



بطولة العالم للرياضات الجوية
WORLD AIR GAMES
الإمارات العربية المتحدة
2015 United Arab Emirates

AlBayanNews albayanonline AlBayanNews AlBayanNews

البيات السماء ملعبنا

www.albayan.ae

19 صفر 1437 هـ
01 ديسمبر 2015م

الثلاثاء
العدد 12949

مونديال الرياضات الجوية ينطلق اليوم بمشاركة 56 دولة

حمدان بن محمد: الإمارات ملتقى شعوب العالم

حيث تتزامن مع احتفالاتنا التي تعم جميع مدننا بمناسبة اليوم الوطني الـ44 لتأسيس دولة الإمارات العربية المتحدة واحة الأمن والأمان، وملتقى شعوب العالم». وستكون البطولة فرصة لضيوف الدولة من رياضيين وإعلاميين وجمهور لمشاهدة الاحتفالات التي تعم كل أرجاء الدولة بمناسبة اليوم الوطني الـ44 لتأسيس دولة الإمارات العربية المتحدة، والذي يأتي تعزيزاً للروح الوطنية التي غرسها المغفور له بإذن الله الراحل المؤسس الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، رحمه الله، في نفوس أبناء الوطن، وتعبيراً عن الفرحة الكبيرة بالاتحاد خلف راية دولة الإمارات العربية المتحدة التي تنعم بالتقدم والازدهار في ظل القيادة الرشيدة التي تبذل كل ما في وسعها من أجل توفير حياة كريمة لكافة المواطنين والمقيمين على هذه الأرض الطيبة. واكتمل وصول الوفود العالمية المشاركة في البطولة من الطيارين والقافزين العالميين إلى أرض الدولة، كما وصل المحكمون وأعضاء اللجان الفنية والإعلاميون للمشاركة في البطولة الأكبر من نوعها على الإطلاق في تاريخ الرياضات الجوية، والتي يشارك فيها أكثر من 1200 رياضي ورياضية من مختلف الجنسيات، إلى جانب عشرات المحكمين والرسميين والإعلاميين.

دبي - البيان الرياضي

رحب سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي، بالمشاركين في بطولة العالم للرياضات الجوية التي تنطلق منافساتها اليوم تحت رعاية سموه، وتستمر حتى يوم 12 ديسمبر الجاري، بمشاركة 1200 رياضي ورياضية من 56 دولة، يتنافسون للفوز بألقاب 26 مسابقة رياضية جوية مختلفة. وحيث سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، راعي البطولة، الرياضيين والوفود الرسمية والإعلامية التي وصلت إلى أرض الدولة للمشاركة في البطولة الأكبر في تاريخ الرياضات الجوية من حيث عدد المشاركين وعدد الرياضات والميداليات التي سيتم توزيعها، وقال: «مرحباً بجميع الرياضيين من مختلف دول العالم في بلدهم الثاني دولة الإمارات العربية المتحدة، وفي هذه البطولة التي تقام في توقيت مهم بالنسبة لنا،



بداية

المناطق تدشن المنافسات الرسمية اليوم

بين الساعة الثالثة والخامسة مساءً. فيما تقام تدريبات الاستعراضات الجوية للطائرات الشراعية في نفس الموقع أيضاً بين الساعة التاسعة صباحاً والرابعة مساءً. ويستضيف نادي سكاى دايف في مرغم وبقية المواقع المعتمدة، التدريبات المتنوعة لمسابقات القفز بالمظلات، وستتجه الأنظار نحو سباقات الاستعراضات الجوية في نفس الموقع على فترتين الأولى صباحية بين الساعة الثامنة والعاشر صباحاً، والثانية بالفترة المسائية

يشهد اليوم الأول انطلاق التدريبات الرسمية للفرق المشاركة بداية من الساعة الخامسة صباحاً مع انطلاق تدريبات سباق المناطق في نادي سكاى دايف المارينا، علماً أنّ المناطق ستكون أولى المسابقات التي تنطلق منافساتها رسمياً بداية من الساعة الرابعة مساءً. كما يشهد الأول إقامة تدريبات الاستعراضات الجوية في نفس الموقع على فترتين الأولى صباحية بين الساعة الثامنة والعاشر صباحاً، والثانية بالفترة المسائية



مشاركة أبطال من مختلف الجنسيات

يشارك في البطولة: الإمارات، الأرجنتين، استراليا، النمسا، البحرين، بيلاروسيا، بلجيكا، البرازيل، بلغاريا، كندا، تشيلي، الصين، تاوان، كرواتيا، التشيك، الدانمارك، أستونيا، فنلندا، فرنسا، ألمانيا، المجر، إندونيسيا، إيطاليا، اليابان، كازاخستان، الكويت، لايفيا، لوكسمبورغ، مقدونيا، المكسيك، مولدوفا، هولندا، عمان، بولندا، البرتغال، قطر، رومانيا، روسيا، السعودية، صربيا، سلوفاكيا ودول أخرى.



