

هدير المحركات يعود إلى ياس

إلى إنهاء الموسم بأفضل صورة ممكنة. وتبرز العديد من الدوافع أمام السائقين خاصة البريطاني لويس هاميلتون بطل العالم الحالي والذي يسعى إلى تكرار فوزه في حلبة مرسى ياس بعد أن توج ببطولة العالم العام الماضي أبوظبي، بالإضافة إلى أنه في حالة تتويجه بلقب جولة أبوظبي سيتمكن من تحقيق الفوز الـ 11 في موسم واحد وليعادل رقمه الذي وصل إليه الموسم الماضي عام 2014.

كما تبرز المنافسة بين هاميلتون وزميله في فريق مرسيدس الألماني نيكو روزبرغ الذي سيحاول اعتلاء منصة التتويج للمرة الثالثة على التوالي بعد أن فاز بسباق المكسيك، والجولة الماضية في البرازيل وبالتالي فإن جائزة الاتحاد للطيران الكبرى جولة في غاية الأهمية بالنسبة لروزبرغ لاسيما في ظل المنافسة بينه وبين هاميلتون رغم كونهما في فريق واحد.

وسيكون عشاق ومحبو سباقات الفورمولا 1 على موعد مع الإثارة والتشويق اعتباراً من اليوم الذي يشهد انطلاق التجارب الحرة الأولى والثانية، إذ تقام التجارب الحرة الأولى في الساعة الواحدة من بعد ظهر اليوم وحتى الثانية والنصف، أما التجارب الحرة الثانية فتقام في الساعة الخامسة وحتى السادسة والنصف مساءً. بينما يشهد يوم غد السبت التجارب الحرة الثالثة، يعقبها جولة التأهيل والتي يتحدد على أساسها مركز الانطلاق في السباق النهائي يوم بعد غد الأحد، إذ يطمح كل سائق لتحقيق أسرع زمن للفة الواحدة للانطلاق من المراكز الأولى. ورغم أن بطولة العالم للسائقين والصانعين قد حسمت إلا أن ذلك الأمر لن يؤثر على سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى في أبوظبي خاصة على مستوى الإثارة نظراً لأن الحلبة تعد واحدة من أكثر الحلبات تنافسية في العالم، ويتطلع من خلالها السائقون

أبوظبي . محمد صادق

يعود هدير محركات سيارات الفورمولا 1 للدوران مجدداً على أرض حلبة مرسى ياس، والتي تستضيف سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 في أبوظبي للعام السابع على التوالي في الجولة الختامية والأخيرة من بطولة العالم للفورمولا 1 عام 2015. وتستضيف حلبة مرسى ياس السباق على مدار ثلاثة أيام اعتباراً من اليوم وحتى بعد غد الأحد في صراع بين السائقين والفرق المتنافسة على تحقيق أفضل ختام للموسم الحالي خاصة بعد أن استطاع البريطاني لويس هاميلتون حسم لقب بطولة العالم 2015 للمرة الثالثة في تاريخه، وحسم مرسيدس لقب الصانعين للعام الثاني على التوالي أيضاً.

