة) الأمامية إلى (الفئة) الخلفية
3.5 أقدام
ارتفاع (الفلس) لا يزيد على 40 سم

المعنى

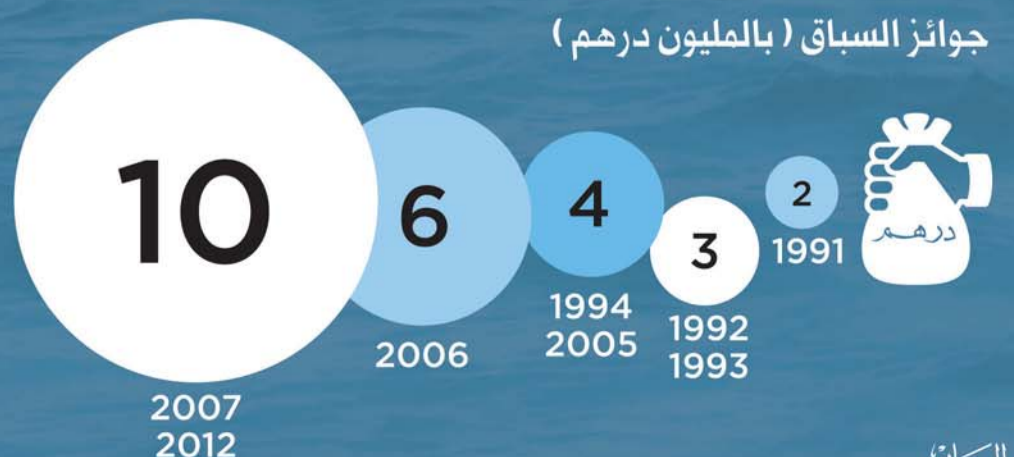
المقصود بـ «القفال» انتهاء موسم الغوص، وهي اللحظة التي تستعد فيها سفن الغوص للعودة إلى الديار والأهل والأولاد من رحلات الغوص بعد معاناة وتعب وعمل شاق في الغوص والبحث في أعماق البحر عن اللؤلؤ والذي يمتد من أربعة أشهر إلى ستة أشهر أحياناً، ويعلن السردال الكبير لحظة وإشارة العودة إلى الديار والأهل لتبدأ بعد ذلك سفن الغوص برحلة العودة إلى الديار على أصوات النهامين في موكب عظيم ومفرح يتغنى فيه الغواصون بالإنشاد وقصائد السعادة والفرح وعندما تصل سفن الغوص إلى المدينة والساحل يحتشد الأهالي من النساء والأولاد لاستقبال ذويهم.



