

كرنفال التراث

لقفال 2017

موعدنا غداً
السادسة صباحاً



الجمعة 15 شعبان 1438 هـ | 12 مايو 2017 م | العدد 13477

عيد البحر





■ حمدان بن محمد خلال تسليمه جائزة حمدان بن راشد إلى نجله راشد | البيان

2016



المستمر لرياضة الفروسية وسباقات الهجن فضلاً عن الرياضات البحرية. وأكد الجمع أن سمو الشيخ حمدان بن راشد، يستحق التكريم والوسام الغالي لما ظل يقدمه للرياضة والرياضيين في الدولة بصفة عامة والرياضات البحرية، ويعد سموه الأب الروحي لها وخاصة السباقات التراثية في الشراعية المحلية بمختلف أنواعها 22 و43 و80 قداماً وقوارب التجديف المحلية 30 قداماً.

تلقى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، تهاني أهل البحر من نواخذة وبحارة ومتسابقين بمناسبة اختيار سموه الشخصية الرياضية المحلية لعام 2016 ضمن فئات جائزة محمد بن راشد للإبداع الرياضي في دورتها الثامنة تقديراً لجهوده سموه في تطوير الحركة الرياضية من خلال ترؤسه نادي النصر الرياضي عميد الأندية ودعمه الكبير والمباشر لنادي حتى إضافة إلى دعمه

أسس «القفال» وأطلق السباقات المحلية

حمدان بن راشد.. رعاية مستمرة للتراث البحري

الأيادي البيضاء

يحفظ تاريخ الرياضات البحرية والسباقات التراثية لسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، أياديه البيضاء، عبر الكثير من المواقف من خلال الدعم المستمر من سموه، ما أسهم في الارتقاء بالرياضات البحرية والسباقات التراثية وتطورها على النحو الكبير الذي تظهر عليه حالياً، والنجاح الرائع والمتمثل في الإقبال والمشاركة من قبل مختلف شرائح المجتمع. ووضح سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم بصمات واضحة من خلال مواكبته لانطلاق معظم هذه السباقات ومباركته لإقامتها مقدماً الدعم المستمر لنادي دبي الدولي للرياضات البحرية الجهة المسؤولة عن الأنشطة والفعاليات الرياضية البحرية في إمارة دبي، وهنا أبرز مبادرات سموه تجاه الرياضات البحرية:

1991

إطلاق النسخة الأولى من سباق القفال للمسافات الطويلة من جزيرة صير بونعير وحتى الميناء السفن الأكاديمية حمدان بن راشد آل مكتوم، حيث شهد الحدث مشاركة 53 قارباً من فئة القوارب 43 قداماً، حيث نجح القارب «العوير 47» لملكه النوخة المخضرم محمد سعيد الطائر وبقيادة النوخة إبراهيم علي محمد في الفوز بالمركز الأول لبطفر بالناموس الغالي متوجاً بأول لقب في تاريخ البطولة.

1993

فئة السفن الشراعية المحلية 60 قداماً هي الأكبر حجماً بين جميع الفئات وقد أطلقت هذه السباقات عام 1993 بفكرة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، وجرى السباق الأول لهذه الفئة ضمن منافسات النسخة الثالثة من سباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية 60 قداماً يوم 26 مايو 1993، والتي شهدت سباقاً مشتركاً لفتنتي السفن الشراعية 60 قداماً والقوارب الشراعية 43 قداماً كلاً على حدة، وشهد ذلك السباق مشاركة 16 ممحلاً وقد فاز بالسباق المحمّل (منصور 36) بقيادة النوخة راشد سعيد الطائر.

1997

أقيم أول سباقات منافسات قوارب التجديف المحلية 30 قداماً بمباركة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، وسجل السباق وقتها مشاركة 15 ممحلاً حيث فاز بالمركز الأول وقتها القارب فتح المعين 2 بقيادة النوخة خليفة علي النزر.

1999

نظم نادي دبي الدولي للرياضات البحرية أول سباق في منافسات فئة القوارب المحلية 22 قداماً، والتي أصبحت الأكاديمية التي تخرج النواخذة والبحارة الشباب، كفكرة صائبة أطلقتها سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، وشهد السباق مشاركة 16 ممحلاً وقد كان الفوز حليف القارب (هياف 6) بقيادة النوخة راشد محمد راشد الرميثي.

2015

ابتهاجاً بإنجاز سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد رئيس مجلس دبي الرياضي، التاريخي والكبير وإحرازه ذهبية القدرة بالألعاب العالمية للفروسية (نورماندي 2014) وبرعاية كريمة من سمو الشيخ راشد بن حمدان بن راشد آل مكتوم رئيس هيئة آل مكتوم الخيرية، رئيس شركة القدم بنادي النصر، أقيم سباق السفن الشراعية المحلية 60 قداماً والذي شهد فوز السفينة (مهاجر 60).



10 ملايين درهم جوائز السباق رسالة تذكّر جيل اليوم بحياة الماضي

120 سفينة تبحر في الخليج العربي لإحياء الملحمة التاريخية

السباقات التي أقيمت طوال السنوات الماضية، بل والحضور إلى (صير بونعير) قبل يوم من السباق للالتقاء مع النواخذة وملوك السفن والتحاور معهم حول كل ما يهم التراث والسباق، وعندما كشفت التجربة أن القوارب 43 قداماً أضعف من أن تتحمل مثل هذا السباق الشاق، طالب سموه أن تكون المحامل بنفس حجم وقوة سفن الماضي، وتم تعميم المواصفات الجديدة للسفن، مع إلهام إلى جهته لسمو راعي السباق واعتزازهم بتوجيهاته، وتقديراً لذلك أمر سموه أن يقام سباق منفصل لهم تخصص له جوائز كبيرة، إلى جانب سباق القوارب 43 قداماً والذي كان الأخير لها من صير بو نعير.

مفاجأة

وكان الهدف من فترة العامين منح الملوك الوقت لبناء السفن طبقاً للمواصفات، إلا أن الملوك فاجأوا سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم والمسؤولين في النادي ببناء 16 سفينة مبكراً وطبقاً للمواصفات خلال العام الأول وتحديدًا موسم 1993، في إشارة إلى جهته لسمو راعي السباق واعتزازهم بتوجيهاته، وتقديراً لذلك أمر سموه أن يقام سباق منفصل لهم تخصص له جوائز كبيرة، إلى جانب سباق القوارب 43 قداماً والذي كان الأخير لها من صير بو نعير.

أصالة

ورفض سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم كل محاولات ضم أنواع أخرى من القوارب والزوارق للسباق إلى جانب السفن الشراعية لإيمان سموه بأهمية الحفاظ على الأصالة، واكتفى سموه بإدخال بعض المظاهر الاحتفالية بالمناسبة ذات العلاقة بالتراث مثل مسابقة البحث عن الكنز واستعراض طريقة الغوص ومعرض التراث.

