



بحضور محمد بن راشد ومحمد بن زايد ياس تتوج ملوك الفورمولا 1





إنستغرام متابعة

نشر سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، على حسابه في موقع التواصل الاجتماعي «إنستغرام» أمس صورة لصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، أثناء التقاطه صورة لحلبة جائزة الاتحاد الكبرى للفورمولا ون، والتي أقيمت أمس على حلبة ياس.



جولة مثيرة لجائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1

محمد بن راشد ومحمد بن زايد وأولياء العهد



التنفيذية، وبيروني إكليستون، رئيس الرابطة المنظمة لبطولة العالم «الجائزة الكبرى» لسباقات سيارات فورمولا 1. وعزف السلام الوطني قبيل بدء السباق الرئيس، وسط حضور جماهيري عريض من محبي هذه الرياضة على مضمار حلبة مرسى ياس.

كما شهد السباق الملك خوان كارلوس، ملك إسبانيا السابق، والدكتور فيليبي كالديرون، الرئيس المكسيكي السابق، والأمير الوليد بن طلال بن عبد العزيز، والأمير عبد الله بن السلطان أحمد شاه، ولي عهد ولاية باهانغ في المملكة الماليزية، والأمير أندرو دوق يورك، وفكتور ليشنكو، مستشار الرئيس البيلا روسي، وعدد من الشيوخ وكبار المسؤولين في الدولة.

العُماني، ومعالي الدكتور عبد اللطيف الزباني، الأمين العام لمجلس التعاون، والشيخ جوعان بن حمد آل ثاني، رئيس اللجنة الأولمبية القطرية، والشيخ أحمد بن خليفة آل خليفة، مستشار صاحب السمو الملكي ولي عهد البحرين.

وكان صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، قد حضر إلى نقطة انطلاق سيارات سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 «أبوظبي 2015».

ورافق سموه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، وسمو الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان، مستشار الأمن الوطني، ومعالي خلدون خليفة المبارك، رئيس جهاز الشؤون

وزير شؤون الرئاسة، وسمو الشيخ حامد بن زايد آل نهيان، رئيس ديوان ولي عهد أبوظبي، وسمو الشيخ عبد الله بن زايد آل نهيان، وزير الخارجية، وسمو الشيخ عمر بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس أمناء مؤسسة زايد بن سلطان آل نهيان للأعمال الخيرية والإنسانية، وسمو الشيخ خالد بن زايد آل نهيان، رئيس مجلس إدارة مؤسسة زايد العليا للرعاية الإنسانية وذوي الاحتياجات الخاصة، وسمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، ومعالي الشيخ نهيان بن مبارك آل نهيان، وزير الثقافة والشباب وتنمية المجتمع، ومعالي الشيخ سلطان بن طحون آل نهيان، رئيس دائرة النقل، ومعالي السيد خالد بن هلال بن سعود البوسعيدي، وزير ديوان البلاط السلطاني

راشد المعلا، ولي عهد أم القيوين، وسمو الشيخ محمد بن سعود بن صقر القاسمي، ولي عهد رأس الخيمة، وسمو الشيخ حمدان بن زايد آل نهيان، ممثل الحاكم في المنطقة الغربية، ومعالي الدكتورة أمل عبد الله القبيسي، رئيسة المجلس الوطني الاتحادي، وسمو الشيخ سرور بن محمد آل نهيان، وسمو الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان، مستشار الأمن الوطني نائب رئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، وسمو الشيخ نهيان بن زايد آل نهيان، رئيس مجلس أمناء مؤسسة زايد بن سلطان آل نهيان للأعمال الخيرية والإنسانية، والفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، وسمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء

حسن أحمد البشير، رئيس جمهورية السودان، والرئيس حسن شيخ محمود، رئيس جمهورية الصومال، والرئيس روستام مينبخانوف، رئيس جمهورية تاتارستان، وهابلي مريم دسلاني، رئيس الوزراء الإثيوبي، ومسعود برزاني، رئيس إقليم كردستان العراق.

كما شهد ختام السباق سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، وسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، وسمو الشيخ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي، ولي عهد نائب حاكم الشارقة، وسمو الشيخ عمار بن حميد النعيمي، ولي عهد عجمان، وسمو الشيخ محمد بن حمد بن محمد الشرقي، ولي عهد الفجيرة، وسمو الشيخ راشد بن سعود بن

أبوظبي - وام

شهد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، بحضور أصحاب الفخامة والسمو ورؤساء الوفود وكبار الشخصيات من الدول الشقيقة والصديقة ضيوف الدولة، وسمو أولياء العهود، مساء أمس، الجولة الختامية لسباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 أبوظبي 2015 على مضمار حلبة مرسى ياس.

وشهد منافسات الختام الرئيس عمر





تشريف الشيخة فاطمة بنت مبارك تشهد الختام

شهدت سمو الشيخة فاطمة بنت مبارك رئيسة الاتحاد النسائي العام الرئيسة الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية رئيسة المجلس الأعلى للأمم والطفولة وانتصار السيسي حرم الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي ووداد بابكر حرم الرئيس السوداني عمر البشير مساء أمس اختتام جائزة الاتحاد للطيران الكبرى الفورمولا 1 "أبوظبي 2015" في نسختها السابعة. كما شهد السباق الذي جرى على مضمار حلبة مرسى ياس حضور عدد من القيادات النسائية. أبوظبي - وام



سود وضيوف الدولة يشهدون ختام ياس





متابعة:

محمد صادق

تصوير:

مجدى إسكندر

16

مساهمة مركبات مجهزة للفريق الطبي

أعلنت شركة الإمارات للسيارات ممثلة بقسم المركبات التجارية عن دعمها لسباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 لعام 2015 وذلك بتزويد الفريق الطبي للسباق بأسطول متكامل من المركبات الطبية المجهزة مرسيدس- بنز «فئة V».

وستعمل المركبات الطبية المزودة بكافة المعدات الطبية اللازمة على ضمان توفير الخدمات الإسعافية والرعاية الصحية الطارئة لسائقي سباق الفورمولا خلال

مشاركتهم في البطولة. وقال بلال الربيع، المدير العام لقسم المركبات التجارية في شركة الإمارات للسيارات: «تشكل سلامة السائقين والجمهور على حد سواء أولوية قصوى لدى لدا حرصنا على تزويدهم بأسطول متكامل من المركبات الطبية المجهزة».

