

عرش الطيران

www.albayan.ae

27 محرم 1437 هـ
10 نوفمبر 2015 م

الثلاثاء
العدد 12928

إبداع وتميز



عقود

75 طائرة طلبية «جيت إير وايز» في المعرض

أعلنت جيت إير وايز، شركة الطيران الدولية الرائدة بالهند، عن التأكد على أكبر طلبية في تاريخ الشركة لشراء 75 طائرة طراز بوينغ «737 ماكس» خلال المعرض، وتتضمن طلبية الشراء خيارات وحقوق شراء لما يصل إلى 50 طائرة إضافية. وتشتمل الطائرة طراز 737 ماكس على أحدث تقنيات المحركات من فئة «LEAP-1B»، التي تطورها شركة «سي إف إم إترناشيونال»، إضافةً إلى تقنية الجنيحات المتطورة، والعديد من

العمل حالياً لإدارة وتشغيل أسطول من الطائرات المتواجدة في سبعة مواقع. حيث تقدم الدعم لمالكي الطائرات عبر باقة من الخدمات المتخصصة. وتنضم أحدث طائرات الأسطول إلينا عن طريق توصية قام بها أحد مالكي الطائرات الذين نتعامل معهم». وقد أطلقت مجموعة إمباير للطيران عملياتها في دبي عام 2007.

مقعداً وتتميز بمدى طيران عابر للقارات (4,000 ميل بحري) وقدرة على تحقيق سرعات طيران عالية (0.8 ماك)، وتمتاز بموثوقية عالية وكلفة تشغيل منخفضة. وقال ستيف هارتلي، المدير التنفيذي لمجموعة إمباير للطيران: «بواصل قطاع الطيران الخاص في إفريقيا نموه في الوقت الذي أصبح فيه أسطولنا من طائرات الأعمال في نيجيريا يضم طائرات من مصنعين عدة، وهو ثاني أكبر قاعدة لطائراتنا المدارة بعد دبي. ويتولى فريق

أعلنت مجموعة إمباير للطيران، المتخصصة في مبيعات وإدارة الطائرات ومقرها دبي، عن إضافة طائرة إلى أسطولها العالمي من الطائرات المدارة سيكون مقرها في إفريقيا، حيث تدير الشركة حالياً 7 طائرات أعمال. ومن المقرر أن تتسلم الشركة طائرة «Challenger 605» الجديدة قبل نهاية 2015، وستتواجد في مدينة لاغوس بنيجيريا. يذكر أن «Challenger 605» التي تصنعها شركة «بومباردييه» تضم 11



أكد أن الإمارات ستظل في مقدمة الصفوف فخورة بإنجازاتها الحضارية والإنسانية

محمد بن راشد: ناقلاتنا الجوية ضمن أفضل



■ محمد بن راشد يطلع على أحد الأجنحة المشاركة في المعرض يرافقه مكتوم بن محمد وخليفة سليمان وسلطان السبوسي | تصوير خليفة اليوسف

الدولة قوية بسواعد وعقول أبنائها وبناتها الذين أثبتوا قدرتهم على الإبداع والتميز والمنافسة إقليمياً وعالمياً

نوفر كقيادة كافة الفرص والإمكانات والدعم لأبناء وبنات شعبنا

جولته في أرجاء المعرض لليوم الثاني على التوالي مستهلاً سموه جولته في جناح شركة كوازكي اليابانية الشهيرة بتصنيع الطائرات المدنية والدراجات النارية وأنظمتها الإلكترونية المتطورة. واستمع سموه من القائمين على الجناح الى أهم المبتكرات الجديدة التي توصلت إليها الشركة في مجال تصنيع الطائرات وتقنياتها الحديثة. ثم توقف سموه في جناح جمهورية ألمانيا الاتحادية التي تشارك بقوة في هذا المعرض الدولي من خلال مجموعة من الشركات العملاقة المتخصصة في تصنيع أجهزة ومعدات وأنظمة الطيران الحديثة. واستمع سموه من مسؤولي الشركات المشاركة في الجناح الذي يعد من بين أكبر الأجنحة في المعرض الى شرح حول منتجات شركاتهم التي تركز في معظمها على التقنيات الحديثة والسلامة الجوية. وانتقل صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم الى جناح الجمهورية



■ ويطلع على أحدث التجهيزات فيها

مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وخليفة سعيد سليمان مدير عام دائرة التشريعات والضيافة في دبي

والذين أوتوا العلم درجت " صدق الله العظيم. واستكمل سموه يرافقه سمو الشيخ



■ .. ويتفقد السفينة الجوية التابعة لأسطول طيران الاتحاد بحضور مكتوم بن محمد

لهذا الوطن العزيز وتحفيزهم على العلم والايمان بالله تعالى وبقدراتهم انطلاقا من قوله تعالى "يرفع الله الذين آمنوا منكم

الفرص والإمكانات والدعم لأبناء وبنات شعبنا ونعلي فيهم مفهوم المواطنة الصالحة القائمة على الانتاج والإبداع والانتماء

دبي . وام

قال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، خلال زيارته أمس لفعاليات معرض دبي للطيران 2015 إن ناقلاتنا الجوية الوطنية باتت من أقوى الشركات المنافسة في أجواء العالم ما يؤكد على روح التنافسية العالية والراقية التي تتميز بها شركات الطيران الوطنية على مستوى العالم.

