

# أثنى على جهود أحمد بن سعيد وف محمد بن راشد يفتتح «أكاديمية محمد بن راشد يفتتح «أكاديمية الكوادر الوطنية على إنجاز هذا الصرح العلمي الوطني الشامخ



سموه خلال توجيهه للضغط على اللوحة الخاصة بالأكاديمية إيذاناً بافتتاحها رسمياً | تصوير خليفة اليوسف وسيف محمد



■ محمد بن راشد خلال دخوله الأكاديمية بحضور حمدان ومكتوم بن محمد وأحمد بن سعيد ونبيل اليوم وعبد الله الحمادي



■ سموه يستمع إلى شرح عن الأكاديمية بحضور نبيل اليوم وعبد الله الحمادي



■ محمد بن راشد يتوجه داخل الأكاديمية



■ محمد بن راشد داخل طائرة التدريب من طراز (إمبراير فينوم 100)

**دبي - لؤي عبدالله، ووام**

دشن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله» أمس أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين التابعة لشركة طيران الإمارات.

وقام سموه، لدى وصوله إلى المبنى الصرح للأكاديمية في مدينة دبي للطيران بمدنقة جبل علي جنوب، برافقه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم وسموه الشقيق مكتوم بن ولي عهد دبي، وسموه الشقيق نائب حاكم دبي، وسموه الشقيق مكتوم نائب رئيس مجلس الوزراء للشؤون الخارجية، وسموه الشقيق سليمان مدير عام دائرة التسويق والضيافة في دبي، وانتقل سموه ومرافقه بعد ذلك إلى صالة التدريس العملي، حيث شارك الطلاب تلقيم الدروس العملية من خلال الخرائط والشاشة الذكية التي توفر الطلبة بمعرفة وعلوم نظرية بأسلوب ذكي وفق أرقى وأحدث الأساليب المتبعة في الكليات الجوية العريقة حول العالم إلى شرح حول البرامج والدورات التي يتلقاها المتدربون.

**معرض** محمد بن راشد سموه ومرافقه كثيرون انتقدوا سموه ومرافقه ومما ساحتها التي تعطي نحو 600 متر مربع من الأرض المخصصة للمنشآت والتدرّب الخارج على طائرات التدريب بمحرك واحد ومحركين.

وشملت جولة سموه في المبني عددًا من صنوف الدراسة واستعنى من المدربين الذين يقدّمون لمنتسبي الأكاديمية دروساً وبرامج نظرية بأسلوب ذكي وفق أرقى وأحدث الأساليب المتبعة في الكليات الجوية العريقة حول العالم إلى شرح حول البرامج والدورات التي يتلقاها المتدربون.

الأجهزة وأقسامها ومساحتها التي تعطى نحو 600 متر مربع من الأرض المخصصة للمنشآت والتدرّب الخارج على طائرات التدريب بمحرك واحد ومحركين.

وشملت جولة سموه في المبني عددًا من صنوف الدراسة واستعنى من المدربين الذين يقدّمون لمنتسبي الأكاديمية دروساً وبرامج نظرية بأسلوب ذكي وفق أرقى وأحدث الأساليب المتبعة في الكليات الجوية العريقة حول العالم إلى شرح حول البرامج والدورات التي يتلقاها المتدربون.

وانتقل سموه ومرافقه بعد ذلك إلى صالة التدريس العملي، حيث شارك الطلاب تلقيم الدروس العملية من خلال الخرائط والشاشة الذكية التي توفر الطلبة بمعرفة وعلوم نظرية بأسلوب ذكي وفق أرقى وأحدث الأساليب المتبعة في الكليات الجوية العريقة حول العالم إلى شرح حول البرامج والدورات التي يتلقاها المتدربون.

وافتقد سموه إحدى طائرات التدريب من الداخل وهي من نوع DWC-A6 - بوينغ. واستمع من أحد الطيارين المدربين إلى شرح عن مهم الطائرة وقوتها والتقنيات المتقدمة فيها كي تؤدي الغرض على أكمل وجه. وهي مصممة للتدرّب حسب المواصفات العالمية.

وعرج سموه - في ختام جولته - على الصالات الرياضية الخاصة بالطلاب والقسم الداخلي لسكنهم واطمأن على جميع وسائل الراحة والاستقرار والرفاهية للطلبة الساكنين في حرم الأكاديمية.

وبarak صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم لطيران الإمارات هذا الإنجاز ويتمنى له التحليق في مختلف (السيناريوهات) خلال التحليل في

الذكية وأقسامها ومساحتها التي تعطى نحو 600 متر مربع من الأرض المخصصة للمنشآت والتدرّب الخارج على طائرات التدريب بمحرك واحد ومحركين.

وشملت جولة سموه في المبني عددًا من صنوف الدراسة واستعنى من المدربين الذين يقدّمون لمنتسبي الأكاديمية دروساً وبرامج نظرية بأسلوب ذكي وفق أرقى وأحدث الأساليب المتبعة في الكليات الجوية العريقة حول العالم إلى شرح حول البرامج والدورات التي يتلقاها المتدربون.

وانتقل سموه ومرافقه بعد ذلك إلى صالة التدريس العملي، حيث شارك الطلاب تلقيم الدروس العملية من خلال الخرائط والشاشة الذكية التي توفر الطلبة بمعرفة وعلوم نظرية بأسلوب ذكي وفق أرقى وأحدث الأساليب المتبعة في الكليات الجوية العريقة حول العالم إلى شرح حول البرامج والدورات التي يتلقاها المتدربون.

وافتقد سموه إحدى طائرات التدريب من الداخل وهي من نوع DWC-A6 - بوينغ. واستمع من أحد الطيارين المدربين إلى شرح عن مهم الطائرة وقوتها والتقنيات المتقدمة فيها كي تؤدي الغرض على أكمل وجه. وهي مصممة للتدرّب حسب المواصفات العالمية.

وعرج سموه - في ختام جولته - على الصالات الرياضية الخاصة بالطلاب والقسم الداخلي لسكنهم واطمأن على جميع وسائل الراحة والاستقرار والرفاهية للطلبة الساكنين في حرم الأكاديمية.

وبarak صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم لطيران الإمارات هذا الإنجاز ويتمنى له التحليق في مختلف (السيناريوهات) خلال التحليل في

## رِيق عمله من الكوادر الوطنية المبدعة

# ة الإمارات لتدريب الطيارين»

■ الصرح يردد «طيران الإمارات» بشباب الوطن كي يكونوا طيارين محترفين في المستقبل



■ محمد بن راشد يتابع شرح أحد الصنوف الدراسية في الأكاديمية بحضور حمدان بن محمد وأحمد بن سعيد



## حمدان بن محمد: دور بنات الإمارات في خدمة الوطن مصدر للفخر



| تصوير - علي عيسى

أكد سمو الشيخ حمدان بن محمد ولد عهد دبي، أن دور بنات الإمارات في خدمة الوطن مصدر للفخر والاعتزاز، ونشر سمه على موقع التواصل «تويتر» أمس، صورة تجمعه مع الضابط أول طيار الشيخة موزة بنت مروان آل مكتوم، خلال افتتاح «اكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين»، وغرد سمه معلقاً: «دور بنات الإمارات في خدمة الوطن مصدر للفخر والاعتزاز.. الضابط أول طيار الشيخة موزة بنت مروان آل مكتوم». دبي - البيان

تدريب شامل لإدارة التعليم وتدریب الطيارين والعمليات الجوية.

### أحدث الطائرات

استثمرت طيران الإمارات أكثر من 39 مليون دولار أمريكي لشراء 27 طائرة جديدة لاستخدامها في تدريب الطيارين. وتكون الطالية من 22 طائرة «سيروس G6» بمحرك واحد وخمس طائرات ثانية «SR22» بمحرك واحد وإعادتها وتسهيل انتقالهم إلى طراز «إمبراير فنيوم 100EV». وأصبحت الأكاديمية من أوائل زayan طائرات «فنيوم 100EV» بعدد معلمات

متطلبات الصناعة العالمية عامة، وطيران الإمارات على وجه الخصوص. وتجمع الأكاديمية بين أحدث تقنيات التعليم وأسطول التدريب من الطائرات الحديثة.

يخضع الطالبة كخطوة أولى لبرنامج تدريب أرضي للحصول على رخصة طيار خطوط جوية ATPL بالإضافة إلى دروس في اللغة الإنجليزية إذا تطلب الأمر، وتدربون بعدها على طائرات «سيروس G6» ثم طائرات «SR22 G6» ثم طائرات «EV100» ذات المحركs بمحرك خفيف واحد تم على طائرات بمحركات فريفيين. ويبلغ نهج الأكاديمية المعتمد خطوة إضافة مطلوبة لتدريب الطالبة المتقدمة ويوفر لهم مزيداً من الخبرات في مجال قيادة الطائرات الثقافة. ويحصل الطالبة في النهاية على رخصة طيار تجاري لقيادة طائرات تعمل بأكثر من محرك بم تحديد الطaran ثم رخصة طيار خطوط جوية ATPL. ويستغرق البرنامج عاماً، في حال شمل دروس في اللغة الإنجليزية، ثلاثة أعوام ونصف العام، و21 شهراً إذا لم يتطلب الأمر هذه الدروس.

سوف يكمل الطيارون المبتدئون في أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين 1100 ساعة على الأقل من التدريب الأرضي 5 و5 ساعات تدريب على الطيران (تشمل التدريب على جهاز طيران التسبيхи) باعتماد منهاج يركز على الكفاءة ويتناول المبادئ التوجيهية المعتمدة في تدريب الطيارين المبتدئين.

ويتأهيل الطالبة للمواطنين والعالميين وترويدهم بالخبرات في مجال الطيران والمساهمة في تلبية الطلب المتزايد على

مكتوم رئس هيئة دبي للطيران الرئيس والمجلس رئيس لمجموعة طيران الإمارات وفريق عمل من الكوادر الوطنية المبدعة وهنام على إنجازهم الرائع المتمثل بإنشاء هذا الصرح العلمي الشامخ الذي سيرفد طيران الإمارات بالطيارين محترفين في الوطن كي يكونوا طيارين محترفين في المستقبل بعد تأهيلهم وتدريبهم على أحدث تقنيات الطيران والصناعة الجوية عموماً.