أبو ظبي- البيان الرياضي

انتصارات

روزبرغ ينضم إلى قائمة المتوجين في ياس

الموسم الحالي وال 14 طولاً تاريخه، ليؤكد عزمه على المنافسة وبقوة على لقب بطولة العالم في الموسم المقبل، بينما حقق زميله في فريق مرسيدس لويس هاميلتون بطل العالم الحالي 10 انتصارات أهدته اللقب العالمي.

انضم الألماني نيكو روزبرغ، بالفوز الذي حققه على حلبة مرسى ياس، إلى قائمة السائقين المتوجين على الحلبة، وهي المرة الأولى التي يتوج فيها روزبرغ بلقب جولة أبو ظبي، كما حقق نيكو روزبرغ رقماً جديداً لأول مرة في تاريخه في سباقات الفورمولا 1 بالفوز بثلاثة انتصارات متتالية في موسم واحد بعد فوزه بلقب جائزة الاتحاد للطيران الكبرى في أبو ظبي أمس، بينما يعد الفوز الذي سجله هو الانتصار السادس له خلال

أكد أن «السباق» يعزز مساهمة نهيان بن زايد يتوج أبطالاً



المنافسة على حلبة ياس خلال السباق وسط إقبال جماهيري كبير | البيان



نهيان بن زايد خلال تتويجه لروزبرغ بطل جولة ياس | البيان



الالعاب النارية صاحبت الاحتفال بختام الجولة | البيان

واهتمامها الكبير بتنمية الرياضة لتعزيز أوجه التعارف والتلاقي بين شعوب العالم. وهنأ سموه سائق مرسيدس الألماني نيكو روزبرغ بطل جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 لفوزه بجولة أبو ظبي، مشيداً سموه بالتنافس الحضاري من جانب سائقي الفرق الأخرى، ومعبراً سموه عن سعاده برؤية المشهد الجماهيري الغفير الذي رسمته مدرجات حلبة ياس في أجواء

الفورمولا 1 التي شهدت حلبة مرسى ياس منذ تدهشها في عام 2009 حتى الآن، والتي أسهمت في وضع العاصمة أبو ظبي في مقدمة مدن العالم، ونجحت في دعم المجالات السياحية والاقتصادية، وأثمرت أيضاً عن تصدر أبو ظبي للمشاهد الرياضي العالمي، مشيراً سموه إلى أن تلك المكتسبات تحققت بفضل الدعم السخي للقيادة الرشيدة، ودورها الريادي

مشيداً بجهود القائمين والمشرفين على حلبة ياس، والتكاتف الكبير الذي عملت به جميع المؤسسات الحكومية من أجل دعم نجاح السباق ورفع علم الإمارات شامخاً في المحفل العالمي الذي يتابعه الملايين من جماهير ومجبي رياضة السيارات.

إشادة

وأشاد سموه بسلسلة السباقات العالمية

أبو ظبي - وام

توج سمو الشيخ نهيان بن زايد آل نهيان رئيس مجلس أمناء مؤسسة زايد بن سلطان آل نهيان للأعمال الخيرية والإنسانية رئيس مجلس إدارة مجلس أبو ظبي الرياضي الألماني نيكو روزبرغ بطلا لجولة أبو ظبي ومحققاً «هاتريك» بفوزه بالسباق الثالث على التوالي نهاية هذا الموسم على زميله لويس هاميلتون في الجولة الختامية بجائزة الاتحاد الكبرى للفورمولا 1 أمس على حلبة ياس.

وشارك في التتويج نورة الكعبي الرئيس التنفيذي لهيئة المنطقة الإعلامية في أبو ظبي ومحمد بن سليم نائب رئيس الاتحاد الدولي للسيارات رئيس نادي الإمارات للسيارات.

وسجل روزبرغ فوزه السادس هذا الموسم ومتقدماً على هاميلتون بسبع ثوان حيث خاض كلاهما معركة استراتيجيات مثيرة حاول خلالها هاميلتون قلب الكفة لصالحه لكن الألماني كان على أهبة الاستعداد للاستجابة.

وهيمن مرسيدس على المركزين الأول والثاني في ترتيب الجولة والترتيب العام بتصدر سائقها لويس هاميلتون وروزبرغ. وحلّ كيمي رايكونن في المركز الثالث محرراً منصة تتويجه الثالثة هذا الموسم وضامناً المركز الرابع في الترتيب العام في حين تمكن زميله سيباستيان فيتيل

هاميلتون يتوج بطلاً للموسم

روزبرغ يحقق «الثلاثية المتتالية» في ليلة هيمنة «مرسيدس»

العامري: ياس أصبحت شريكاً دائماً للفورمولا 1

لاسيما أن العلاقة القوية انعكست بالإيجاب خلال تجديد التعاقد الذي تم السنة الماضية بتسميتنا كشريك دائم للفورمولا 1، لافتاً إلى أن أي توترات قد يشهدها عالم الفورمولا 1 المتغير دائماً بعيد تماماً عن المكانة المتميزة التي تحظى بها حلبة مرسى ياس ولا تؤثر على العلاقة الجيدة مع الفورمولا 1.

وتطرق العامري إلى العوائد والمكتسبات التي حققتها الحلبة على مدار 7 سنوات وقال «ننظر للمشروع من كل الجوانب، والأرقام والنتائج التي تتحقق في الحلبة إيجابية من كل النواحي».

والجهات المحلية مع الفورمولا 1 واستغلالها بأفضل صورة ممكنة، وهناك بعض المخططات التي نسعى لتحقيقها في الحدث الموسم القادم والتي سنعلن عنها في الوقت المناسب بعد الانتهاء من التفاصيل كافة. وشدد العامري على أن حلبة مرسى ياس استطاعت أن تخلق لنفسها مكانة مختلفة عن باقي الحلبات في روزنامة الفورمولا 1 خصوصاً في ظل العلاقة القوية التي تربط بينهم وبين الاتحاد الدولي للسيارات ومالكي الحقوق الحصرية للفورمولا 1، قائلاً: «نحن كشركاء لهم لا نتدخل في السياسيات ولكن نعطي رأينا إذا طلب منا ذلك،



المنافسة الشديدة في المنعطف على الحلبة | إ ب أ

بالجهات والجمهور المحلي لزيادة نسب المشاركة والارتباط بالفورمولا 1 وهو ما حدث بالفعل عبر الشراكة بين فريق مرسيدس وبطل العالم الحالي لويس هاميلتون والاحتفالات باليوم الوطني ال 44 لدولة الإمارات العربية المتحدة، حين جاءت فكرة تمثيل هاميلتون واحتفاله مع الإمارات بعيدها الوطني والذي يصادف أيضاً أنه يحمل نفس الرقم والسعي نحو تحقيق انتصاره ال 44 في تاريخه.