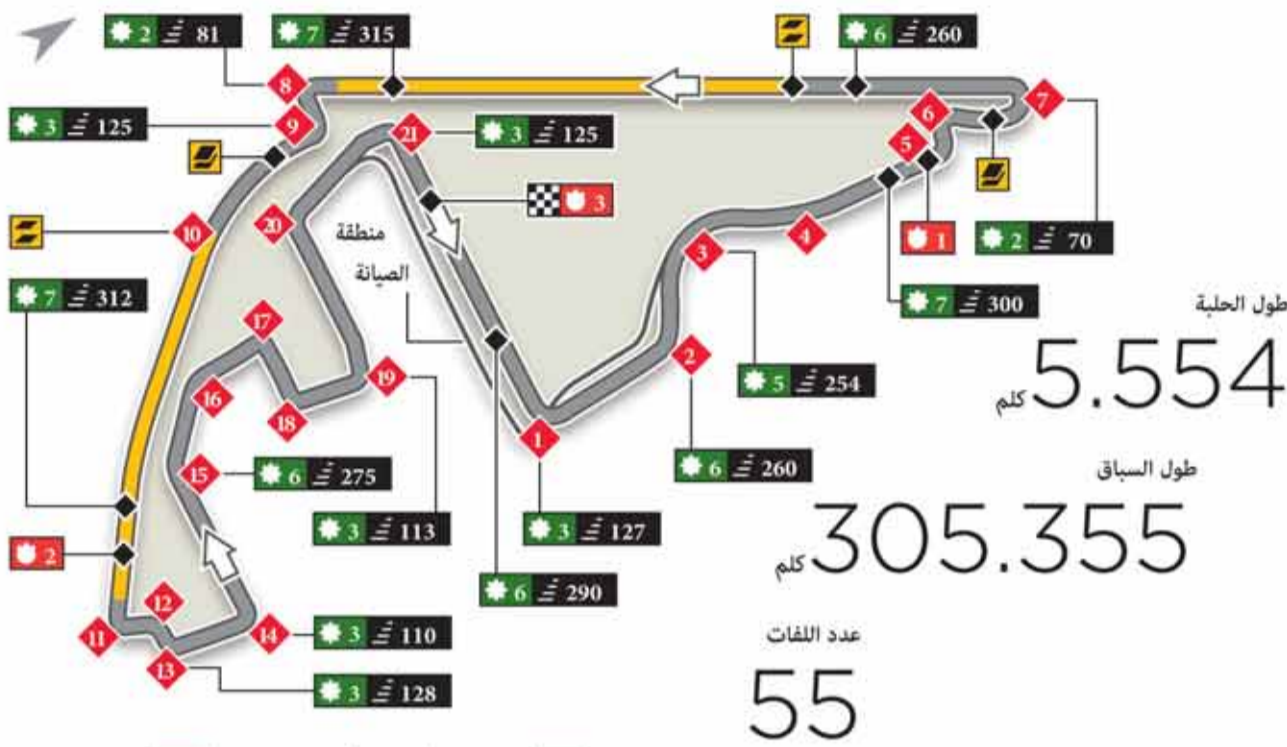


حلبة ياس تتلأأ مع الفورمولا

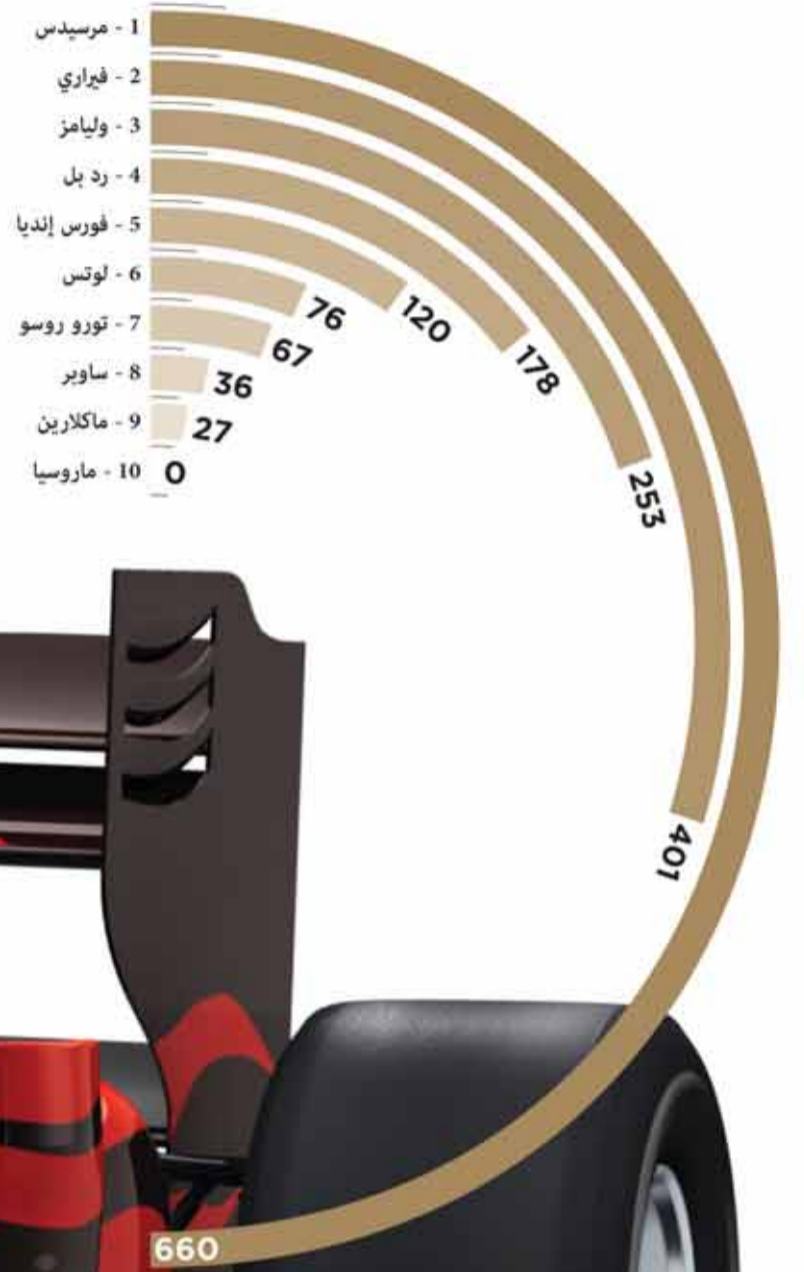
إعداد: محمد صادق - غرافيك: أحمد عباس

للعام السابع على التوالي تتلأأ حلبة مرسى ياس من جديد في عام الفورمولا 1 عندما تستضيف سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 في أبوظبي، الجولة الأخيرة من بطولة العالم 2015، وتعد الحلبة واحدة من أفضل حلبات السباق على مستوى العالم وأكدت مكانتها العالمية منذ دخولها للفورمولا 1 عام 2009 بفضل موقعها الجذاب وتصميمها المعماري الفريد، كما أنها تشكل واحدة من الحلبات القليلة على الأجددة التي تسير بعكس اتجاه عقارب الساعة، وتضم أطول مسار مستقيم على أجددة الفورمولا 1، وتضفي على سباقات الفورمولا 1 سباقاً فريداً غاية في الإثارة والمتعة.

حلبة أبو ظبي (ياس مارينا)



ترتيب الصانعين (النقاط)



استقبلت حلبة مرسى ياس 90 طناً من المعدات المخصصة لسباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 أبوظبي 2015.

60000

تبلغ السعة الرسمية لحلبة مرسى ياس 60 ألف متفرج، وهي واحدة من أكبر الحلبات في العالم التي تستوعب هذا العدد الكبير من الجماهير، وزادت الطاقة الاستيعابية للحلبة منذ افتتاحها عام 2009 إلى 55 ألف ثم 60 ألف متفرج في الأعوام الثلاثة الأخيرة عقب إضافة تلة أبو ظبي.

المدير الفني: يادي لوي | **رئيس الفريق: نوتو وولف** | **مرسيدس AMG بتروناس**