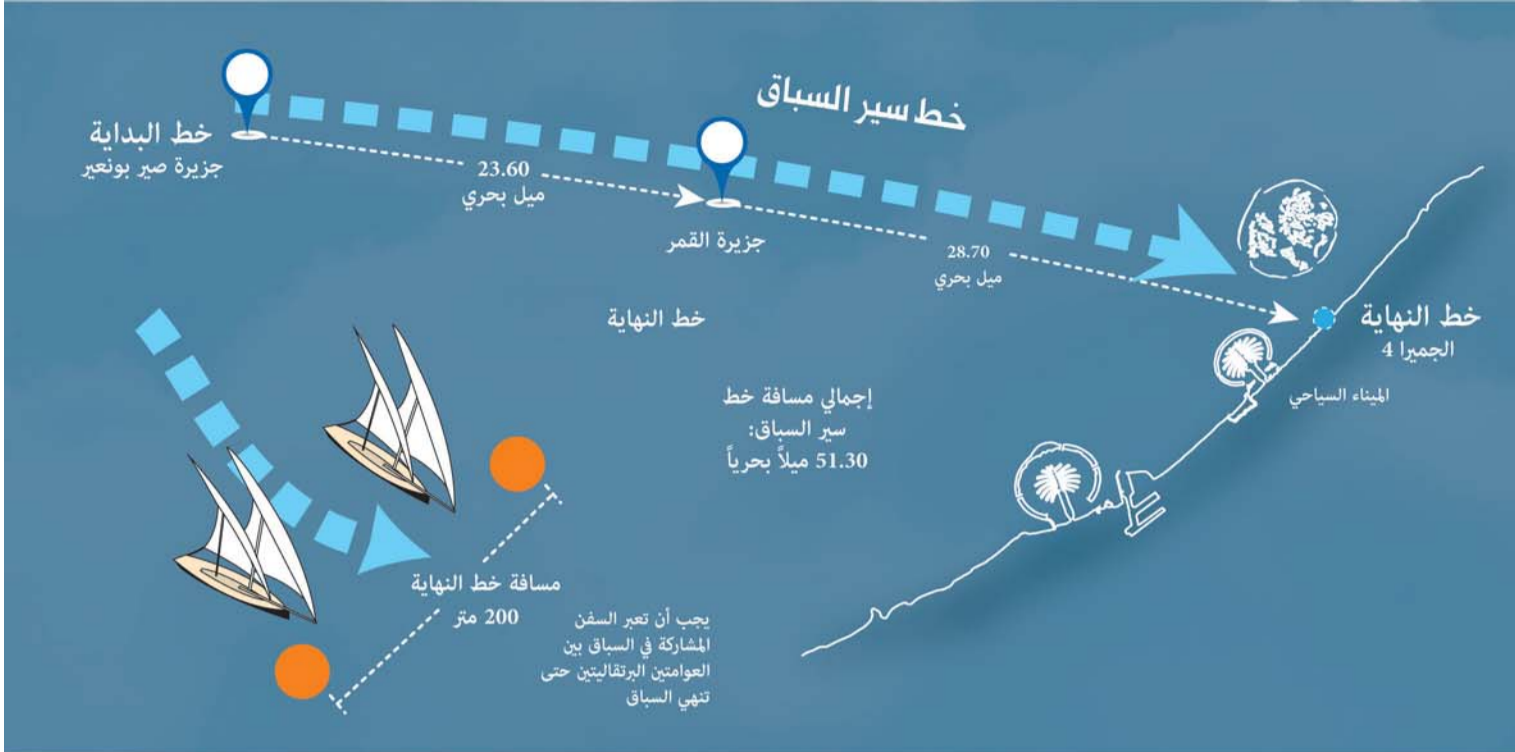
أعلام السباق



جوائز السباق (بالمليون درهم)



سل الأجيال



يحصل أصحاب المراكز الخمسة الأولى في السباق على مجسمات تراثية فاخرة تم تصميمها خصيصاً لهذه المناسبة تحمل صورة راعي الحدث إضافة لشكل المحمل التراثي التقليدي حيث سينال البطل المجسم الذهبي والثاني الفضي والثالث البرونزي.



أعدت اللجنة المنظمة تصميمًا خاصًا للميداليات التي سوف يحصل عليها أصحاب المراكز الخمسة الأولى في سباق القفال 25 حيث ستوزع 125 ميدالية لأطقم السفن المشاركة عقب نهاية السباق مباشرة.

الفرمن:

يصنع من الخشب أو الألمنيوم أو الكفلا أو الكربون لا يزيد الطول على 65 قدماً

الشرع

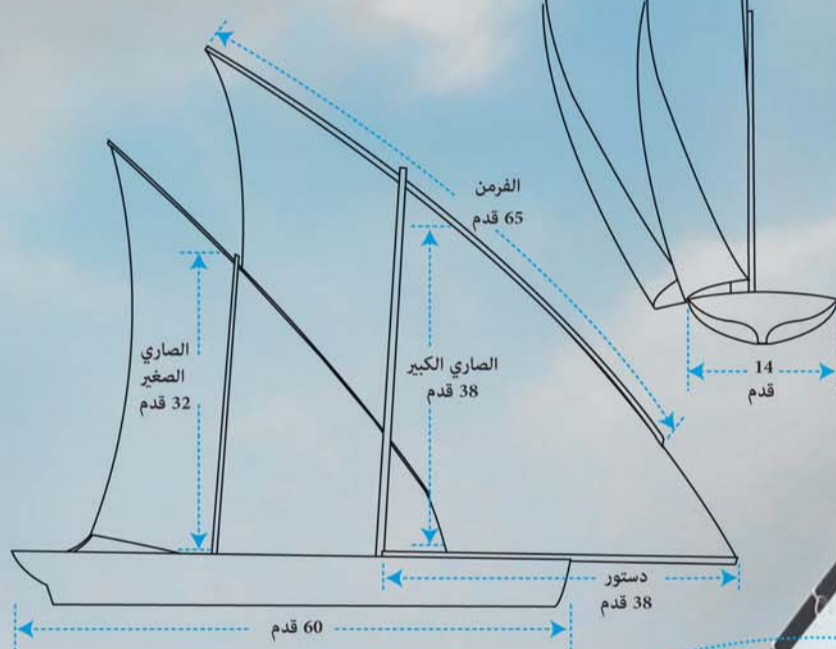
اللون أبيض الخياطة بشكل عمودي لجميع الشبيج وطريقة الخياطة حرة المحافظة على شكل الشرع التراثي المحلي