وأكد صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي مجدداً أن دولة الإمارات ستظل في مقدمة الصفوف فخورة بإنجازاتها الحضارية والإنسانية وقوية بسواعد وعقول أبنائها وبناتها الذين أثبتوا في أكثر من ميدان أنهم قادرون على الإبداع والتميز والمنافسة إقليمياً وعالمياً. وقال سموه: "إننا كقيادة نوفر كافة



■ ..ويطلع على أنظمة الملاحة الجوية



■ ويتفقد جناح شركة سافاران



منتجات

روستيك تكشف عن أحدث تقنيات الطائرات الروسية

بين أهم المعارض المتخصصة في هذا المجال على مستوى العالم ويمثل أهمية لدول الخليج العربي والشرق الأوسط. ولطالما شاركت روسيا في هذا المحفل منذ العام 1993. وهو يمثل لنا فرصة لعرض أحدث التقنيات وعقد لقاءات مع شركائنا. حيث تمثل هذه المنطقة أحد أهم مناطق خطة توسع مؤسسة روستيك عالمياً. جدير بالذكر أن روستيك تمثل كلاً من روسوبورون إكسبورت وشركة المروحيات الروسية.

كشفت مؤسسة روستيك خلال المعرض عن طائرة الهليكوبتر طراز Mi-171A2 المتوسطة متعددة الأدوار والأحدث في المجال التقني، علاوة على طائرة ANSAT الهليكوبتر الخفيفة متعددة الأغراض في نسختها الخاصة بكبار العملاء. وتتولى المؤسسة مهمة تنظيم جناح الوفد الروسي المجمع. وفي معرض تعليقه على هذه المشاركة، يقول «سيرجي شيميزوف»، الرئيس التنفيذي لمؤسسة روستيك: «يعتبر معرض دبي للطيران من

«السعودية لهندسة وصناعة الطيران» تؤسس أحدث منشأة للخدمات الفنية

وشركة الراجحي. ويتوقع الانتهاء من المشروع بنهاية عام 2016م، ليضع السعودية لهندسة وصناعة الطيران ضمن الشركات الرائدة في هذه الصناعة. وصرح المهندس صالح الجاسر، المدير العام للمؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية رئيس مجلس إدارة شركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران، أن المملكة جاهزة لتلبية الطلب المتنامي على خدمات هندسة وصيانة الطيران".

مركز صيانة وإصلاح وتوضيب محركات الطائرات، وتجمع أحدث التقنيات بسجل حافل بالخبرات والإنجازات في هندسة وصيانة الطيران لأكثر من خمس وخمسين عاماً، وبسواعد وطنية عالية التأهيل. ويتم إنشاء المنشأة بتكلفة إجمالية تقدر بـ2.87 مليار ريال سعودي من قبل ائتلاف ثلاث شركات عالمية المكون من شركة تاف التركية التي تقود المشروع، بالتعاون مع كل من شركة الجيتور ليتون

أعلنت شركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران عن إطلاق أكبر وأحدث منشأة لتقديم جميع الخدمات الفنية للطيران المدني والعسكري في منطقة الشرق الأوسط، وذلك خلال المؤتمر الصحفي الذي أقيم على هامش. وتضم المنشأة التي تقع في الشمال الشرقي من مطار الملك عبد العزيز الدولي في مدينة جدة، وتمتد على مساحة مليون متر مربع تقريباً، مركزاً لصيانة وإصلاح وتوضيب الطائرات وقطع الغيار، إضافة إلى

سوى الشركات المنافسة في أجواء العالم



■ وسموه يستمع لشرح من أحد العارضين

■ نعلي مفهوم المواطنة الصالحة القائمة على الإنتاج والإبداع والانتماء لهذا الوطن العزيز

■ تحفيز أبنائنا وبناتنا على العلم والإيمان بقدراتهم

حيث تمزج بين الاعتماد على قوة رفع غاز الهيليوم من جهة وتوظيف عددا من المحركات الصغيرة والصديقة للبيئة لدفع الطائرة وتوجيهها للاتجاهات المختلفة.. هذه الميكانيكية تجعل من السفن الجوية سهلة الحركة وأخف وزنا ما يمكنها من الارتفاع والحركة بأمان وسهولة. وأثنى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم على فكرة المشروع وأبدى سموه تشجيعاً معنوياً كبيراً لصاحب الفكرة الكاتب الأنصاري. واختتم سموه جولته في المعرض بالصعود الى الطائرة الإبراص A380 العملاقة التابعة لأسطول طيران الاتحاد الناقلة الوطنية بامتياز وتجول سموه في داخل الطائرة المتطورة من حيث أنظمتها ورفاهيتها وسعتها بحيث توفر أجواء مريحة وفارحة وأمنة للمسافرين على متنها. وأبدى سموه إعجابه بالأمان والرفاهية التي توفرها هذه السفينة الجوية لركابها.