يشار إلى أن الطبلة الملتحقين بالأكاديمية للتدریب كطيارين مبتدئين من داخل الدولة وخارجها سيحضرون إلى برنامج تدريب طيران

الإمارات في هذه المنشأة التزامها، تناقله عالمية، بإنشاء بيئة تحفيظ حديقة تاهيل الطيارين للعمل على طائرات الإمام

والخطوط الجوية الأخرى. وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم: «صممنا أكاديمية الإمارات لتدریب

الطيارين لكي تكون واحدة من أحدث مراكز تدريب الطيارين ليس فقط في منطقة الشرق الأوسط، وإنما على مستوى العالم أيضاً. وهي الأكاديمية الوحيدة في العالم التي تجمع بين التدريب على الطيران والتعليم النظري على الأرض والسكن والمراقبة الترقية في مكان واحد. ولن يحصل الطالبة فقط على أفضل التدريبات والعلمي على أحد أجهزة طيران التسبيخي (السموليتي) والتدریب على قيادة طران معين من الطائرات حسب احتياجات الناقلة، وأنشأت طيران الإمارات الأكاديمية معايير جديدة للجيل القادم في مجال الواقعه في دبي الجنوب، بهدف تدريب

### نهج متكرر

يختبر الطالبة كخطوة أولى لبرنامج تدريب أرضي للحصول على رخصة طيار خطوط جوية ATPL بالإضافة إلى دروس في اللغة الإنجليزية إذا تطلب الأمر، وتدربون بعدها على طائرات «سيروس G6» ثم طائرات «SR22 G6» ثم طائرات «EV100» ذات المحركs بمحرك خفيف واحد تم على طائرات بمحركات فريفيين. ويبلغ نهج الأكاديمية المعتمد خطوة إضافة مطلوبة لتدريب الطالبة المتقدمة ويوفر لهم مزيداً من الخبرات في مجال قيادة الطائرات الثقافة. ويحصل الطالبة في النهاية على رخصة طيار تجاري لقيادة طائرات تعمل بأكثر من محرك بم تحديد الطaran ثم رخصة طيار خطوط جوية ATPL. ويستغرق البرنامج عاماً، في حال شمل دروس في اللغة الإنجليزية، ثلاثة أعوام ونصف العام، و21 شهراً إذا لم يتطلب الأمر هذه الدروس.

وتتأهيل الطالبة للمواطنين والعالميين وترويدهم بالخبرات في مجال الطيران والمساهمة في تلبية الطلب المتزايد على

مكتوم رئس هيئة دبي للطيران الرئيس والمجلس رئيس لمجموعة طيران الإمارات وفريق عمل من الكوادر الوطنية المبدعة وهنام على إنجازهم الرائع المتمثل بإنشاء هذا الصرح العلمي الشامخ الذي سيرفد طيران الإمارات بالطيارين محترفين في الوطن كي يكونوا طيارين محترفين في المستقبل بعد تأهيلهم وتدريبهم على أحدث تقنيات الطيران والصناعة الجوية عموماً.

يشار إلى أن الطبلة الملتحقين بالأكاديمية للتدریب كطيارين مبتدئين من داخل الدولة وخارجها سيحضرون إلى برنامج تدريب طيران

الإمارات في هذه المنشأة التزامها، تناقله عالمية، بإنشاء بيئة تحفيظ حديقة تاهيل الطيارين للعمل على طائرات الإمام والخطوط الجوية الأخرى.

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم: «صممنا أكاديمية الإمارات لتدریب

الطيارين لكي تكون واحدة من أحدث مراكز تدريب الطيارين ليس فقط في منطقة الشرق الأوسط، وإنما على مستوى العالم أيضاً. وهي الأكاديمية الوحيدة في العالم التي تجمع بين التدريب على الطيران والتعليم النظري على الأرض والسكن والمراقبة الترقية في مكان واحد. ولن يحصل الطالبة فقط على أفضل التدرب

ات والعلمي على أحد أجهزة طيران التسبيخي (السموليتي) والتدریب على قيادة طران معين من الطائرات حسب احتياجات الناقلة، وأنشأت طيران الإمارات الأكاديمية معايير جديدة للجيل القادم في مجال الواقعه في دبي الجنوب، بهدف تدرب

### خطة توسيع

قال الكابتن عبدالله الحمادي رئيس العمليات في أكاديمية طيران الإمارات إن الأكاديمية بصدد تتنفيذ خطة توسيع للوحدات السكنية وزيناتها لتصل إلى 624 وحدة وإن الطالبة الاستيعابية للأكاديمية التي تضم 208 وحدات سكنية تصل إلى 600 طالب متشارياً إلى أن طيران الإمارات استثمرت نحو مليار درهم في الأكاديمية اتفاقية مع شركة بونج لو وضع منهاج

# تفقد طائرة بوينغ «737 ماكس 8»

# محمد بن راشد يزور عدداً من أ洁



• محمد بن راشد حلال (زيارة أحد الأئمة المسارحة في معرض دبي للكتاب) بحضور سلطان اسبوسى | صوير - سيف محمد

**دبي - وام**

دبي للطيران الرئيس الشرح الذي قدمه غيت العيت، رئيس التنفيذي للشركة، الذي أشار إلى أن هذه الطلبية من الطائرات الجديدة ستعمل على زيادة رحلات الشركة وتحسين فاعليتها أسطولها وتشكل دعامة إضافية لالتزام الناقلة الاقتصادية بتسيير رحلات جديدة إلى وجهات جديدة وبعيدة مثل بنوك وبراغ وزنبار.

وبارك صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي للشركة تطورها وتحسین خدماتها للمسافرين على متن طائراتها، مؤكداً سموه دعمه

دبي للطيران الرئيس لمجموعة طيران الإمارات وخليفة سعيد سليمان، مدير عام دائرة التشريعات والضيافة في دبي - تفقد سموه الطائرة الجديدة من طراز بوينغ 737 ماكس 8 الجديدة التي انضمت حديثاً للخدمة ضمن أسطول «فلاي دبي» من بين 76 طائرة من هذا الجيل تعاقبت عليها (فلاي دبي) وستتسلّم 5 طائرات أخرى أواخر العام الجاري.

واسمع سموه ومرافقوه إلى معلومات وافية حول مكونات وسعة الطائرة خلال

زار صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، مس عدداً من أجنحة الدول المشاركة في معرض دبي الدولي للطيران في يومه الثاني.

وفي بداية جولة سموه؛ التي رافقه غاللهاولي عهده سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم وسمو الشيخ محمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة



لـ مـسـنـدـ بـنـ رـسـدـ وـ مـسـنـ بـنـ سـيـدـ دـلـ اـلـ جـوـهـرـ اـمـسـنـ بـنـ سـيـرـيـرـ



■ سموه يستمع إلى شرح عن طائرة «فلاي دبي» بحضور حمدان بن محمد و الخليفة سليمان وغيره

# «دبي للطيران المدني» توقع اتفاقية تعاون مع المنطقة الحرة بمطار دبي



على التعاون في الشؤون التجارية بين مصر وبنجلاديش

للطيران المدني مذكرة تفاهم مع أكاديمية التدريب الفني بشأن تأهيل الكوادر البشرية وتدريبها وتطويرها في المجالات العملية والعلمية المتخصصة في الطيران المدني.

ويأتي توقيع مذكرة التفاهم لتفعيل مفهوم الشراكة الاستراتيجية المنبثقة من الخطة الاستراتيجية لحكومة دبي.

ووقع على مذكرة التفاهم كل من محمد عبد الله أهلي، المدير العام لهيئة دبي للطيران المدني، والراح سيف الفلاسي، رئيس مجلس إدارة أكاديمية التدريب الفني، بحضور ممثلين عن كلا الجانبين.

ال العالمي وبكل المجالات. ولفت الدكتور محمد الزرعوني، المدير العام لـ«دافزا»، إلى أن دافزا تتطلع، من خلال هذه المذكرة، إلى ترسیخ شراکتها مع هيئة الطيران المدني، انطلاقاً من أولويات «دافزا» الاستراتيجية التي تقضي بخلق بيئه إيجابية وتجربة متقدمة، تجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة وتsemهم في تحقيق مبتغاها، معتمدةً على تجربتها الناجحة خلال أكثر من عقدين من الزمن.

للطيران، عبر تفعيل مشروع الربط الرقمي «بلوك تشين» بين الطرفين، من خلال ربط خدمة ترخيص مزاولي الأنشطة المتعلقة بالشئون التجارية للطيران عبر تقنية الربط الرقمي، مما سيؤثر إيجاباً في تجربة المستثمرين الأجانب في المنطقة الحرة، فضلاً عن العمل معًا في مجالات السلامة والبيئة والرقابة على الارتفاعات.

وذكر محمد عبد الله أهلي، المدير العام لهيئة دبي للطيران المدني، إن المذكرة تهدف إلى تعزيز أواصر التعاون الاستراتيجي مع شركاء الهيئة، مما يعزز مكانة دبي على المستوى

كاديمية التدريب

**11-11-1991**

**نحو ٧٠٪ العالمي  
في قطاع الطيران**

وقال سيف حميد الفلاسي، الرئيس التنفيذي لمجموعة «إينوك»: «انطلاقاً من مكانة إينوك كشركة بتروöl وطنية، نلتزم بدعم التطلعات الرامية إلى ترسیخ مكانة الإمارات كلاعب رئيسي في قطاع الطيران على المستوى العالمي. خلال السنوات الماضية، قمنا بتعزيز شراكتنا مع أهم المطارات والنقلات الوطنية، وهو الأمر الذي مكّننا من تزويد أكثر من 3 ملايين جالون أمريكي من وقود الطائرات. ومع توسيعة عملياتنا مؤخراً، سيقى تركيزنا موجهاً نحو اعتماد أفضل معايير الجودة والتميز».

