



AlBayanNews

albayanonline

AlBayanNews

البیان

طواف دبي

www.albayan.ae

28 ربيع الآخر 1437 هـ
07 فبراير 2016 م

الأحد
العدد 13017

منصور بن محمد يتوج كيتل بطلاً لطواف دبي



2.50.47 س بمعدل سرعة 48,131 كم في الساعة، فيما حصل الإيطالي إيليا فيفياني، دراج فريق سكاي البريطاني على المركز الثاني، وجاء مارك كافنديش في المركز الثالث. وبنهاية المراحل الأربع للسباق، حصل كيتل على القميص الأزرق الذي يرمز له دبي التجاري ويمنح لمتصدر الترتيب العام، كما حصل أيضاً على القميص الأحمر، وفاز بالقميص الأحمر الذي ترعاه شركة طيران الإمارات. وحافظ البولندي مارسين بياالوكي على قميص علم الإمارات الذي ترعاه هيئة الصحة بدبي برصيد 15 نقطة، وتوج المغربي سفيان حدي دراج فريق سكاي دايف دبي بالقميص الأبيض الذي ترعاه هيئة الطرق والمواصلات ويمنح لأفضل دراج صاعد.

سيغافريدو الأميركي، على المركز الثاني في الترتيب العام بزمان قدره 14:46:58 س، ثم الإسباني لويانو في المركز الثالث بزمان قدره 14:46:60 س، وجاء السويسري سيلفان ديلير دراج فريق بي إم سي الأميركي في المركز الرابع، واحتل الإسباني غوركا إيزاغيري، دراج فريق موفستار، المركز الخامس، وحصل الألماني فيليب جليبر، من فريق بي إم سي، على المركز السادس، وخلفه السويسري فابيان كانسيلارا، دراج فريق تريك سيغافريدو، وأحرز المغربي سفيان حدي، دراج فريق سكاي دايف، المركز العاشر. وأسفرت نتائج المرحلة الرابعة والأخيرة التي تحمل اسم «الخليج التجاري» عن فوز الألماني مارسيل كيتل بزمان قدره

لمجلس دبي الرياضي رئيس اللجنة العليا المنظمة للطواف، ويوسف جواد الرضا، عضو مجلس دبي الرياضي نائب رئيس اللجنة المنظمة، وأسامة الشعفار، رئيس اتحاد الإمارات للدراجات نائب رئيس اللجنة المنظمة، وحريز المر بن حريز، مدير الطواف، والنجم الأرجنتيني ديبغو مارادونا، وممثلو الشركات الراعية. وتصدر كيتل الترتيب العام للطواف بزمان قدره 14:46:54 س، ما مكن فريقه كويك ستيف من الحفاظ على اللقب الذي فاز به العام الماضي مع دراجه السائق البريطاني مارك كافنديش قبل الانتقال إلى داتا الجنوب أفريقي. وحصل الإيطالي جياكومو نيزولو، دراج فريق تريك

دبي - البيان الرياضي

توج سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، الألماني مارسيل كيتل، دراج فريق كويك ستيف البلجيكي، بطلاً للنسخة الثالثة لطواف دبي الدولي للدراجات الهوائية الذي أقيم تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي، بمشاركة 128 دراجاً من 16 فريقاً محترفاً حول العالم، واختتم منافساته أمس. وحضر مراسم تتويج الأبطال سعيد حارب، الأمين العام



حفل اللجنة المنظمة تحتفي بالإعلاميين وفرق العمل

الحفل الذي حضره أيضاً حريز المر بن حريز مدير الطواف، لورينزو جورجيتي المدير التنفيذي لشركة آر سي إس الإيطالية التي تتولى القيام ببعض الجوانب اللوجستية، وفريق عمله، ود. عائشة البوسميط مدير إدارة الاتصال والتسويق بمجلس دبي الرياضي عضو اللجنة المنظمة بالطواف، وعدد من الإعلاميين المحليين والدوليين، تم قطع كعكة زينت بشعار وألوان النسخة الثالثة من الطواف، والتقطت الصور التذكارية معها.