رسالة

ويأتي إقامة السباق الكبير مواصلة للرسالة العظيمة التي أسسها سمو راعي الحدث بتثبيت إقامة السباق سنوياً كأحد الملاحم التراثية التي تعيد أبناء جيل اليوم إلى حياة الماضي، وتذكركم بتضحيات الآباء والأجداد في سعيهم لإيجاد لقمة العيش والبحث عن الرزق في البحر والذي شكل الملاذ الآمن لأهل المنطقة والخليج العربي في الماضي ومصدر الرزق الوافر.

رحلة العودة

وعندما يحين موعد سباق القفال، ويعلم السردال الاستعداد للإبحار في رحلة العودة إلى الساحل بعد موسم حافل في البحث بين هيرات الخليج العربي يتذكر الجميع النسخة الأولى عام 1991، والتي انطلقت تنفيذًا لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، حيث برزت تلك الفكرة من سموه انسجاماً مع توجيهات القيادة الرشيدة بأهمية الحفاظ على التراث وإحيائه، وخاصة التراث البحري.

فكرة

وعندما طرح سمو الشيخ حمدان بن راشد الفكرة على نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، اهتم بها الفريق سيف عبدالله الشعفار وكيل وزارة الداخلية رئيس اللجنة المنظمة للسباقات بالنادي آنذاك وسعيد محمد حارب نائب رئيس النادي أمين عام مجلس دبي الرياضي، والذي كان يشغل مهمة إدارة النادي وقاما بدراستها.

وأكد سمو الشيخ حمدان بن راشد إيمانه بأهمية السباق في الحفاظ على التراث، وحرص سموه على التواجد في جميع

دبي - البيان الرياضي

بدعم ورعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، ينطلق في السادسة صباح غد من جزيرة صير بونعير في عمق مياه الخليج العربي، النسخة 27 من سباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قداماً، وينظمه نادي دبي الدولي للرياضات البحرية كمسك ختام لفعاليات الموسم البحري في دبي بمشاركة 120 سفينة.

وشهد السباق الأول فوز القارب العوير 47 باللقب الكبير متفوقاً على 52 قارباً من فئة القوارب الشراعية المحلية 43 قداماً فيما تسجل النسخة الحالية مشاركة ما يزيد على 100 سفينة، تتنافس على ألقاب السباق ونيل الجوائز المالية والتي يصل مجموعها إلى 10 ملايين درهم توزع على المشاركين حسب النتائج، حيث يحصل صاحب المركز الأول على 500 ألف درهم إضافة إلى الكؤوس التي ستوزع لأبطال المرحلة الأولى (جزيرة القمر-نيوه بن حنضول) وتوجد دروع لأصحاب المراكز الخمسة الأولى، إضافة إلى الميداليات التذكارية.

تظاهرة

ويُعد سباق القفال مهرجاناً تراثياً ينتظره شباب الوطن بفارغ الصبر حيث ارتبط الأجداد والآباء بهذا الموروث منذ سنوات طويلة، وهو يحمل في طياته الكثير من المعاني من خلال وجود كل أفراد الأسرة من الكبير وحتى الصغير، ما يحول التظاهرة إلى كرنفال بتواجده وحضور ما يصل إلى 5000 فرد في عرض مياه الخليج لإحياء هذه الملحمة التاريخية، ويوصل عدد المحامل المشاركة في النسخة الأولى إلى 53 قارباً بينما وصل المشاركين في النسخة الماضية (26) إلى 112 سفينة.



120

المقبلة الرقم القياسي في عدد السفن المشاركة والذي سجل قبل عامين في سباق القفال الخامس والعشرين (اليوبيل الفضي) وسجل زيادة مطردة عن سباق النسخة السادسة والعشرين والذي سجل مشاركة 112 سفينة الأمر الذي يعكس التطور المستمر والاهتمام المتزايد من أجل المشاركة في مثل هذه التظاهرات.

أغلق الثلاثاء الماضي باب التسجيل للمشاركة في السباق ووصل عدد السفن إلى 120 محملاً سوف ترسم اللوحة السابعة والعشرين للحدث وسترفع أشرفها البيضاء على صفحة مياه الخليج العربي الزرقاء وستبحر من جزيرة صير بونعير حتى شواطئ دبي لمسافة تزيد على 50 ميلاً بحرياً. وعادل رقم السفن المشاركة في النسخة



ثمن دعم حمدان بن راشد

منصور بن محمد: الحدث شاهد على حب تراث الأجداد



■ لمحة القفال فخر الأجيال | البيان

خط السنتر



أحمد الحوري

حمدان وصدي الأجداد

هكذا هو الماضي، له أثره الجميل في الحاضر، وصداه المتردد في المستقبل، ومن أجل لوحات الماضي التي نراها حاضراً ونسمع صداها مستقبلاً، سباق «القفال»، الملحة التراثية البحرية الرائعة التي رسخت على مدى أكثر من ربع قرن، مشاهد رحلة العودة من الغوص، تلك الرحلة القديمة قدم شواطئنا، ويحجم صلابة الآباء والأجداد، وتحديهم لظروف الصعبة في تلك الأيام القاسية التي تحولت إلى مدرسة قادت الأجيال لتكون عنصراً مهماً في نهضة الدولة إلى ما نراه اليوم من تطور ورفق.

عندما أطلق راعي السباق سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، فكرة القفال قبل 27 عاماً، كان يهدف إلى إعادة الشباب إلى ماضي الآباء والأجداد، ويجعلهم يستذكرون شيئاً من معاناة الأجيال السابقة، وحاول ربطهم بتراث هذه الأرض، مترجماً على أرض الواقع مقولة من ليس له ماضٍ لن يكون له حاضر أو مستقبل، فتحول الحاضر، وبشكل سنوي، إلى فرصة سانحة ودائمة لاستعادة ذلك التراث البحري العريق، واستذكار رحلات الغوص والبحث عن اللؤلؤ، أحد أهم مصادر العيش في تلك الحقبة من الزمن. واستمر «بوراشد» في دعمه للسباق، ليس فقط برصد الجوائز المالية القيمة، بل بحضوره السنوي ومتابعته لكل صغيرة وكبيرة، تتعلق بالحدث، قبل وأثناء وبعد رحلة القفال، بل وحرص على تحويل السباق إلى مهرجان تراثي بحري كبير، يجمع في طياته كل ما يتعلق بدولة الإمارات وماضيها، وأصبح علامة بارزة من علامات الاهتمام بالتراث وتقدير الأجيال الماضية، وتكوين رسالة واضحة إلى الجيل الحالي، بضرورة التمسك بل والانتماء إلى ماضيهم قولاً وفعلاً، فذلك الماضي المشرف لابد أن يجد من يهتم به ويوصله إلى الأبناء والأحفاد، وأيضاً من يتابع خطوات الدولة، ليقول إن الإمارات ليست أبراجاً ومراكز تجارية وبنى تحية هائلة فقط، بل هي أصالة وتراث وتاريخ.

