بطولة العالم للرياضات الجوية
WORLD AIR GAMES
الإمارات العربية المتحدة United Arab Emirates 2015
دبي

AlBayanNews | albayanonline | AlBayanNews | AlBayanNews

البيان
السماء ملعبنا
www.albayan.ae

الجمعة
العدد 12952

22 صفر 1437 هـ
04 ديسمبر 2015م

تحت رعاية حمدان بن محمد

منصور بن محمد يشهد افتتاح مونديال الرياضات الجوية

دبي - البيان الرياضي

تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي، شهد سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، مراسم الحفل الافتتاحي الرسمي لبطولة العالم للرياضات الجوية (مونديال القرن)، الحدث الأكبر في تاريخ الرياضات الجوية الذي يستمر حتى 12 ديسمبر الجاري في دبي، بمشاركة أكثر من 1200 رياضي من 56 دولة.

وحضر مراسم حفل الافتتاح الذي أقيم أمس على مسرح ضخم تم تشييده خصوصاً للمناسبة في نادي سكاي دايف دبي بالمارينا، كل من: سعيد حارب، الأمين العام لمجلس دبي الرياضي رئيس اللجنة المنظمة، نصر النيادي، رئيس اتحاد الإمارات للرياضات الجوية نائب رئيس اللجنة المنظمة، ويوسف الحمادي، نائب رئيس اتحاد الإمارات للرياضات الجوية ومدير البطولة، ومحمد يوسف، نائب مدير البطولة، والعميد عبد الله الغيثي، رئيس اللجنة الأمنية، وماجد البستكي، رئيس اللجنة الإعلامية، وسالم أكرم رئيس لجنة العلاقات العامة وأعضاء اللجنة المنظمة، ود. جون جروبستروم، رئيس الاتحاد الدولي للرياضات الجوية، ورؤساء الوفود الدولية المشاركة، وعدد من الشخصيات. وافتتح سعيد حارب الحفل بكلمة رحب خلالها بضيوف الإمارات، متمنياً النجاح والتوفيق للمشاركين في هذا المحفل العالمي الكبير، ومثمناً دعم سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي للقطاع الرياضي في الدولة.

وجاءت فقرات الحفل متناسقة وأنيقة، واستمرت مدة 41 دقيقة، استمتع فيها 4500 متفرج في المسرح، والملايين ممن تابعوا الحفل عبر شاشات التلفاز الفضائية في مختلف دول العالم.

وتضمن الحفل العديد من العروض التمثيلية التي أبرزت حكاية صبي إماراتي يحلم بالتحليق في الأجواء، كما تم إبراز تطور الدولة ومعالمها الحضارية، إلى جانب إقامة فقرات استعراضية مميزة، وإطلاق الألعاب الجوية التي زينت السماء في مشهد خلاب.

كما تضمن الحفل فقرات للتعريف بالرياضات الجوية وبكل الألعاب المشاركة في البطولة بطريقة فنية رائعة نالت إعجاب الحاضرين.

8 محاضرات في ندوة التحديات الطبية

تغطية: عدنان الغربي
فايز بجبوج
تصوير: سالم خميس
عماد علاء الدين

يشهد اليوم الأول للندوة الدولية عن التحديات الطبية في الرياضات الجوية، التي تقام ضمن فعاليات بطولة العالم للرياضات الجوية، تقديم 8 محاضرات، تتواصل حتى الخامسة مساء، يقدمها كل من: د. ملكور أنتونانو، من معهد طب الطيران المدني بالولايات المتحدة الأميركية، الذي يستعرض أبرز مقومات السلامة في سباقات الطيران، فيما تقدم د. نبيلة العوضي، محاضرة حول التطور الطبي في الدولة في مختلف المجالات، ومنها الرياضات الجوية.

وتنطلق فعاليات الندوة الساعة التاسعة صباح اليوم بفندق ميدان، حيث يلقي الكلمات الافتتاحية يوسف الحمادي مدير البطولة ونائب رئيس اللجنة المنظمة، ود. جون جروبستروم، ود. نبيلة العوضي رئيسة قسم طب الطيران في الهيئة العامة لطب الطيران المدني بالدولة.