على جهودهم في تغطية هذا الطواف الذي بات حدثاً عالمياً مهماً في الأجندة الدولية للرياضة عموماً، وللدرجات الهوائية خصوصاً. وعاش المحترفون بهم أجواء تراثية مميزة على شاطئ الميناء السياحي، وأكدوا حرصهم على التواجد سنوياً في هذا الحدث، الذي ينمو بشكل متسارع، وبات محطة لتلاقي عائلة الدراجات الهوائية، وعشاق هذه الرياضة المميزة من كل دول العالم للمشاركة أو تغطية الطواف، وفي ختام

احتفت اللجنة المنظمة لطواف دبي الدولي للدرجات الهوائية بالإعلاميين المشاركين في تغطية فعاليات النسخة الثالثة من داخل دولة الإمارات العربية المتحدة وخارجها، وكذلك بأعضاء فرق العمل، حيث تم تنظيم حفل عشاء في إحدى السفن التراثية المميزة التي تقدم وجبات العشاء في أجواء إماراتية ساحرة، ورحب سعيد حارب أمين عام مجلس دبي الرياضي رئيس اللجنة العليا المنظمة للطواف بالإعلاميين، وبالوفود، الذين حضروا العشاء وشكرهم



3 - 6 فبراير 2016

متابعة:
عدنان الغربي
تصوير: عماد علاء الدين

الدراج الألماني يتوج في 5 مراحل بين 2014 و2016

مارسيل كيتل: طواف دبي أعادني



■ المنافسات اشتدت في مرحلة دبي القديمة بسبب الزحام وصعوبة التجاوز



■ بطل طواف دبي يحمل الكأس على منصة التتويج

النهاية، وقال: بالتأكيد، كنا محظوظين بهذا الإنجاز، وأنا فخور جداً بذلك، لقد جئنا إلى دبي لاختبار قدراتنا والوقوف على آخر استعداداتنا للموسم الجديد.

مسيرة

ولد مارسيل كيتل في 11 مايو 1988، ولعب لفريق ثرونغر للهواة من 2007 إلى 2010، قبل أن يبدأ حياته الاحترافية في عالم الدراجات في 2011، مع فريق ألبيسين الألماني، الذي استغنى عنه في 2015، لينتقل إلى فريق كويك ستيتب في مطلع العام الحالي.

ونجح كيتل في وضع بصمته على السباقات الثلاثة الكبرى في عالم الدراجات، وهي طواف فرنسا وطواف إيطاليا وطواف إسبانيا، حيث فاز بثماني مراحل في طواف فرنسا 2013 و2014، ومرحلتين في جيرو دي إيطاليا 2014، إضافة إلى مرحلة واحدة في طواف إسبانيا في عام 2014.

ويعتبر الدراج الألماني من الأسماء البارزة التي تزين قائمة المشاركين في

كويك ستيتب البلجيكي، الذي احتضنه وقدم له كل الدعم، وقال عقب نهاية السباق أمس: أنا سعيد جداً بهذا الإنجاز الجديد، الذي جاء بعد فترة صعبة في حياتي، أهدي هذا اللقب إلى فريقتي كويك ستيتب، وكل من وقف إلى جانبي وساندني ومنحني ثقته، ليس من السهل الحصول على اللقب وسط مشاركة قوية لأفضل المتسابقين في العالم.

وأضاف: منحتي طواف دبي حياة جديدة، وسيكون نقطة البداية للموسم الذي سيكون حافلاً بالمشاركات، وسأحاول تعويض غيابي في الفترة السابقة بأداء أقوى.

واعترف الدراج الألماني، أن المنافسة على المركز الأول كانت قوية، وأنه كان متخوفاً من الإيطالي فيفياني، الذي حصل على المركز الثاني في المرحلة الأخيرة.

وكشف كيتل أنه وفريقه كانوا مصممين على الفوز بمرحلة السرعة لحسم اللقب، وهو ما تحقق في

صدارة

على صعيد الفرق، تصدر فريق موفيستار الإسباني الترتيب العام للطواف بزمن قدره 44:22:09 س، يليه الفريق الأميري بي إم سي بزمن قدره 44:22:30 س، ثم فريق تينكوف الروسي في المركز الثالث 44:22:53 س، واحتل فريق سكاى دايف دبي المركز الرابع بزمن قدره 44:22:59 س، فيما حصل على النصر على المركز 11 في أول مشاركة له.