بطولة العالم للرياضات الجوية
WORLD AIR GAMES
الإمارات العربية المتحدة
FAI
2015 United Arab Emirates

تغطية: عدنان الغربي

تصوير: عماد علاء الدين

لسماء دبي.. ملعب مونديال القفز

إعداد: عدنان الغربي - غرافيك: أحمد عباس

ستكون سماء دبي بداية من اليوم وحتى 12 من الشهر الجاري، ملعباً لبطولة العالم في الرياضات الجوية، التي تقام تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي. وتعتبر هذه البطولة، الحدث الأضخم في عالم الرياضات الجوية، الذي أطلق عليه «مونديال القرن»، حيث وصل عدد المشاركين إلى 1200 متسابق ومتسابقة من مختلف الجنسيات، سيتنافسون في 26 لعبة، تغطي كافة أنواع الرياضات الجوية.

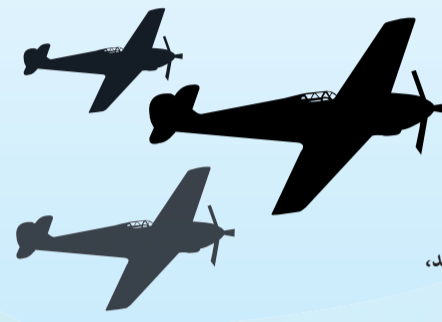


شعار البطولة

تضمن شعار البطولة ألواناً مميزة، وبعض التصاميم المعبرة، من ضمنها رأس صقر، وهو رمز الدولة، ورمز القوة والذكاء، كما يعد الصقر ملك السماء التي ستستضيف منافسات البطولة، وتم استخدام ألوان علم دولة الإمارات الأحمر والأبيض والأسود والأخضر، مع استخدام الكتابة باللغتين العربية والإنجليزية، لتجسيد الهوية الوطنية والرؤية العالمية للحدث في آن واحد، مع إضافة الشعار الترويجي لإمارة دبي، لتتكامل الصورة المميزة لشعار الحدث، الذي سيخطف الاهتمام على روزنامة الأحداث الرياضية على الصعيدين المحلي والعالمي.

الطائرات اللاسلكية

بدأ تنظيم مسابقات التحكم بنماذج الطائرات في 1905، على أنها عروض جانبية مسلية، يمكن للجمهور مشاهدتها، وكانت مستوحاة من الظهور التدريجي للطائرات الآلية. اكتسب التحكم بالطائرات شعبية من ثلاثينيات القرن الماضي وما بعدها. لم يكن وقتها التحكم اللاسلكي قد تطور بعد، ولم يتطور حتى الخمسينيات من القرن الماضي، لذا، يكاد يكون المستخدم وقتها هو الطيران الحر، أو من خلال خطوط التحكم. تم تنظيم أول مسابقة دولية في إنجلترا وألمانيا، قبل الحرب العالمية الثانية بقليل.



الاستعراضات الجوية

بدأت ممارسة الاستعراضات الجوية تقريباً في عهد أول طيران لطائرة آلية، في السنوات الأولى قبل الحرب العالمية الأولى، كانت الاستعراضات الجوية تقوم بدور الترفيه عن الجموع التي كانت تنبهر بهذه الطائرات الجديدة، وفي ما بعد، أصبح هذا جزءاً أساسياً من تدريب الطيارين العسكريين، ويتم استخدامه في أوقات الحروب. وقد تم الاعتراف به في العقود الأخيرة كجزء هام من تدريب الطيار، ليصبح أكثر كفاءة في التحكم في طائرته في جميع أحوال وظروف الطيران. أدى تحدي الأداء إلى تطور مسابقة الاستعراضات الجوية، حيث أقيمت المسابقة الأولى في أوائل ثلاثينيات القرن الماضي، في دورة الألعاب الأولمبية في برلين في 1936، وفي العديد من المسابقات المحلية، التي أقيمت بعد الحرب العالمية الثانية. أدرك الاتحاد الدولي للرياضات الجوية، الحاجة لوجود بطولات دولية تخضع للرقابة، ما أدى لإقامة أول مسابقة في فترة ما بعد الحرب في 1960.