14 لويس هاميلتون - بريطانيا، 148 بداية، 33 انتصاراً، 70 بوديوم
6 نيكو روسبرغ - ألمانيا، 166 بداية، 8 انتصارات 26 بوديوم

مركب: F1 W06 / h
مركب: PU106B

المدير الفني: أندرو غرين | **رئيس الفريق: فيجاي مالبا** | **صحاري فورس إنديا**

11 سيرجيو بيريز - المكسيك، 74 بداية، 4 بوديومات
27 نيكو هالكينبرغ - ألمانيا، 76 بداية، أفضل مركز: رابع

مركب: PU106B / VJM08
مركب: فورس إنديا

المدير الفني: تيم غوس | **رئيس الفريق: إريك بوليفر** | **ماكلاين هوندا**

14 فرناندو ألونسو - بريطانيا، 234 بداية، 32 انتصاراً، 97 بوديوم
22 جنسون باتون - بريطانيا، 266 بداية، 15 انتصاراً، 50 بوديوم

مركب: RA615H
مركب: هوندا / MP4-30

المدير الرياضي: غرايم لودون | **رئيس الفريق: جون بوت** | **مانور ماروسيا**

98 روبرتو مرعي - إسبانيا، أول مشاركة
28 ويل ستيفنز - بريطانيا، 1 بداية، أفضل مركز: 17

مركب: 059/3
مركب: مانور / MNRI / فيراري

المدير الفني: إريك غانديلين | **رئيس الفريق: مونيشا كالتزبورن** | **ساوبر**

9 ماركوس اريكسون - السويد، 16 بداية، أفضل مركز: 11
12 لويس فيليببي نصر - ظهور أول

مركب: 059/4
مركب: ساوبر / C34 / فيراري

جولة 1 للسنة السابعة

2010

تألقت حلبة مرسى ياس وكانت أهم جولة من جولات الفورمولا 1 في عام 2010، عندما ساهمت في تحديد بطل العالم لهذا الموسم، والذي توج به الألماني سيباستيان فيتل مع فريقه السابق رد بل.