المعادلة

وأضاف: نعمل دائماً على تحقيق هذه المعادلة وخلق ارتباط بين الجمهور

أبو ظبي - البيان الرياضي

أعرب الطارق العامري المدير التنفيذي لحلبة مرسى ياس، عن سعاده بالنجاح الذي حققه الحلبة عاماً تلو الآخر منذ دخولها إلى سباقات الفورمولا 1 قبل 7 سنوات، مؤكداً أن العلاقة بين الفورمولا 1 وحلبة مرسى ياس أصبحت كشريك دائم وعلاقة قوية ومتينة بعيداً عن أي توترات قد يشهدها عالم الفورمولا 1. وقال العامري: «سعدها بردود الأفعال الإيجابية المستمرة سواء من الاتحاد الدولي للسيارات FIA أو مروجي الفورمولا 1، وربط الفورمولا 1



فرحة ألونسو «الإماراتي» يلتقي إيكستون في حلبة ياس

رائعة وأداءً مميزاً على حلبة السباق ويطمح يوماً ما الانطلاق من المركز الأول في سباق الجائزة الكبرى الذي تستضيفه أبوظبي. أبو ظبي - البيان الرياضي

التقى الطفل الموهوب الإماراتي راشد الظاهري الذي لم يتعد عمره 7 سنوات والملقب بألونسو الصغير خلال سباق أمس في حلبة مرسى ياس ببرني إيكستون مالك الحقوق التجارية لبطولة العالم لسباقات الفورمولا 1. ويأمل الظاهري بمرافقة إيكستون أثناء تفقده خط البداية قبيل انطلاق سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 لعام 2015. وأظهر الشاب الإماراتي الصغير موهبة



09

شهد سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى مشاركة 9 تمكنا من الفوز بأحد سباقات الفورمولا 1، تصدرهم لويس هاميلتون بـ 43 فوزاً في سباقات الفورمولا 1، وسيباستيان فيتيل الذي أحرز 42 انتصاراً، وفيرناندو ألونسو 32 انتصاراً، وكيمي رايبونن 20، وجنسون باتون 15، ونيكو روزبيرغ 13 وفيليب ماسا 11 ودانييل ريكاردو و3 باستور مالودانو و1.

سيرة إنجازات الإمارات

سال الفورمولا 1 على حلبة «ياس»



فرحة جنوية لطل جولة أبو ظبي الختامية | ف ب



روزبرغ: سعادتي اكتملت في «ياس»

من المركز الأول واستطعت الحفاظ على تقدمي منذ البداية وحتى النهاية. وأضاف: أشكر فريق مرسيدس وطاقم العمل الذين بذلوا جهداً كبيراً طوال الموسم.. وأكد روزبرغ أنه سوف يقضي الفترة المقبلة في حالة استرخاء واستمتاع بعد هذا الفوز.

هذا الموسم، وسعادتي اكتملت أيضاً بالتويج لأول مرة على حلبة مرسى ياس كونها واحدة من أفضل الحلبات التي سعيت للتويج على أرضها، وبلا شك فقد كنت أطمح لإنهاء الموسم بأفضل صورة ممكنة، وهو ما استطعت تحقيقه هنا في أبوظبي، وأعتقد أنني نفذت المهمة بنجاح بعد أن انطلقت

في تاريخه، مؤكداً أن هذا الفوز سوف يمنحه دفعة معنوية قوية قبل بدء الموسم القادم، ويعزز من طموحاته من أجل المنافسة على لقب بطولة العالم بعد أن حل وصيفاً الموسم الحالي. وقال روزبرغ في المؤتمر الصحفي عقب التويج: «أشعر بسعادة غامرة بالانتصار الثالث لي على التوالي والسادس لي

أبو ظبي - البيان الرياضي

أعرب نيكو روزبرغ عن سعادته بالفوز بسباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى في أبوظبي، والتويج لأول مرة على حلبة مرسى ياس، وتحقيق انتصاره الثالث على التوالي هذا الموسم للمرة الأولى

الكبيرة لأبناء الإمارات، والدور الريادي في تنظيم واستضافة أبرز الفعاليات الرياضية العالمية، مشيداً بحسن التنظيم والترتيبات المتميزة التي أعدت لاستقبال الحشود الكبيرة من الجماهير التي حضرت من مختلف دول العالم لمشاهدة هذا الحدث الرياضي الدولي.

السباق

وعودة للسباق فقد واصل فريق فورس انديا انتعاشه في مرسى ياس حيث حلّ ثنائي الفريق سيرجيو بيريز ونيكو هلكنبيرغ في المركزين الخامس والسادس في حين توسطهما دانيال ريكاردو سائق ريد بل.

وحلّ فيليب ماسا في المركز الثامن أمام رومان غروجان الذي نجح في خطف المركز التاسع بالرغم من انطلاقة من المركز الـ18 متقدماً على دانييل كفيات الذي أكمل عقد العشرة الأوائل. وقدم رباعي الصدارة انطلاقة مثالية حيث حافظ جميعهم على مراكزهم في حين تمكن هلكنبيرغ من التقدم إلى المركز الخامس أمام ثنائي ريد بل وويليامز أما فيتيل فقد تمكن من التقدم إلى المركز الـ12 مع نهاية اللفة الأولى.

وواصل هاميلتون تقليص الفارق تدريجياً مع روزبرغ حتى حسم الأخير السباق لصالحه وحل الأول في المركز الثاني.

935

حمل سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى في أبوظبي على حلبة مرسى ياس والذي اختتم منافساته أمس الرقم 935 في تاريخ سباقات الفورمولا 1 منذ بدايتها عام 1950 وحتى العام الحالي، وشاركت في سباق هذا العام 7 فرق توجت بـ 573 لقباً من بداية الفورمولا 1، وتتوزع هذه الألقاب بين كل من فيراري 224، ماكلايرين 182، وويليامز 114، ريد بول 50، مرسيدس 44، لوتس 1، تورو روسو انتصار واحد.