الطيران الشراعي

ستتنافس الطائرات الشراعية في مسابقة جديدة لأول مرة خلال بطولة العالم للرياضات الجوية التابعة للاتحاد الدولي للرياضات الجوية (FAI) بدبي 2015. وقد تم إعداد سباق الطائرات الشراعية المتوازي بصفة خاصة لبطولة العالم للرياضات الجوية. وتتضمن هذه المسابقة، اختبار مهارات الطيران الشراعي لثمانية من كبار الطيارين في العالم، وذلك على مدار أربعة أيام، باستخدام أحدث التقنيات في الطائرات الشراعية. ستكون المنافسة في السباقات بين طائرتين شراعتين عالية الأداء بسرعة 18 متراً، حيث سيحلق طياران في نفس الوقت بطائرتين شراعتين من نفس النوع، وبنفس وزن الانطلاق، لأداء مهام متوازنة قصيرة في مجالين جويين منفصلين، يقعان على جانبي المدرج. وستسمى المسابقة بين الطيارين «المباراة». وبعد جولات التأهل يتم تصنيف الطيارين، وسيقام الدور نصف النهائي والنهائي لتقييم الفائز.

الطيران العام

يعتبر الطيران العام، أكثر فروع الاتحاد الدولي للرياضات الجوية انتشاراً، كما أن فئات الطائرات والأرقام القياسية التي تم تحقيقها في مجال الطيران الآلي، لا تعد ولا تحصى. أول جانب يجب أخذه في الاعتبار، هو نوع الطائرة، كلاسيكية أم طائرة مائية أم برمائية، وبعد ذلك يأتي نوع المحرك، كباس أم تروبو لوزن الطائرة. وأطلقت الحريان العالميان الأولى والثانية، العنان لعصر من التقدم الهائل في الطيران، في ما يتعلق بالتقنيات ومجالات الاستخدام. تقام بطولات الاتحاد الدولي للرياضات الجوية سنوياً منذ 1975، حيث أقيمت أول مسابقة في الطيران المحدد في جافل سانديكنس في السويد عام 1975.



مليون شخص

أصبح التحكم بالطائرات الآن أهم ألعاب الاتحاد الدولي للرياضات الجوية من جهة عدد الطيارين، فقد فُدر عددهم بأكثر من مليون شخص من المتحمسين لهذه الرياضة في العالم. كما أصبح هناك اليوم فئات عديدة من عشاق الطائرات، من خلال جهاز لاسلكي، ما بين الطائرات (محركات ممتدة ومحرك بالكبس ومحركات نفاثة ومحركات كهربائية وشمسية أيضاً)، والطائرات البحرية والطائرات الشراعية والهليكوبتر والنماذج الفضائية من تصميم الهواة.



بطولة العالم للرياضات الجوية
WORLD AIR GAMES
الرياضات الجوية العالمية
2015 United Arab Emirates

فعاليات سكاى دايف دبي المقر الرئيسي

اختار الاتحاد الدولي للرياضات الجوية نادي سكاى دايف دبي في منطقة دبي مارينا (الصفوح) ليكون المقر الرئيسي لمنافسات البطولة وستقام به أهم الفعاليات، كما يحتضن المركز الإعلامي، بالإضافة إلى 4 مقرات أخرى ستحتضن جانبا من المنافسات وهي منطقة مرغم التي تقع على طريق دبي العين، ومضمار جبل علي لسباقات الخيل، ودبي مول الذي يستضيف منافسات تركيب نماذج الطائرات وجزيرة النخلة.