## تلبية الطلب

وتقوم مجموعة «إينوك» محلياً بتزويد أكثر من 55% من متطلبات وقود لتغطية 143 مطاراً في 23 دولة.

مما ساهم في توسيعة نطاق عملياتها وأموريشيوس وجورجيا وتاييلند وإيطاليا، أسواق جديدة تشمل الهند وجيوبوتي وجنوب آسيا وأوروبا.

في مطارات في الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب شرق آسيا وأوروبا.

عام 2002 وقامت حتى اليوم بتزويد وقود الطائرات إلى أكثر من 26 عميلاً في مطارات في الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا وأوروبا.

للمجموعة «إينوك» في قطاع الطيران الدولية وانطلقت العمليات الدولية استعراضها خلال المعرض.

JP-8 للطائرات العسكرية التي سيتم كما تعتبر «إينوك» المزود الرئيسي لوقود الطائرات العسكرية التي سيتم تشير إلى زيادة تصل إلى 25 مليون زائر إلى دولة الإمارات بحلول العام 2020.

كمما تشير إلى زيادة تصل إلى 25 مليون زائر في ظل التوقعات التي على الوقود، في ظل التوقعات التي على الطائرات في مطار دبي عبر خطوط الطيران بين منشآت التخزين في جبل علي والمطار، كما أعلنت المجموعة سابقاً عن خططها لتمديد خط أنابيب بطول 16 كيلومتراً إلى مطار آل مكتوم لتلبية الطلب المتزايد على الوقود، في ظل التوقعات التي تشير إلى زيادة تصل إلى 25 مليون زائر إلى دولة الإمارات بحلول العام 2020.

كمما تغيرت «إينوك» المزود الرئيسي لوقود الطائرات العسكرية التي سيتم استعراضها خلال المعرض.

وأطلقت العمليات الدولية لمجموعة «إينوك» في قطاع الطيران

---

سلطت مجموعة «إينوك» الضوء على إمكاناتها العالمية المتزايدة في تزويد وقود الطائرات وذلك خلال مشاركتها في فعاليات «معرض دبي للطيران» الذي يقام في مطار آل مكتوم الدولي في «دبي الجنوب».

وخلال السنوات الخمس الماضية، نجحت مجموعة «إينوك» في ترسیخ حضورها في قطاع الطيران العالمي، حتى حققت نمواً في حضورها الدولي بمعدل 70%. كما قامت المجموعة هذا العام بتزويد وقود الطائرات في

دبي - البيان



## الجديدة التابعة لـ«فلاي دبي»

# نحو الدول في معرض الطيران



حمدان بن محمد خلال جولته على منصة أبوظبي للطيران



المنطقة وتوسيع في مبيعاتها والترويج بالمشاركة القوية للشركات الأمريكية العاملة في معرض دبي الدولي للطيران، مما يعطي لهذا الحدث العالمي زخماً إضافياً ويعزز مكانته في أوساط الشركات العالمية والأمريكية.

ورحب سموه بجميع الشركات التي تعرّض إبداعاتها وتقنياتها المتقدمة في قطاع الصناعات والتقنيات الجوية المدنية من القائمين على الجناح إلى شرح حول هذه الأنظمة والتقنيات الجوية المدنية والدفاعية خاصة الصواريخ والطائرات والحربي بمختلف أنواعها. وأشار صاحب

السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم بالمشاركة القوية للشركات الأمريكية العاملة في معرض دبي الدولي للطيران، مما يعطي لهذا الحدث العالمي زخماً إضافياً ويعزز مكانته في أوساط الشركات العالمية والأمريكية.

وطجيئه لـ«فلاي دبي» كي تكون في مقدمة شركات النقل الجوي الاقتصادية على مستوى المنطقة والعالم، وتابع سموه جولته في المعرض، حيث توقف عند جناح الولايات المتحدة الأمريكية الذي يضم مناجع وتقنيات متقدمة جداً تخدم الطيران المدني والحربي على حد سواء، واستمع سموه من القائمين على الجناح إلى شرح حول هذه الأنظمة والتقنيات الجوية المدنية والدفاعية خاصة الصواريخ والطائرات والحربي بمختلف أنواعها. وأشار صاحب

### «دبي لصناعات الطيران» تعقد صفقة تأجير

وقعت «دبي لصناعات الطيران كابيتال» ووحدة التأجير في «دبي لصناعات الطيران» اتفاقية مع شركة طيران الخليج لتأجيرها 5 طائرات من طراز «بوينغ 787-9» دريملاينر، والتي من المقرر أن تتضمن إلى أسطول الناقلة الوطنية لمملكة البحرين في عام 2018.

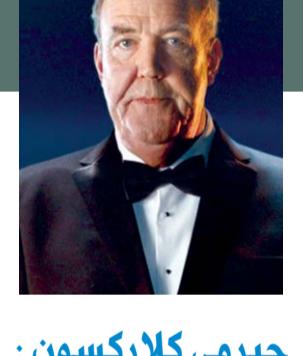
وتساعد هذه الطائرات الحديثة ذات الكفاءة العالية على استهلاك الوقود شركة طيران الخليج على توسيع شبكتها ودعم المطارات المستقبلية لنموها على المدى البعيد.

وقال فيروز تاربور الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران: «يسعدنا أن تكون في وضع يسمح لنا بدعم استراتيجية أسطول طيران الخليج في وقت يتطلعون فيه إلى تطوير خدماتهم». مضيفاً: «تأجير هذه الطائرات الحديثة والمتطورة تذكرة جلوس قدرة شركة دبي لصناعات الطيران على العمل وتقدم المساعدة للعملاء على اختلاف متطلباتهم.. ونحن نتطلع إلى دعم شركة طيران الخليج في إطار تعزيزها لمواصلة نموها».

وأوضح الكابتن وليد عبد الحميد العلوي نائب الرئيس التنفيذي لشركة طيران الخليج، أن هذه الاتفاقية تأتي تشير إلى أن طيران الخليج تستعد لدخول مرحلة تاريخية في مسيرتها مع استقبالها 5 طائرات بـ«بوينغ 787-9» دريملاينر في الأشهر المقبلة.

### «لوكهيد مارتن» تدعم مسابقة أنظمة الطيران دون طيار

التقت مارلين هيوسن، رئيس مجلس إدارة «لوكهيد مارتن»، والرئيس التنفيذي لشركة لوكهيد مارتن بالparticipants في مسابقة «الأنظمة الطيران من دون طيار» (بالإنجليزية)، غير المأهولة) في أمس على هامش معرض دبي للطيران، وشهدت هذا البرنامج الممتد لعام كامل استقطاب أفضل الأفارقة في مجالات العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات لدى طلبة الجامعات في أنحاء الإمارات. تعتبر المسابقة مبادرة مشتركة بين كل من مبادلة للاستثمار (مبادلة) ولوكيهيد مارتن وهي عبارة عن برامج يدعي طلبة الجامعات تصميم ونطوير ومحض تطبيقات مدنية وصناعية لنظام Indago للطائرات من دون طيار من لوكهيد مارتن، والذي يُعرف بتحمله وقدرته على التكيف عبر مختلف القطاعات. دبي - البيان



### جيرومي كلاركسون:

#### الحملة تعتمد روح الفكاهة



زوار يتوافدون لمشاهدة مقصورة طيران الإمارات الجديدة في المعرض | تصوير - زافير ويلسون

## تيم كلارك: الطالبات الجديدة بحاجة لدعم «إيرباص»



تيم كلارك

من الناحية التعاقدية للبقاء على خط الإنتاج 10 إلى 15 سنة موضحاً أن إيرباص يعكس دعم الشركة للمزيد من الطائرات مضيقاً أنه حتى لو تم التوصل إلى صفقة جديدة فإن الأمر يعود إلى إداره إيرباص لتقرر ما إذا كان هذا العدد كافياً لإبقاء على برنامج الطائرة قائماً. وأضاف: إذا طلبنا المزيد من ذلك، نريد أن نضمن وجود إدراة في ذلك».

دونت ستوب في ناو، التي تؤديها فرق الروك البريطانية كويين، كموسيقى خلية لها.

حيث يمتاز المقعد الجلدي الوثير القابل للتحول إلى سرير مستوٍ بالكامل، بإمكانية تركيبه في وضع «الجاذبية صفر»، أو الاختيار من بين عشرات الوضعيات الممكنة، وبخواص جانبية بالحجم الطبيعي لتلبية الملابس، وبخواص كل مقعد على خيارات إضافة شخصية ونظام تكييف يتيح التحكم بدرجة الحرارة بلمسة زر، ويوجد

من أجهزتهم الخاصة. ويتوفر داخل الجناح أيضاً مساحة واسعة للتخيّر، بما في ذلك خزانة علوية بتصميم مبتكر، وخزانة جانبية بالحجم الطبيعي لتلبية الملابس، وبخواص كل مقعد على مستوى صناعة الطيران التوافذ الافتراضية في الأجنحة الوسطى، بحيث يرى ركاب هذه الأجنحة المشاهد خارج الطائرة، باستخدام تقنية كاميرا الزعنفة الفعلية، ويمكن للمسافرين التمتع بمساحة أكبر من المقصورة على مساحة الطائرة في أجواها. وقد تم اعتماد أحد التقنيات في كل من الأجنحة الأخرى من مقراب لتنكين المسافر من التمتع بقدرة من الأعلى على المناطق التي تحلق الطائرة في أجواها.