الأقليمي

طول دقل الاقليمي لا يزيد على 32 قدماً
طول فرمن الاقليمي لا يزيد على 55 قدماً

16

نال شرف الفوز بلقب سباق «القفال» 16 بطلا خلال مسيرة الحدث التي بدأت منذ عام 1991 واستمرت سنويا برعاية واهتمام سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، والفائزون هم: الزير 1.6 وبراق 30 (أربع مرات لكل محمل)، وغازي 103 (ثلاث مرات)، وسردال 83 (مرتان)، وبراق 33، والساحل 31، وزلزال 25، والقفاي 4، وأطلس 12، والراند 92، وداس 45، والجيون 17، ومنصور 36، والازيب 22، وفارس 46، والعوير 47.



الصارى (الدقل)

يكون لون الصاري بلون الخشب نفسه طول الصاري (الدقل) لا يزيد على 38 قدماً

(الدستور)

يصنع من الخشب أو أي مادة أخرى طوله لا يزيد على 38 قدماً

ضوابط محمية جزيرة صير بونعير

- الحفاظ على سلامة مكونات البيئة
- عدم القيام بأعمال من شأنها قتل أو إيذاء أو التأثير سلباً على الحياة الفطرية
- عدم صيد أو نقل أو أخذ السلاحف البحرية والعبث بأعشاشها وسرقة بيوضها
- عدم القيام بأعمال الصيد
- عدم إتلاف عرشان الشعاب المرجانية



لا يسمح

- رمي الطعان والمخلفات
- الطوائف للدستور
- أية مساعدة خارجية
- عمل حاشية أمام الدقل
- استخدام النباشة للفرمن
- استخدام (البلاي وود) للربط الداخلي



نعم يسمح

- تثبيت وصلات الفرمن بالبراغي أو المسامير
- أن يكون للشرع بوش، يطن وشفرة
- (زولي) يتسع لشخص
- (شيرية) مثبتة.
- (ربوش)
- 1- مجداف من الخشب
- استخدام الأيوكسي

7: توقبت الانطلاق الساعة 7 صباحاً
1: الوصول المتوقع: الواحدة ظهراً

11-9: سرعة السفينة
معدات السلامة: سترات نجاة، 2 مرسة (باورة)، طوق نجاة وحبل، حقيبة إسعافات، علم برتقالي

رقم القارب	عدد مرات الفوز بالبطولة
83	عدد مرات الفوز بالبطولة
103	عدد مرات الفوز بالبطولة
30	عدد مرات الفوز بالبطولة
16	عدد مرات الفوز بالبطولة

رقم القارب: 83

سترات نجاة
2 مرسة (باورة)
طوق نجاة وحبل
حقيبة إسعافات
علم برتقالي

سرдал

فاز باللقب مرتين
السنوات:
1997, 1996

رقم القارب: 103

غازي

فاز باللقب مرتين
السنوات:
2006, 2004

رقم القارب: 30

براق

فاز باللقب 4 مرات
السنوات:
1994 - 1995 - 2001 - 2002

رقم القارب: 16

الزير

فاز باللقب 4 مرات
السنوات:
2003 - 2005 - 2008 - 2011

رقم القارب: 83

سرдал

فاز باللقب مرتين
السنوات:
1997, 1996

رقم القارب: 103

غازي

فاز باللقب مرتين
السنوات:
2006, 2004

رقم القارب: 30

براق

فاز باللقب 4 مرات
السنوات:
1994 - 1995 - 2001 - 2002

رقم القارب: 16

الزير

فاز باللقب 4 مرات
السنوات:
2003 - 2005 - 2008 - 2011



جهود

الشعفار بصمات واضحة في الرياضات البحرية

لن تنسى الساحة الرياضية البصمات الواضحة وجهود الفريق سيف عبدالله الشعفار، وكيل وزارة الداخلية، والذي قدم للرياضات البحرية الكثير من خلال تصديه للعديد من المهام والعمل في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، ثم اتحاد الإمارات للرياضات البحرية، وكان أحد الذين وضعوا اللبنة الأولى لسباق القفال، معاً في البدايات الصعبة منذ عام 1991، وساهم الفريق سيف عبدالله الشعفار، في تطوير الرياضات البحرية