■ محمد بن راشد متفقداً أحد أجنحة المعرض

على الجناح الى شرح حول هذه الأنظمة ودورها في تطوير السلامة الجوية بشكل عام. وتوقف صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي مطولاً عند جناح مشروع "روح الإمارات" المتمثل بتطوير إحدى أقدم أنواع الطائرات التاريخية المعروفة باسم السفن الجوية وتوظيفها بشكل لا مثيل له على مستوى العالم. وقد استمع سموه ومرافقوه من صاحب المشروع الكاتبين طيار خالد أحمد الأنصاري الى تفاصيل المشروع "روح الإمارات" التي ستقوم بتنظيم رحلات جوية سياحية على متن السفينة الطائرة التي تحمل على متنها أربعة عشر راكبا ويدعم المشروع مؤسسة محمد بن راشد لدعم المشاريع الصغيرة والمتوسطة وتقوم فكرته على ان السفن الجوية هي عبارة عن طائرات تندرج تحت فئة الطائرات الأخف من الهواء وتختلف تماما عن المناطيد في ميكانيكية عملها،

الفرنسية ذات الباع الطويل في انتاج وتصنيع الطائرات العسكرية وأنظمتها الدفاعية والصواريخ المطورة، حيث اطلع سموه على مجسم الطائرة المقاتلة "رافال" واستمع الى شرح من مسؤولي الشركة المصنعة لهذه الطائرة الفريدة حول أنظمتها الإلكترونية الحديثة والصواريخ والمعدات العسكرية التي تستخدمها في حالات القتال. وعرج سموه على جناح جمهورية الصين الشعبية وتوقف عند إحدى الشركات المشاركة في المعرض وهي شركة "أفيك" المتخصصة في الصناعات الجوية وتقنياتها وأطلع سموه من مسؤولي الشركة على أهم ما توصلت إليه شركتهم من منتجات وابتكارات تساهم في تطوير وسائل النقل الجوي. كما زار سموه جناح المملكة المتحدة الذي يضم عددا من الشركات البريطانية المتخصصة في الصناعات الجوية وأنظمتها الإلكترونية واستمع من القائمين

سلطان بن خليفة يزور المعرض



■ سلطان بن خليفة خلال جولته | وام

الحشد الكبير من شركات العالم يؤكد مكانة الإمارات ودبي

دبي – وام

زار سمو الشيخ الدكتور سلطان بن خليفة آل نهيان مستشار صاحب السمو رئيس الدولة المعرض أمس، وقام سموه بجولة على أبرز الأجنحة المشاركة، واطلع على أحدث مستجدات صناعة الطيران المدني والعسكري والتجاري في العالم. وأبدى سموه إعجابه بما شاهده من تطور في مجال الطيران ووجود هذا الحشد الكبير من الشركات العالمية التي تؤكد مكانة دولة الإمارات ودبي، خاصة على خارطة العالم.

منصور بن زايد يستقبل وزير الدفاع الكازاخي



■ منصور بن زايد خلال اجتماعه مع الوزير الكازاخي | وام

دبي – وام

يزور البلاد حالياً. وجرى خلال اللقاء الذي عقد على هامش المعرض بحث علاقات التعاون والصداقة بين دولة الإمارات وجمهورية كازاخستان وسبل تعزيزها وتطويرها في جميع القطاعات، خاصة في ما يتعلق بشؤون الدفاع، وبما يخدم المصالح المشتركة للبلدين

استقبل سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة، أمس، إيما نغالي تاسما غامبيتوف وزير دفاع كازاخستان الذي

شراكة استراتيجية من متحف المستقبل لتطوير قطاع الطيران

وقع مذكرة التفاهم من جانب المتحف عادل الرضا النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات والرئيس التنفيذي للعمليات وعضو مجلس أمناء مؤسسة دبي لمتحف المستقبل، ومن شركة «جنرال إلكتريك» وقع المذكرة ديفيد جويس الرئيس التنفيذي لقطاع الطيران بحضور سيف العليلي، المدير التنفيذي لمؤسسة دبي لمتحف المستقبل.

متعددة التخصصات والرائدة في مجال تصميم وابتكار التقنيات المستقبلية»، وقال: تجسد من خلال هذه الاتفاقية رؤية القيادة بألا نكون مستهلكين للتقنية الحديثة بل مؤثرين رئيسيين وفاعلين في عملية التطوير التقني المتواصلة، والتي تتطلب الدراسة الاستشرافية للمستقبل ومتطلباته، والعمل على إيجاد القاعدة المناسبة والعملية لتحقيقها وتحويلها إلى واقع ملموس يعود بالفائدة على قطاع الطيران ليس على مستوى الإمارات فقط بل على مستوى المنطقة والعالم.

الإجمالي لدولة الإمارات، والذي يقوم على سياسة التنوع الاقتصادي. جاءت هذه التصريحات على هامش توقيع «مؤسسة دبي لمتحف المستقبل» لمذكرة تفاهم مشترك مع شركة «جنرال إلكتريك»، لبناء الكفاءات وتطوير أبحاث الجيل المقبل من تكنولوجيا الطيران التي تعد حجر الأساس في تطور هذا القطاع والارتقاء به.