عندما يحتشد ما يقارب 120 محملاً شرعياً تضم مئات من النواخذة والبحارة، في جزيرة صير بونعير، في انتظار انطلاق الملحة التاريخية، والعودة إلى دبي، فهذا يدل على أن الرسالة التي أرادها سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، وصلت كما أرادها، وأثمرت عن اهتمام قطاع كبير من الشباب، وهذا هو المهم، بل وهذا الاهتمام في ازدياد مطرد من عام إلى آخر، وهنا النجاح الحقيقي لفكرة «القفال». وفي هذه العجالة لابد كذلك أن نشيد بالمتابعة الحثيثة من سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، وتوجيهات اللجنة العليا المنظمة برئاسة أحمد بن مسحار، بضرورة تقديم كافة التسهيلات التي من شأنها إنجاح الحدث المرتقب.

alhoury35@gmail.com

المشاركة في إنجاح هذه التظاهرة والكرنفال الشعبي الكبير والتواجد والحضور هناك في جزيرة صير بونعير هو الفوز الحقيقي لكل النواخذة والبحارة والذين يمثلون نسج هذا الوطن مؤكداً فخر النادي واعتزازه بتنظيم (السباق الأجل) في العالم.

اعتزاز

وأبدى سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم اعتزازه بالدعم الكبير الذي يجده الحدث من مختلف الدوائر والهيئات الحكومية والوطنية في الدولة وإمارة دبي الأمر الذي أسهم في النجاح التنظيمي الرائع والكبير والشهرة الأوسع التي اكتسبها الحدث والذي يعتبر مميزاً في حضور ومشاركة ما يصل إلى 3000 شخص يتواجدون في مياه الخليج.

بالبحر الذي شكل الملاذ الآمن ومصدر الخير الوفير.

ابتكار

وأوضح سمو الشيخ منصور بن محمد أن ثمرة الدعم المستمر من قبل سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم كانت واضحة في بناء جيل نبض قلبه بحب التاريخ وبتبكر لبدء في مجال تطوير الآلة والمحافظ على شكلها كإراث سيتناوله الجيل القادم ليكون شاهداً على حقبة زمنية في تاريخ هذا الوطن المجيد، وظهر هذا الاهتمام من قبل شرائح المجتمع في المشاركة الكبيرة من عام إلى آخر.

وأعرب سمو رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية عن أمنياته القلبية لجمع المشاركين في سباق النسخة رقم 27 بالتوفيق وإكمال السباق لأن الهدف ليس الفوز وحده بل

دبي - البيان الرياضي

رفع سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، على الدعم المباشر والاهتمام المستمر بسباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً والذي تأسس بفكرة من سموه عام 1991، وقال سموه: الحدث سجل مسيرة ناجحة وخالدة منذ ذلك التاريخ شاهداً على حب أهل الإمارات لتراث الآباء والأجداد مجددين العهد في كل عام على الالتزام والاستمرار في بقاء روح الموروث الحضاري واستمرارها إلى جمع الأجيال القادمة لتعرف وتتعرف على حياة الماضي والتي ارتبط فيها أهل الإمارات

المسيرة ناجحة والمشاركة المتزايدة تعكس الاهتمام

التواجد في صير بونعير الفوز الحقيقي

بن مسحار: اهتمام راعي الحدث وراء التطور المستمر

الدوائر الحكومية والمؤسسات الوطنية التي لم تدخر جهداً في تقديم السند والدعم المباشر والكبير للحدث كل عام مما أسهم في التطور المتواصل والنجاح المتلاحق حيث فاق عدد المحامل المشاركة أكثر من 100 سفينة مما يؤكد مضمون رسالة سموه إلى كافة قطاعات المجتمع.

جهود

وتمن الجهود الكبيرة المبذولة من قبل الدوائر الحكومية والمؤسسات الوطنية المشاركة في تنظيم الحدث منذ تأسيسه ولم تغب إلى الآن مشيراً إلى أن هذه الشراكة المثمرة أسهمت في تحقيق النجاحات واستمرار السباق ليكون اليوم بهذه الصورة المتميزة والرائعة والتي جعلته على كل لسان.



■ أحمد بن مسحار

الفعاليات الرياضية التراثية وناذفة تعبر عن مدى احتفاء أهل الإمارات واعتزازهم بماضي الآباء والأجداد، وقال ابن مسحار: سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، شخصية رياضية أسهمت بإخلاص في تطوير الحركة الرياضية بشكل عام والرياضات البحرية بشكل خاص حيث كان وراء إطلاق حدث سباق القفال عام 1991 وكان وراء إشهار فئة السفن الشراعية المحلية 60 قدماً عام 1993، وكان داعماً لتصنيع تلك المحامل ثم بارك سموه إطلاق سباقات القوارب الشراعية المحلية 22 قدماً عام 1999 لتكون أكاديمية تخرج الأجيال في رياضة الشراعية المحلية ثم قوارب التجديف المحلية 30 قدماً عام 1997 كما قدم عدداً من الفعاليات من بينها سباق اليمامة عام 2015.

دبي - البيان الرياضي

رفع أحمد سعيد بن مسحار المهجري رئيس مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية رئيس اللجنة العليا المنظمة الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية راعي حدث سباق القفال وذلك لدعمه المتواصل والاهتمام الكبير الذي يوليه للسباق والذي أوصل الحدث إلى مكانة مرموقة وبات اليوم واحدة من أهم



■ منصور الفلاسي

السباق يعرف أفراد مجتمعنا بالسفن الشراعية والتي كانت تستخدم في الصيد ونقل البضائع، وأضاف: بإمكان الراغبين في الاستمتاع بمشاهدة السباق من على متن فيري دبي شراء تذاكر الرحلة من خلال الاتصال بالرقمين (0502182767) و(0562190276).

حرص

وأكد الفلاسي، أن هيئة الطرق والمواصلات تحرص دائماً على المشاركة في مختلف المبادرات والفعاليات المجتمعية والاقتصادية والرياضية، بالإضافة إلى المبادرات التراثية التي تلعب دوراً حيوياً في إعادتنا إلى الماضي الإماراتي العريق، الذي يعكس مدى اهتمام أجدادنا في منطقة الخليج العربي بالحياة البحرية والغوص وصيد اللؤلؤ.

فيري دبي.. سنة رابعة «قفال»

RTA

دبي - البيان الرياضي

تقوم مؤسسة المواصلات العامة بهيئة الطرق والمواصلات في دبي، بتوفير تذاكر للراغبين من الجمهور لمشاهدة سباق (القفال 2017)، من خلال استخدام وسيلة النقل البحري فيري دبي، وقال منصور رحمة الفلاسي، مدير إدارة النقل البحري بمؤسسة المواصلات العامة في الهيئة: يأتي اهتمام هيئة الطرق والمواصلات ومشاركتها في سباق القفال للسنة الرابعة على التوالي، من أجل إحياء وتجديد هذا النوع من السباقات البحرية القديمة وتعريف الأجيال الجديدة بها، خاصة أن هذا السباق يعرف أفراد مجتمعنا بالسفن الشراعية والتي كانت تستخدم في الصيد ونقل البضائع، وأضاف: بإمكان الراغبين في الاستمتاع بمشاهدة السباق من على متن فيري دبي شراء تذاكر الرحلة من خلال الاتصال بالرقمين (0502182767) و(0562190276).