4

شهدت حلبة مرسى ياس منذ دخولها عالم سباقات الفورمولا 1، تتويج 3 أبطال على أرض الحلبة، حيث يعتبر الألماني سيباستيان فيتل بطل العالم 4 مرات من قبل أكثر السائقين المتوجين على حلبة مرسى ياس وصعد لمنصة التتويج في أبوظبي 3 مرات أعوام 2009 و 2010 و 2013، كما حلق بجائزة الاتحاد للطيران الكبرى في أبوظبي كل من لويس هاميلتون مرتين عامي 2011 و 2014، والفنلندي كيمي رايكونن عام 2012.



أسرع زمن

بلغ أسرع زمن للفة الواحدة على حلبة مرسى ياس 1:40:279 دقيقة وحققه الألماني سيباستيان فيتل في سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى عام 2009، ولم يكسر هذا الرقم حتى الآن.

ترتيب السائقين (النقاط)

- 1 - لويس هاميلتون
- 2 - نيكو روزبرغ
- 3 - سيباستيان فيتل
- 4 - فاليتيري بوتاس
- 5 - كيمي رايكونن
- 6 - فيليبي ماسا
- 7 - دانيال كفيات
- 8 - دانييل ريتشاردو
- 9 - سيرجيو بيريز
- 10 - نيكو هولكنبرغ
- 11 - رومان كروجون
- 12 - ماكس فيرشتابن
- 13 - فيليبي نصر
- 14 - باستور مالدونادو
- 15 - كارلوس ساينز
- 16 - جنسون باتون
- 17 - فرناندو الونسو
- 18 - ماركوس إريكسون
- 19 - روبرت ميرهي
- 20 - ألكساندر روسي
- 21 - ويل ستيفنز



بطل العالم

حسم البريطاني لويس هاميلتون سائق فريق مرسيدس لقب بطولة العالم لعام الجاري 2015، قبل 3 جولات من النهاية، عقب فوزه بسباق جائزة أميركا الكبرى الجولة الـ 16 من بطولة العالم في أكتوبر الماضي.



فعاليات مصاحبة

تقام عدد من الفعاليات والسباقات المصاحبة خلال جائزة الاتحاد للطيران الكبرى على حلبة مرسى ياس، من أبرزها سباقا الجي بي 2 والجي بي 3 الشهرين والمؤهلين لكثير من السائقين للانضمام لعالم الفورمولا 1.



رئيس الفريق: كريستيان هورنر | **المدير الفني: أدريان نيوي**

دانيال ريكاردو - أستراليا | **26** | **دانيال كفيات - روسيا**

39 انتصارات، 69 بداية، 8 بوديوم | 19 بداية، 26 أفضل مركز، 9 بوديوم

ريد بول RB11 / المحرك: رينو إنرجي F1-2015 (كسوة اختبارية)

رئيس الفريق: ماوريتسيو أريبابيني | **المدير الفني: جيمس أبسون**

سيباستيان فيتل - ألمانيا | **7** | **كيمي رايكونن - فنلندا**

39 انتصارات، 139 بداية، 66 بوديوم | 211 بداية، 20 انتصاراً، 77 بوديوم

فerrari SF15-T / فراري 059/4

رئيس الفريق: جيرارد لوبيز | **المدير الفني: نيك تشسر**

رومان غروجان - فرنسا | **8** | **بستور مالدونادو - فنزويلا**

64 بداية، 9 بوديومات | 76 بداية، 1 انتصار، 1 بوديوم

لوتوس E23 / مرسيدس PU106B هجين

رئيس الفريق: فرانك ويليامز | **المدير الفني: بات سيموندز**

فاليتيري بوتاس - فنلندا | **27** | **فيليبي ماسا - البرازيل**

38 بداية، 6 بوديومات | 210 بداية، 11 انتصاراً، 39 بوديوم

ويليامز FW37 / مرسيدس PU106B هجين

رئيس الفريق: فرانز توست | **المدير الفني: جيمس بي**

كارلوس ساينز جونيور - إسبانيا | **55** | **ماكس فيرشتابن - هولندا**

ظهور أول | ظهور أول | ظهور أول

رينو إنرجي F1-2015 / STR10

الذكرى الخامسة لعالم فيراري أبو ظبي

الخاص بالذكرى الخامسة لعالم فيراري في حلبة مرسى ياس كضيوف شرف حيث تم تقطع كعكة العيد السنوي وانطلاق سلسلة الاحتفالات التي تخصصها المدينة الترفيهية الأكبر في منطقة الشرق الأوسط على مدى عام كامل. البيان الرياضي

شارك بطلا فريق فيراري الألماني سيباستيان فيتيل، والفنلندي كيمي رايكونن في الاحتفالات بالذكرى السنوية الخامسة لانطلاق «عالم فيراري أبو ظبي» أمس في حلبة مرسى ياس، وذلك بدعوة من جيسي فارغاس مدير عام عالم فيراري في أبو ظبي. ودشن فيتيل ورايكونن الاحتفال



هاميلتون يشارك في احتفالات العيد الوطني



الشعب الإماراتي احتفالهم بالعيد الوطني الـ 44 لدولة الإمارات. ويشارك هاميلتون احتفالات الإمارات بالذكرى الـ 44 على قيام الاتحاد، خلال سباق الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا.