طواف النسخة الثالثة لطواف دبي الدولي للدرجات الهوائية، قال كيتل، معلقاً على انتقاله إلى كويك ستيتب، إنه لم يلتحق بالفريق ليكون بديلاً لغريمه كافنديش، الذي انتقل إلى فريق داتا الجنوب أفريقي، مشيراً إلى أنه دراج محترف، ويبحث دائماً عن الفريق الذي يمكن أن يقدم معه الأفضل، ويجد فيه المساعدة المطلوبة من زملائه لتحقيق الألقاب.

طواف دبي الدولي للدرجات الهوائية، حيث ظهر في النسخة الأولى، ورغم خسارته للقب، لم يخرج كيتل من نسخة الأولى 2014 خالي الوفاض، حيث حصل على القميص الأحمر (قميص طيران الإمارات)، الذي يعرف بقميص تصنيف النقاط للدراج الأسرع وصولاً إلى نقطة النهاية في أكبر عدد من المراحل.

وفي تصريحات سبقت انطلاق

«كويك ستيتب»

البلجيكي يحتفظ باللقب

سكاى دايف يحصل

على المركز الرابع

في ترتيب الفرق

والنصر الـ 11

سفيان حدي يتوج

بالقميص الأبيض وعلم

الإمارات لبيالوكي

أبو الشوارب: النصر بدأ في حصد المكاسب

هدفنا من المشاركة

اكتساب الخبرة

وتحقيق الاحتكاك

لدراجينا

أكد عبد الرحمن أبو الشوارب عضو مجلس إدارة نادي النصر رئيس لجنة الأنشطة الرياضية والمجتمعية أن العميد بدأ يحصد المكاسب التي كان يسعى لها من خلال تأسيس فريق النصر القاري للدرجات الهوائية بعد النتائج الجيدة التي حققها حتى الآن في مشاركته الأولى بطواف دبي، وقال: كان هدفنا من المشاركة في طواف دبي اكتساب الخبرة وإتاحة الفرصة

أن المشاركة الإيجابية تشكل حافزاً إضافياً لدعم الفريق، متوجهاً بالشكر إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب الحاكم ووزير المالية، رئيس نادي النصر، على ثقته في الفريق، وقال: عندما عرضنا فكرة تأسيس الفريق على سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، رحب بها وأثنى عليها، وهو الداعم الأول له. وصرح أبو الشوارب أن اختيار الدراجين لم يأت من فراغ بل بناء على حاجات الفريق واختصاص كل واحد منهم، السرعة وسباقات الطريق والمضمار، مشيراً إلى النتائج الجيدة التي حقق النصر في الطواف جاءت بفضل عزيمة الدراجين ورغبتهم في تأكيد تألق النصر على الصعيد المحلي، وقال: نشعر بالرضا على المستوى الذي قدمه الفريق حتى الآن، ونحن واثقون أن النصر أكد من خلال طواف دبي قدرته على منافسة عمالقة الدرجات الهوائية في العالم، وهذا مكسب لرياضة الإمارات.

لدراجينا للاحتكاك بأبطال العالم في سباقات السرعة لكن النتائج جاءت أفضل مما كنا نتوقع، حيث حصلنا على المركز العاشر في المرحلة الأولى بواسطة دراجنا الليتواني توماس فاتكوس في مرحلة واحة السيليكون في منافسات اليوم الأول ثم على المركز الخامس في اليوم الثاني. وأضاف: نحن سعداء أيضاً لأن طواف دبي أكد سلامة توجهنا على مستوى اختيار الدراجين المحترفين الذين تم ضمهم إلى الفريق وخاصة توماس فاتكوس الذي أظهر إمكانيات كبيرة وبإمكانه تحسين مستواه في المشاركات المقبلة، والمغربي سعيد بلواش والإيطالي لوكا واكرمان، والاسباني البريتو كروز، ومواطنه خوسيه البيروتو والجزائري عادل برباري، والدراجين المواطنين علي الحساني، عمار عبد الله، ماجد البلوشي، أحمد المنصوري، ناصر المعمرى والمتألق يوسف ميرزا. وأوضح عضو مجلس إدارة نادي النصر