وبيّن الرضا «أن شراكتنا مع جنرال إلكتريك هي شراكة عالمية مع واحدة من أعرق وأكبر وأهم شركات العالم

للتقنيات الحديثة والاعتماد على أفضل الكفاءات، ما يخوله لمواصلة مسيرة النجاحات في المستقبل والانطلاق نحو مرحلة جديدة من التميز والازدهار. وقال إن تطوير قطاع الطيران وفي جميع المجالات يأتي ترجمة لرؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي «رعاة الله» بأن تكون دولة الإمارات من أفضل الدول عالمياً في هذا المجال، مبيّناً أن قطاع الطيران أصبح من أبرز المساهمين في نمو الناتج المحلي

أكد عادل الرضا، النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات والرئيس التنفيذي للعمليات وعضو مجلس أمناء مؤسسة دبي لمتحف المستقبل، أن تأهيل الكفاءات الوطنية لتطوير تكنولوجيا المستقبل في قطاع الطيران يأتي على رأس أولويات هذا القطاع الحيوي في الدولة.

وأشار إلى أن قطاع الطيران في دولة الإمارات تمكن خلال السنوات القليلة الماضية من اكتساب ميزة تنافسية عالمية، وذلك من خلال التوظيف الأمثل



طيران الإمارات وجنرال إلكتريك توقعان صفقة بـ 59 ملياراً

المعرض يسجل صفقات بقيمة 72 ملياراً

دعم فني بقيمة 36 مليون دولار

شراكات واسعة في الابتكار والتكنولوجيا العالية

مكتوم، الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة : «بعد تشغيل أسطول من الطائرات الحديثة ذات الكفاءة العالية أحد أبرز عوامل نجاح طيران الإمارات. فنحن ملتزمون باقتناء أحدث الطائرات والمحركات في إطار استثماراتنا طويلة الأجل لضمان مواصلة تعزيز خدماتنا ومنتجاتنا. كما نحرص على مد نطاق هذا الالتزام ليشمل مختلف الخدمات ذات الصلة، بما فيها توفير خدمات صيانة طبقاً لأرفع المستويات طيلة عمر طائراتنا، وهو أمر ينعكس إيجاباً على مستوى خدماتنا، كما يحقق مزايا نوعية أخرى تشمل خلق ودعم فرص عمل جديدة في كافة مراحل سلسلة الإمداد الخاصة بمجال الطيران».

علاقات

وأضاف سمو الشيخ أحمد بن سعيد بقوله: «تستخدم طيران الإمارات حالياً محركات جنرال إلكتريك أفيشن في أكثر من 100 طائرة من طراز بوينغ 777 ضمن أسطولها. وعلى مر السنوات، استطعنا بناء علاقة عمل وثيقة مع فريق جنرال إلكتريك، إذ نتعاون معهم في مجالات عديدة تشمل تبادل التقنيات والابتكار، وهو ما يشمل أيضاً مركزنا العصري لصيانة المحركات في دبي. ونحن نتطلع إلى توسيع نطاق هذه الشراكة إلى أسطولنا المستقبلي من طائرات البوينغ 777X التي ستعمل بمحركات GE9X».

من جانبه، قال ديفيد جويس، الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة جنرال إلكتريك أفيشن: «ترتبط جنرال إلكتريك وطيران الإمارات بعلاقات وثيقة، ومن شأن إبرام اتفاقية الحلول الشاملة لصيانة وإصلاح وتحديث محركات GE9X أن يوسع نطاق شراكتنا المستقبلية إلى آفاق أرحب، إذ تتيح لنا الاتفاقية تقديم دعم شامل يتمثل في صيانة وإصلاح وتحديث المحركات، بالتوازي مع توفير قطع الغيار الأصلية وخدمات الدعم».

إصدارات دين

قال رئيس الشركة تيم كلارك إن الناقلة تخطط لطرح العديد من إصدارات سندات الدين خلال العام المقبل للمساهمة في سداد ديون مستحقة بقيمة نحو مليار دولار وتمويل تسليم طائرات. وقال كلارك للصحافيين أثناء معرض دبي للطيران «عدنا سندات تستحق في ربع العام المقبل...كل ذلك يجب سداه وبعد ذلك قد نجده أو نمده أو نطرح غيره. كل شيء ممكن». دبي - البيان



■ أحمد بن سعيد يوقع صفقة محركات جنرال إلكتريك

2015 الذي افتتح في دبي يوم أمس. وكانت طيران الإمارات تقدمت خلال الدورة السابعة للمعرض في عام 2013 بطليبة ضخمة لشراء 150 طائرة بوينغ 777X التي ستعمل بمحركات جنرال إلكتريك الجديدة من طراز GE9X. وقد شملت تلك الطليبة التي تعد أكبر طلبية فردية للطائرات في تاريخ الطيران التجاري بالولايات المتحدة الأمريكية، 300 من محركات GE9X، تبلغ قيمتها الإجمالية 16 مليار دولار حسب لائحة الأسعار المعلنة للشركة المصنعة، فيما شكلت أيضاً أكبر طلبية لمحركات نافثة تجارية طلبها ناقلة جوية من شركة «جنرال إلكتريك أفيشن» على مدى تاريخها.