رسالة جيل

المعنى

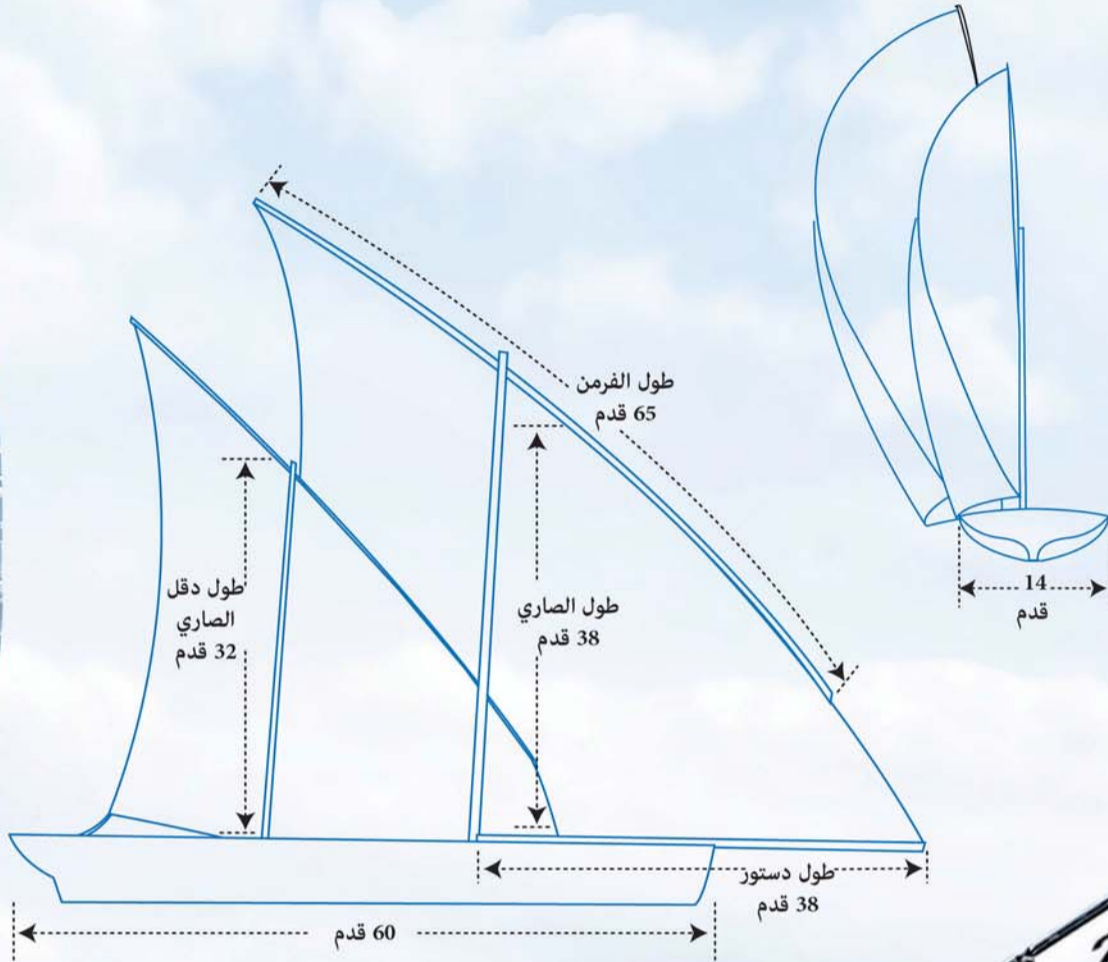
القفال يعني انتهاء موسم الغوص وهي اللحظة التي تستعد فيها سفن الغوص للعودة إلى الديار والأهل والأولاد من رحلات الغوص بعد معاناة وتعب وعمل شاق في الغوص والبحث في أعماق البحر عن اللؤلؤ والذي يمتد من 4 - 6 أشهر.

يتجدد الموعد السنوي لسباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً للمسافات الطويلة والذي يقام سنويا برعاية كريمة ودعم مستمر من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، ويعتبر الحدث كرنفالا بحريا تراثيا ورياضيا، ويجسد رسالة من جيل إلى جيل كما يعد من أجمل صور الوفاء لعطاء الأجداد والآباء وأهلنا في الماضي الذين ارتبطت حياتهم بالبحر والذي شكل الملاذ الآمن ومصدر الخير الوفير في رحلات الغوص في هيرات الخليج العربي.

تأسس السباق العريق عام 1991 بفكرة رائدة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم الذي أمر بإقامة سباق للقوارب الشراعية المحلية 43 قدماً، وتطور الحدث عاما بعد عام، واستطاع سموه أن يصل بالفكرة إلى الغايات المنشودة بتواصل الماضي مع الحاضر، كرسالة للأجيال حيث سترسم السفن الملحمة رقم 27.

مواصفات

الطول: 60 قدماً	ارتفاع الفلج: 40 سم
العرض: 14 قدماً	طول الفرمن: 65 قدماً
الوزن: مفتوح	طول الصاري (الدقل): 38 قدماً
عرض الرقعة: 6 أقدام	طول الدستور: 38 قدماً
ارتفاع الرقعة: قدما	طول دقل الصاري (القلمي): 32 قدماً
العمق: 4.5 أقدام	طول فرمن الصاري (القلمي): 55 قدماً



مسافة السباق

صير بو نعير

نقطة التجمع



23.6
ميلاً بحرياً

جزيرة القمر

5

أميال بحرية
حدود الإبحار

27.7
ميلاً بحرياً

اجمالي المسافة

51.3
ميلاً بحرياً

نخلة جميرا



1991 - 1993 ← 3 ملايين درهم.

1994 - 2005 ← 4 ملايين درهم.

2006 ← 6 ملايين درهم.

2007 - 2017 ← 10 ملايين درهم.



125

ميدالية

أعدت اللجنة المنظمة تصميماً خاصاً للميداليات التي سوف يحصل عليها أصحاب المراكز الخمسة الأولى في سباق القفال 25 حيث ستوزع 125 ميدالية لأطقم السفن المشاركة عقب نهاية السباق مباشرة.



3

سيارات فاخرة

يحصل أصحاب المراكز الثلاثة الأولى الواصلين إلى خط النهاية بين جزيرتي صير بونعير ونخلة جميرا على 3 سيارات فاخرة: رنج روفر وتويوتا لاند مروزر ونيسان باترول.



5

مجسمات تراثية

يحصل أصحاب المراكز الخمسة الأولى في السباق على مجسمات تراثية فاخرة تم تصميمها خصيصاً لهذه المناسبة تحمل صورة راعي الحدث، إضافة إلى شكل المحمل التراثي التقليدي، حيث سينال البطل المجسم الذهبي والثاني الفضي والثالث البرونزي.