ويشارك في محاضرات الندوة: د. جيفري مكارثي نائب مدير الاتحاد الدولي للرياضات الجوية، د. توماس دريكونجا جراح رحلات جوية، خبير سباقات ريد بول الجوية في النمسا، ود. أنطوني إيفانز مدير الشؤون الطبية، المنظمة الدولية للطيران المدني في كندا، ود. كيفن هربرت مدير متحف إمبايرستيت للعلوم الجوية، ود. ريس سيمونز رئيس مجلس إدارة المجلس الاستشاري لمتحف إمبايرستيت للعلوم الجوية، ود. كازهيتو شيمادا مسؤول تقنيات المعلومات في الاتحاد الدولي، الذي يتحدث حول حفظ البيانات الطبية.

ماسوريل وأودي يتصدران المرحلة التمهيدية

سيطرة فرنسية على منافسات الاس

البولندي ماسي بوسبيزنسكي يتصدر مسابقة الطائرات الشراعية

ليموردان: حصة التدريب في الطيران الاستعراضي لا تتجاوز 10 دقائق

سيطرت فرنسا على منافسات الاستعراضات الجوية بالطائرات النفاثة، فيما نجح البولندي ماسي بوسبيزنسكي من تصدر ترتيب منافسات الاستعراضات الجوية للطائرات الشراعية، وذلك في المرحلة التمهيدية للمسابقتين، ضمن بطولة العالم للرياضات الجوية، التي تقام برعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي، وتتواصل حتى 12 الجاري في دبي، بمشاركة أكثر من 1200 رياضي من 56 دولة في الحدث الأضخم من نوعه في تاريخ الرياضات الجوية.

وتصدر الفرنسي أوليفر ماسوريل المركز الأول في منافسات الاستعراضات الجوية بالطائرات النفاثة بحصوله على 3366,81 نقطة على متن طائرته إكسترا سي أس 330، بنسبة دقة بلغت 76%، فيما جاءت بالمركز الثاني مواطنته أودي ليموردان بمجموع 3299,05 نقاط، بنسبة دقة 74,808%، وتمكن الروسي ميخائيل ماميستوف من الحلول بالمركز الثالث بمجموع 3284,75 نقطة، بنسبة دقة 74,484%.

نخبة النجوم

وتشهد هذه المنافسات مشاركة 8 من نخبة الطيارين من حول العالم ممن يطلق عليهم لقب «طيارون بلا حدود» نظراً لقدراتهم التي تتخطى كل الحدود والقدرات البشرية، ونجاحاتهم العالمية في تقديم أفضل وأقوى العروض على مدار السنوات الماضية.

وتضم القائمة العديد من الأسماء أبرزها الأميركي روهنر هانسبيتر، الذي كشف أنه يخبئ مفاجآت عديدة للجماهير خلال الأيام المقبلة.

وعبر الفرنسي ماسوريل، عن سعادته بالنجاح الذي حققه في هذه التجارب، موضحاً أن المنافسات ستشهد العديد من التغييرات على صعيد الترتيب العام، وجميع الأمور ممكنة حتى الجولة الأخيرة، وقال: المركزان الأول والثاني لحد الآن من نصيب فرنسا، وهي من الأمور الإيجابية، خصوصاً أن الشعب الفرنسي يعشق هذا النوع من الاستعراضات الجوية، السماء صافية ورائعة للغاية في الإمارات، وهذا يساعدنا على تقديم أجمل العروض، وجميع المشاركين مازال لديهم الكثير في جعبتهم، حيث لا يفضلون الكشف عن جميع أسرارهم في الجولة الأولى.

استعداد

وتعتبر الفرنسية أودي ليموردان، التي تعتبر ذات شهرة واسعة في بلادها، حيث تم اختيارها لتكون علامة تجارية للعديد من المنتجات، نظراً للنجاحات التي حققتها على صعيد الطائرات الاستعراضية، حيث أوضحت أنها سعت للتدريب والوصول إلى أفضل مستوى قبل الحضور إلى دبي، خصوصاً أن الأسماء المشاركة في هذه الفئة جميعها قادرة على انتزاع المركز الأول نظراً لخبرتها الواسعة في هذه الرياضات.