أعرب البريطاني لويس هاميلتون بطل العالم الموسم الحالي للفورمولا 1، ولثالث مرة في تاريخه، عن سعادته بختام الموسم في العاصمة أبوظبي في جائزة الاتحاد للطيران الكبرى، ومشاركة

نفاذ التذاكر بالكامل



بالحلبة التي تتسع إلى 60 ألف شخص، وشهدت الحلبة إقبالاً كبيراً على جميع فئات التذاكر ومن ضمنها المدرج الرئيسي وأجنحة الضيافة وتلة أبو ظبي.

أعلنت حلبة مرسى ياس عن نفاذ جميع التذاكر المخصصة لحضور سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 لعام 2015. وقد بيعت جميع تذاكر السباق

عشاق الفورمولا يتوافدون على حلبة ياس



فرق الفورمولا 1، وكان المشهد الأبرز هو حضور العائلات والأطفال من خلال التواجد في قرية الفعاليات التي تقيمها الحلبة من أجل تقديم أفضل فرصة للاستمتاع للجماهير. البيان الرياضي

بدأت الجماهير من عشاق سباقات الفورمولا 1 في التوافد على حلبة مرسى ياس اعتباراً من أمس الخميس، إذ شهدت الحلبة حضور عدد كبير من الجماهير التي تحرص على التواجد في الحدث ومتابعة استعدادات وتحضيرات

ألونسو: فرصة التعويض



اعتبر الإسباني فيرناندو ألونسو بطل العالم مرتين من قبل وسائق فريق ماكلارين، أن عام 2015 كان بمثابة موسم صعب عليه وعلى فريقه في بطولة العالم للفورمولا 1، مؤكداً أنه يتطلع قدماً للظهور بشكل أفضل في بطولة العام القادم، وأنه يحتاج فقط إلى دوافع جديدة من أجل محاولة التتويج ببطولة العالم مرة أخرى. وقال بالفعل كان العام الحالي صعباً للغاية بالنسبة لنا، ولكني استمتع مع فريق ماكلارين، ونسعى بكل تأكيد لأداء أفضل في عام 2016، فقد حققنا نقاطاً في ثلاثة سباقات الموسم الحالي ولكنها بالطبع غير كافية، ولذلك يجب علينا التركيز بشكل أكبر في سباقات العام القادم.

فيتيل: فيراري عائد بقوة



أكد الألماني سيباستيان فيتيل، سائق فيراري، أن الأجواء الجميلة التي تتمتع بها أبوظبي وحلبة مرسى ياس سوف تنعكس على أجواء سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 والمنافسة على لقب الجولة الأخيرة من بطولة العالم، مشيراً إلى أنه يتطلع للفوز مجدداً على أرض حلبة مرسى ياس، وإنهاء الموسم بشكل جيد. وتابع أجمل اللحظات التي عشتها هذا الموسم بكل تأكيد في الجولة الثانية في ماليزيا عندما توجت بلقب الجولة، وشعرت في تلك اللحظة بأن فيراري عائدة بقوة، ولذلك نتطلع لاستمرار في العمل الجاد من أجل تحقيق هذا الهدف.

رايكونن: تحد كبير



أكد سائق فريق فيراري، الفنلندي كيمي رايكونن، أن فيراري ستكون أمام تحد كبير الموسم القادم في بطولة العالم للفورمولا 1 عام 2016، وذلك أجل المنافسة بقوة مع فريق مرسيدس الذي حصل على بطولة العالم الموسم الحالي، مشيراً إلى ثقته بأن الموسم المقبل سيكون أكثر تنافساً على المراكز الأولى واللقب خاصة وأن فيراري قدمت موسمياً رائعاً عام 2015 واستطاعت أن تحتل منصات التتويج في 3 سباقات للجائزة الكبرى.

نجوم

النجم الإسباني فيرناندو ألونسو لحظة دخوله حلبة ياس للفورمولا 1 أمس برفقة صديقه. | أف ب