رسالة إيرباص الجديدة هي أن الطائرة مصممة لتلبية احتياجات المسافر في جميع الأوقات، بما في ذلك الرحلات التجارية، حيث تتيح للمسافر اختيار مقعد مخصص له، وذلك من خلال عرض محتوى ترفيهي

أطلقت طيران الإمارات حملتها الإعلانية الجديدة المخصصة للتعرف بأجنحة الدرجة الأولى الجديدة المغلقة بالكامل، والتي ترسخ معايير متقدمة في عالم الطيران. وقام بدور البطولة الشهير جيرمي كلاركسون حيث يؤكد أن فهو على روح الفكاهة التي يشتهر بها وعلاقته الوثيقة بعالم السيارات. وبينما يتكلّم عنه بتقدّم سرعة 700 ميل في الساعة، كما يأتي مع بجاما، على بأن البيجاما تعد واحدة من المنتجات الجديدة التي توفرها طيران الإمارات لمسافري الدرجة الأولى.

وأشاد كلاركسون بمستويات الراحة التي تتبعها طيران الإمارات، مبرزاً أن «البقاء على رأس أمثلة».

وقال بطرس راتب رئيس أول طيران الإمارات دائرة الاتصالات المشتركة والتسويق والعلامات التجارية: «يعد جيريمي كلاركسون أحد أشهر الوجوه في عالم السيارات. فالإضافة إلى كونه جماً وممتعاً تلفزيونياً لبرامج السيارات، فإنه أيضاً من أدق تفاصيله بما في ذلك الإضاءة وشاشة الفيديو المسطحة

ويظهر كلاركسون مرتدياً بزة رسمية أنيقة وهو يتحدث عن تفاصيل المقصورة وأسلوب يوحى وكأنه يتحدث عن سيارة حديثة. وينتهي الإعلان بطولة الإمارات وهي تتحقق فوق رأسه ليضيف أن ما يتكلّم عنه بتقدّم سرعة 700 ميل في

الساعة، كما يأتي مع بجاما، على بأن البيجاما تعد واحدة من المنتجات

الجديدة التي توفرها طيران الإمارات لمسافري الدرجة الأولى.

وأشار كلاركسون إلى أن «البقاء على رأس أمثلة».

وأضاف بطرس: «يمثل كلاركسون الخيار المناسب لحملتنا، خاصة وأن أجنحة الدرجة الأولى الجديدة المغلقة مستوحاة من سيارات الفئة S من مرسيدس-بنز الفاخرة، كما أنها تقسم بقدر كبير من الابتكار وترسخ معايير متقدمة جديدة ترتقي بتجربة المسافرين».

بتقديمه مبتكر وتجهيزات خاصة الجيدة

مستويات غير مسبوقة من المخصوصية

والراحة والفاخرة، حيث تتمتع باستقلالية

تماماً بفضل تجهيزها وتم تجهيز كل

جناح خاصية المكالمات المرئية التي

تتيح للمسافر الاتصال مع أفراد أقرب

الخدمة بطلب الدخول ووجود لكل

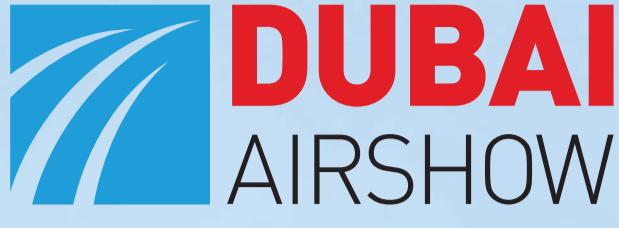
جناح «نافذة دمدة» تتيح للمسافر تلقي

خدمة المرطبات والمأكولات الخفيفة مع

المحافظة على خصوصيته.

## اعتماد «بيل» ترفع مستوى الدعم لشركة طيران أبوظبي

على كافة خدمات الصيانة لدينا، التي تتوافق مع أرقى المعايير العالمية في صيانة الطائرات. وقال جلين إسبل، نائب الرئيس التنفيذي للدعم وخدمات العملاء في «بيل»: «الصيانت لطائراتها من نوع «Bell412»، «Bell212» على مستوى الإمارات والمنطقة. وقال نادر الحمادي، رئيس مجلس إدارة طيران أبوظبي في مؤتمر صحفي على هامش معرض دبي للطيران: «بعد الاعتماد شهادة دولية طائراتنا توسيعاً مستمراً، فمن المهم أن نزود عملاءنا بحلول خدمات ذكية وسهولة في نماذج الطلب المتزايد». دبي - البيان



## DUBAI AIRSHOW

أعلنت شركة طيران أبوظبي أمس، حصولها على اعتماد رسمي من «بيل» للطائرات المروجية، إحدى شركات «تكسترون» للقيام بأعمال الصيانة لطائراتها من نوع «Bell412»، «Bell212» على مستوى الإمارات والمنطقة. وقال نادر الحمادي، رئيس مجلس إدارة طيران أبوظبي في مؤتمر صحفي على هامش معرض دبي للطيران: «بعد الاعتماد شهادة دولية

## حقوق حصرية لتشغيل مبني الطيران العماني الخاص

أعلنت شركة «جيتكس» لدعم الطيران بن أحمد الحوستي، الرئيس التنفيذي للشركة العمانية لإدارة المطارات، مبني خدمة الطيران الخاص (FBOs) في سلطنة عمان، وبموجب الاتفاقية ستتولى «جيتكس» مسؤولية تطوير والالتزام، وننذر لتقديمهما بمطاراتها الجديدة، وقدرت الشراكة أفضل عرض وتأهلت للحصول على العقد للسنوات العشر المقبلة. دبي - البيان

## عبر اتفاقية تأجير تمويلي وتدخل الخدمة مطلع 2019 «العربية» تضيف 6 طائرات إلى أسطولها بـ 2.8 مليار درهم

خطط نموها الطموحة. من شأن طائرات LR A321neo التي ستتنضم لأسطول الناقلة الاقتصادية (NEO) بكونها تمثل خيار المحرك الجديد في دعم وتحقيق رؤية الشركة في التوسيع نحو أسواق جديدة. ومن ناحيته، قال جون ليهي، الرئيس التنفيذي لعمليات عماء الطائرات التجارية في إيرباص: «تعد الطائرة بموقعتها الاستثنائية، إضافة رائعة لأسطول الناقلة الحالي من طائرات A320. إذ تواصل العريبة للطيران من خلال التصميم الفريد الحفاظ على معايير الناقلة في المساحة بين المقاعد والتي تعد من بين الأفضل في الدرجة السياحية على مستوى قطاع الطيران. وشمال إفريقيا مع حرصها على تقديم خدمات القيمة المضافة لمسافرها.

وستتدن طائرة LR A321neo على النجاحات التي سجلتها طائرة A321neo، التي حصدت أكثر من 80% من الحصة السوقية ضمن فئتها بواقع طلبيات يصل إلى 1400 طائرة يومياً، حيث تمتاز الطائرة بمحوتها باعتبارها الطائرة ذات المدى الأطول في تجربتها على معدلات الترقب المقطورة، التي من شأنها تعزيز تجربة المسافر على متن طائراتنا أينما كانت وجهتها. وسيستمتع ركاب درجة رجال الأعمال في طائرات MAX 737 من طيران العُمانية بأكبر شاشات متاحة على طائرة ذات مصر واحد. ومن خلال واجهة الركاب الفريدة من «تالييس»، سيتمكن كل من ركاب درجة رجال الأعمال والدرجة الاقتصادية من الوصول لقائمة استثنائية من مزايا الترفيه والمعلومات.

### أسس عالمية

وقال ألكسندر طيببي، نائب الرئيس التنفيذي لـ ALC (Air Lease Corporation): «ندير عملياتنا على أسس عالمية غير تمويل وتوفير طائرات للنقلات الجوية في كل منطقة جغرافية رئيسية، وتعتبر منطقة الشرق الأوسط، لما تتمتع به من معدلات نمو هي الأسرع في قطاع الطيران على مستوى العالم، كما أنها تمتل واحدة من أبرز أسواقنا. ونحن سعداء لتوفيق الاتفاقية مع العريبة للطيران ولمساهمتنا في دعم هذه الفتة».



عادل علي وألكسندر طيببي خلال التوقيع | من المصدر

من مسافرنا. نحن نتطلع لاستقبال الطائرات في عام 2019، بينما نواصل تقديم خدماتنا القوية على متن رحلاتنا والمزيد من الوجهات الجديدة لاكتشافها». كما تمتاز الطائرة بمداها الأطول من بين طائرات الممر الواحد الموجودة في السوق، وتضم طائرات العريبة للطيران الجديدة 215 مقعداً مع الحفاظ على معايير الناقلة في المساحة بين المقاعد والتي تعد من بين الأفضل في الدرجة السياحية على مستوى قطاع الطيران.

دبي. لوي عبدالله أعلنت العريبة للطيران أمس، توقيع اتفاقية تأجير تمويلي لـ 6 طائرات من طراز إيرباص A321neo Long Range (LR) مع شركة Air Lease Corporation بقيمة دفريدة تصل إلى نحو 2,796 مليار درهم وتدخل الطائرات في الخدمة مع بداية العام 2019، لتدعيم الناقلة في خدمة شبكة وجهاتها الحالية وإضافة وجهات طويلة المدى في المستقبل القريب.

ووقع الاتفاقية عادل العلي، الرئيس التنفيذي لمجموعة العريبة للطيران وألكسندر طيببي، نائب الرئيس التنفيذي لـ ALC (Corporation) ضمن آليات معرض دبي للطيران. وستنضم طائرات LR A321neo المكون من 50 طائرة A320 التي تخدم 133 وجهة من خلال خمسة مراكز عمليات في الإمارات (الشارقة ورأس الخيمة) والمغرب ومصر والأردن.