رائعة، مؤكداً سموه أن حلبة ياس تعد من أفضل حلبات سباقات فورمولا 1 في العالم، باعتبارها صرحاً رياضياً عالمياً لما يضمه من منشآت ومرافق صممت وفق أحدث وأرقى الأساليب العمرانية العصرية، وأكد سموه أنها تمثل مفخرة رياضية للإمارات والوطن العربي. وأوضح سموه أن نجاح السباق العالمي من جديد يبرهن على القدرة

هاميلتون: كنت أتمنى الـ44

ولكن لم يحالفني التوفيق في إجاز لقب حلبة أبوظبي، وأتمنى أن أحقق الفوز في العام المقبل. وأضاف: «بلا شك سعيد بالحصول على لقب بطولة العالم، ولكني عانيت مشكلات في الجولة الأخيرة، فقد اتبعت تعليمات الفريق خلال السباق أمس، ولم أكن أعرف الإطارات المناسبة للاستخدام في آخر توقف قمت به سواء أكانت الإطارات اللينة أم فائقة اللينة، ولكني التزمت بما أكده لي طاقم مرسيدس باستخدام الإطارات اللينة فقط لأن فائقة اللينة لن تصمد طويلاً في اللفات الأخيرة.

أكد البريطاني لويس هاميلتون بطل العالم للفورمولا 1 العام الحالي، والذي حل ثانياً في سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى على حلبة مرسى ياس في أبوظبي، أنه كان يتمنى التويج والوصول إلى الانتصار الـ44 في تاريخه، وقال في تعليقه على مشاركته في احتفالات دولة الإمارات بالعيد الوطني الـ44 والذي كان سيتوافق مع انتصاره الـ44 مع الفورمولا 1 «كنت أتمنى بالتأكيد أن أسجل هذا الفوز على وجه التحديد



حادث جسيم يتسبب بإلغاء سباق الجي بي 2

الحوادث المتضررة وإزالة السيارات التي تعرضت لأضرار كبيرة هي الأخرى، وبعد انتظار نحو نصف الساعة من أجل الإصلاح تقرر إلغاء السباق خاصة وأن الوقت كان قد اقترب من إقامة سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 وكان يستحيل معه عودة سباق الجي بي 2 على مضمار الحلبة مرة أخرى. وبإلغاء السباق احتفظ البلجيكي ستوفيل فاندورن سائق آرت جراند بري والسائق الاحتياطي لفريق ماكلارين ببطولة العالم بعد تصدره الترتيب العام بـ341.5 نقطة متقدماً على الإيطالي مارسيلو ساقي فريق ترايدنت الذي حل في المركز الثاني.

انطلاقة السباق مباشرة، مما أدى إلى حدوث تصادم قوي مع سيارة مواطنه نورمان ناتو من فريق اردن انترناشيونال والذي حاول تفادي الحادث إلا أنه لم يتمكن من ذلك، لتصطمم بعد ذلك سيارته بجانب سيارة غاسلي، وتواصل الاصطدام بين أكثر من سيارة عندما اتسع الحادث ليشمل كلا من نيكولاس لاتيفي، دانيال دي جونغ، وشان غلايل، حيث اصطدم السائقون الأربعة بالحوادث وترفع الأعلام الحمراء على الفور داخل مضمار الحلبة. وعلى الفور نزل مدير سباقات الفورمولا 1 تشارلي وايتينغ إلى أرض حلبة مرسى ياس لبدء عملية إصلاح



حادث جسيم يتسبب في إلغاء «جي بي 2»

أبو ظبي - البيان الرياضي

تسبب حادث جسيم بإلغاء السباق الأخير لموسم 2015 من سلسلة سباقات الجي بي 2 على حلبة مرسى ياس ضمن السباقات المصاحبة لجائزة الاتحاد للطيران الكبرى في أبوظبي أمس، وذلك بعد تضرر حواجز على الحلبة، حيث بدأت على الفور عملية إصلاح الأجزاء المتضررة إلا أنه تم الإعلان الرسمي عن إلغاء السباق وعدم إقامة الجولة الأخيرة. وتعرضت سيارة الفرنسي بيار غاسلي سائق فريق دامس إلى الانزلاق عن المنعطف الثاني من اللفة الأولى عقب