دعم الاسطولبالإضافة إلى ذلك، وقعت طيران الإمارات اليوم أيضاً عقداً آخر بقيمة 36 مليون دولار أميركي مع

على مساحة 16 ألف متر مربع تشمل مراكز الدعم الهندسي والتوزيع ومكاتب إقليمية.

خدمات صيانة

أبرمت طيران الإمارات اتفاقية لخدمات الصيانة الفورية الشاملة بقيمة 16 مليار دولار أميركي (58.7 مليار درهم)مع شركة جنرال إلكتريك أفيشن، تقوم الشركة الأميركية بموجها بصيانة وإصلاح وتجديد محركات GE9X التي ستشغل أسطول الناقلة من طائرات البوينغ 777X، الذي سيتكون من 150 طائرة. وتعد هذه الاتفاقية، ومدها 12 عاماً، أكبر عقد لصيانة وإصلاح وتجديد المحركات تبرمه طيران الإمارات حتى اليوم.

وقد جاء الإعلان عن هذه الاتفاقية على هامش معرض دبي الدولي للطيران

للطيران عقداً بقيمة 262 مليون دولار (962 مليون درهم)، لاستدامة أجنحة الاستشعار الخاصة بطائرات المملكة العربية السعودية من طراز إف 15. وأعلنت شركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران عن إطلاق منشأة لتقديم جميع الخدمات الفنية للطيران المدني والعسكري، أمس، على هامش معرض دبي للطيران، وتمتد على مساحة مليون متر مربع تقريباً، وهي مركز لصيانة وإصلاح وتوضيب الطائرات وقطع الغيار، إضافة إلى مركز صيانة وإصلاح وتوضيب محركات الطائرات، بتكلفة 2.87 مليار درهم.

وأعلنت منطقة الطيران، في مدينة دبي الجنوب، خلال أول أيام المعرض، عن توقيع اتفاقية لاقتتاح مقر إقليمي لشركة بوينغ في منطقة الطيران، بقيمة استثمارية تصل إلى 300 مليون درهم

مليارات درهم). ووقعت شركة ساب للدفاع والأمن عقداً مع دولة الإمارات لتطوير وتعزيز القدرات الاستطلاعية المحمولة جواً، وبموجب هذا العقد ستقدم ساب نظاماً استطلاعياً، وذلك لدمج النسخة الجديدة للنظام الراداري، وبلغت تكلفة العقد

دبي

أعلنت طيران الإمارات اليوم عن اعترامها إطلاق خدمة يومية جديدة إلى مطار ثان في مدينة اسطنبول التركية، هو مطار صبيحة جوكشن الدولي، حيث ستسير رحلة يومية إلى هذا المطار اعتباراً من 15 ديسمبر المقبل.

وتتكامل الخدمة الجديدة مع خدمة طيران الإمارات الحالية التي تتم بمعدل 11 رحلة في الأسبوع إلى مطار أتاتورك الدولي، ما يتيح مزيداً من الخيارات

الناقلة تبدأ رحلاتها إلى مطار صبيحة باسطنبول

ثان لرحلاتنا إلى اسطنبول سيتيح قدرأ أكبر من المرونة لمسافرين، بما في ذلك اختيار المطار المناسب لكل من رحلة الذهاب والعودة».

وقد روعي اختيار مواعيد مناسبة للرحلة اليومية الجديدة، حيث تغادر الرحلة «تي كيه 119» مطار دبي الدولي في تمام الساعة 5:15 مساءً لتهبط في اسطنبول في تمام الساعة 8:15 مساءً، فيما تغادر رحلة العودة «تي كيه 120»، اسطنبول في تمام الساعة 10:05 ليلاً، لتصل دبي في تمام الساعة 4:20 من صباح اليوم التالي.

لعمليات تصدير واستيراد المنتجات، حيث تشمل الواردات الرئيسية تركيا المنتجات الصيدلانية والآلات والمعدات والإلكترونيات.

وقال هيوبرت فراخ نائب رئيس أول طيران الإمارات لادارة العمليات التجارية: «باتت إسطنبول وجهة ذات شعبية كبيرة تستقطب أعداداً متنامية من المسافرين من كافة أنحاء العالم، سواء بغرض الأعمال أو السياحة. وتتميز هذه المدينة الكبيرة مترامية الأطراف بكونها المدينة الوحيدة التي تقع ضمن إلكتريك للطيران في المملكة المتحدة والولايات المتحدة وآسيا.

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل

نصف ساعة بين مطار صبيحة جوكشن وساحة تقسيم الشهيرة في اسطنبول. وسوف تخدم طيران الإمارات رحلاتها اليومية الجديدة بطائرات الإبراص A330-200، بتوزيع الثلاث درجات مقعداً في الدرجة الأولى، 42 مقعداً في درجة رجال الأعمال، و143 مقعداً في الدرجة السياحية) ما سيعزز حركة المسافرين من السياح ورجال الأعمال، كما تستوعب هذه الطائرة شحنات يصل وزنها الإجمالي إلى 17 طناً في كل اتجاه، الأمر الذي سيوفر المزيد من طاقات الشحن الحيوية

والراحة والمرونة للمسافرين إلى ومن اسطنبول.