عروض دبي مول يحتضن الجولة النهائية لمنافسات نماذج الطائرات

تبدأ في الساعة السابعة من مساء اليوم منافسات الجولة النهائية لفعالية تركيب نماذج الطائرات التي تستمر حتى الساعة العاشرة والنصف، وذلك في منطقة التزلج على الجليد في دبي مول، حيث استمتع زوار وجمهور دبي مول بعروض نماذج الطائرات الصغيرة التي قدمها المشاركون، والتي عرضت لأول مرة وجمعت بين روعة تصميم الطائرات الصغيرة ومهارة قيادتها، من خلال تقديم عروض رائعة تتمثل في جعل نماذج الطائرات تطير بشكل عمودي

وبالقرب من الأرض وتتوقف بالهواء، وأخرى تتشكل مروحياتها بأشكال وألوان مختلفة، وتكمن صعوبة هذه العروض في قدرة التحكم الدقيق في نموذج الطائرة وتنفيذ حركات غير مسبوقه تبهر المشاهدين، وكانت هذه المنافسات فرصة جيدة للناشئين المشاركين في الفعالية للتعرف عن قرب إلى عالم الرياضات الجوية وخوض غماره في المستقبل من خلال تصميم طائراتهم الخاصة والتنافس فيها.

دبي - البيان الرياضي

رن

الطائرات الشراعية الانزلاقية

الطائرات الشراعية الانزلاقية، ليست مجرد طائرة، ولكنها آلات زمنية تنقلنا إلى عالم لا تحكمه قوانين البشر، ولكن تسيره قوانين الطبيعة. ورغم عدم استخدام محركات، يمكن للطيران بهذه الطائرات أن يستمر لساعات عديدة، ويغطي مسافات تصل إلى عدة مئات من الكيلومترات. ومن خلال المهارة في استغلال مصادر قوى الرفع، يمكن للطيار أن يرتفع بطائرته، وغالبا يصل إلى ارتفاعات تصل إلى بضعة آلاف من الأمتار.

وفي المناطق المستوية التي لا يوجد بها جبال، مثل دبي، ينطلق الطيارون من خلال سحبهم محرك أو الهبوط من طائرة هليكوبتر، لتنافس في فتي الطيران البهلواني ودقة الهبوط.

المناطق

قام السويسري أوجست بيكار بالطيران لأول مرة بمنطاد إلى الطبقة العليا من الغلاف الجوي في 27 مايو 1931، ووصل لارتفاع قدره 15781 متراً، وأثبت للمرة الأولى أنه من الممكن الطيران بأمان على ارتفاعات كبيرة جداً، بفضل الكائنات ذات الهواء المضغوط، ما أدى إلى سيطرة المركبات الفضائية على عالم المناطق بين الحريين.

وفي فبراير 1973، أقيمت أول مسابقة للطيران بالمناطيد ساخنة الهواء في ألبوكيركي في الولايات المتحدة، حيث شارك 32 منطاداً في المسابقة، لتقام بعد ذلك في سبتمبر 1976، أول مسابقة دولية للمناطيد الغازية في «أوغسبورج» بألمانيا وجمعت بين 20 متسابقاً، وفي عام 1988، أقيمت أول بطولة دولية للمناطيد ساخنة الهواء.

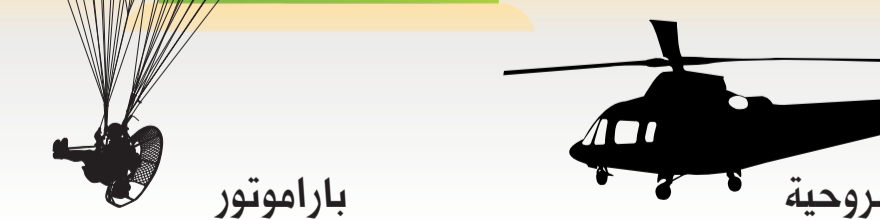
تركيب الطائرات اليدوية

يعرّف البند رقم 14 من قانون الاتحاد الدولي للرياضات الجوية، بناء الطيران اليدوية، بتجميع أغلب أجزاء الطائرة من طرف شخص أو مجموعة أشخاص، من أجل تحقيق أهداف تعليمية أو ترفيهية.

الطائرات الشراعية الخفيفة

تُستمد فكرة الطائرات الشراعية ذات الوزن الخفيف بالطبع من الطائرات الشراعية المعلقة، ففي منتصف السبعينيات، وجد المحبون للطيران بالطائرات الشراعية المعلقة والانزلاقية، أنفسهم مجبرين على السفر لمئات الكيلومترات للعثور على مواقع يمكن أن تكون ملائمة للإقلاع.

كانت الطائرات الشراعية الخفيفة الأولى من نوعها، التي يمكن التحكم فيها بفعل الوزن (مجهزة بثلاث عجلات ومقعد ومحرك)، وكانت مخصصة للطيارين الذين اعتادوا على استخدام الطائرات الشراعية المعلقة، حيث تشابهت تقنيات قيادة الطائرتين.