وعبرت ليموردان عن سعادتها بالوقت الذي تقضيه حالياً في دبي، حيث وفرت اللجنة المنظمة كل المقومات اللازمة للنجاح، وتقديم أجمل العروض على مدار أيام البطولة.

وأكدت ليموردان حاملة لقب فرنسا 4 مرات وبطلة العالم 2015 أنها كانت تعلم حجم المنافسة التي ستجدها في دبي بالنظر إلى مشاركة أفضل 8 طيارين حول العالم أبرزهم مواطنها ماسوريل، وقالت: لا أخشى كوني المرأة الوحيدة في البطولة، حظوظي لا تقل عنهم، وأثبتّ ذلك في المرحلة التمهيدية، وسأبذل قصارى جهدي من أجل التفوق عليهم.

خبرة

وأوضحت البطلة الفرنسية أن الدوران بالطائرة 420 درجة في الثانية الواحدة لا يشكل أي صعوبة بالنسبة لها باعتبار أنها تعودت على تحريك الطائرة ودورانها في كل الاتجاهات من دون أن تشعر بالصداع، وقالت: إن التدريب اليومي لا يتجاوز 3 حصص بمعدل 10 دقائق للحصة الواحدة، وإن معدل ساعات التدريب في العام بين 30 و50 ساعة، في المقابل باستطاعتها قيادة طائرة من نوع بوينغ لمدة 15 ساعة متواصلة كما تفعل دائماً من العاصمة الفرنسية باريس إلى التشيلي.

وشهدت الاستعراضات الجوية للطائرات الشراعية، تمكن البولندي ماسي بوسبيزنسكي من تسجيل أفضل النتائج، بعدما حقق 2601,25 نقطة، فيما جاء الألماني ماركوس فايرابيند برصيد 2246,88 نقطة، وحل بالمركز الثالث روماين فيني برصيد 2098,63 نقطة.

منافسات اليوم

وتتواصل اليوم منافسات البطولة، حيث ستكون الأنظار مسلطة على انطلاق بطولة جديدة لسباقات الطيران الشراعي والقفز بالمظلات.

■ الطائرات النفاثة تزيّن سماء دبي بألوان علم الإمارات | البيان

■ أجواء رائعة في منطقة سكاي دايف دبي | البيان

تقام لأول مرة في بطولات العالم، وذلك من خلال طائرات تم تصميمها بطول، يبلغ 18 متراً، ويقوم بقيادتها طيار واحد، حيث ستجمع المنافسات 6 من أفضل الطيارين على مستوى العالم، سيتنافسون على مدار 5 أيام متواصلة، حيث سيتم تخصيص الأيام الثلاثة الأولى للتصفيات، بحيث يتسابق كل منهم ضد الآخر، فيما يقام الدور نصف النهائي في اليوم الرابع والنهائي في اليوم الخامس.

ويشارك في المنافسات، كل من: الإيطالي جورجيو جاليتو، التشيكي رومان مارسيك، البولندي سيباستيان كاوا، والألماني تيلو هوليجاوس والنمساوي فيرنر أمان والروسي ريني فيدال.

وتشهدت منافسات اليوم لقاء ساخنا ًبين فيرنر أمان وجورجيو جاليتو، ثم يلتقي تيلو هوليجاوس مع سيباستيان كاوا، ويواجه رومان مارسيك مع ريني فيدال.

وستقام منافسات هذه المسابقة في نادي سكاي دايف مرغم، فيما تتنوع النشاطات في بقية المواقع ما بين الاستعراضات الجوية وسباقات المناطيد

لقطات

خليجية الرياضات الجوية تعتمد خطة نشاط 2016 و2017

رفع رئيس وأعضاء اللجنة التنظيمية للرياضات الجوية، بمجلس التعاون لدول الخليج العربية أسمى آيات التهاني والتبريكات إلى صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، وإلى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وإلى أصحاب السمو الشيوخ أعضاء المجلس الأعلى حكام الإمارات، وإلى شعب الإمارات الكريم.

جاء هذا في مستهل اجتماع اللجنة التنظيمية للرياضات الجوية بمجلس التعاون لدول الخليج العربية، الذي عقد على هامش بطولة العالم للرياضات الجوية، التي تشهدها دولة الإمارات حالياً. ترأس الاجتماع يوسف حسن الحمادي رئيس اللجنة التنظيمية «الإمارات»، وحضره محمد علي جابر المري ممثل الامانة العامة لمجلس التعاون، والشيخ منصور بن خليفة آل ثاني «قطر»، ومساعد عبد الله الحريص «الكويت»، وسالم أكرم الحوسني الأمين العام للجنة التنظيمية.