**أعداد متنامية**  
وقال عادل علي، الرئيس التنفيذي لمجموعة العريبة للطيران: «نشهد بشكل

## «تالييس» تزود الطيران العماني بطائرات «B737 MAX»



الطرفان خلال توقيع الاتفاقية | البيان

تجربة الضيوف واحدة من أبرز أولوياتنا، ونحوها اليوم في تعزيز ثقته بـ«تالييس». عبر تهيئة أسطوله من طائرات B737 MAX الجديدة، مع هامش عرض يتيح التوفير على أقصى تجربة داخل الطائرة. وأضاف: «تتيح البنية التحتية المتقدمة لظام MAX «AVANT IFEX»، ومن المتظر أن تدخل طائرات العريبة الجديدة الخدمة في يناير 2018. وربط الشريك بعلاقة وثيقة دائمة، مما يتيح لهما تجربة المسافر على متن طائراتنا أينما كان وجهتها. وسيستمتع ركاب درجة رجال الأعمال في طائرات MAX 737 من طيران العُمانية بأكبر شاشات متاحة على طائرة ذات مصر واحد. ومن خلال واجهة الركاب الفريدة من «تالييس»، سيتمكن كل من ركاب درجة رجال الأعمال والدرجة الاقتصادية من الوصول لقائمة استثنائية من مزايا الترفيه والمعلومات».

وقال عبد العزيز الرئيس التنفيذي للتوفير بالوكالة لـ«الطيران العماني»: «تمثل تجربة الطيران العماني اتفاقية أمس، على هامش عرض يتيح لها طائرات MAX 737 «AVANT IFEX»، بنظام التوفير المترافق مع شركات العريبة الجديدة، مما يتيح لها تجربة متنوعة من الشكلات وخدمات الترقيه المقطورة، التي من شأنها تعزيز تجربة المسافر على متن طائراتنا أينما كانت وجهتها. وسيستمتع ركاب درجة رجال الأعمال في طائرات MAX 737 من طيران العُمانية بأكبر شاشات متاحة على طائرة ذات مصر واحد. ومن خلال واجهة الركاب الفريدة من «تالييس»، سيتمكن كل من ركاب درجة رجال الأعمال والدرجة الاقتصادية من الوصول لقائمة استثنائية من مزايا الترفيه والمعلومات».

**تجربة استثنائية**  
وقال عبد العزيز الرئيس التنفيذي للتوفير بالوكالة لـ«الطيران العماني»: «تمثل

## في إطار جهودها التوعوية حول المشاريع الوطنية لاستكشاف المريخ «الإمارات للفضاء» تطلق مبادرتي «الحضارة» و«النخلة»



الوكالة ترسم الوجهة المستقبلية لمشاريع الاستكشاف الفضائي | البيان



محمد الأحبابي

المريخ، أما مبادرة صندوق الحضارة فهي عبارة عن مجموعة من البذور لنباتات جرى اختبار قدرتها على النمو في بيئات خاصة تمايز بيئة الفضاء مثل محطة الفضاء الدولية، حيث تهدف تعزيز المعرفة البشرية حول المريخ، حيث تهدف المبادرة إلى تعريف بأهمية البحث عن الحلول لتحدي الزراعة في الفضاء، وذلك بسبب الأهمية التي يكتسبها هذا الموضوع كون الزراعة تغطي واحدة من المجالات والمواضيع الجاذبة الاستراتيجية التي يعمل العلماء، وخبراء على إيجاد الحلول لها بهدف التغلب على مشكلة الأرضا، ورفد رواد الفضاء بالغذاء اللازم خلال فترة رحلاتهم الطويلة بعيداً عن المعمورة.

**وجهة مستقبلية**  
وقال الدكتور المهندس محمد ناصر

## (بوينغ): 3350 طائرة احتياجات أسواق المنطقة

عمليات التسليم بالمنطقة، وسوف تحتاج شركات الطيران في المنطقة إلى 1770 من طائرات الممر الواحد بقيمة إجمالية تبلغ 190 مليار دولار، مدفوعةً ببناء شركات الطيران منخفض الكلفة.

وتعمل «بوينغ» للخدمات العالمية، ثالث وأحد وحدات الأعمال التابعة لـ«بوينغ»، على توسيع نطاق قدراتها لتقديم خدمات الدعم لشركات الطيران والطائرات في المنطقة.

وعلى الصعيد العالمي، توقعت «بوينغ» وصول الطلبات طویل الأمد على الطائرات الجديدة إلى 41030 طائرة بقيمة 6.1 تريليونات دولار، وستعمل كفاءة محل الطاوارئ التقنية على الأقل، مما سيحدث بالفعل على شركات الطيران والمصافي، ويحفز النمو بالأسواق الناشئة ويدعم الاتكارات في نماذج أعمال شركات الطيران.

يتمحور نشاط بوينغ للخدمات العالمية حول تقديم حلول متقدمة وسريعة للسوق من خلال التركيز على 4 محاور رئيسية هي، سلسلة التوريد، والهندسة والتعديلات والصيانة، والطيران الرقمي والتحليلات، والتدرير والخدمات المهنية. وبفضل خبراتها العميقه وحضورها العالمي وشراكتها القوية على المستوى المحلي، تتمتع «بوينغ» بمكانة تؤهلها للمنافسة والتفوق في المجال.

وقال راندي تينسيث، نائب الرئيس للعمليات التسويقية في بوينغ للطارات، «نطاق قدراتها لتقديم خدمات الدعم لشركات الطيران والطائرات في المنطقة.

سيتيح لشركات الطيران بالمنطقة هاتان النسبتان أعلى بكثير من المتوسط العالمي.

**استحواذ**

ووفقًا للتقرير، سوف تستحوذ طائرات الممر الواحد، مثل طائرة MAX 737، على أكثر من نصف

واسثمارات البنية التحتية القوية، الإجمالية للطيران بالمنطقة، جذب الحركة الجوية عبر المراكز الرئيسية، وتقديم خدمة توقف لمراة واحدة بين العيدين من المدن.

وتشير التوقعات إلى أن طائرات ذات الممرين ستتشكل 50% من إجمالي الطائرات الجديدة في الشرق الأوسط، وستبلغ قيمتها 520 مليار

## تكنولوجيًا جديدة لحماية الطيارين من تهديدات «الليزر»

طورت ليزلي لايكر، العالم التنفيذي لدى الشركة، تعلم أول شعاع الليزر ضمن نظاماً منخفض التكلفة وخفيف الوزن يمكّن أن يجحب أشعة الليزر الخفيرة؛ بهدف حماية الطيارين وطاقم الطائرات من الهجمات العدائية، في استخدام غشاء رقيق مبتكرة، تعلم انتقال آمن للضوء المائي بنسبة 70%. ونظماناً بسم لمعظم الضوء بالمرور، ما يوفر الحماية دون الحاجة لارتفاعات الطائرات الصناعية الملونة، ويسهم بفتح طيارين بروءة أكثر فعالية لللحظة للطيارين العادي والعدادات شهود الأوان، وعلى، يحمي الطيارين من حوادث الليزر الخطيرة دون التخلص من القدرة على الرؤية.

**أطوال موجة**  
وقال ليزلي لايكر، العالم التنفيذي لدى الشركة، تعلم أول شعاع الليزر ضمن نظاماً منخفض التكلفة وخفيف الوزن يمكّن أن يجحب أشعة الليزر الخفيرة؛ بهدف حماية الطيارين وطاقم الطائرات من الهجمات العدائية، في استخدام غشاء رقيق مبتكرة، تعلم انتقال آمن للضوء المائي بنسبة 70%. ونظماناً بسم لمعظم الضوء بالمرور، ما يوفر الحماية دون الحاجة لارتفاعات الطائرات الصناعية الملونة، ويسهم بفتح طيارين بروءة أكثر فعالية لللحظة للطيارين العادي والعدادات شهود الأوان، وعلى، يحمي الطيارين من حوادث الليزر الخطيرة دون التخلص من القدرة على الرؤية.

«بوم سوبر سونيك» جاهزة للتلقى  
عروض اختيار موقع منشآتها الجديدة

والمصنعين. وتحث الشركة عن موقع يمتع بحضور قوي في عالم الطيران بما يتيح المزيد من التطور والنمو مع دخول نموذج «إكس بي-1 سوبر سونيك» مرحلة التصنيع، إذ تعمل على توظيف الموارد الهندسية لخدمة أول منتج تجاري للشركة الذي يتمثل بطائرة أسرع 2,6 مرة من أي طائرة أخرى بالسوق بما يعزز قدرات التواصل في العالم. دبي - وام

أعلنت «بومب سوبر سونيك» جاهزيتها تلقي العروض التنافسية لاختيار موقع إنشاء إنتاج طائراتها الخارقة بسعة 55 راكباً وسرعة 2,2 ماج، وحددت الشركة خلال مؤتمر صحفي عُقد في المعرض أمس عدداً من المعايير لمنشأتها المقبلة حيث تتطلب وجود مساحة تصنيعية قادرة على دعم عمليات إنتاج تثليبة متطلبات خطوط الطيران كونه وجهة مفضلة لتجذب آلاف المفكرين



# «باناسونيك أفيونيكس» تقدم سلسلة حلول ترفيه جوي

كشفت «باناسونيك أفيونيكوكوبوريشن» أمس عن جانب من البرامج الأولى في الصناعة التي سيتم تقديمها لطائرة الشركة الأحدث «بوينغ 777-300 إي آر» في معرض دبي للطيران، حيث طرحت مجموعة واسعة من الحلول مثل اتصال «لайн فيت واي-فاي» ونظام ترفيهي متتطور يعتبر أخف بنسبة 12% من الإصدارات السابقة.

فيما سيستفيد ركاب الناقلة لأول مرة من

# ارتفاع حجم صفقات المعرض إلى 85 مليار درهم

اليوم أهون

نوعي صفات بقيمة وصلت  
إلى نحو 71 مليار درهم، منها  
ـ 55,4 مليار درهم قيمة صفقة  
طيران الإمارات مع شركة  
بوينغ، والتي تضمنت شراء 40  
طائرة بوينغ 787-10 دريملاينر  
مع حقوق خيار لاستبدال  
ـ 9,787 لطائرات بطاراز.