باراموتور

الباراموتور (المظلة والمحرك)، هو الاسم العام للجزء الخاص بالقوة الدفعية في الطائرات الشراعية الانزلاقية التي تعمل بالطاقة (PPG). وهو يتألف من إطار يجمع المحرك والمروحة وحزام المظلة (مع مقعد مدمج) والقفص، ويتيح نقطتين لتعليق أحزمة جناح الطائرة الشراعية الانزلاقية التي تسمح بالطيران عن طريق الطاقة.

ويتحكم الطيار في قوة الدفع، من خلال صمام الخنق المحمول وأنظمة التوجيه باستخدام وصلات مفصلية في مكبح الطائرة الشراعية الانزلاقية، مثل التي يستخدمها الطيارون في الهبوط بالمظلات.

الطائرات المروحية

تم التفكير في الآلات الأولى ذات الأجنحة الخفيفة أو الأجنحة الدوارة (الهليكوبتر) في أواخر القرن الـ18، أو حتى قبل ذلك في أواخر القرن الـ15، وذلك من خلال الرجوع مرة أخرى إلى عمل العبقري ليوناردو دا فينشي، في المشروع الذي أسماه اللولب. في الواقع، ظلت العقبات تواجه الأبحاث التي أجريت على الطائرات المروحية لفترة طويلة، وذلك في ما يتعلق بالدفع والاستقرار في الطيران، وهما العاملان الذين يتحكمان في حركة الآلة على ثلاثة محاور: الانحدار والانطفاف والانعراج. ثم بعد ذلك، عرض الباحثون في مجال الأجنحة الدوارة اختراعات عظيمة ابتداء من منتصف القرن 19.

القفز بالمظلات

تعود أصول الهبوط بالمظلات إلى زمن بعيد، وتعتبر أول قفزة موثقة للهبوط بالمظلات، هي التي أداها الفرنسي جاكس جازنرين، الذي قفز من البالون الخاص به في 22 أكتوبر 1797 في باريس، من ارتفاع يقرب من 600 متر.

وبعد الحرب العالمية الأولى، مكن اختراع الجبل اليدوي المخصص لفتح المظلة الأمريكي لسلي إرفين، من أداء أول قفزة للهبوط الحر في 28 أبريل 1919 في حقل مكوك في أوهايو. عززت الحرب كثيراً من «شعبية» المظلات التي استخدمت على نطاق واسع في الفترة بين 1939 وحتى 1945، كجهاز للسلامة وكأداة عسكرية. ومما لا شك فيه، أن هذا البعد، ليس البعد الرياضي بأي حال من الأحوال، هو الذي دفع الاتحاد الدولي للرياضات الجوية (FAI)، إلى تنحية هذه الرياضة عندما استأنف نشاطاته عام 1946.

جائزة حمدان للتصوير تطلق مسابقتها الخاصة

أطلقت مسابقة خاصة للتصوير الضوئي ضمن بطولة العالم للرياضات الجوية 2015 بالتعاون مع «سكاي دايف دبي». وصرح علي خليفة بن ثالث الأمين العام لجائزة حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم الدولية للتصوير الضوئي أن المسابقة ستقسم لتسعينهما التصوير الجوي والأرضي وستنافس المصورون على 3 جوائز للتصوير من الجو و3 جوائز أخرى للتصوير من الأرض بحيث تكون الأولى لكل قسم 6 آلاف دولار والثانية 4 آلاف دولار أما الثالثة فقيمتها 2500 دولار. وأضاف ابن ثالث أن البطولة تجتذب سنوياً عدداً كبيراً من المصورين الهواة والمحترفين من داخل وخارج الدولة.

تاريخ الرياضات الجوية، ويهدف إلى تطوير قطاع طب الطيران في العالم. كما تم على هامش البطولة، تنظيم مسابقة الفنانين الشباب من الاتحاد الدولي للرياضات الجوية أول مرة على المستوى الوطني في 18 دولة عضو في الاتحاد.