طاقم

أصغر سكوني مع مربع 114

يشارك إبراهيم صالح الحمادي نجم منتخب الإمارات في رياضة الشراعية الحديثة، صاحب برونزية الأوبتمست في البطولة العربية التي جرت في المغرب أخيراً ضمن طاقم السفينة مربع 114 بقيادة والده النوخة صالح الحمادي، حيث سيقوم بمهمة سكوني السفينة في مراحل السباق، ليكون أصغر من يقوم بهذه المهمة.

أهل البحر يشكرون راعي القفال

الرميثي: الحدث اكتسب قيمته بدعم حمدان بن راشد

عبد الطاير: نتطلع إلى الفوز الثالث

نوخة غازي 103: القفال عرس وطني

الغشيش: السباق الأعلى والأكبر والأفضل

دبي - البيان الرياضي

رفع النواخذة والملوك المشاركون في سباق القفال الخامس والعشرين للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً، الذي ينطلق غدًا من جزيرة صير بويعير وحتى شواطئ جميرا، الشكر الجزيل إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية راعي الحدث والداعم الأول للسباق.

وأجمع النواخذة والبحارة المشاركون في الحدث أن الأيدي البيضاء لسموه والاهتمام الكبير كان وراء استكمال المسيرة الرائعة للحدث، التي انطلقت منذ عام 1991 لتكتمل العام الخامس والعشرين وترسي مفهومًا راسخًا بضرورة استمرار الرسالة وأن تكون باقية للأجيال وشاهدة على فترة عاشها الآباء والأجداد في رحلات البحث عن مصدر الرزق الوفير. وحرص البحار الأول النوخة محمد راشد الرميثي رئيس مؤسسة العديد التراثية، التي تملك السفن براق 33 حامل اللقب في الموسم الماضي والطف 9 والعديد 30، على الإشادة بالدعم الكبير الذي وجده الحدث من قبل سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، الذي قاد السباق إلى هذا النجاح عامًا بعد آخر حتى وصل إلى هذه المكانة الكبيرة لدى جميع شرائح المجتمع ويات موعداً ينتظره الجميع ليس في الإمارات بل في المنطقة الخليجية بأسرها.

وثمن الرميثي الجهود الكبيرة والمقدرة التي يبذلها نادي دبي الدولي للرياضات البحرية في تطوير

محمد راشد الرميثي يرفع علامة الانتصار



8 زوارق إنقاذ من شرطة دبي

تشارك القيادة العامة لشرطة دبي بفاعلية في إنجاح حدث القفال من خلال إرسال 8 زوارق إنقاذ بحري سترافق (سينار) السباق منذ الانطلاقة المبكرة، وقال الرائد علي عبد الله النقبى رئيس قسم الإنقاذ البحري بإدارة البحث والإنقاذ التابع لإدارة العامة للنقل والإنقاذ بشرطة دبي، إن المشاركة تأتي تنفيذًا لتوجيهات خميس مطر بالمزينة القائد العامة لشرطة دبي، ومتابعة العميد طيار انس المطروش مدير الإدارة العامة للنقل والإنقاذ في إطار المشاركة المجتمعية من أجل إنجاح كافة الفعاليات.

قيمة كبيرة

مختلف الرياضات البحرية وسباق القفال بوجه خاص، وإلى جميع الجهات المتعاونة .

بصورة إيجابية وأصبح فرحة يعيشها الجميع في الوطن.

النجاح الكبير

وقال الشاب محمد حمد الغشيش نوخة السفينة زيبيل 87 لمالكها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي: مهما قلنا فلن نوفي سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية حقه، فقد وقف وراء هذا النجاح الكبير للحدث واستمراره كل هذه السنين.

وأضاف: حدث القفال يعتبر السباق الأعلى والأكبر والأفضل على الإطلاق لأنه يظهر مهارات النوخة وعطاء البحارة وإبراز ما تعلموه من فنون الإبحار لذلك إذا قدر للشخص معاينة الناموس فإنه يدرك حجم ما تحقق.