ويقع مطار صبيحة جوكشن الدولي في الجانب الآسيوي سريع النمو من مدينة إسطنبول، ويوفر تجربة سفر متميزة، تتيح إنجاز إجراءات السفر والجوازات بسرعة، كما يتمتع المطار بموقع مركزي يتيح الوصول بصورة أسهل إلى مراكز التسوق والمنطقة المالية الجديدة، والمتنجات القريبة، ويمكن للركاب الراغبين بالوصول إلى الجانب الأوروبي الاستفادة من خدمة الحافلات المنتظمة التي يتم تشغيلها كل

اتفاقية صيانة بين«مبادلة» و«جنرال إلكتريك»



■ حميد الشمري

ذلك ضمن أهداف مبادلة في أن تصبح مزوداً عالمياً للخدمات المتنوعة في مجال صناعة الطيران من خلال إبرام مثل هذا النوع من الشراكات».

من جانبه، قال ديفيد جويس، الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة «جي إي أفيشن»: «إننا نفخر بشراكتنا مع مبادلة الهادفة إلى تأسيس منشأة ذات طراز عالمي توفر خدمات الدعم لعملائنا الذين يستخدمون محركات جي إي إن إكس في منطقة الشرق الأوسط وغيرها. وتلتزم جي إي أفيشن بتوفير طيف أوسع من منتجات وخدمات الصيانة والإصلاح.



■ مبادلة تعزز قدراتها في صيانة المحركات

قبل تأسيس المنشأة الجديدة في مدينة العين. وقال حميد الشمري، الرئيس التنفيذي لقطاع صناعة الطيران والخدمات الهندسية في «مبادلة»: «تشكل المنشأة الجديدة لخدمات الصيانة والإصلاح والعمرّة لمحركات جي إي إن إكس منصة هامة بالنسبة لنا في الوقت الذي نواصل التوسع في تعزيز قدرات مبادلة في مجال صناعة الطيران. وسوف تساهم شراكتنا القائمة مع شركة جي إي، واستراتيجيتنا العالمية، وخبرتنا المحلية في تحقيق النجاح لهذه المنشأة الجديدة. ويأتي

شبكة المرافق التي تقدم خدمات الصيانة والإصلاح والعمرّة لمحركات «جي إي إن إكس» على مستوى العالم. وسوف توفّر «مبادلة» نطاق شراكتها مع «جي إي أفيشن» من خلال شركة الخدمات والحلول التوربينية» التابعة لها والمتخصصة في توفير خدمات الصيانة والإصلاح والعمرّة، حيث ستساهم الاتفاقية الجديدة في تعزيز القدرات الحالية لـ«الخدمات والحلول التوربينية» في توفير خدماتها لمحركات «جي إي إن إكس»، وتوطّد مكانتها كمزود رائد في هذا المجال على مستوى العالم، وذلك

أبوظبي - البيان

وقعت كلٌ من شركة المبادلة للتنمية (مبادلة) وشركة «جنرال إلكتريك أفيشن» اتفاقية شراكة تهدف إلى تأسيس منشأة متخصصة في توفير خدمات الصيانة والإصلاح والعمرّة لمحركات «جي إي إن إكس». وسوف تساهم الشراكة الجديدة في تعزيز التعاون القائم بين الجانبين في مجال الصيانة والإصلاح والعمرّة لهذا الطراز من المحركات.

وتتضمن الاتفاقية الجديدة، التي تعد امتداداً للشراكة المبرمة بين «مبادلة» و«جنرال إلكتريك» (جي إي) في عام 2013، تأسيس منشأة متطورة على مستوى المنطقة لخدمات الصيانة والإصلاح والعمرّة في «مجمع نبراس العين للطيران» بمدينة العين، إلى جانب استثمار مباشر لشركة «جي إي» في المنشأة الجديدة. وبموجب الاتفاقية، سوف تقوم «جي إي» أيضاً بتأسيس مركز دعم لوجستي لمحركات «جي إي إن إكس» يوفر خدماته للمنشأة الجديدة ومشغلي هذا الطراز من المحركات في المنطقة. وتعزز الاتفاقية الجديدة مكانة أبوظبي ضمن

القوات الجوية توقع عقداً مع «ساب» بقيمة 4.6 مليارات درهم



■ القوات الجوية توقع صفقة لتطوير قدراتها

دولار(4.66 مليارات درهم)، موضحاً أن هذه الصفقة تأتي في إطار عمليات التطوير المتواصلة للقوات الجوية الإماراتية، ودعم قدراتها الاستكشافية. تم الإعلان عن الاتفاقية خلال مؤتمر صحافي عقد أمس على هامش معرض دبي للطيران، بحضور اللواء الركن طيار عبد الله الهاشمي المدير التنفيذي للجنة العسكرية لمعرض دبي للطيران 2015، وهكان بوشكه الرئيس والمدير التنفيذي لشركة ساب.