6:00

توقيت السباق

يبدأ السباق عند الساعة السادسة صباح غدٍ من خط البداية قبالة شواطئ جزيرة صير بونعير باتجاه خط النهاية في شواطئ دبي مروراً بنقطة النهاية الأولى قبالة جزيرة القمر.

2

تتويج

شهدت النسخة الثالثة 1993 تتويج بطلين السفينة منصور 36 في فئة السفن 60 قدماً والقارب الأزيب 22 لبطل فئة القوارب 43 قدماً.

47

الناموس الأول

حقق القارب (العوير 47) لمالكه محمد الطائر وقيادة النوخة إبراهيم علي محمد الفوز بالمركز الأول في أول نسخة من سباق (القفال) عام 1991 بمشاركة 53 قارباً من فئة 43 قدماً.



نخلة جميرا:

مكان خط النهاية ليكون شاهداً على أن تطور العمران لم ينس أهل الإمارات ماضي الآباء والأجداد.



جزيرة القمر:

يعرفها أهل البحر بـ (نبوه بن حنظل) تقع في موقع استراتيجي في عمق مياه الخليج وتعتبر خط نهاية أول.



جزيرة صير بونعير:

يعرفها أهل البحر بـ (صير القواسم)، لها بصماتها التاريخية لدى البحارة الأوائل، تعد محطة الانطلاق في السباق.

الأعلام

الأصفر

يرفع للانطلاق والخاتمة وعلى الجميع العودة للاصطفاف على خط البداية

الأحمر

يرفع لإلغاء السباق

الأخضر

يرفع عند الانطلاق من زورق الطليعة مع إشارة دخانية برتقالية

البرتقالي

يرفع لطلب المساعدة من طاقم السفينة لزوارق الإنقاذ

الشطرنجي

يسلم لطاقم السفينة الفائزة لحظة الوصول إلى خط النهاية

معدات السلامة

سترات نجاة



2 مرسة (باورة)



طوق نجاة وحبل



حقيبة إسعافات



علم برتقالي



نعم يسمح

تثبيت وصلات الفرمن بالبراغي أو المسامير

أن يكون للشراع بوش، يطن، شفرة

(زولي) يتسع لشخص

(شبرية) مثبتة

(ربوش)

1 مجداف من الخشب

استخدام الأبوكمسي



لا يسمح

رمي الطعان والمخلفات

الطوائف للدستور

أية مساعدة خارجية

عمل حاشية أمام الدقل

استخدام النباشة للفرمن

استخدام (البلاي وود) للربط الداخلي

البيكان

إعداد: وليد الجابري
جغرافيك: فاطمة الفلاسي



حمدان بن راشد مع سعيد حارب وأعضاء إدارة دبي البحري | البيان

60



اعتمد سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، موعد إقامة سباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قديماً في نسخته 27، خلال استقبال سموه في قصره بزعيل يوم 6 فبراير الماضي وفد مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية وضم سعيد محمد حارب نائب رئيس النادي، وعلي ناصر البحالة نائب رئيس مجلس الإدارة والأعضاء حريز المر بن حريز ومحمد

عبد الله حارب وجمال زعل بن كريشان وإبراهيم سلطان الحداد. ووافق سموه على مقترح يخص الموعد البديل (العشرين من مايو) وذلك تحسباً لحدوث طارئ يتعلق بحالة البحر وسرعات الرياح والتي يمكن أن تؤدي إلى الإضرار بمصالح النواخذة والملاك وحفاظاً على مبدأ الأمن والسلامة في السباقات البحرية والذي يدعو إليه سموه دائماً لتسهيل مهمة المشاركين وإنجاح التظاهرة.

رسالة حمدان بن راشد تصل إلى الأجيال

اللجنة المنظمة تثمن دور شركاء النجاح



اللجنة المنظمة العليا مع الشركاء | البيان

السباق من الانطلاقة ونقطة البداية وحتى خط النهاية قبالة شواطئ دبي، وأكد أن التنسيق سيكون مهماً وقائماً بين جميع الوحدات المشاركة من مختلف الإدارات ومن جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل (قيادة السرب الرابع).

شرطة الشارقة

ونقل الرائد حسن علي حسن الهولي رئيس مركز شرطة الشارقة في جزيرة صير بونعير تحيات العميد سيف محمد الزري الشامسي قائد عام شرطة الشارقة للجنة العليا المنظمة، وتمنياته للمشاركين والمنظمين، وأشار إلى الجهود الكبيرة التي تبذلها شرطة الشارقة من أجل تأمين مشاركة السفن والنواخذة واليخاوة في جزيرة صير بونعير والمشاركة في المهرجان البيئي.

وتطرق حسن الهولي إلى التعليمات الخاصة بالمحافظة على البيئة والحياة البحرية في جزيرة صير بونعير والتوعية بالأهداف، خاصة في عدم المساس بأعشاش السلاحف البحرية أو نقل الرمال من شواطئها واستخدامه لتعبئة أكياس الطعان وهي أمور تخالف اللوائح والنظم.

السرب الرابع

ويسجل جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل (قيادة السرب الرابع) حضوراً متميزاً، وأكد الرائد حميد السويدي المشاركة في تأمين السباق عبر 4 قوارب وتوفير كل الاحتياجات من أجل إنجاح التظاهرة، مشيراً إلى التعاون الكبير القائم بين القيادة واللجان المنظمة في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية من أجل إنجاح كافة الأنشطة والفعاليات.



هزيم القمزي:

دور تاريخي مؤثر لجزيرة صير بونعير

فكرة للتوعية بأهداف المحافظة على البيئة على جميع المشاركين بالتنسيق مع اللجنة المنظمة ومركز شرطة جزيرة صير بونعير، كما طالب بالتنسيق مع أقسام السيطرة والتحكم في الموانئ البحرية لتأمين مسار السفن نحو خط النهاية، مشيراً إلى أن مركز شرطة الموانئ سيوفر 4 قوارب لتأمين مشاركة المتسابقين والمساهمة في إنجاح السباق وكشف عن مشاركة دورية شرطة دبي بزورق (اكس كات).

من جهته قدم الرائد علي عبدالله النقي خطة الإنقاذ والسيطرة على السباق من خلال تواجد دوريات على امتداد سينار



محمد حارب:

الدعم المتواصل وراء استمرار السباق 27 عاماً

وأشار إلى أن جميع نواخذة وملاك المحامل المشاركة في سباق القفال تسلموا نسخة عن اللائحة التنظيمية للضوابط والأنظمة الخاصة بإجراءات التواجد في المياه البحرية لجزيرة صير بونعير، وتتضمن 4 محاور الأول حول الضوابط والتعليمات الخاصة بصون التنوع الحيوي، والثاني النظافة العامة، والثالث النظام التواجد على اليابسة في الجزيرة، والرابع آلية تنظيم وتطبيق الضوابط.