النسخة الحالية، مبنياً أن التحضيرات وصلت القمة مع اقتراب موعد السباق، حيث ظل الجميع وبلا استثناء في حالة تجهيز للمنافسة على أعلى لقب وأجمل ناموس، وهو المركز الأول في السباق الأهم في الموسم .

التتويج

وأكد احمد سعيد الرميثي نوخة السفينة غازي 103 التي توجت باللقب الكبير ثلاث مرات آخرها العام قبل الماضي، أن الجميع يسعى لنيل الناموس ومعاينة التتويج في السباق مؤكداً أنه يتطلع بقوة إلى مواصلة التألق الكبير الذي حققته السفينة غازي والتي تربعت على قمة الترتيب العام في الجولتين الأولى والثانية.

وأوضح أن دعم سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم لحدث القفال انعكس

من الطراز الأول بفضل دعم سمو الشيخ حمدان بن راشد، منوهاً بأنه عايش لحظات المخاض منذ النسخة الأولى وظل حريصاً على المشاركة كل عام بنخبة قوارب وسفن مؤسسة العديد، التي تمتلك تاريخاً ناصعاً في الحدث الكبير وحققته الكثير من البطولات لا سيما السفينة براق 30 التي تحمل الرقم القياسي في عدد مرات الفوز 4 مرات.

الفوز الثالث

وأكد النوخة المخضرم عبيد بن سعيد الطاير، الذي توج باللقب والناموس مرتين الأولى في فئة المحامل الشراعية 43 قدماً بالقارب فارس 46 عام 1992 والثانية عندما قاد بنجاح السفينة القفالي 4 إلى منصات التتويج عام 2009، أنه يتطلع إلى الفوز الثالث من خلال

مفهوم عصري



إن حدث سباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً حدث تفتخر به كل الأجيال ونرفع أسمى آيات الشكر والتهنئة إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية على دعمه الكبير وإسهامه الواضح في إرساء مفهوم عصري وحضاري وسط الأجيال والشباب، وأنا أحد المحظوظين بأنني عايشة الحدث الكبير منذ الطفولة ورافقت والذي مشاركاً قبل أن أتحوّل إلى الجانب الإداري وأعود لأشرف في التنظيم.

محمد عبد الله حارب الفلاحي
عضو مجلس الإدارة - المدير التنفيذي

الأصالة والحدائثة



بلا شك يعد سباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً وبفضل الدعم والمتابعة الكبيرة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية قلباً حضارياً يبين فكر القيادة الرشيدة في المحافظة على إرث الأمة في زمن تطورت فيه الحياة وتسارعت وتيرتها في كل شيء، واليوم يثبت القفال للعالم أن أهل الإمارات متمسكون بالماضي أكثر من أي وقت مضى ويكفي العدد الكبير الذي تضاعف ووصل إلى 120 سفينة.

خالد بن دسمال
عضو مجلس الإدارة

ملحمة الأجداد



تظل رحلة سباقات القفال تمثل اجتراراً ذكريات الآباء والأجداد بما تحمله من ذكريات كبيرة يجسدها الجيل الحالي في أجمل صورة من خلال المشاركة الكبيرة والإقبال غير المسبوق في الوصول إلى جزيرة صير بويعير والتحرك كل في سفينته نحو شواطئ الأمان في أرض الإمارات بعد رحلات مضية بحثاً عن لقمة العيش ومصدر الرزق الوفير، فشكراً لسمو راعي الحدث على كل هذه الجهود الرائعة التي جعلت الكرنفال يتحول إلى عرس وطني كبير.

علي بن هندي
عضو مجلس الإدارة

عشق الناموس



في كل عام يتجدد الموعد مع التحدي الحقيقي والكبير، وهو الفوز والتتويج بناموس الموسم وأكبر المحافل في الرياضات البحرية على الإطلاق، سباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً، الذي أكن له مكانة خاصة في قلبي أوجدتها تجاربي الكثيرة والمستمرة مع الحدث وأتمنى أن أوفق هذه المرة وأتوج بالناموس كمتسابق يعشق الناموس ويهوى منصات التتويج التي لها طعم آخر مع متعة سباق القفال.