■ أبو الشوارب وفريق النصر المشارك في الطواف



3 - 6 فبراير 2016

مسيرة

الشامسي: الطواف إضافة قوية



أكد عبد الناصر عمران الشامسي أمين عام اتحاد الإمارات للدراجات أن الطواف يعتبر إضافة قوية لمسيرة الدراجات في الإمارات ومن العوامل التي سيكون لها تأثيرها الإيجابي على ارتفاع مستوى اللعبة وتكون لها مكانة متميزة على المستوى العالمي.. وأشار الشامسي إلى أن تواجد فريقي سكاي دايف دبي والنصر القاري ضمن الفرق العالمية المشاركة في الطواف هو بلا شك خطوة جيدة لدراجات الإمارات

ستساهم في ارتفاع مستوى منتخب الدراجات نظرا لمشاركة 6 لاعبين مواطنين في الفريقين من نجوم منتخبنا الوطني والفائدة لهم ستكون كبيرة وستنعكس بشكل إيجابي على مستواهم الفني ونأمل في مشاركة فريق الشارقة القاري وأيضا فريق المراكب بأم القيوين في الطوافات المقبلة.

أكد بيتر بولتيسون الرئيس التنفيذي لبنك دبي التجاري راعي القميص الأزرق للنسخة الثالثة من طواف دبي الدولي للدراجات الهوائية، أن رعاية البنك للطواف تنسجم مع أهدافه التي تتماشى مع أهداف حكومة دبي في نشر ثقافة ممارسة الرياضة وجعلها أسلوب حياة وأهميتها على صحة الفرد وسعادة المجتمع، وقال: «بتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء

حاكم دبي، رعاه الله، تم تشييد العديد من مضامير ممارسة رياضة الدراجات الهوائية في دبي لتشجيع أفراد المجتمع على ممارسة هذه الرياضة ذات الفوائد العديدة، وصولاً إلى صناعة أبطال يحملون راية الدولة في مختلف ميادين الرياضة، ولذلك يسعدنا أن نرعى قميص البطل للعام الثاني على التوالي، وسنستمر في رعاية قميص البطل، والارتباط بهذا الطواف لأننا نريد دائماً أن نربط بالأحداث الناجحة وبالأبطال».

بي إلى الحياة



■ منافسة ساخنة في المرحلة الرابعة.. الأصعب في طواف دبي

المطوع: الطواف أصبح جزءاً أساسياً من حياتنا

البحرية وما تضمه من أجنحة للرعاة والشركات المختصة في رياضة الدراجات الهوائية والتغذية السليمة وغيرها من الشركات وما تضمه من فعاليات ترفيهية متنوعة وهدايا للجمهور باتت تستقطب المئات من الزائرين يومياً الذين يحضرون ويستمتعون بالأجواء. حرص وقال المطوع: «حرصت أعداد كبيرة من الجماهير على تشجيع الدراجين، اضافة إلى الملايين تابعوا البث على شاشة دبي الرياضية ومختلف القنوات العالمية».

في الشوارع وعبر شاشات التلفزيون ويتواصلون مع اللجنة المنظمة لمعرفة الجديد عن الطواف. وأوضح المطوع أن حرص سكان دبي على متابعة الطواف يؤكد أن هذا الحدث نجح في جذب اهتمام كل شرائح المجتمع وابتوا يعتبرون أنفسهم جزءاً منه وحتى المتقدين في العمر يتابعون الفعاليات والمنافسات اليومية عبر شاشة قناة دبي الرياضية ويعرفون تفاصيل المنافسات، كما أكد أن قرية الطواف الموجودة بنادي دبي للرياضات

أعرب علي المطوع مدير إدارة الدعم المؤسسي بمجلس دبي الرياضي، عضو اللجنة العليا المنظمة للنسخة الثالثة من طواف دبي الدولي للدراجات الهوائية عن سعادته بالتفاعل الكبير لسكان مدينة دبي مع فعاليات الطواف، مبيناً أن الحدث أصبح جزءاً مهماً من حياتنا اليومية والبرنامج اليومي لسكان دانة الدنيا الذين يحرصون على متابعة السباق

حرص القاطنين على المتابعة يؤكد نجاح الحدث



نتائج

حصل الإيطالي جياكومو نيزولو دراج فريق تريك سيغافريدو الأميركي، على المركز الثاني في الترتيب العام، بزمن قدره 14:46:58 س، ثم الإسباني لوباتو في المركز الثالث بزمن قدره 14:46:60 س، وجاء السويسري سيلفان