العربية

رسن بهم، است سمبوس، مطيران، أمس، على هامش المعرض عن توقيع اتفاقية تأجير تمويلي لست طائرات من طراز إيرباص A321neo (A321neo) مع شركة التمويل Air Lease Corporation، بقيمة دفترية تصل إلى 2,79 مليار درهم وفقاً لقائمة الأسعار، وستنضم طائرات لمكون من 50 طائرة A320 التي تخدم 133 وجهة من خلال خمسة مراكز عمليات في الإمارات (الشارقة ورأس الخيمة) والمغرب ومصر والأردن.



طائرات البلاك هوك، إضافة إلى توقيع 7 ملايين درهم. كما تم توقيع

**بوينغ** من جانبها، أعلنت شركة بوينغ عن طلبية جديدة لبيع 20 طائرة بوينغ 737 ماكس 8 بقيمة بلغت 2,2 مليار دولار (نحو 8 مليارات درهم). ووفقاً لبيان الشركة، فإن طلبيات طائرات بوينغ الجديدة تأتي في إطار اتفاقية تعاون بين طيران الإمارات والخطوط الجوية الملكية المغربية، وذلك في إطار تطوير الشراكة الاستراتيجية بين الطرفين.

واصل معرض دبي للطيران 2017 تعزيز الزخم الذي يشهده من خلال توقيع صفقات جديدة، ليرتفع إجمالي قيمة الصفقات والعقود المبرمة إلى نحو 85 مليار درهم، منها صفقات تجاوزت 14 مليار درهم في اليوم الثاني.

وأعلنت القوات المسلحة الإماراتية، أمس، توقيع ثمانى صفقات جديدة بقيمة 3,27 مليارات درهم في اليوم الثاني لمعرض دبي للطيران 2017، ليرتفع بذلك إجمالي الصفقات إلى 9,78 مليارات درهم.

وقال اللواء ركن طيار إسحاق البلوشي رئيس الادارة التنفيذية للصناعات وتطوير القدرات الدفاعية بوزارة الدفاع، في تصريحات صحافية على هامش المؤتمر الصحافي التي تم تنظيمه على هامش المعرض، إن من بين صفقات اليوم الثاني صفقة مع شركة «جلوبال إريوسبيس لوجستيك» الإماراتية بـ 1,45 مليار درهم لتقديم خدمات فنية وإدارية ودعم لوجستي للطائرات العمودية، كما تم توقيع عقد مع شركة «أدفانسد إنجيريتد سيسىتمز» الإماراتية لتقديم الخدمات والصيانة والإسناد اللوجستي لطائرات الاستطلاع بقيمة 480,5 مليون درهم، وأآخر مع شركة «جود ريتشارد كوربوريشن» الأمريكية بقيمة 514,2 مليون درهم لشراء وتحديث حاويات للاستطلاع الجوي.

**البواردي يلتقي عددا من الوزراء وكبار المسؤولين الجزائريين**

للطيران كونه من أهم المعارض على الصعيد العالمي، نظراً لاستقطابه عدداً كبيراً من الشركات المتخصصة والشركات العالمية المصنعة لأنظمة الطيران، ويعمل على تلبية متطلبات واحتياجات مختلف الشركات، وفضلاً عن كونه فرصة كبيرة للتعرف على أحدث الصناعات في مجال الطيران وتبادل الخبرات.

التعاون العسكري والصناعي والتكنولوجي في مجال الدفعات العسكرية المشتركة. كما استقبل كلاً من بينوات دوساجي الرئيس التنفيذي لشركة DASSAULT، وجون هاريس الرئيس التنفيذي لشركة RAYTHEON. وجرى خلال اللقاءات استعراض علاقات التعاون بين دولتي الإمارات وأعضاء وفود

التقى معالي محمد بن أحمد الباردي، وزير دولة لشؤون الدفاع عدداً من الوزراء ووكار المسؤولين الزائرين لمعرض دبي للطيران 2017، حيث استقبل بمكتبه في المعرض أمس، كلاً على حدة الدكتور محمد مالكي بن عثمان كبير وزراء الدولة لشؤون الدفاع والخارجية لجمهورية سنغافورة وأوليخ ديفغولييف رئيس لجنة

**لطفیران** یمثل واجهة ورسالة وقدرات وطنية  
کما یمثل وصولاً عالمیاً نفتخر به جمیعاً.

وقال إن المعرض يرسم بالتوازن في محتواه «ال العسكري والمدني »، بهدف تحقيق تبادل في مختلف الفعاليات التي يحيط بها خالل فترة اعقاده، لذلك أعتقد أنه لا يوجد طغيان شق على آخر، بل نراعي في كل دورة رسم صورة مشرفة تعكس الصورة للمشرق للإمارات، ولاسيما أن المعرض يستضيف العديد من دول العالم التي جاءت تحمل معها ثقافات وعادات وتقالييد مختلفة ومتعددة، وهذا ما يؤكد أهمية اللتاق في ضمن المعرض وأهدافه. ولفت إلى أن وجود هذا الكم الهائل من شركات صناعة الطيران العالمية على أرض الإمارات، في هذا الحدث الفريد، يعكس قدرات الدولة على استيعاب المستجدات الجديدة في المجال الجوي، فضلاً عن الثقة العالمية الكبيرة في الإمارات، الأمر الذي ينبع عنه حرص العديد من الدول والشركات على المشاركة في الحدث العالمي الكبير.

نوعية في صناعة الطيران، الأمر الذي ظهر

حيث حمل اعمال المعرض في دوراته السابقة، لاسيما أن الشركات الوطنية أدت دوراً بارزاً في رسم صورة مشرفة في تلك الصناعة، وسجلت حضوراً كبيراً في التنافسية العالمية. وأشار إلى أن المؤسسة العسكرية تقوم بدور كبير في تعزيز هذه النوعية من المعارض، إذ تعزز مكانة الإمارات كمركز إقليمي يُ بين دول العالم في المجالات العسكرية بمختلف أنواعها برياً وجواً وبحراً، إذ تعتبر المعارض العسكرية أحد أهم

قال اللواء ركن طيار عبدالله الهاشمي إن هناك معايير تستند إليها في تقييم المعرض في كل دورة، ويتم تطويرها وفق المتغيرات العالمية لقياس الجودة، بهدف مواكبة المسارات التطويرية في مجال الطيران، ومن أبرز معايير النجاح قياس حجم المشاركات من الشركات العالمية والمحلية ومقارنته مع مشاركات الدورات السابقة، التنافسية العالمية التي تأتي تحت مظلة المعرض في كل دورة، فضلاً عن الوفود المشاركة من مختلف دول العالم ومدى اهتمام وسائل الإعلام العالمي بالحدث قبل انطلاقه.

فیلم

قال اللواء ركن طيار عبدالله الهاشمي إن هناك معايير تستند إليها في تقييم المعرض في كل دورة، ويتم تطويرها وفق المتغيرات العالمية لقياس الجودة، بهدف مواكبة المسارات التطويرية في مجال الطيران، ومن أبرز معايير النجاح قياس حجم المشاركات من الشركات العالمية والمحلية ومقارنته مع مشاركات الدورات السابقة، التنافسية العالمية التي تأتي تحت مظلة المعرض في كل دورة، فضلاً عن الوفود المشاركة من مختلف دول العالم ومدى اهتمام وسائل الإعلام العالمي بالحدث قبل انطلاقه.

بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، والمتابعة الحيثة وحضور صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولـي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، تعكس مدى استثنائية الحديث، وأهميته ليس على المستوى المحلي فحسب، بل عالمياً أيضاً، فضلاً عن مشاركة رؤساء العديد من الدول التي تـعد شاهد عـيان أهمية الحديث وتفاصيله.

صناعات الجوية المتطرفة عالمياً، ويباورـي أهدافه فرصةً حقيقةً للتلاقيـ الخبرـاتـ عـرضـ التطـورـاتـ الحـديثـةـ التـيـ توـاكـبـ تـقـدـمـ التـكـنـوـلـوـجـيـ، فـضـلـاًـ عـنـ الفـرـصـ التـيـ توـفرـهاـ لـلـشـركـاتـ العـالـمـيـةـ لـعـرـضـ قـدـراتـهاـ إـمـكـانـيـاتـهاـ التـصـنـيعـيـةـ، مـمـاـ يـوـفـرـ فـرـصـاـ مـائـلـةـ لـشـراكـاتـ جـديـدةـ تـسـهـمـ فـيـ تـطـوـيرـ بـقـاءـ الصـنـاعـاتـ الـجـوـيـةـ عـالـمـيـاـ.

أوضح أن المعرض يأتي لنا بثوابـتـ مـدـدـيدـ كلـ عـامـينـ، مشـيرـاـ إـلـىـ أنـ الرـعـاـيةـ كـرـيمـةـ مـنـ الـقـيـادـةـ الرـشـيـدةـ لـلـدـولـةـ مـمـثـلـةـ فـيـ صـاحـبـ السـمـوـ الشـيخـ خـلـيفـةـ

مهمة  
الشركات العالمية

أكاديمية ركن طيار عبدالله  
وزارة الدفاع المساعد للخد

ووضحاً بأن المؤسسة العسكرية في دولة الإمارات العربية المتحدة تقوم بدور كبير يعزز تلك النوعية من المعارض، تتعزز مكانة الإمارات كمركز إقليمي بين دول العالم في المجالات العسكرية المختلفة أنواعها برياً وجواً وبحراً، إذ تعتبر معارض العسكري أحد أهم المؤشرات التي تسهم في تجسيد واقع التطور والتكنولوجيا في الصناعة العسكرية في دولة.

## صفرة «الأفكو» الكويتية تقترب من شراء 20 طائرة «بوينغ 737 ماكس»



عام 2020 حسبيما قال مدير مبيعات الطائرات التجارية لدى بوينغ إحسان منير خلال المؤتمر الصحافي الذي عقد على هامش فعاليات المعرض الدولي. دبي - روبرز

أعلنت شركة الأفكو الكويتية لتمويل شراء وتأجير الطائرات، أمس، أنها تمارس خيارات لشراء 20 طائرة بوينغ من طراز 737 ماكس، خلال معرض دبي للطيران، وتصل قيمة الطلبة التي جرى الإعلان عنها للمرة الأولى خلال معرض باريس للطيران في يونيو الماضي إلى 2.2 مليار دولار بالسعر المعلن.