تنظيم أول مؤتمر لطب الطيران



ينظم الاتحاد الدولي للرياضات الجوية، مؤتمراً حول طب الطيران، وذلك على هامش المونديال، من 3 إلى 5 ديسمبر المقبل بفندق ميدان، بمشاركة العديد من المنظمات العالمية، ومختصين في طب الطيران والخبراء. ويعتبر هذا المؤتمر الأول من نوعه في

تاريخ الرياضات الجوية، ويهدف إلى تطوير قطاع طب الطيران في العالم. كما تم على هامش البطولة، تنظيم مسابقة الفنانين الشباب من الاتحاد الدولي للرياضات الجوية أول مرة على المستوى الوطني في 18 دولة عضو في الاتحاد.

«دبي للطيران» تكريم «سكاي دايف»



احتفلت مؤسسة مدينة دبي للطيران باليوم الوطني الـ 44 للدولة بمقرها الرئيسي بمطار آل مكتوم الدولي، وتم خلال الاحتفال تكريم المساهمين في إنجاح معرض دبي للطيران والمتعاونين معها باعتبارهم شركاء للنجاح، وفي مقدمتهم

سكاي دايف دبي، حيث قام خليفة الزفين الرئيس التنفيذي لمؤسسة مدينة دبي الطيران بإهداء نصر حمودة النياي رئيس اتحاد الإمارات للرياضات الجوية رئيس سكاي دايف دبي شهادة تقديرية. خلال زيارته منفذ الترويج لبطولة العالم.

عروض سيارات كلاسيكية وحديثة



يتم على هامش البطولة تنظيم عروض مختلفة من بينها عرض لسيارات الميني كوبر الكلاسيكية، التي تم تغليفها بألوان شعار البطولة، وشكلت لوحة في حد ذاتها، وكذلك يتم عرض أحدث أنواع سيارات المرسيديس المتطورة، ومن بينها سيارة الدفع السداسي

المميزة والنادرة وغيرها من السيارات التي تعرض لأول مرة. وتعتبر هذه فرصة جيدة لعشاق السيارات للاستمتاع بمطالعة أفخم السيارات التي تمثل تحفة هندسية رائعة سواء في شكل الهيكل الخارجي لها أو في التصميم الداخلي للسيارة دبي- مارينا.



جولة المنطاد

زار منطاد البطولة الذي يحمل اسم «دبي» وشعار البطولة مختلف قارات العالم للتعريف بالحدث، وكانت العاصمة أبوظبي محطة الأخيرة الأسبوع الماضي بالتزامن مع فعاليات اليوم الرياضي الوطني. | البيان

اللجنة المنظمة في ضيافة «البيان»



البطولة، وكذلك عن الأماكن التي تم تخصيصها لاستضافة المنافسات والمتابعة الجماهيرية والإعلامية التي ستشهدها البطولة، كما وجه البستاني دعوة لأسرة جريدة البيان، لحضور فعاليات البطولة، التي ستكون حافلة بالإثارة والمغامرات. وأشاد علي شهودر بتنظيم هذا الحدث الأكبر من نوعه على الإطلاق في المنطقة، ولأول مرة في دولة الإمارات العربية المتحدة، مؤكداً أن دبي، التي أصبحت الوجهة المفضلة لتنظيم مختلف الرياضات، ومن بينها الرياضات الجوية، ستقدم أجمل صورة عن شعب الإمارات، المعروف بكرم الضيافة، وقدرة الدولة على استضافة أكبر الأحداث العالمية في كافة المجالات. وتم استعراض سبل التعاون بين اللجنة المنظمة للبطولة وجريدة البيان، حيث تم الاتفاق على تخصيص ملحق يومي لتغطية الحدث.

دبي-البيان الرياضي

زار وفد من اللجنة المنظمة لبطولة العالم للرياضات الجوية، يتكون من يوسف الحمادي مدير البطولة، وماجد عبد الرحمن البستاني رئيس اللجنة الإعلامية، ونائبه أحمد المرزوقي وسامي الإمام عضو اللجنة الإعلامية، مقر جريدة «البيان»، للتعريف بالفعاليات التي تتضمنها البطولة، وتعزيز سبل التعاون بين الطرفين. وكان في استقبال الوفد علي شهودر رئيس تحرير جريدة البيان، أحمد الحمادي المدير التنفيذي الإداري لقطاع النشر، إبراهيم الحساوي مدير الإنتاج، وأحمد الحوري رئيس القسم الرياضي. وقدم يوسف الحمادي وماجد عبد الرحمن، شرحاً مفصلاً عن نوعية الرياضات التي سيتضمنها برنامج