شرطة دبي

وطرح المقدم راشد ثاني العالين من الإدارة العامة لمركز شرطة الموانئ بشرطة دبي



علي بالبحالة:

الحدث يستقطب اهتمام الإعلام العالمي

المستمر بإنجاح التظاهرة والتعاون التام والتنسيق مع اللجنة العليا المنظمة، حيث تشهد الجزيرة وعلى مدى يومين فعاليات مهرجان جزيرة صير بونعير البيئي 18، تحت شعار (البحر حياتنا).

ودعا القمزي المشاركين للتعرف على ضوابط محمية جزيرة صير بونعير والالتزام بالمحافظة على سلامة مكونات البيئة وعدم القيام بأعمال من شأنها قتل أو إيذاء أو التأثير سلباً على الحياة الفطرية، وعدم صيد أو نقل أو أخذ السلاحف البحرية والعبث بأعشاشها وعدم القيام بأعمال الصيد وعدم إتلاف عرشان الشعب المرجانية أو رمي المخلفات.

العالمية ما يؤكد النجاح الكبير للحدث.

دعم

وقال محمد عبد الله حارب : الدعم المتواصل والرعاية الكريمة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم أسهمت في استمرار السباق منذ عام 1991 ووصوله بنجاح كبير إلى النسخة 27، الأمر الذي يؤكد مدى حرص سموه على تطوير الموروث الحضاري والمحافظة على ماضي الآباء والأجداد.

وثمن محمد حارب دور الدوائر الحكومية والمؤسسات الوطنية وفي مقدمتها جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل (قيادة السرب الرابع) والقيادة العامة لشرطة دبي بمختلف إدارتها والقيادة العامة لشرطة الشارقة، والإدارة العامة للدفاع المدني بدبي، ومؤسسة دبي للإعلام (قناة دبي الرياضية)، ومؤسسة أبوظبي للإعلام (قناة دبي)، وهيئة الطرق والمواصلات (العمليات البحرية) ومؤسسة دبي للسياحة والتسويق التجاري وإدارة اليخوت الأميرية، وهيئة البيئة والمحميات الطبيعية في الشارقة.

وأكد حارب أن اللجنة المنظمة تعمل على تنفيذ توجيهات سمو راعي الحدث بإقامة السباق في أفضل الظروف وإتاحة الفرص لإنجاح التظاهرة الكبيرة، مبيئاً أن اللجنة المنظمة تقوم بمراقبة حالة البحر وسرعات الرياح في الساعات المقبلة من أجل اطلاع ومتابعة كل التفاصيل من أجل إنجاح الملحة الكبيرة.

اهتمام

وأشاد هزيم محمد القمزي بجهود القائمين على أمر جزيرة صير بونعير من القيادة العامة لشرطة الشارقة وهيئة البيئة والمحميات في الشارقة واهتمامهم

دبي - البيان الرياضي

أتمت اللجنة العليا المنظمة لسباق القفال السابع والعشرين برئاسة أحمد سعيد بن مسحر المهيري، وعلي ناصر بالبحالة نائب رئيس اللجنة، جميع التجهيزات والترتيبات لإقامة الحدث الكبير وكل الأمور المتعلقة بإنجاح التظاهرة الرياضية التراثية البحرية، حيث عملت اللجنة المنظمة على مدار الساعة عبر كوادرها محمد عبد الله حارب عضو مجلس إدارة النادي المدير التنفيذي مشرف السباق، وهزيم محمد القمزي مدير إدارة السباق، والرائد علي عبد الله النقي رئيس قسم الإنقاذ البحري في شرطة دبي مسؤول السيطرة، وعتيق حسن مبارك مسؤول الطيران والإنقاذ، بالإضافة إلى جهود مختلف اللجان المعاونة من الدوائر الحكومية والمؤسسات الوطنية.

ووجه علي ناصر بالبحالة الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، راعي الحدث، على الدعم الكبير والاهتمام المتواصل والذي كان له الأثر الواضح في استمرار السباق وتطوره من عام إلى آخر منذ تأسيسه عام 1991، حيث وصل وبفضل تلك الجهود إلى النسخة رقم 27 ليؤكد من جديد وصول رسالة سموه إلى الأجيال المتعاقبة.

وقال: تنظيم حدث كبير مثل سباق القفال ليس سهلاً ويتطلب تضافر الجهود وتعب الإشادة بدور جميع الجهات المتعاونة والمساهمين في إنجاح السباقات، والذين ظلوا يمثلون شركاء في نجاح الحدث ووصوله إلى هذه المكانة التي أصبحت محل اهتمام الجميع في المنطقة الخليجية، وحول العالم، وبات الحدث يستقطب اهتمام وسائل الإعلام

«دبي الرياضية» تنقل السباق بتقنيات متطورة



راشد أميري

رحلة القفال، بالإضافة إلى لقاءات، تحت عنوان «شاهد على القفال» عبر عدد من النواخذة يحكون قصة الغوص والقفال، إضافة إلى 5 برامج في السهرة تشمل ذكريات عن السباق. وتقدم القناة اليوم من جزيرة صير بونعير، برنامجاً مع المشاركين والمنظمين ومسؤولي الجزيرة وهيئة السياحة. وتشارك قناة الشارقة الرياضية في نقل فعاليات السباق، من خلال استوديو خاص من جزيرة صير بونعير، كما يسלט الضوء على فعاليات المهرجان البيئي.



السباق يبرز معالم دبي السياحية | البيان

دبي - البيان الرياضي

تنقل قناة دبي الرياضية (القفال 27) على الهواء مباشرة، وتقنيات فنية متطورة وعالية الجودة، حيث سيتم منح إشارة ووقائع السباق إلى كل القنوات الرياضية بالدولة، وقال راشد أميري مدير عام قنوات دبي الرياضية: التغطية بدأت بسهرات خاصة من الميناء السياحي بدبي تناولت كل ما يتعلق بالسباق وكافة القوانين والأمور الفنية، إضافة إلى رسائل يومية خاصة من جزيرة صير بونعير واستعدادات المنظمين والمشاركين، والقناة، ستبث استوديو مباشراً، يتضمن تعليقاً للمتخصص ثاني جمعة بالرقاد، وتحليلاً فنياً من نخبة النواخذة والمتخصصين في سباقات القوارب الشراعية.