وسيدأ تسليم الطائرات اعتباراً من

## نجاح 40% نمو «سكاي برايم» للخدمات الجوية خلال 2017

كشفت «سكاي برايم» للخدمات الجوية خلال مشاركتها بمعرض دبي للطيران عن العديد من أرقام النمو التي حققها خلال العام الجاري، بفضل وحدات الشركة المختلفة والطاعات الإدارية والتغليفية التي حققت أرقاماً قياسية متميزة في أداء الشركة، التي نمت 40% في عدد الرحلات لعام 2017 مقارنة بما سجلته في 2016، بما يعتبر نمواً غير مسبوق على صعيد خدمات الطيران الحالي. دبي - البيان

# «دبي المالي» يدعم نمو قطاع الطيران بالأسواق الناشئة



■ سلمان جعفرى  
أسرع المناطق نمواً حتى 2037، بمعدل سنوي قدره 5,9% و5,5% على التوالي. ومن المتوقع أن تشهد المنطقة نمواً كبيراً في أساطيل الركاب والشحن الجوي بمعدلات تفوق بكثير المعدل العالمي البالغ 3,5%， إذ من المتوقع أن ينمو حجم أساطيل الشرق الأوسط بنسبة 5,1% سنوياً، وأسطول أفريقيا بنسبة 4,1% وأسطول جنوب آسيا بنسبة 4,8%.2,8%

ووفقاً لتوقعات «شركة بوينغ» و«إيرباص إس إي»، فإن حجم أساطيل طائرات الركاب والشحن العالمي سوف يتضاعف ليصل إلى حوالي 45 ألف طائرة من أجل تلبية الحاجة المتزايدة لمزيد من الطائرات خلال العقدين المقبلين.

وتتابع جعفرى: «سيواصل النجاح المذهل الذي حققه دبي كمركز عالمي للطيران في دعم هذا القطاع، لا شك في أن نمو الطلب في المنطقة يوفر فرصة مهمة لمؤسسات تأجير وتمويل قطاع الطيران في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا التي تُؤثِّر أعمالها عبر المنصة التنظيمية والتشريعية لمراكز دبي المالي العالمي».



■ الهيكلية المتطرفة لمركز العالمي تعتبر ركيزة الأعمال في مجال التمويل | البيان

توقعات اتحاد «آياتا» بأن عدد المسافرين سوف تتضاعف خلال العقدين المقبلين، إذ شهدت أعداد المسافرين عبر المطار ارتفاعاً بأكثر من 4 أضعاف خلال السنوات العشر الماضية، ومن المتوقع أن يصل عددهم إلى 90 مليون مسافر العام الجاري.

وتشير التحليلات إلى أن معدل نمو عدد المسافرين الجويين خلال العشرين سنة المقبلة في هذه المنطقة الجوية من العالم، سيتجاوز المعدل العالمي

بتمويل الطيران استضافه مركز دبي المالي العالمي، يواصل قطاع تمويل الطيران فيها مصادر مماثلة تأجير وتمويل وشركات تشغيل الأساطيل الجوية والعديد من الاستشاريين المتخصصين، على هامش معرض دبي للطيران 2017 الذي جمع في ورشات طباب صناعة الطيران من مختلف أحياء العالم، وفي حين يأتي النمو المتواصل في حجم الحركة الجوية في مطار دبي الدولي ليذكي

لتطوير الأعمال لدى مركز دبي المالي العالمي: يواصل قطاع تمويل الطيران في مركز دبي المالي العالمي تحقيق نمو قوي، ويمكننا القول إن استخدام الهيكلية المتطرفة المتاحة في المركز لصفقات تأجير وتمويل قطاع الطيران يُعتبر الركيزة الثالثة لأعمال المركز في مجال التمويل، والتي تضمن الخدمات المصرفية وخدمات إدارة الأصول.

جاء تعليق جعفرى خلال منتدى خاص

■ دبي - البيان  
باتجاه مركز دبي المالي العالمي، لتقديم الدعم اللازم للنهضة المرتقبة في قطاع تمويل الطيران، التي ستنتج عن النمو المتتسارع المتوقع أن يشهده السفر الجوي على مدى السنوات العشرين المقبلة في الأسواق الناشئة، إذ تُفيد توقعات الاتحاد الدولي للنقل الجوي (آياتا)، بأن عدد المسافرين في العالم سوف يتضاعف خلال العشرين سنة المقبلة، مدفوعاً بالزيادة الكبيرة في حركة السفر الجوي في منطقة آسيا والمحيط الهادئ، حيث من المتوقع أن يصل عدد المسافرين خلال 2017 إلى 4 مليارات مسافر، ليرتفع إلى 7,8 مليارات.

وعليه، فإن النمو القوي في الطلب على السفر يدفع باتجاه توسيع أساطيل الطائرات المؤجرة في العالم، ما سيؤدي بالنتيجة إلى نمو الحاجة إلى عمليات تأجير وتمويل قطاع الطيران. وبحسب منصة تحليل شؤون الأساطيل الجوية، فإن عدد الأساطيل المؤجرة التي تعمل في منطقة الشرق الأوسط أسطولاً في 2016، في 2011 إلى 260 أسطولاً في 2011، وفي منطقة آسيا والمحيط الهادئ، ارتفع عدد الأساطيل المؤجرة أكثر من الضعف، من 781 إلى 1,857 إلى 2016، خلال الفترة نفسها. يذكر أنه تم إجراء أول صفقة تمويل طيران ضمن مركز دبي المالي العالمي في 2009 لصالحة طيران الإمارات، ومنذ ذلك الحين، شهد المركز نمواً متتسارعاً إلى أن أصبح اليوم المركز القائم الرائد في مجال تمويل الطيران في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا.

وقال سلمان جعفرى، الرئيس التنفيذي

## «إيكور» تجهز أسطول طيران الخليج من بوينغ 787-9 دريملاينرز

آخر، أما «إيكور» فقد قالت من قبل بتوفير دعم وحدات الطاقة الإضافية لطائرات الناقلة الوطنية الإيرانية من طراز A330 لعدم دخول الطيران وقال دينيس ويتجن، رئيس الإداري للشركة، إن موقعنا الرادي في مجال صيانة وإصلاح الطائرات يمكننا من ضمان تقديم خدمات طائراتها من طراز A330، لهذا ارتأينا تجديد شراكتنا لخدمة طائراتها الجديدة.

وقال دينيس ويتجن، رئيس الإداري للشركة، إن موقعنا الرادي في مجال صيانة وإصلاح الطائرات يمكننا من ضمان تقديم خدمات متقدمة وموثوقة لعملائنا. لقد تشرفنا بتغيير ثقة طيران الخليج بخدماتنا من خلال التوقيع على هذه الاتفاقية، وهذا ما يدفعنا لتطوير خدماتنا في المنطقة التي تشهد نمواً سريعاً في مجال صيانة الطيران والسفر الجوي.

### ■ دبي - البيان

قامت طيران الخليج أمس، بتوقيع اتفاقية مع شركة «إيكور» لتجهيز أسطول طيران الخليج الجديد الذي يتألف من 10 طائرات جديدة من طراز «بوينغ 787-9 دريملاينرز»، بودucts، إذ أثبتت شركة «إيكور» تقديم مستوى عال في أداء الخدمات التي تقدمها لصيادلة وإصلاح الطائرات، وتمت ملاحظة ذلك في إطار العقد السابق بين الشركين لتقديم خدمات طائراتها من طراز A330، لهذا ارتأينا تجديد شراكتنا لخدمة طائراتها الجديدة.

وقال نورم جيلسدورف، رئيس «هانيويل» لمناطق روسيا وآسيا الوسطى وتركيا والشرق الأوسط: «رأت الشركة قطاع صناعة الطيران بثقبيات وخدمات رائدة لما يزيد على 100 عام، وأضاف: «إخبرونا بالتعاون لتعزيز القدرات المحلية، من خلال التصنيع المتقدم وخدمات الصيانة والإصلاح والإضافية، كما يمثل هذا التحالف خطوة مهمة نحو تطوير القطاع في المنطقة. واستتمكن من تزويد حلول تامة لبناء عالم يتسق بمقومات الأمان والذكاء والاستدامة والترابط. ومن المتوقع أن يتم توقيع اتفاقية شامل معرض دبي للطيران، إذ يذكر أن التعاون الثنائي بدأ منذ عدة سنوات عندما قامت «E&M» بدورها في إنشاء الشراكة «إيكور» العالمية للتخصص في تزويد الطائرات المتخصصة في تزويد الطائرات بخدمات الصيانة والإصلاح.

تم توقيع اتفاقية شامل معرض دبي للطيران، إذ يذكر أن التعاون الثنائي بدأ منذ عدة سنوات عندما قامت «E&M» بإصلاح محركات «سي إف إم 56» في طيران الخليج، التي تستخدم حالياً خدمات الشركة لدعم موطئها الحالي من طراز A320 وA330، بالإضافة إلى دعم جهازها الفرعية الطيران.