وقعت القوات الجوية الإماراتية وشركة ساب للدفاع والأمن أمس، عقداً لتطوير وتعزيز القدرات الاستطلاعية المحمولة جواً، يتم بموجبه شراء طائرتين طائرتين من طراز جلويل 6000، وتحديث أنظمة طائرتين من طراز 340. وقال اللواء الركن طيار عبد الله الهاشمي، إن قيمة العقد تبلغ 1,27 مليار

تقارير

«إيرباص»: المنطقة تحتاج الى 2460 طائرة بـ590 مليار دولار

قالت شركة إيرباص العالمية إن المنطقة تحتاج إلى 2460 طائرة قيمتها 590 مليار دولار حتى العام 2034. وأكدت الشركة في تقرير أصدرته أمس على هامش معرض دبي للطيران أن هذه التوقعات تعزز مكانة الشرق الأوسط كمركز عالمي للطيران مستندة إلى النجاحات المستدامة والمذهلة التي حققتها خلال العقد الماضي. وأشارت إلى أن عائلات طائرات إيرباص A380 وA350 XWB وA330 و

neoA330 تسهم اليوم في تحقيق هذه المكانة عبر تمكينها ربط المراكز السكانية التي تغطي أكثر من 90% من سكان الأرض عبر منطقة الشرق الأوسط، فيما تشير التقديرات الأخيرة إلى أن قطاع الطيران في المنطقة يسهم بإيجاد مليوني وظيفة و116 مليار دولار للناجح المحلي الإجمالي لاقتصاديات المنطقة. وستحقق الملاحة الجوية في الشرق الأوسط خلال السنوات الـ20 المقبلة (2013-2015) نمواً بمعدل 6% متفوقة

على المعدل العالمي بواقع 4.6%. تتطلب معدلات النمو في المنطقة ما يقارب 2,460 طائرة ركاب وشحن بقيمة تعادل 590 مليار دولار. وسيشمل حجم الطلب 1,890 طائرة جديدة لتلبية متطلبات النمو، فيما ستستبدل 570 طائرة بطائرات في الخدمة حالياً. ويتوقع أن يتضاعف عدد طائرات الركاب والشحن مع حلول العام 2034 ثلاث مرات ليرتفع من واقع 1,100 طائرة في العام الحالي (2015) لأكثر من 2,950 طائرة في العام 2034.

اتجاهات

4.6 % نمو الملاحة الجوية سنوياً في العالم

الجديدة، بحسب تقرير «توقعات السوق العالمية» من إيرباص، وقد ازداد متوسط حجم الطائرات بمعدل 40 % منذ عقد الثمانينيات، حيث يسهم زيادة حجم الطائرات، في تعزيز الكفاءة التشغيلية تحديداً في المطارات التي يصعب إضافة رحلات لمجالها الجوي. كما يتواصل التركيز على النمو المستدام، مع تخفيض معدلات احتراق الوقود والضحيج 70 % خلال السنوات الـ 40 الماضية.

يغطي 55% من احتياجات مطارات دبي من وقود الطائرات

«اينوك» تطلق «فالكون» بـ 917.5 مليون درهم

تمديد المشروع إلى مطار آل مكتوم في 2017

دبي ـ علي الصمادي

كشفت شركة بتروال الإمارات الوطنية «اينوك» أمس وعلى هامش مشاركتها في معرض دبي للطيران عن مشروع فالكون لإمداد الوقود إلى مطارات دبي بتكلفة تصل الى 917.5 مليون درهم.

ويعد اطلاق مشروع فالكون واحدا من اكبر المشاريع التي تنفذها الشركة لتلبية احتياجات مطارات دبي من وقود الطائرات وهو مشروع يتمتع بأتمتة كاملة وهو خط أنابيب ممتد بطول 58 كيلومتراً يربط بين منشآت التخزين في جبل علي ومطار دبي الدولي، على أن يتفرع إلى مطار آل مكتوم الدولي في المستقبل بحلول نهاية 2016.

قدرة استيعابية

وقال سيف حميد الفلاسي، الرئيس التنفيذي لمجموعة «اينوك» خلال مؤتمر صحفي عقد أمس على هامش مشاركة الشركة في معرض دبي للطيران ان المشروع يحتوي على مرافق حديثة لمنشآت مشتقات النفط وعلى سعة تخزينية بقدرة استيعابية تبلغ 140 ألف متر مكعب. كما تبلغ طاقة ضخ الأنابيب في المنشأة 850 مترا مكعبا في الساعة، مما يسمح بضخ كميات كافية من وقود الطائرات إلى مطار دبي الدولي. وأضاف الفلاسي الى ان مد خط الأنابيب الجديد يندرج في إطار استراتيجية «اينوك» الاستثمارية طويلة الأمد المتماشية مع رؤية

دينيس مولينبيرغ الرئيس التنفيذي للشركة:

70 ٪ من أعمال «بوينغ» في المنطقة للطيران التجاري

أكد دعمه موقف الناقلات الخليجية تجاه الأجواء المفتوحة

دبي - البيان

أكد دينيس مولينبيرغ الرئيس التنفيذي لشركة بوينغ التزام الشركة بتوسيع آفاق التعاون والشركات الاستراتيجية مع مختلف الشركات ذات العلاقة في المنطقة العاملة في قطاع الطيران والدفاع.

وقال ان سوق منطقة الشرق الأوسط يعد أحد محاور النمو والتوسع للشركة خلال السنوات المقبلة في المجالين العسكري الدفاعي الذي يمثل نحو 30 %



من أعمال بوينغ في المنطقة والباقي وهو 70 % للجانب التجاري المدني وخاصة الطائرات التجارية.