ياس تبهر





عن الناس



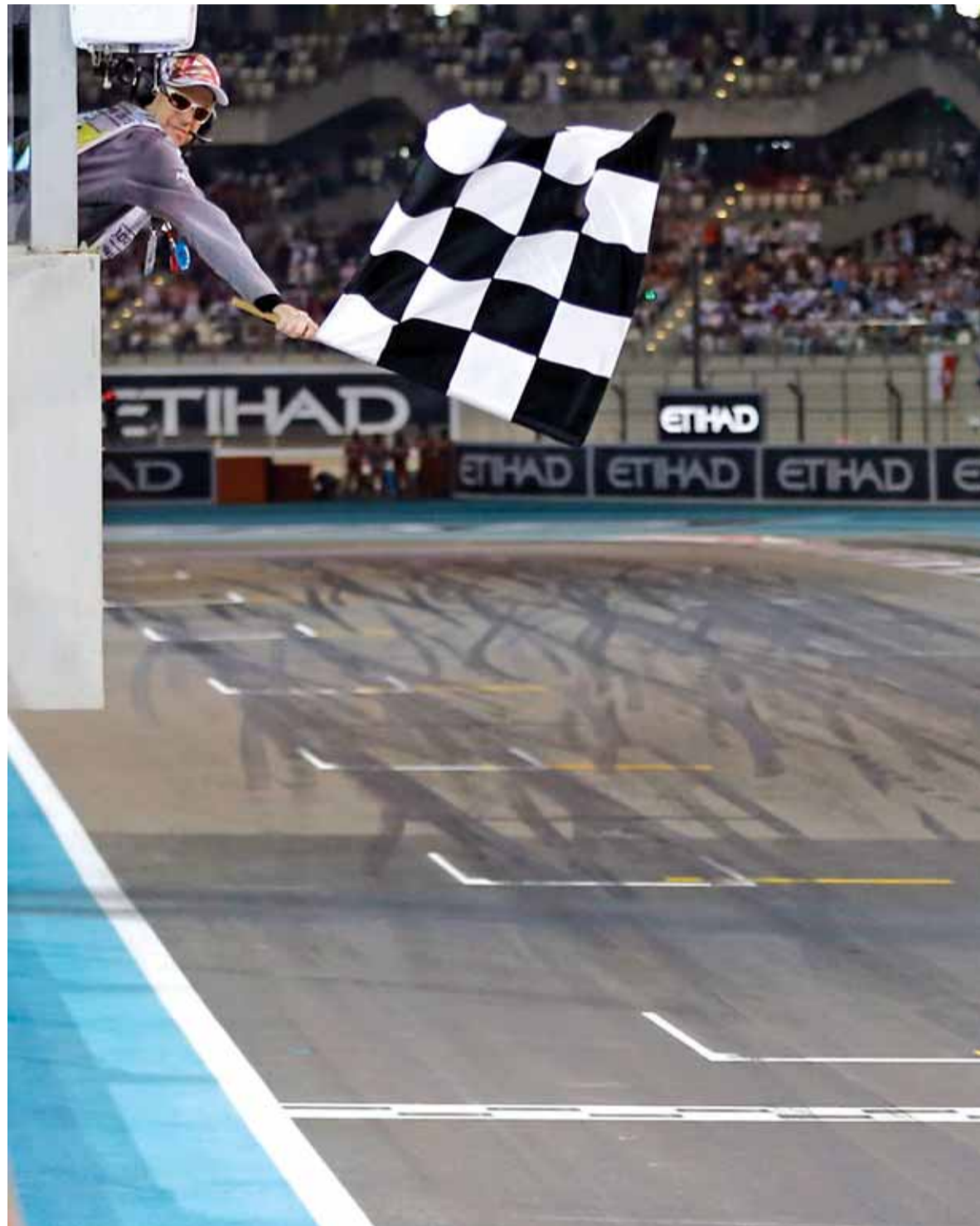


روعة الخت





ام





سوزي وولف تدعم حمدة القبيسي

الكبرى للفورمولا 1 على حلبة مرسى ياس بأبوظبي. وبحضور البطل الإماراتي خالد القبيسي، التقت سائقة أكاديمية ضمان للسرعة وأبوظبي للسباقات حمدة القبيسي (13 ربيعاً) بسائقة تجارب فريق ويليامز للفورمولا 1 السابقة سوزي وولف، ودار بينهما حديث شيق عن سباقات السيارات وعن بدايات السائقة البريطانية في سباقات الكارتينج، وعن أهمية تشجيع الأهل ودعمهم لهذه الرياضة، كما نصحت وولف حمدة للسباق.

أشادت سوزي وولف بسائقة التجارب السابقة لدى فريق ويليامز للفورمولا 1، بنجمة سباقات الكارتينج وسائقة فريق أكاديمية «ضمان للسرعة» الإماراتية حمدة القبيسي، أول فتاة إماراتية تحمل شعار لجنة «المرأة في رياضة السيارات» التابعة للاتحاد الدولي للسيارات، FIA، وذلك في لقاء جرى بينهما في مرآب فريق ويليامز للفورمولا 1، على هامش فعاليات الجولة الأخيرة من بطولة العالم للفورمولا 1، جائزة طيران الاتحاد



«أنفاق الرياح» تثير قلق بطل العالم للصانعين

مرسيدس يطلب توضيح حدود اتفاقات الشراكة



■ لويس هاميلتون خلال التجارب الحرة في حلبة ياس | أ ف ب

شل تكشف عن مساعدة فيراري على تحسين وحدات الطاقة

من الاتحاد الدولي للسيارات من أجل استيعاب ما يمكن فعله عن طريق القواعد».

وأضاف «يتعلق الأمر فقط بوجود معلومات واضحة لكل الفرق عن المقصود بالوائح ولا تقصد أبداً الإشارة إلى أي طرف».

وتعمل فيراري عن كثب مع فريق هاس الجديد الذي سيشارك في فورمولا 1 لأول مرة في الموسم الجديد. ويستخدم هاس أنفاق الرياح في كونكورد في نورث كارولينا.

وهناك حظر لاستخدام أنفاق الرياح - الذي يعد أحد أشكال تطوير أنظمة إنسيابية السيارات - في فورمولا 1 من أجل خفض التكاليف لكن هذا الأمر لا ينطبق على هاس لأنه خارج بطولة العالم الجارية.

وأجرى فيراري تطورات كبيرة خلال الموسم الجاري بعدما فشل في الفوز بأي سباق العام الماضي وأصبح الآن أقرب منافسي مرسيدس.

نفس فريق مرسيدس بطل العالم في منافسات فورمولا 1 أن يكون استهدف فيراري في مطالبته بتوضيح من الاتحاد الدولي للسيارات بخصوص كم التعاون المسموح به بين الفرق لتطوير السيارات.

وقال توتو فولف رئيس رياضة السيارات في مرسيدس قبل السباق الختامي للموسم في أبوظبي أول من أمس «لم نتقدم بأي شيء ضد فريق محدد. كل ما نريده فقط هو توضيح

رد

بعد تعليقات رون دينيس رئيس فريق مكلارين عن أسلوب حياة وتصرفات لويس هاميلتون بطل العالم في سباقات فورمولا 1 للسيارات رد السائق البريطاني على هامش السباق الختامي في أبوظبي قائلاً إن فريق مكلارين هو من يحتاج إلى التغيير. ويعاني مكلارين من أسوأ موسم طوال تاريخه في حين أن هاميلتون قدم موسماً هائلاً فاز خلاله بعشرة سباقات وحصد لقبه الثالث في البطولة. وخلال حديث في مناسبة تسويقية عبر دينيس عن عدم رضاه عن بعض تصرفات هاميلتون بعد انتقاله إلى مرسيدس.

مساعدة

في الأثناء قالت شركة شل إنها ساعدت على تحسين أداء وحدات الطاقة بفريق فيراري المشارك في بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات بنسبة 25 في المئة هذا الموسم. وفشل فيراري في الفوز بأي سباق

بنحو نصف ثانية في كل لفة أو متوسط 30 ثانية على مسافة السباق. وأضافت أنه تم إدخال خمس خلطات جديدة خلال هذا العام في استراتيجية كانت «إحدى الخطوات الرائعة التي قدمتها شل في تاريخ الشراكة التقنية مع فيراري».

وقال جاي لوفيت مدرب إدارة رياضة المحركات في شل «عملنا بقرب أكثر مع زملائنا في مارانيلو (مصنع شركة فيراري)، حيث قمنا بتطبيق خطط التطوير للحصول على حزمة وقود المحركات وكان من الرائع أن نرى أن هذا العمل الشاق قد أتى بثماره».