استوديو مفتوح من ناحية أخرى تقدم قناة ياس تغطية متفردة عبر استوديو مفتوح، يبدأ في السادسة والنصف صباحاً من دبي، يقدمه حارب السويدي، ويستمر أكثر من 7 ساعات متصلة، ويقوم بالتعليق على السباق جمال بو شقر لكل القنوات الرياضية في الدولة، حيث يقدم النتائج وآخر استحداثات الجو وسرعة الرياح ومواقف المحامل. وبدأت تغطية قناة ياس عبر سلسلة من التقارير والأفلام الوثائقية التي تتحدث عن

نخبة النواخذة يشاركون في التحليل

استوديو مفتوح في ياس

«الشارقة الرياضية» في صير بونعير



01



صورة ضوئية مما نشرته «البيان» عن سباق القفال في نسخته الأولى | البيان

ما بين الماضي واليوم.. ذكريات طويلة عاشها سباق القفال عبر 27 عاماً لم يتوقف خلالها في أية سنة، وتواصلت احتفالات البحارة والنواخذة، عبر هذه الملحة التاريخية، وتم نقلها عبر الأجيال، لتذكر أبناء اليوم بتضحيات الآباء والأجداد في سعيهم لإيجاد لقمة العيش والبحث عن الرزق في البحر، ومازال الجميع يتذكر النسخة الأولى في 23 مايو 1991، وشهدت

فوز القارب العوير 47 باللقب متفوقاً على 52 قارباً من فئة القوارب الشرعية المحلية 43 قدماً، واستمر دعم سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية متواصلاً عبر السنوات الطويلة ليصل اليوم إلى النسخة 27.

رسالة شكر إلى حمدان بن راشد من أهل البحر



سعيد بن حمدان بن راشد خلال تتويج «زلزال» في السباق العام الماضي بحضور سعيد حارب | البيان

الرميثة: قصة إبداع إماراتية

المرزوقي: نحلم بـ«الثلاثية»

أحمد سعيد: نتطلع لمواصلة التألق

سلطان حارب: هدفنا المنصة الغالية

العديدي: طعم خاص للمشاركة

دبي. البيان الرياضي

رفع النواخذة والملوك المشاركين في (القفال 27) أسمى آيات الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، راعي السباق على الدعم المتواصل والتشجيع المستمر من أجل إقامة الحدث وإحياء تراث الآباء والأجداد، وثمن النواخذة والملوك والبحارة الدعم السخي الذي أسهم في استمرار السباق، تظاهرة رياضية بحرية تراثية جامعة منذ الانطلاقة الأولى عام 1991 عندما طرح سموه الفكرة وقام نادي دبي الدولي للرياضات البحرية بالتنفيذ وفق أعلى المعايير.

وقال النواخذة المخضرم محمد راشد الرميثة مؤسس مجموعة العديد للقوارب التراثية: كلمات الشكر والتقدير لن تفي سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم حقه كراع ومؤسس لسباق القفال، الكرنفال البحري، والمهرجان الشعبي الأصيل والكبير، ندعو الله أن يحفظ لنا قيادتنا الحكيمة وأن يبارك لسمو راعي الحدث في عمره ويمنحه موفور الصحة والعافية.

قصة

وأضاف: الحدث قصة إبداع إماراتية صاغها سمو راعي الحدث، وكنت شاهداً وما زلت على السباق الكبير والذي استمر

بنفس الروح من البداية وحتى الآن، حيث تطورت السباقات بفضل أفكار سموه واستطاع سموه أن يوصل إلى العالم

رسالة عظيمة مفادها أن أهل الإمارات متمسكون دائماً بالمرور الحضاري. وأشاد الرميثة بجهود نادي دبي الدولي

للرياضات البحرية واللجنة المنظمة في تأمين خط السباق والتنسيق الاحتفالي مع كافة اللجان والدوائر، وقال: هدفنا دائماً

لحدث القفال انعكس بصورة إيجابية، وأصبح فرحة يعيشها الجميع في الوطن، لأنه يجسد حياة الآباء والأجداد ويحدد ذكرياتهم الجميلة أيام الغوص والترحال في هيرات الخليج العربي بحثاً عن الرزق.

174

أكد النواخذة جمال عبد الله العديدي مالك السفينة العميد 174 أن الفوز والتتويج بناموس السباق الكبير يكون بمثابة الحلم لأي مشارك وأي شخص ارتبط بالبحر والسباقات المحلية المختلفة، وقال: تبدو المنافسة صعبة لكن الوصول إلى القمة يتطلب جهداً كبيراً، ورشح العديدي للفوز (غازي 103) ومحمّد مجموعة العديد، و (زلزال 25) والشقي (96)، و (الفاروق 212)، و (السرب 809).

15

أكد سلطان سعيد حارب نواخذة شمردل 15 والتي حازت العام الماضي مركز الوصيف أنه يطمح لتكرار التألق في 2017 ونيل الناموس الغالي، وكشف أن التجهيزات متميزة مبينا أن الحافز كبير للوصول إلى اللقب.

التعليق في القمة كما حدث من قبل أعوام 1994 و1995 و2001 و2002 عبر (براق 30) ثم عام 2014 عبر (براق 33).

25

أبدى النواخذة الشاب مروان المرزوقي نواخذة زلزال، حامل اللقب طموحه لتكرار إنجازته في الموسمين 2010 و2016 وإهداء لقب النسخة 27 إلى سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي، مالك السفينة، وقال: سباق القفال له نكهة خاصة، ونامل التتويج للمرة الثالثة لنقترب أكثر من الرقم القياسي المسجل باسم براق 30 والوزير 16 وغازي 103.

103

وقال أحمد سعيد الرميثة نواخذة غازي 103 والتي توجت باللقب الكبير 4 مرات أن الجميع يسعى لنيل الناموس، مؤكداً إلى أنه يتطلع إلى مواصلة التألق الكبير مع السفينة غازي 103، وأوضح أن دعم سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم

«القفالي 4» و«الحظاي 7» جاهزتان للتميز



محمد وعبيد الطائر مع النواخذة الشاب حميد | البيان

دبي. البيان الرياضي

يتذكر تاريخ سباق القفال الدور المتميز للربع الأول ومن بينهم النواخذة الكبير الذين سطروا أروع الملاحم في سباقات الحدث ومنهم الشقيقان عبيد سعيد الطائر مالك القارب فارس 46، بطل النسخة الثانية عام 1992، والسفينة القفالي 4 بطل النسخة التاسعة عشرة عام 2009، ومحمد سعيد الطائر مالك القارب العوير 47 بطل النسخة الأولى عام 1991.

ولا يزال الوالدان عبيد ومحمد يقدمان العطاء الوافر من خلال المشاركة في مختلف السباقات وخاصة سباقات المحامل الشرعية المحلية 60 قدماً، حيث يحلم طاقم السفينتين دائماً بالفوز والتتويج من خلال خبرات الثنائي عبيد ومحمد سعيد الطائر وأيضاً تواصل الأجيال عبر النواخذة الشباب سعيد ومطر وحמיד، والسفينتان جاهزتان للتميز في النسخة 27.

ويشيد سعيد محمد سعيد الطائر نواخذة السفينة الحظاي 7 بال دعم الكبير والتشجيع المستمر من قبل سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس

والأكبر في الموسم سباق القفال السنوي والذي يحمل الرقم 27، مبينا أن المشاركة في سباق دلما التاريخي كانت إيجابية، لكن يظل حدث القفال جميلاً ورائعاً بنكهته التي تجمع كل أفراد الأسرة من الجد والوالد والابن والأحفاد.

سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية صاحب الأيدي البيضاء على السباقات التراثية وإحياء ماضي الآباء والأجداد والذي ارتبط بالبحر. وأوضح أن التجهيزات كانت كبيرة هذا العام لخوض المنافسة الأهم

مجلس دبي الرياضي، مالك السفينتين القفالي 4 والحظاي 7، وأكد أن الأداء المتطور والنجاحات سوف تستمر في عيد أهل البحر، وقال: الفضل في تطور السباقات البحرية وما وصلت إليه اليوم من نجاحات قوية يعود إلى الأفكار المتجددة والدعم المتواصل من قبل

«العاصفة 99» تتطلع إلى «الثنائية»



«العاصفة 99» توج بناموس سباق دلما | البيان

بحرياً. وقال: الفوز الأخير في سباق دلما يمنحه دافعاً قوياً للتألق في القفال وإهداء لقبه إلى سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي مالك السفينة لأسرة الفريق.

قال عمر عبدالله المرزوقي نواخذة السفينة (العاصفة 99) إنه يطمح بقوة لمعادقة لقب سباق النسخة 27 من حدث القفال السنوي وتحقيق ثنائية نادرة بعد فوزه الأخير والتتويج بناموس سباق دلما التاريخي لمسافة 80 ميلاً

مدير تحرير الرياضة:	أحمد الحوري
مدير التحرير الفني:	إبراهيم الحساوي
رئيس الإنتاج:	محمد النجمي
الإعداد:	وليد الجابري
المتابعة:	هشام السبع
التصميم:	أحمد حواش
التنفيذ:	إيهاب كمال

القفال 27

لمحة من الماضي

دار بي مزل هوس به بت لاهي وردت لنفاس بي آهات آهي عز شرتا الشرق . دور . ويد ساهي يا هوس خذني إذا سجت ساهي اغزلت ولا عدلت القلب شاهي ويا طويل العمر منك الصير باهي للبحر واهل البحر قفال راهي ويا هل السنيار لي للصير ناهي لا ولا المعنى وطن بالخير زاهي به بنينا مجد بأسلومه نجاهي بين مضمار وفخر للشان جاهي دار عز ومجد للقمه تضاهي صاغها محمد وللعالم تباهي يستخيل المجبات بذهن داهي ولا نبرم القوع هلكان ويناهاي وعن منصات الرياده هوب لاهي من غتر . لا ما يعرفه . هو ولا هي وين يوجد مثلها والأشرا هي أعذروني يا ملا حار أشتباهي تربة ديار الوطن حصبا نجاهي ودام لزوم الدار في كل اتجاهي بي ضي الصبح م . المشراق . باهي وعن معي العي حال الكوس ياهي عن سراكم خاير بسيره وناهي أنتباهي هوب من لفت أنتباهي

الوله صلب وولم الهس دوقه والخفوق الشوق شطشط بمعلوقه وصلب البارح من الغربي دقوقه خل هاجوسي يسهد في طلوقه يا هل اليامال تعبيري نطوقه أبهرت حمدان بن راشد بروقه والبدو والبر موفنه حقوقه لمعنى ما هوب تتويجه سبقه لمعنى نفحه الماضي تشوقه هوب ديكور وشكل برواز طوقه وبين سفن الغوص لو مراكض نوقه صاغها محمد إلى العليا سبقه مستحيل فحال سبقه أو لحوقه من فضل مولاه ما شي يعوقه للنصح راهي وصك الدين طوقه والوطن والشعب مجدنه طروقه به شموخ دبي للعليا شموقه لو خذتني بوظبي باللفت بوقه بين هاي وديك ما بين فروقه به حصابي اللج في غاطس غروقه صيتها محمد مع محمد وثوقه من سراة المطلعي ناشج شروقه سادتي والقلب ميح صوب شوقه صوب من وده سطي غابي غلوقه زم بي شوقه ولا بي هم عوقه



حميد بن ذيبان



اللجنة المنظمة تطلق وسم... #القفال27

#القفال27
#ALGAFFAL27

ALGAFFAL ALGAFFAL

27#algaaffal hashtag

أطلقت اللجنة المنظمة لسباق القفال السابع والعشرين للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً وسم #القفال27 لوضع الصور وكل الأخبار الخاصة بالسباق إلى جانب كل الأخبار والمتابعات الخاصة بالحدث. كما يتم ترويج السباق عبر وسائل التواصل الاجتماعي من خلال الحساب الخاص بالسباق، والموقع الرسمي لنادي دبي الدولي للرياضات البحرية، بالإضافة إلى متابعة مراحل السباق عبر تقنية التتبع عبر الأقمار الصناعية عبر موقع الإنترنت: www.dimc.ae.

32



الشامسي يعلن مشاركة شرطة الشارقة في السباق | البيان

أعلن العميد سيف الزري الشامسي، القائد العام لشرطة الشارقة عن مشاركة القيادة العامة لشرطة الشارقة في (القفال 27)، عبر المحمل «سلطان الخير» التابع للقيادة وتحمل الرقم 32 بقيادة النوخة ناصر المرزوقي، وذلك لأول مرة على مستوى وزارة الداخلية، وقال: المشاركة بمحمل اسم «سلطان الخير» تيمناً بمقام صاحب السمو حاكم الشارقة، الذي قدم ويقدم الكثير للإمارة في مختلف المجالات، وتعد أقل تقدير من شرطة الشارقة لصاحب السمو حاكم الشارقة وتتمنى أن تكون مشاركتنا في السباق متميزة.

دور كبير للرعيل الأول في التطور



«القفال» رحلة طويلة من النجاح | البيان

لا تنسى ذكرة سباق القفال الذي يعد أقدم السباقات البحرية على الإطلاق دور الرعيل الأول من المشرفين على السباق وفي مقدمتهم معالي الفريق سيف عبدالله الشعفار وكيل وزارة الداخلية ورئيس اتحاد الإمارات للرياضات البحرية الأسبق، الذي ساهم بشكل لافت في تطور السباق ووصوله إلى هذه المكانة مع سعيد محمد حارب نائب رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، الأمين العام لمجلس دبي الرياضي، حيث عملاً معاً على إنجاز فكرة سمو راعي الحدث والوصول إلى نجاح متميز أوصل رسالة سموه إلى العالم.

40



السباق يعزز الوعي البيئي | البيان

أشار علي صقر السعودي، رئيس مجموعة الإمارات للبيئة البحرية، إلى الحرص على المشاركة في «القفال»، وهو ختام السباقات البحرية، موضحاً أن المجموعة ستعرض أمام زوار المهرجان مشروع زراعة المرجان في جزيرة صير بونعير، الذي يهدف إلى استخدام الأنواع المستزرعة في إعادة تأهيل المناطق الساحلية المدمرة نتيجة العوامل البشرية أو الطبيعية، إلى جانب المحافظة على تنمية الثروة السمكية وزيادة الوعي البيئي واستقطاب محبي رياضة الغوص، لافتاً إلى أن عدد أنواع الشعاب المرجانية المستهدفة هو 40 نوعاً.