ديليدر دراج فريق بي إم سي الأميركي في المركز الرابع، واحتل الإسباني غوركازا إيزاغيري دراج فريق موفيسستار المركز الخامس، وحصل الألماني فيليب جليبر من فريق بي إم سي على المركز السادس وخلفه السويسري فايبان كانسيلارا دراج فريق تريك سيغافريدو، وأحرز المغربي سفيان حدي دراج فريق

سكاي دايف المركز العاشر، بينما جاء الإسباني روبيو اربياس ألبيرتو دراج فريق النصر، وزميله الإيطالي واكرمان، في المركزين 12 و13، وزميلهم يوسف ميرزا في المركز 55. وأسفرت نتائج المرحلة الرابعة الأخيرة، التي تحمل اسم «الخليج التجاري»، عن فوز الألماني مارسيل

بن سويدان: 70 دورية مرورية أمّنت السباق

عدد التقاطعات والتوقيت المحدد الذي سيمر به الطواف بكل نقطة، لتوزيع الجهود وفرق العمل، وكيفية خلق الحركة المرورية وتحريكها إلى الطرق البديلة. تحويل الدوريات

وكشف بن سويدان أن فريق العمل يضم 45 نقيب سير، و70 دورية مرورية، و120 سيارة ودراجة نارية موزعة على جميع مسارات السباق، وقال: هذا العدد الكبير من الدوريات، لا يغطي كل النقاط، لذا، نحرص على تحويل الدوريات من نقطة إلى أخرى بعد مرور الطواف.

وصرح بن سويدان أن فرق العمل تابعت سير السباق من خلال التصوير الجوي، والمتابعة اللاسلكية لشرطة دبي، وشبكات التواصل الاجتماعي الرسمية، للتبليغ عن توقيت مرور الطواف والإغلاقات المؤقتة للطرق.

أكد المقدم جمعة بن سويدان مدير إدارة الفعاليات بالإدارة العامة للمرور، أن المرحلة الرابعة لطواف دبي الدولي، كانت الأصعب في السباق، كونها مرحلة تقام في مناطق صعبة من الناحية المرورية، تشمل منطقتي ديرة وبر دبي، بما في ذلك دبي القديمة المعروفة بازدهام الحركة المرورية بها وكثافتها السكانية العالية، وهو ما يحتاج إلى جهود مضاعفة من إدارة المرور، خاصة أن ريثم المرحلة الأخيرة يكون سريعاً، وقال: بفضل الخطة المرورية التي وضعناها سابقاً، تمكنا من رسم تصور يضم كل الأفكار التي من شأنها أن تساعدنا على تسهيل مرور الطواف. وأوضح بن سويدان أن الخطة تشمل



■ جمعة بن سويدان مدير إدارة الفعاليات بالإدارة العامة للمرور

لقطات



بروموتي يستعرض مهاراته

بذلك رقماً قياسياً جديداً في مسيرته الرياضية، التي تحمل 10 أرقام قياسية سابقة، من ضمنها صعوده إلى قمة برج خليفة (4 آلاف درجة) في 2012 خلال ساعتين و20 دقيقة، مستخدماً الدراجة الهوائية الجبلية. دبي-البيان الرياضي

يقدم المغامر الإيطالي فيتوريو بروموتي بطل رياضات التحدي عروضاً مثيرة باستخدام الدراجة الهوائية لزوار قرية الطواف. ونجح بروموتي خلال اليوم الوطني الرياضي في التسلق إلى قمة برج العرب (1200 درجة)، باستخدام الدراجة الهوائية العادية في 50 دقيقة مسجلاً



ألف زائر يومياً لقرية الطواف



الرياضية في الإمارات لما يحظى به من اهتمام إعلامي وجماهيري. وثمان ناصر آل رحمة الفعاليات الموجودة بقرية الطواف، مشيراً إلى أن الإقبال كان كبيراً وتجاوز التوقعات.