رد

وسار توتو فولف مسؤول رياضة السيارات في مرسيدس ونيكي لاودا الرئيس غير التنفيذي للفريق الألماني بطل العالم في سباقات فورمولا 1 وكل منهما يمسك بيد الآخر في حلبة مرسى ياس في أبوظبي أول من أمس في

إشارة للرد على الشائعات التي تحدثت عن وجود خلافات بينهما. وسار مسؤول مرسيدس النمساويان على هذا النحو بعد حضورهما اجتماعاً لمصنعي المحركات وعبراً عن دهشتهم لخروج شائعات تحدثت عن خلافات في أروقة الفريق في الوقت الذي يحتفل فيه بالفوز بلقبين الصانعين والسائقين للمرة الثانية على التوالي. وفي خضم الشائعات توقعت صحف بريطانية أن يترك لاودا - الفريق بعد السباق الختامي. وقد رفضت مصادر من داخل مرسيدس التقارير التي تحدثت عن وجود خلافات بين الرجلين في حين قالت بعض المصادر إن السبب في ظهور مثل هذه التقارير ربما يرجع لجهات على خلاف مع الشركة الألمانية.

وسعى فريق رد بول بطل العالم السابق أربع مرات إلى الحصول على محركات مرسيدس بدلاً من محركات رينو التي يستخدمها حالياً لكن الشركة الألمانية رفضت الطلب خوفاً من منافسه رد بول لفريقها مستقبلاً.

الغموض يكتنف مصير رينو



■ فريق رينو لم يحدد مستقبله | إرشيفية

تأجيل

وهذا الموقف تسبب في تأجيل إعلان من فريق رد بول بخصوص محركه في 2016، إذ يتوقع على نطاق واسع أن تستمر شراكتها مع رينو رغم الخلافات بين الطرفين الفائزين بأربعة ألقاب متتالية لبطولتي العالم للصانعين والسائقين بين 2010 و2013.

وأكد كريستيان هورنر مدير رد بول، أن فريقه حسم موقفه وتأكد أنه سيحصل على محرك في الموسم الجديد بعد أشهر من الغموض، لكنه رفض الكشف عن أي تفاصيل في الوقت الحالي.

للمحكمة العليا في لندن بشأن الحصول على حصة حاكمية في «لوتس» التي تستخدم محركات مرسيدس. لكن أزمة الديون تفاقمت من جديد واضطر بيرني إيكليستون صاحب الحقوق التجارية لفورمولا 1، إلى التدخل لإنقاذ لوتس، وسط تقارير تتحدث عن وجود مباحثات بينه وبين رينو بخصوص جائزة مالية ومتطلبات تتعلق بالمدفوعات مقابل المساهمات التاريخية السابقة. ومن المرجح أيضاً أن يكون الغموض قد زاد بسبب النقاشات المستمرة حول مستقبل قواعد فورمولا 1 في المستقبل.

حتى جلسة السابع من ديسمبر المقبل لتسوية أوضاعه وتسديد المستحقات المتأخرة لسلطات الضرائب البريطانية أو مواجهة الخضوع للحراسة القضائية. وأكد كارلوس غصن الرئيس التنفيذي لرينو، أن الشركة التي يقتصر دورها الحالي في هذه الرياضة على تزويد رد بول وتورو روسو بالمحركات، ستشارك بشكل أكثر فعالية أو ستسحب تماماً.

خطاب نوايا

وبدا أن الأمر في طريقه للحل قبل أشهر قليلة فقط، عندما قدمت رينو خطاب نوايا

7 ديسمبر الموعد الأخير لتسوية الديون

أبوظبي - رويترز

لايزال الغموض يكتنف مصير رينو في بطولة العالم فورمولا 1 للسيارات، بعدما استبعدت الشركة المصنعة إصدار أي إعلان بخصوص مستقبلها مطلع الأسبوع الجاري، على هامش سباق جائزة أبوظبي الكبرى في ختام الموسم.

وقال سيريل إبيتيبول المدير الرياضي لرينو للصحافيين: إنه لا توجد أي أخبار مطلع الأسبوع بخصوص مستقبل الشركة أو أي شيء يتعلق بالاستحواذ الذي طال انتظاره على فريق لوتس المتعثر. وأضاف: «من المرجح جداً وجود إعلان خلال الأسبوع المقبل». وتابع: «سبق أن قلنا كثيراً إننا نرغب في فعل ذلك بعد نهاية الموسم.. والموسم ينتهي يوم الأحد قبل بداية ديسمبر بأيام، ولذلك فإننا سنلتزم بهذه الخطة».

مهلة

وأمهلت المحكمة العليا في لندن فريق «لوتس» الذي كان ملوكاً في الماضي لرينو،

هورنر يؤكد مشاركة رد بول في 2016



■ كريستيان هورنر | إرشيفية

أبوظبي - رويترز

قال كريستيان هورنر مدير رد بول إن فريقه وقع على عقد للحصول على محرك في الموسم المقبل بطولة العالم فورمولا 1 للسيارات بعد أشهر من الغموض حول مصير الفريق. وأضاف هورنر «سنشارك في بطولة العالم ووقعتنا عقداً للحصول على محرك، لكن لن نكشف تفاصيله أو أقول اسمه في الوقت الحالي». ومن المرجح على نطاق واسع أن يكون المحرك من رينو لكن تحت اسم مختلف وربما بعد الاستعانة بمتعلقات تقنية من فريق رد بول نفسه.

شراكة

ويرتبط رد بول ورينو حالياً بشراكة، لكن العلاقة توترت بينهما بشدة رغم فوزهما معاً بلقبين بطولة العالم للصانعين وبطولة العالم للسائقين أربع مرات متتالية بين 2010 و2013. ويعود السبب في الخلاف إلى تواضع مستوى محركات توربينية من ست اسطوانات. ولا تزال رينو تدرس مستقبلها في الرياضة وربما تستحوذ على فريق لوتس وسط توقعات بحدوث ذلك في الفريق العاجل. ويرتبط رد بول بعقد مع رينو حتى نهاية 2016 ويبدو في الأفق استمرار العلاقة بينهما رغم بعض التوتر.