عارف الزفين
عضو مجلس الإدارة

موروث حضاري



يصادف موعد سباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً ذكرى اليوبيل الفضي للحدث ومرور 25 عاماً من تأسيس الحدث الكبير، الذي رعته أيداً كريمة لسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، الأمر الذي ضمن الاستمرارية للحدث الكبير من خلال استمرار النجاح والتفوق الواضح في استقطاب جميع شرائح المجتمع، حيث وصل عدد المشاركين إلى 120 سفينة، ما يؤكد مدى الإقبال وحب أهل الإمارات لإحياء الموروث الحضاري المرتبط بحياة البحر.

عيسى بن خرباش
عضو مجلس الإدارة

ربع قرن



يكتسب حدث سباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً مكانة متميزة في قلوب أهل الإمارات أوجدها الاهتمام المتناهي والمستمر من قبل سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، الذي رعى الحدث منذ تأسيسه عام 1991، ونحن نتشرف أن نقدم الجهد والعمل في هذا الحدث الكبير، الذي يصادف اليوم مرور 25 سنة على تأسيسه، مما يدل على النجاح المستمر والمتواصل لهذه الملحمة.

خالد محمد الزاهد
نائب رئيس مجلس الإدارة



أهمية «صير بونعير» معلم بيئي وحضاري

أكدت هنا سيف السويدي رئيس هيئة البيئة والمحميات الطبيعية أن محمية جزيرة صير بونعير تعد من المعالم البيئية والحضارية الهامة في الدولة، وأشارت إلى أن الجزيرة تحوي عناصر بيئية مهمة وموقعا لتعشيش السلاحف البحرية في منطقة الخليج، وقالت: أثبتت عمليات الرصد وجود أعشاش سلاحف منقار الصقر ويصل عددها 300 عش سنويا وسجل نشاط التعشيش موسما استثنائيا هذا العام بوجود 220 عشا حتى نهاية إبريل.

والموصلات (دبي) بلدية دبي هيئة الشارقة للمحميات والبيئة البحرية اتحاد الإمارات للرياضات البحرية الهيئة العامة لرعاية الشباب والرياضة مؤسسة دبي لخدمات الإسعاف مجموعة الإمارات للبيئة البحرية جريدة البيان فندق الجبوتور غراند

شكر اللجنة المنظمة تشيد بالجهات والهيئات المتعاونة

وادي الشبك (القوات المسلحة) جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل (قيادة السرب الرابع) القيادة العامة لشرطة دبي القيادة العامة لشرطة الشارقة الإدارة العامة للدفاع المدني - دبي إدارة العمليات البحرية - سلطنة مدينة دبي الملاحة جدول فعاليات دبي - مؤسسة السياحة والتسويق التجاري بدبي إدارة النقل البحري - هيئة الطرق

أشادت اللجنة المنظمة لسباق القفال 25 بجهود الجهات والهيئات التي تسهم في إنجاح فعالياته، وهذه الجهات هي: إدارة الشؤون البحرية - مكتب سمو ولي عهد دبي اليخوت الأميرية - دبي شبكة قنوات دبي - دبي الرياضية مؤسسة أبوظبي للإعلام - قناة ياس مجلس دبي الرياضي اللجنة الأولمبية الوطنية مجموعة الحرس الخاص 92 معسكر

يشمل جولة بيئية وألعاباً شعبية وتراثية ورياضية

«البحر حياتنا» شعار مهرجان صير بونعير 16



سلطان بن أحمد القاسمي: نحرص على تأكيد أهمية الموروث الحضاري

دبي - البيان الرياضي

انطلقت أمس في شواطئ جزيرة صير بونعير فعاليات مهرجان صير بونعير السادس عشر 2015 على هامش إقامة سباق القفال 25، تحت شعار (البحر حياتنا) وبرعاية شركة تلال العقارية (الراعي الاستراتيجي) ومجموعة خانصاحب (الراعي الفرعي بالتعاون مع مؤسسة الشارقة للإعلام ومركز الشارقة الإعلامي ومعهد الشارقة للتراث والقيادة العامة لشرطة الشارقة وهيئة الإنماء التجاري والسياحي ومجموعة الإمارات للبيئة البحرية وبلدية مدينة الشارقة.