وأشار إلى أن إطلاق 3 عروض للمرة الأولى في قطاع صناعة الطيران الحيوي بإمارة أبوظبي، بالتعاون مع شركة عالمية مثل «هانيويل»، ينسجم مع التزامنا بتقديم منتجات وخدمات متقدمة ومتخصصة في قطاع الطيران. وقال: «نسنsemهم المذكورة في تحقيق نتائج أفضل، نظرًا إلى عمق شراكتنا وطول مدتها، وسنعمل على تطوير قدرات الطيران المحلي والعالمي، ودعم عروضنا التنافسية والاستفادة من خبراتنا الرئيسية،

وأشار إلى أن إطلاع 3 عروض للمرة الأولى في قطاع صناعة الطيران الحيوي بإمارة أبوظبي، بالتعاون مع شركة عالمية مثل «هانيويل»، ينسجم مع التزامنا بتقديمة ومرنة لمنتجات وخدمات قطاع صناعة الطيران، فإن تعاوننا مع شركة «هانيويل»، التي تعتبر إحدى الشركات المتقدمة ومرنة لمنتجات وخدمات قطاع صناعة الطيران، وذلك على هامش فعاليات معرض دبي للطيران 2017، بحضور عدد من كبار المسؤولين والمسؤولين التقنيين من كلا التشكين. وتهدف الشركتان إلى إرساء ركائز قدرات تصنيع ثلاث وحدات طاقة مساعدة في المنطقة، هي إدارة وحدة الاحتياطات والصيانة التالية والاتصال، وسيبحثان التحالف إمكانية تأجير محركات الطائرات ومكوناتها، إضافة حلول إدارة المراقبة الجوية من الجيل التالي وتصنيع

# كليات التقنية تعرض «أكاديمية الابتكار للواقع الافتراضي»

الأفراضي والمعزز التي دشنها الكليات

مؤخراً في مقرها بكليات التقنية للطلاب بدبي، وتأتي هذه الأكاديمية في إطار استراتيجية كليات التقنية الرامية لتمكين الطلبة من مهارات أدوات المستقبل ودعم جاهزيتهم لسوق العمل، حيث يعرض النموذج للأكاديمية كيفية استخدام الواقع المعزز والافتراضي في التعليم في مجال الطيران، حيث تتمكن هذه المبادرة الطبلية من مهارات البرمجة المتقدمة وتعلم تعليمهم التقني وإدراهم في تأسيس مشاريع مستقلة تتعلق بواقع الواقع.

واعتبر الشامي أن المشاركة في هذا المعرض الدولي تتيح الفرصة للطلبة للإطلاع على سوق الطيران العالمي والإبداعات

المختلفة، لأهميتها بما يحمله من استعراض لأحدث التقنيات المتعلقة بقطاع الطيران والإمكانات الإبداعية وما يقدمه من صورة للتنافسية العالمية للتميز في هذا القطاع. وأضاف أن حضور كليات التقنية في معرض دبي للطيران يمثل فرصة للطلبة وخاصة طلبة هندسة الطيران للاطلاع على أحدث المستجدات المحلية والعالمية في هذا القطاع الحيوي والهام، وكذلك عرض مشروعاتهم وإبراز مهاراتهم التطبيقية، كما يتيح بعض المجال للتعرفي ببرامج ومبادرات الكليات التي تتعلق بريفيتها الاستراتيجية الرامية لتحقيق مخرجات وطنية نوعية تتنبع بالخبرات والمهارات العالمية.

■ تعريف وأوضح الدكتور عبد اللطيف الشامي، أن جناح الكليات في المعرض هذا العام يتميز بتقديمه نموذج لأكاديمية الابتكار للواقع

التي تؤكد رؤية الدولة في قطاع الطيران ويزد القدرات والإبداعات الوطنية، مشيراً إلى حرص الكليات على المشاركة في مختلف الفعاليات والأحداث الكبرى والعالمية،

وتحرص على إقامة وتنظيم مثل هذه الفعاليات والأحداث الكبرى والعالمية،

وهو المشاركة، عبر محمد الشامي عن الشكر والتقدير للقيادة الحكيمية بالدولة في التعليم التطبيقي وكذلك في تأسيس الفعاليات والأحداث الكبرى والعالمية،

الهندسة من تخصصات سياسة الطارات، وتقديم وبناء هيكل الطارات، وتغطية إلى الواقع، بما في ذلك الأكاديمية الابتكار للواقع، في الواقع، التي أستثمرها الكليات بشراكة مع شركة «إيون» الواقع، الواقع، الواقع، والمعزز، والتي ستدعم تطوير مهارات الطبلة في



حسين الحمادي ومحمد الشامي في لقطة جماعية مع الطلبة | البيان

### ■ دبي - البيان

زار معالي حسين الحمادي وزير التربية والتعليم، وعالي أحمد بالهول الفلاسي، وزير الدولة لشؤون التعليم العالي والمهارات المتقدمة، جناح كليات التقنية العليا، التي تشارك في معرض دبي الدولي، حيث كان في استقبالهما محمد عمران الشامي، رئيس مجتمع كليات التقنية العليا، والدكتور عبد اللطيف الشامي، مدير مجتمع كليات التقنية العليا، بحضور عدد من المسؤولين التقنيين من كلتا الكليات على مشاريع طلبة برامج برماجن الهندسة من تخصصات سياسة الطارات، وتقديم وبناء هيكل الطارات، وتغطية إلى الواقع، بما في ذلك الأكاديمية الابتكار للواقع، في الواقع، الواقع، الواقع، والمعزز، والتي ستدعم تطوير مهارات الطبلة في

سلامة  
«طيران الإمارات» تختار تقنية الشاشات  
الإرشادية من «روكويل كولينز»



الطاقة 777 إكس» ومساعده، حيث تجت مع ميزات للتدريب بالنسبة لمساعدي الطيارين وتحسن السلامة كونها تتطلب وقت تشغيل أقل. وقال كلاود أبير، نائب الرئيس والمدير الإداري لمنطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا في روکویل کولینز: «لقد أثبتت تقنية الشاشات الإرشادية قيمتها العالية كمنصة متطرفة، من حيث أرقى مستويات السلامة والكفاءة أثناء التحليق بالطائرة». دبي - البيان

تعاون  
«تالييس» وجامعة الإمارات للطيران توقيع  
مذكرة تفاهم

وقعت «تالييس» و«جامعة الإمارات للطيران»، الذراع التعليمية لمجموعة الإمارات، على مذكرة تفاهم مشتركة من شأنها إطلاق شراكة جديدة لاستكشاف سبل التعاون في مجال الطيران. تعتبر «تالييس» واحدة من الشركات العالمية البارزة في توفير الحلول الرائدة في قطاع الطيران، وتتمتع بسجل حافل في مجال التدريب العملي للعمال حول العالم. تعتبر «جامعة الإمارات

## أول مقاتلة عسكرية يتم تطويرها بالكامل في الدولة

# اهتمام عالمي واسع بطائرة كالدنس «B250» الإماراتية



كلتا الوضعيتين. ومن المزايا التي أبرزها الشكلي: «تحتل B250 موقع الريادة في فئتها مهما كانت الزاوية التي تنظر إليها إلى هذه الطائرة» وأضاف: «مننا بتكييف Novaer في البرازيل لإنتاج أول هيكل مركب (composite) باللياف الكربون بالكامل في قفيتها، وهذا وعده يعطي وزناً أخف». يضاف إلى كل ذلك قدرتها على حمل مجموعة واسعة من الأسلحة التي يتحكم بها أحد جيل لنظام دقة توجيه الأسلحة الهجومية، فأصبح لدينا منافس مذهل ينافس مقاتلة تشغيلية مقبولة، سواء في فئتها وخارجها. لقد باشرنا بالفعل مرافق التطوير المبكرة لخط الإنتاج لدينا في العين، المقرر أن يصبح مركزاً للتميز في صناعة الطيران والفضاء في المنطقة، ونحن فخورون بأن تكون جزءاً من الرؤية التكنولوجية للدولة».

أقل. وفي تعليق آخر، قال كوليون ماهوني، نائب الرئيس الأول، الحلول الدولية والخدمة لشركة روکویل کولینز: «تواصل مناعة الطيران والدفاع في الإمارات العربية المتحدة نموها، وتشكل كالدنس جزءاً من ذلك النمو. أما نحن فنتطلع إلى العمل مع كالدنس لت تقديم خبراتنا من أجل تطوير بشرات محلية جديدة بحيث يكون العمالة في المنطقة على مهام». وقال إن الشركة تشارك بطائرتين في معرض دبي للطيران إحداهما في العروض من بين الأمور الهامة المتعلقة بمستقبل الجوية التي تقام خلال الحدث، مشيراً إلى أنه يجري حالياً العمل على مراحل إنشاء مصنع حقوق الملكية الخاصة بالطائرة 100٪ ما يوفر للمستخدمين مرونة تشغيلية وتشغيلية تضاهي متاح في مدينة العين بقدرة سنوية عالية لتلبية المتطلبات في المنطقة.

وأكيد أن هناك طلباً واهتماماماً قوياً بالطائرة B250. كذلك، يمكن الطيران بذلك لأنهاصممة لتلبية حاجة كل أنحاء العالم لذلك لأنها تتيح طيار واحد أو اثنين على حد سواء، مع أداء كامل للوظائف في

الإلكترونيات الطيران المعابر التي تشاركت بها مع روکویل کولینز، والتي أرسيناها في جميع مكونات أول مقاتلة عسكرية يتم تطويرها بالكامل في دولة الإمارات العربية المتحدة. يقدم هذا النظام للطيار وجهة بيانية بدائية تعمل باللمس، تقلل من عبه عمله وتمكّنه من التركيز بشكل فعال على مهامه». وقال إن الشركة تشارك بطائرتين في معرض دبي للطيران إحداهما في العروض من قبل قوات جوية إقليمية ودولية. أما الخصائص التي تمتّع بها فتعتملها منافساً قوياً، مثل ISR / منصة الاستطلاع والتدريب المسلح، بعد أن خطفت أضواء الجميع بعرضها المتميزة خلال المعرض أظهرت فيه قدرات فائقة في تأدية المهام، بحسب، حمدان الشكلي، كبير مهندسي برمجيات كالدنس.

وكشفت كالدنس، شركة للتكنولوجيا الخفيفة الجديدة المتميزة، عن طائرتها الهجومية الخفيفة الجديدة تم تأسيسها مؤخراً في أبوظبي وتتخذ منها مقراً لها، بقدرات على تأدية مهام متعددة، B250، في معرض دبي للطيران. تم تصميم Calidus B250 بالكامل لتلبى

## فريق الفرسان يرسم لوحة إبداعية في سماء الإمارات



تصوير: سيف محمد - دينيس مالاري