6

حول تراجع «رد بول» عن المنافسة قال مارك ويبر الذي أنهى معه مسيرة 6 سنوات في عالم الفورمولا 1، إنه لا يعلم ماذا يحدث للفريق النمساوي، مؤكداً صعوبة منافسته على لقب العالم في ظل الإمكانيات التي تمتلكها فرق أبرزها مرسيدس، المهيمنة حالياً على لقب الصانعين لموسمين متتاليين. وتمنى ويبر أن يتمكن الفريق من استعادة قوته من جديد والظهور بشكل أفضل في الموسم المقبل، رغم صعوبة المنافسة.



42 + 9

وحقق أول لقب في مسيرته في سباق الجائزة الكبرى في ألمانيا عام 2009. بعد اعتزال ويبر عام 2013 اتجه إلى سباقات التحمل، وشارك مع بورش في سباق لومان 24 ساعة، واستطاع أن يحل ثانياً في بطولة العالم للتحمل في 2015. وشارك ويبر مرتين من قبل في سباق لومان مع مرسيدس في 1998 و1999 عندما تعرض لحادث كبير كاد أن يودي بحياته، إلا أنه خرج منه سالماً وأكمل مسيرته.

حقق الأسترالي مارك ويبر على مدار مسيرته الممتدة لـ 12 عاماً مع الفورمولا 1، تسعة انتصارات، وصعد إلى منصة التتويج 42 مرة، وسجل على مدار مشاركاته 1047.5 ساعة، واستطاع أن يحل الانطلاق من المركز الأول في السباق 13 مرة، وحقق أسرع زمن للفة الواحدة في 19 مرة. إلا أن السائق الأسترالي لم يتمكن من الفوز ببطولة العالم من قبل، وشارك في 217 سباقاً للفراند بري طوال تاريخه،

مارك ويبر سائق فورمولا 1 السابق لـ «البيان» الرياضي:

فخور بكوني سفيراً لحلبة الليل والنهار



ويبر يحتفل طائراً بالتتويج على المنصة | البيان



ويبر صاحب صولات وجولات مع رد بل | البيان



رد بل تراجع في المنافسة في ظل الإمكانيات العالية لمرسيدس | البيان



ويبر خلال دخوله حلبة ياس في آخر سباقاته قبل الاعتزال | البيان

بالقيادة على حلبة مرسى ياس لمدة 4 سنوات قبل اعتزالي الفورمولا 1، ولا يمكن أن أنسى عام 2010، الذي كنت أصارع فيه على لقب بطولة العالم، وكنت قريباً للغاية من تحقيقه، وتبقى فقط السباق الأخير في حلبة مرسى ياس، ولكني للأسف لم أوفق في هذا اليوم، وفاز فيتيل بالبطولة، وكذلك عام 2012، الذي انسحبت فيه من السباق، الذي كان مخيباً بالنسبة لي، إلا أن الذكريات الجيدة كثيرة، ومنها أنني استطعت اعتلاء منصة التتويج على حلبة مرسى ياس، عندما أحرزت المركز الثاني في جائزة الاتحاد للطيران الكبرى عامي 2009 و2013، وانطلاقي من المركز الأول في عام 2013.

واحد، أفقدت سباقات الفورمولا 1 الكثير من إثارته المعروفة في الفترة الأخيرة، وذلك بسبب التغييرات التي تطرأ عليها من وقت إلى آخر، وجميع السائقين يشعرون بذلك الأمر في الآونة الأخيرة، فالسباقات حالياً أصبحت مختلفة عن سنوات ماضية، عندما كانت المحركات بسعة أكبر وأصواتها تدوي، ويجب البحث عن الأساليب والوسائل التي تمهد لعودة الفورمولا 1 إلى الإثارة والتشويق والمنافسة من جديد. وأكد ويبر على أنه يملك ذكريات مختلفة في حلبة مرسى ياس، منها الجيد ومنها المخيب، خاصة في ما يتعلق بالمنافسة على لقب بطولة العالم، وعن تلك الذكريات، قال: «بالتأكيد استمتعت

تحد شرس في عام 2016، وأمامها فرصة للتتويج بلقب بطولة العالم مع فيتيل، ويجب على فريري أن تواصل الضغط على مرسيدس مبكراً منذ بداية الموسم المقبل، عبر الجولات الأولى، لأن ذلك سيضع مرسيدس أمام ضغط قوي طوال الموسم، وحتى يتمكن كذلك فيتيل من تقديم منافسة أقوى في مواجهة سائقي مرسيدس لويس هاميلتون ونيكو روزبرغ».

رؤية

وعن رؤيته لسباقات الفورمولا 1 في المواسم الأخيرة، خاصة في ظل التغييرات الدائمة التي يقرها الاتحاد الدولي للسيارات، قال: «أعتقد أن السيطرة الواضحة لفريق واحد أو سائق



التصوير إحدى هواياته خارج الحلبة



السائق الأسترالي تعرض لحادث ونجا منه بإعجوبة | البيان

توقع

«المنافسة في الموسم المقبل سوف تنحصر بين الثلاثي لويس هاميلتون ونيكو روزبرغ وسيباستيان فيتيل، ولكن التوقعات بمن يمكنه التفوق صعبة في الفترة الحالية».. مارك ويبر

توقع

وعن توقعاته بالمنافسة على لقب بطولة العالم في عام 2016: «بلا شك، التنافس

الحلبة أثبتت مكانتها وتفردتها

جمال «ياس» ليس له مثيل

أبو ظبي - محمد صادق

أعرب الأسترالي مارك ويبر سائق فريق رد بل للفورمولا 1 السابق، عن فخره، كونه سفيراً لحلبة مرسى ياس بالعاصمة أبو ظبي، مؤكداً أن حلبة مرسى ياس، أثبتت مكانتها وتفردتها كواحدة من أفضل حلبات سباقات الفورمولا 1 منذ دخولها إلى عالم رياضة السيارات في عام 2009. مشيراً إلى أنه لا يمكن أن ينسى الذكريات الرائعة التي عاشها على حلبة مرسى ياس التي وصفها بـ «حلبة الليل والنهار» كون السباق يقام جزء منه نهاراً والبقية ليلاً، ويتذكر ويبر عندما شارك في سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى على مدار 4 أعوام متتالية قبل اعتزاله سباقات الفورمولا 1، كذكرى لا تنمحي من مخيلته. ويعد مارك ويبر واحداً من أشهر سائقي الفورمولا 1 في السنوات الأخيرة ونافس على لقب بطولة العالم في أعوام 2009 و2010 و2011 عندما كان سائقاً في فريق رد بل رينو، كما سجل العديد من الانتصارات، وصعد إلى منصة التتويج على حلبة مرسى ياس، ما جعلها واحدة من أكثر حلبات الفورمولا 1 التي يفضلها ويعشقها.