واستهل الاجتماع بكلمة ترحيبية ليوسف حسن الحمادي رحب فيها بالحضور، ونقل لهم تحيات وتقدير نصر حمودة النيادي رئيس اتحاد الإمارات للرياضات الجوية رئيس سكاي دايف دبي، مؤكداً أهمية عقد هذا الاجتماع على هامش بطولة العالم للرياضات الجوية ومنوهاً بأهمية تفعيل أنشطة اللجنة التنظيمية في السنوات المقبلة.

بطولة العالم للرياضات الجوية
WORLD AIR GAMES
الإمارات العربية المتحدة United Arab Emirates 2015
دبي

استعراضات الجوية بالطائرات النفاثة

■ عرض مميز لموهوبين يطيران في السماء بأجنحة صناعية | البيان

الرجل الطائر: مغامرة التحليق أكثر أماناً من قيادة السيارة

استغرقت 20 عاماً لتحقيق حلم الطيران

دبي - البيان الرياضي

قام المغامر الطيار السويسري ايف روسي، قائد مشروع «جيت مان» الذي ترعاه شركة «اكس دبي» بمغامرة فضائية لاستكشاف مدينة الأحلام دبي بمشاركة تلميذه فينس ريفيت Vince Reffet، وذلك على هامش بطولة العالم للرياضات الجوية، وقدم «جيت مان» عروضاً مثيرة نالت إعجاب الجماهير عندما حلق جنباً إلى جنب مع 3 طائرات في سماء دبي بأجنحة صغيرة تشبه أجنحة العصافير.

وكشف المغامر السويسري أن التحليق بهذه الأجنحة لا يتجاوز ارتفاع 800 متر تجنباً لمشكلة فقدان الأوكسجين وبسرعة تصل إلى 330 كم في الساعة، مشيراً إلى أن الناس قد يعتبرونه أحد المجانين، لكنه يرى أن قيادة السيارة بسرعة 100 كلم في الساعة أكثر مجازفة وخطراً من التحليق في الجو بهذه الأجنحة.

وحول فكرته بالتحليق في الجو التي يعتبرها البعض ضرباً من الجنون، قال روسي: نشأت لديّ هذه الفكرة عندما جربت القفز الحر بالمظلات للمرة الأولى منذ 20 عاماً، وخطر بذهني البحث عن طريقة مبتكرة تساعدني على التحليق في الأجواء مثل الطيور لوقت أطول وعدم الهبوط مباشرة إلى الأرض عند القفز من الطائرة. وأضاف: بعدما جربت القفز الحرّ بالمظلة لأول مرة وجدت أن الأمر مدهش لكنه سيكون ممتعاً أكثر إذا تمكنت من البقاء في الجو، وبدأت في التفكير فعلاً في طريقة مبتكرة لتحقيق هذا الحلم، وبما أنني أعرف جيداً كيف يكون شعور الإنسان الطائر بحكم خبرتي في المجال، قلت لنفسي: سيكون هذا الأمر مثيراً إذا ما نجحت في البقاء بالأجواء بعد القفز من الطائرة.

أصل الفكرة

وتابع: استلهمت فكرة التحليق من العودة إلى أصل الطيران وهي العصافير التي لا تعتمد في تحليقها على المحركات، بل على جانحين صغيرين.

وبخصوص إجراءات السلامة والأمان في مغامرته الفضائية، قال: كوني طياراً محترفاً، أنا حريص على توفير إجراءات السلامة كافة، وأدرك جيداً حجم الخطر الذي يمكن أن أواجهه في حال تهاونت من هذا الجانب، وفي جميع مراحل البحث التي كنت أقوم بها أضع مقومات السلامة في المقام الأول، وأضع خطة «ب» في حال حدوث أي طارئ، مثلما أحدد أقرب مخرج من الطائرة إذا ما واجهنا مشكلة، وقبل تطوير الأجنحة وجعلها ملائمة للطيران قمت أولاً بتطوير مظلة الطوارئ التي تفتح آلياً، ولذلك استغرقنا 20 عاماً لتحقيق حلم الطيران بهذه الأجنحة.