أكد ناصر آل رحمة مدير إدارة الفعاليات الرياضية بمجلس دبي الرياضي أن قرية طواف دبي الدولي للدراجات الهوائية تشهد يومياً أكثر من ألف زائر ما يؤكد أن هذا الحدث أصبح إحدى أهم الفعاليات

إصابة دراج بكسر أثناء التزود بالمؤونة



وبسبب هذه الإصابة لم يتمكن ايزال تعرض الأسترالي ايزال بيرنهارد دراج فريق ديمونسيون داتا الجنوب أفريقي إلى كسر في الكتف الأيسر أثناء التزود بالمؤونة في المنطقة المخصصة للتغذية بمرحلة السباق الثالثة أول من أمس.

تعرض الأسترالي ايزال بيرنهارد دراج فريق ديمونسيون داتا الجنوب أفريقي إلى كسر في الكتف الأيسر أثناء التزود بالمؤونة في المنطقة المخصصة للتغذية بمرحلة السباق الثالثة أول من أمس.

فريق «سكاي» الأكثر شعبية



يعتبر الفريقان البريطانيان «سكاي» و«ويغينز» الأكثر شعبية في قرية الطواف، حيث يتواجد عدد كبير من المشجعين قبل ساعة من انطلاق السباق أمام مقراتهما من أجل الحصول على

التوافيع والصور التذكارية مع نجومهما وفي المقدمة الإيطالي إيليا فيفياني والبريطاني ويغينز بطل العالم، ويتعامل أبطال العالم مع معجبيهم ووسائل الإعلام بشكل راقٍ، ولا يترددون في الخروج لهم.



روعة

■ الأطفال يتابعون طواف دبي للدراجات والبراءة في عيونهم | تصوير: عماد علاء الدين

ويغينز: الرقم القياسي الأولمبي هدفي المقبل

وصرح ويغينز أنه لا يسعى أن يكون المتحكم في الفريق بقدر ما يقدم لهم النصيحة وخبرة الفوز بالألقاب، معتبراً نفسه الأب الروحي لهم ولكل المتسابقين الشباب الذين سيحملون ألوان الفريق في المستقبل. وأثنى ويغينز على قدرات مواطنه مارك كافنديش بطل النسخة الماضية لطواف دبي، وقال: أعرف أنه يقيم حالياً في مانشستر وكنت أثق به يومياً في مضمار الدراجات. وأكد ويغينز أنه يقضي أياماً جميلة في دبي إلى جانب عائلته، معرباً عن سعادته بالاهتمام الكبير الذي وجده من الجماهير البريطانية الذين يحرصون على الالتقاء به يومياً ومساندته.



■ برادلي ويغينز أكثر نجوم الدراجات شهرة وشعبية إبي بي إيه

ضد الساعة، يخطط في البداية لإنهاء مشواره الحافل بعد الألعاب الأولمبية لكنه اختار مواصلة نشاطه في 2017 وحطم ويغينز، الرقم القياسي العالمي لسباق الساعة الواحدة في يونيو 2015 بعدما قطع 54.526 كيلومتراً في الساعة ولكنه مازال يشعر بالحسرة لعدم تمكنه من تحقيق 55 كيلومتراً. وكشف الدراج البريطاني الذي فشل في التنويع في طواف دبي أن حظوظه قوية في تحقيق هدفه خاصة أن بطل الألعاب الأولمبية يكون نفسه بطل طواف فرنسا، مشيراً إلى أن استعدادات فريق «ويغينز» ستكون في مستوى الحدث والهدف الذي يسعى إليه قبل إنهاء مشواره الحافل بالإنجازات.

دبي-البيان الرياضي

أكد البريطاني برادلي ويغينز دراج فريق «ويغينز» الفائز بأربع ميداليات ذهبية أولمبية، أن هدفه العام الجاري تحقيق رقم قياسي عالمي في بطولة العالم بلندن مارس المقبل أو الألعاب الأولمبية بربو دي جانيرو التي ستكون الأخيرة في مشواره الرياضي، بينما تعتبر مشاركته في دبي محطة إعدادية لبقية استحقاقات الموسم وقال: سيكون تركيزي أكثر على الألعاب الأولمبية لأنها الأخيرة لي في مشواري الرياضي. وكان ويغينز، الذي أصبح أول بريطاني يفوز بسباق فرنسا في 2012 كما توج بذهبية أولمبية في سباق