وتحدث مارك ويبر عن العديد من الأمور والملفات في حوار خاص مع البيان الرياضي، على هامش سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى أبو ظبي 2015، والذي اختتم منافساته أمس على حلبة مرسى ياس.

وقال ويبر في بداية حديثه: «بالتأكيد فخور وسعيد كوني سفيراً لحلبة مرسى ياس، التي تعد واحدة من أفضل حلبات السباقات في الآونة الأخيرة، حلبة مرسى ياس تمتلك إمكانيات عالية للغاية، لا يمكن مقارنتها بحلبات أخرى، ومضار الحلبة واحد من أفضل مضامير السباقات، ويضفي الكثير من الإثارة والتشويق على سباق الفورمولا 1، خصوصاً أنه السباق الأول الذي تشهده الفورمولا 1 عبر تاريخها، ويجمع ما بين النهار والليل، حيث كانت التجربة أكثر من مميزة ورائعة، عندما خضنا أول سباق على حلبة مرسى ياس عام 2009، واكتشفنا أن بدء السباق في النهار، ثم دخول الليل، أمر فريد، استمتعنا به نحن السائقون، فعلاً هي حلبة «الليل والنهار»، وتتمتع بجمال ليس له مثيل».

وأضاف: «الطقس أيضاً رائع في هذا الوقت من العام، ويساعد على خروج سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى في أفضل صورة ممكنة، ويستمتع به الجميع، سواء الجمهور أو المنظّمون أو الإعلاميون، وبالطبع الفرق والسائقون المشاركون في السباق، فنحن نقضي هنا أجواء أكثر من طيبة، في ظل الحفاوة التي نجدتها كل عام»، مشيراً إلى أنه بدأ في عمله كسفير لحلبة مرسى ياس منذ سنتين، وعقب إعلان اعتزاله عام 2013، وسعيد بهذه الشراكة والتعاون، متمنياً أن تستمر طويلاً في السنوات المقبلة. وأردف: «الجميع يستمتع بأجواء حلبة مرسى ياس والعاصمة أبو ظبي في ختام بطولة العالم للفورمولا 1، وبلا شك، فإن جاهزية الحلبة، وكونها أكثر الحلبات من حيث مستوى السلامة والأمان، يضيف الكثير من الروعة والتنافس الشديد على مسار الحلبة، الذي يتميز بتنوع المنعطفات، بالإضافة إلى المسار المستقيم الذي يعد أطول مسار مستقيم على حلبة فورمولا 1».



ياس .. إلى لقاء جديد



تصوير : خليفة عيسى

خط السنتر ياس.. الحلبة الحلم

احمد الحوري

فيما نرى العالم من حولنا يعج بفوضى عارمة، ويشكو من الشكوى من أفة الإرهاب، ونرى الأنشطة بمختلف مسمياتها تنقلص وتراجع، ونرى الظروف المحيطة بنا تكبل الأفكار قبل الأرجل، وتسقط الدول، كبيرها وصغيرها، في دوامة من التوهان، نقدم نحن في دولة الإمارات العربية المتحدة، بفضل الله عز وجل ثم بفضل قيادتنا الرشيدة، دروساً للغير في كل شيء، في الأفكار وفي التنظيم وفي احترام الجنس البشري، بكل جنسياته وأجناسه وألوانه وطوائفه، نعطي كل ذي حق حقه، بشهادة الآخرين وليس بشهادتنا.

عندما تلتظ الأرض أبناءها، ويهرب المرء من وطنه، باتت أرض زايد الخير قبلة للطمحين والباحثين عن العيش السعيد، دون منغصات الخوف من المجهول، باتت دولتنا مرتعاً هائلاً لعاشقي الحياة المتطلعين لغد أفضل، هذه ليست مبالغة فكل ما سردته سابقاً أكدته «ياس»، هذه الجزيرة الحاملة التي احتضنت بين جنباتها عشرات الآلاف من الرياضيين والمتتبعين وكبار المسؤولين من مختلف أقطار العالم، ليعيشوا لحظات لم تعد سائحة في أي مكان ولا في أحد، هنا استشعروا الأمان الحقيقي، واستظلوا بمظلة الأمن فكانت الجولة الختامية لبطولة العالم للفورمولا واحد، ليلة من حكايات ألف ليلة وليلة.

عشرات الآلاف احتشدوا في حلبة ياس، في مدرجاتها وفي جنباتها، ليتابعوا نجوم العالم وهم يقودون سياراتهم ذات الأصوات المميزة، بغية تسجيل الانتصار المنتظر في حلبة «الليل والنهار»، البريطاني لويس هاملتون والألمانيان روزنبرغ وفيتيل والعشرات غيرهم من السائقين قدموا كل ما لديهم بغية الحصول على لقب «طيران الاتحاد» في هذه الجولة الختامية الحلم، هاملتون الذي حسم اللقب العالمي مبكراً أبقى إلا أن يكون منافساً قوياً حتى ينعم بالصعود لمنصة «ياس» فهي مختلفة عن كل المنصات بحسب تعبيره.

بعد سنوات قليلة جداً، في حسابات الزمن، قطعت حلبة ياس الكثير من المسافات واخترت الزمن، وتفوقت على مثيلاتها من الحلبات التي أكلمت في هذا المجازع عشرات السنين، بل وتجاوزت أمهات هذه الرياضة، بفضل الإتيقان الكبير في التنظيم والإبداع في الاستضافة، فلم يترك القائلون على هذه الحلبة والمنظمون لهذه الجولة شيئاً للصدفة، والجميل أن تتحقق هذه الإنجازات من سنة إلى أخرى بسواعد إماراتية أبهرت الحضور وأبهرت القادمين من تلك الدول التي تعتبر مهد رياضة سباقات الفورمولا واحد.

قد يعتبرها البعض معجزة، وقد يعتبرها البعض شيئاً خرافياً، ولكن نحن في الإمارات نجد أن ما تم ما هو إلا شيء قليل، من إبداعات شعب غرس فيه قاداته حب الابتكار وحب التميز.

صافرة أخيرة..

الأمن والأمان نعمة حيانا الله بها، فعم خيرها للجميع، فاللهم لكل الحمد حمداً كثيراً طيباً مباركاً فيه.