تجربة القفز

وعن أهم المراحل التجريبية التي مر بها وصولاً لاكتشاف الأجنحة، أوضح المغامر السويسري أنه بعد تجربته القفز الحر بالمظلة، فكر في طريقة تساعده على البقاء في الجو مثل لوحة التزلج على الأمواج، ولكن بطريقة مختلفة، وأضاف: انطلقنا من هذه الفكرة لتحقيق بقية الخطوات التي اعتمدت في جميع مراحلها على التحليل العلمي وصولاً إلى أجنحة صغيرة تعمل بمحركات صغيرة مصدر طاقتها من البنزين، وتمكنت أخيراً من تحقيق حلم راودني 20 عاماً، وأصبحت أحلق في الجو مثلما يلعب طفل صغير داخل الطائرة.

وأكد ايف روسي أن تحقيق حلمه كلفه الكثير من الناحية المادية، حيث اعتمد على تمويل ذاتي لمدة 12 عاماً، قبل أن يحظى برعاية بعض المؤسسات في السنوات الأخيرة، وقال: أنفقت راتبي الذي كنت أحصل عليه من شركة الخطوط السويسرية في تمويل هذا المشروع وبدلاً من القيام باستبدال سيارتي كل سنة كنت أنفق أموالي في تطوير الأجنحة، وبعد أن نجحت التجربة وجدت رعاية من شركات سويسرية كبيرة.

وأوضح روسي أنه يفكر الآن في التقليل من نفقات التحليق في الجو من خلال إيجاد طريقة للانطلاق مباشرة من الأرض أو من فوق سيارة مسرعة للاستغناء عن تأجير طائرة خاصة.

صعوبات

اعترف المغامر السويسري أنه تعرض لبعض الصعوبات أثناء التحليق في الجو خلال التجارب الأولى، بعد أن فقد التوازن بسبب تعطل الأجنحة، مشيراً إلى أنه لا يزال يتعرض أحياناً لمشكلة تعطل أحد المحركات، ولكن هذا الأمر غير مقلق لأن لديه مظلة الطوارئ.

إعجاب

عبر الإيطالي جورجيو جاليتو بطل الطيران الشراعي عن إعجابه بدبي وأجواء البطولة بشكل عام وقال: هذه المرة الأولى التي أزور فيها دبي وصراحة لقد اندهشت لما شاهدته من تطور على جميع المستويات والبنية التحتية في مختلف المجالات وخصوصاً في المنشآت الرياضية مثل نادي سكاي دايف، الذي يتفوق على أكبر أندية الطيران في أوروبا.

وأكد جاليتو أن المنافسة في الطيران الشراعي الذي يقام لأول مرة، ضمن منافسات بطولة العالم ستكون على درجة عالية من الإثارة والتشويق نظراً لمشاركة أفضل الطيارين في العالم.

إبهار

■ قدمت لاعبة يابانية عرضاً مذهلاً في رياضة الفلاي بورد البحرية التي تعد من أكثر الرياضات البحرية تشويقاً وإثارة، لزوار بطولة العالم للرياضات الجوية المقامة حالياً بدبي.

السيارات تزيّن موقع البطولة

في الوقت الذي تألق الرياضيون من جميع الأنحاء بعروضهم في سماء نادي سكاي دايف، تحولت الأرض إلى لوحة جميلة هي الأخرى، حيث اصطفت عشرات سيارات الدفع الرباعي التي تزينت بألوان علم الدولة، في مظاهرة حب لمناسبة اليوم الوطني الـ44، واصطفت إلى جانبها العديد من السيارات الكلاسيكية، ضمت 9 سيارات لفريق «من الإمارات»، فيما جاءت 21 سيارة من الكويت تمثل أعضاء مجموعة «كيو 8»، وهي سيارات تتراوح سنة صنعها من 1950 إلى 1980، من مختلف الأنواع.

سرعة الطائرات الشراعية 140 كم في الساعة

من الممكن أن تصل سرعة الطائرات الشراعية الانزلاقية في السباق الذي يقام ضمن منافسات بطولة العالم 140 كم في الساعة، ويأخذ المتسابق بعين الاعتبار 3 ضوابط رئيسة لتحقيق أفضل النتائج، وهي: السرعة والدقّة والمسافة.