واعتمدت اللجنة المنظمة للمهرجان برئاسة الشيخ سلطان بن أحمد القاسمي رئيس مركز الشارقة الإعلامي برنامج فعاليات المهرجان الذي يشمل جولة بيئية في جزيرة صير بونعير تهدف إلى تعريف الزوار والمشاركين في المهرجان على التنوع البيولوجي والجيولوجي للجزيرة والاستراحة التراثية والمعرض

حمدان بن راشد يتفقد الاستعدادات بحضور سلطان بن أحمد القاسمي وسعيد حارب وهنا السويدي

عطور فاخرة

تقدم مؤسسة (البيت الخليجي للعطور) هدايا قيمة للنواخذة الفائزين في (القفال 25) تضم مجموعة تمثل أرقى العطور الخاصة والمصنوعة في المؤسسة الرائدة، في مبادرة تؤكد مكانة السباق. وحرصت رشا العاني خبيرة العطور على تقديم هدايا خاصة إلى الجمهور المشارك في المسابقات اليومية.

إسهامات

أكد علي صقر السويدي رئيس مجموعة الإمارات للبيئة البحرية أهمية الجزيرة تاريخياً وارتباطها بأبناء الدولة وقال: نسهم بشكل خاص ومميز سنويا في تنظيم مهرجان جزيرة صير بونعير البيئي لإحياء التراث والعادات القديمة المتعلقة بالغوص حتى تنطبع في ذاكرة أبناء الإمارات لتكون جزءاً من حياة الصغار قبل الكبار.

استقبال

أكد الرائد حسن الهولي من القيادة العامة لشرطة الشارقة الدور الهام الذي تلعبه الشرطة في حفظ الأمن والنظام على الجزيرة وتهيئة المناخ الملائم لإقامة فعالياته إلى جانب المحافظة على المقتنيات والمعدات والمشاركة المباشرة في الفعاليات المقامة في المهرجان وإعداد البرامج التعريفية والثقافية

بمكوناتها البيئية لتعزيز علاقة الفرد ببيئته التي تعطيها الكثير لإعطائها شيئاً مما تستحقه واستكمال أهدافنا في الحفاظ على بيئتنا وتعزيز الجذب السياحي لهذه البقعة الجميلة وللتأكيد على أهمية الموروث البيئي والحضاري انطلاقاً من حرص إماراتنا على الإنسان وبيئته ومختلف الظروف المحيطة به.

صورة تراثية

وأكد خليفة الشيباني مدير عام شركة تلال العقارية دعم مهرجان صير بونعير مجتمعياً وذلك بسبب نقله على 15 سنة الصورة التراثية والبيئية التي تعكس اهتمام هيئة البيئة والمحميات الطبيعية بتنظيم مهرجان صير بونعير.

البيئي الذي يقام لأول مرة ويحتوي على صور ونماذج الطيور والسلاحف البحرية وأنواع المرجان، مع إطلاق السلاحف كما تقام الألعاب الشعبية والتراثية والرياضية التي ستقام طوال أيام المهرجان بالإضافة إلى الفرق الشعبية التي سوف تحيي أيام مهرجان صير بونعير

ترحيب

ورحب الشيخ سلطان بن أحمد القاسمي بجميع المشاركين في فعاليات مهرجان صير بونعير البيئي تحت شعار «البحر حياتنا» وقال: يتوحد المشاركون مع طبيعة إمارتنا الخلابة والغنية بمكنزاتها ونسعى من خلال هذا المهرجان إلى التعرف بهذه البقعة الجميلة والغنية

«فيري دبي» تقدم تجربة فريدة لنقل الجمهور غداً



هيئة الموصلات بدبي تقدم خدمة مميزة للجمهور

تجديد

وأضاف: يأتي اهتمامنا ومشاركتنا في سباق القفال للسنة الثالثة على التوالي، من أجل إحياء وتجديد هذا النوع من السباقات البحرية القديمة التي تعرف الأجيال الجديدة بها، خاصة أن هذا السباق يعرفنا بالسفن الشراعية التي لا يزيد طولها عن 60 قدماً والتي كانت تستخدم في الصيد ونقل البضائع، لا سيما أن السباق يحكي تاريخ الإمارات وحياة أهلها التي ارتبطت بالبحر الذي كان ملاذاً آمناً لهم ومصدر الرزق الوفير. وأشار إلى أنه بإمكان الجمهور الراغبين في الاستمتاع بمشاهدة سباق (القفال 2015) للسفن الشراعية من على متن فيري دبي شراء تذاكر الرحلة بالاتصال بالرقمين 043963135 / 0505875531.