وأكد المتسابق الفرنسي جوليان غيهو الذي حقق مسافة 138,6 متراً أن الظروف المناخية لم تكن لصالح المتسابقين أول من أمس لأن الرياح كانت خلفية، وكان من الصعب تحقيق رقم قريب من الرقم العالمي 172 متراً.

فرقة فتح الخير تخطف الأنظار

لفتت فرقة «فتح الخير للفنون الشعبية العمانية» الانظار وجلبت الجماهير المختلفة الاطياف بأجناسها ولغاتها وفئاتها العمرية، بعروضها الشعبية والتراثية الخليجية بشكل عام والعمانية بشكل خاص خلال تواجدها بساحة الموقع الحضاري سكاي دايف دبي الموقع الرئيسي لاحتضان معظم مسابقات بطولة العالم للرياضات الجوية.

وأعرب صالح الحميمي رئيس وقائد الفرقة التي تضم 25 شخصاً عن سعادتهم بتواجدهم بهذا المحفل الدولي

إيرلندي ونيوزيلندي يجوبان العالم لتوثيق 365 فعالية

دبي – البيان الرياضي

وصل شابان أحدهما ايرلندي ويدعى «بيفي بليك»، و آخر من نيوزيلندا يدعى «بوب رولز»، إلى بطولة العالم للرياضات الجوية المقامة حاليا في دبي من أجل توثيقها بالصور والفيديو ضمن مبادرتهما التي يسعيان من خلالها إلى توثيق 365 فعالية رياضية حول العالم في برنامج تليفزيوني أواخر هذا العام يحمل اسم «365».

و كشف بيفي أنهما قاما بتصوير 23 فعالية أقيمت في الإمارات منها بطولة الفورمولا1 والقفز بالحبال، واكس كات والبولينغ في أبوظبي، لتنفرد بذلك الإمارات على باقي دول العالم التي زاروها والمقدر عددها بـ59 دولة والتي تشهد أحداثاً رياضية بصفة منتظمة على مدار العام.

إعجاب

وأكد بيفي أنهما جاءا إلى الامارات للإقامة أسبوعين فقط لكن تعدد الفعاليات أجبرهما على تمديد فترة إقامتهما إلى 3 أسابيع لتصوير 23 فعالية في دبي و أبوظبي، مشيرا إلى أن توثيق الفعاليات 365 يعتمد على توثيق فعالية واحدة لكل رياضة، وقال: «الامارات، وتحديداً دبي تتسم بأن الاحداث الرياضية فيها تتلاحق بشكل يومي، لقد فوجئنا عندما تحدث إلينا المسؤولون في مجلس دبي الرياضي بأن هناك 400 حدث رياضي عالمي يقام على مدار العام، بالتأكيد هذا الامر ليس بالشيء السهل ولم نرصده في أي مدينة أو دولة من التي زرناها من قبل مثل هذا العدد من البطولات».

وأضاف: «أنا مبهور للغاية من إيمان دبي الشديد بالرياضة وجعلها نسق حياة يقام بشكل يومي، دبي، لم تكتف بإقامة البطولات بل هي تبتكر في كل بطولة تنظمها، وهذا ما شاهدته ورصدته في كافة الاحداث الرياضية التي صورتها عنها»

أصل الفكرة

وأكد بيفي أن فكرة رصد الأحداث الرياضية في العالم، وعرضها في برنامج تليفزيوني كانت ترادوني من سنوات من أجل التعرف على الثقافات المختلفة وإثبات أن الرياضة يمكن أن تكون اللغة التي يتكلمها كل الناس وتجمعهم بمختلف جنسياتهم، وقال: لست إعلامياً، لكني عاشق للسفر والمغامرات، وفضلت أن اتجه للمجال الرياضي باعتباره هو الأشهر في العالم، وسوف تستحوذ الفكرة على اهتمام الغالبية العظمى من الجماهير».

وأوضح بيفي:»إن جميع الزيارات التي قام بها للدول الـ59 التي زارها على مدار العام، كانت على حسابه الشخصي، هو وزميله بوب رولز.