دبي - البيان الرياضي

تقدم مؤسسة الموصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات تجربة فريدة لخدمة الراغبين من الجمهور من مختلف شرائح المجتمع في مشاهدة السباق يوم غد من خلال استخدام وسيلة النقل البحري فيري دبي، وقال الدكتور يوسف آل علي، المدير التنفيذي لمؤسسة الموصلات العامة في الهيئة نحرص في هيئة الطرق والمواصلات على المشاركة في مختلف المبادرات والفعاليات المجتمعية والاقتصادية والرياضية بشكل عام، والمبادرات التراثية بشكل خاص، والتي تعيدنا إلى تراثنا القديم وتعكس مدى اهتمام أجدادنا في منطقة الخليج العربي بالحياة البحرية والغوص وصيد اللؤلؤ.



أصغر مالك يتطلع إلى أغلى «ناموس»

يتطلع أصغر مالك في سباقات القوارب والسفن الشراعية المحلية الطفل محمد أحمد جابر إلى معانقة الناموس في سباق القفال 25 لمسافات طويلة من جزيرة صير بونعير وحتى شواطئ جميرا عبر طاقم السفينة غازي 103 بقيادة النواخذة أحمد سعيد الرميثي. وكان المالك محمد أحمد جابر سجل اسمه بحروف من نور كأصغر مالك يعانق ناموس السباقات البحرية، بعدما حققت السفينة غازي لقبين هذا الموسم في بطولة دبي للسفن المحلية التراثية، حيث فاز طاقمها بالمركز الأول للجنولتين الأولى والثانية في البطولة، الأمر الذي جعل السفينة تصدر الترتيب العام برصيد نقطتين.



نادي دبي الدولي للرياضات البحرية
DUBAI INTERNATIONAL MARINE CLUB

إشراف: أحمد الحوري
مدير الإنتاج: إبراهيم الحساوي
إعداد: وليد الجابري
متابعة: هشام السبع
إشراف فني: محمد النجمي - أحمد حواش
إخراج: إيهاب كمال
غرافيك: أحمد عباس

سردال الصير

يوم غرضن من صير بونعير
مرخوص لي متوله يسير
معلوم لأن النوف بايطير
ف النفس وغاومه تباشير
طييب وبنطيير بناديير
ليعبات ومبيته تغثبير
يختالهن فكيري دعائير
هجير شمس الطير مايطير
وايام عشرة من عقب غير
تسناه من هير إلى هير
والعيش قرده خالط شعير
تلجيم مخالط ووطبتناثير
قطير سطح ووسال تقطير
والغيفيص في لجبة مغازير
هوبيس كند.. وقاصر المير
ماهلز بهم عقب لعصير
خراب كم طولاه وتقصير
والصبر مرزوعا قم فريير
وشبان وفحول مناعير
ياهل الوطن مزن على خير
وبهم نفاخروين مانسير
جنود ف الساحة طوابير
وان هجنوا نخبة مغاوير
ذريين ماتقصر معايرير
وغاوم ترويهها الاساطير
طلبه من المعبود تيسير
واقبل زمان فيه تغيير
وف دبي بان الشهي تطوير
باحياد ما يحتاج تذكير
بيده مدار الكون تدبير
واختال في ذهني تصاوير
عربان الاول والزمن غير

حمدان للسنيار سردال
طيير نشور وقال قفال
هل الشهر وزدان لهلال
سلك اتصال وتيل مرسال
ياسعيد بن حارب عسى القفال
شهور مزن صوع مقيال
مابين عي وموي دهبال
وان صاوخت ما فاد ظلال
أربع شهرور ومزن اكمال
ولي مايعرف الغوص ويسال
الشرب في قبعه وحنال
وجبة عشا والقوت فضال
تمره عتيج وصابه ضلال
السيب يصبح قابض خبال
طول النهار وهم ع ذا الحال
غطت الشمس ومن عقب قال
وان هلزاوا باجي يباقبال
الجنبر شين ويلحج ذلال
صبيه سعوا وافروخ يهال
سنين . هم . وغم . غربال
ماضي نباهي باهله جلال
نخوة شيوخ ولمة زجال
إن سنيروا لطرشه بطال
برؤبحر والوزن مكيال
أطباع مع عادات واخصال
عاشوا على ذا الحال والحال
لين انجلي عن غمه وزال
ف السبع والخمسين ف التال
خطوه بخطوه هوب هروال
الله عليهم بكل الأحوال
مزالوطروا هواله أهوال
ولا عال راع القول لي قال



شعر:
حميد بن ذيبان