وقال ان اتفاقاً تناسا مع مبادلة وضعت في عام 2009 أساساً لإطار فاعل من التعاون وهي ماضية في ان تكون احد كبار الموزدين لشركة بوينغ من قطع ومكونات

الشركة مستمرة في توسيع شراكاتها اقليميا

الطائرات. كما ان هذا التعاون أعطى لسوق العمل قيمة أكبر مع تشغيل المزيد من مواطني دولة الإمارات.

مسبار المريخ

وأشار مولينبيرغ إلى أن هناك محادثات جارية مع وكالة الإمارات للفضاء التي

المطار كامل طاقته الاستيعابية والتي تزيد على 120 مليون زائر، مضيفاً أن المشروع لن يخدم «اينوك» فحسب، وإنما سيسهم كذلك في تلبية احتياجات مزودي الوقود الآخرين العاملين في المطار.

وأضاف أن هذا المشروع يجسد روح التعاون التي لطالما اشتهرت بها الإمارة، وحكمة قيادتها الرشيدة في توفير بيئة مثلى لنمو المشاريع والهيئات والمؤسسات من خلال إبرام الشركات الكفيلة بتعزيز نمو وازدهار الإمارة، مؤكداً على أن «اينوك» ملتزمة بدعم هذا الزخم الإيجابي وتوظيفه لبناء استراتيجية تسهم من خلالها في دعم المرحلة المقبلة من النمو الاقتصادي لدبي. وقد حافظ قطاع الطيران في الإمارات على معدل نمو سنوي ثابت بنسبة 11% خلال الأعوام الـ15 الأخيرة. وقد نما حجم مبيعات الوقود من 460 مليون جالون

أميركي في 2001 إلى 2.2 مليار جالون أميركي في 2015، بزيادة قدرها 480%.

مشهد اقتصادي

وتابع الفلاسي، يعتبر «مطار دبي الدولي» اليوم الأنشط عالمياً، وقد أثمرت التحضيرات الجارية لاستضافة معرض «إكسبو الدولي 2020» عن العديد من المبادرات التي ستثري بلا شك المشهد الاقتصادي الغني للإمارة. وسوف يساهم خط الأنابيب الجديد في إزالة العوائق على نقل وقود الطائرات بالشاحنات على الطرق، الأمر الذي كان يشكل قيوداً على تلبية احتياجات المطارات للوقود على المدى الطويل.

ومن جانبه قال بول غريفيث، الرئيس التنفيذي لمطارات دبي إن التوقعات الجديدة تشير إلى أن عدد مسافري مطارات دبي سيفوق 126 مليون مسافر بحلول عام

مقالات

نقلت وكالة رويترز عن جيف كولر نائب رئيس بوينغ لتطوير العمليات الدولية في بوينغ أن الشركة «تشعر ببعض الإحباط» من تأجيل الحصول على موافقات من الحكومة الأميركية لبيع مقاتلات لدول في منطقة الخليج لكنها تأمل في تحقيق تقدم في هذه الصفقات في بداية العام المقبل. وقال خلال المعرض أن عملية المراجعة التي تجريها الحكومة استغرقت أكثر مما هو متوقع. وأضاف «نشعر ببعض الإحباط وأعرف أن العملاء في المنطقة»، ولم يقدم تفاصيل عن صفقات معينة أو عدد الطائرات المقرر بيعها.

علاقات بوينغ في المنطقة تعود الى 70 عاماً ترجعت فعلياً ليس فقط من خلال الصفقات التجارية والمبيعات ولكنها تعدت الى الشركات والخبرات التقنية بما يخدم مصالح الطرفين، ويعطي قيمة اقتصادية للمؤسسات والمجتمعات العاملة فيها. وقال ان التحديات السياسية التي

تأسست العام الماضي فيما يتعلق بمشروع دولة الإمارات الطموح لإطلاق مسبار الى كوكب المريخ، مشيراً الى ان الشركة مستعدة لتعزيز التعاون وتقديم خبراتها في هذا المجال. وقال مولينبيرغ في لقاء إعلامي أمس على هامش معرض دبي للطيران، ان

عرش الطيران



طاقة تخزين

أشار سيف الفلاسي ان طاقة اينوك التخزينية من جميع المشتقات تصل اليوم الى 5.5 ملايين متر مكعب منها من وقود الطائرات. وتمثل طيران الامارات اكبر زبون لشركة اينوك، حيث تستحوذ الناقله على نحو 40% من توريدات اينوك من الوقود. وتصل احتياجات مطارات دبي من الوقود سنويا الى 2.1 مليار غالون ترتفع الى 3.1 مليارات غالون سنويا في العام 2020 مع اكتمال التوسعات الجارية في مطارات دبي.

2020 و200 مليون في 2030، مشيراً الى ان قطاع الطيران ساهم في 2013 بنحو 26.7 مليار دولار في اقتصاد دبي، بنسبة 27% من إجمالي الناتج المحلي للإمارة، ووفر فرص عمل لنصف مليون نسمة بنسبة 27% من إجمالي القوى العاملة في دبي، ومن المتوقع أن ترتفع مساهمة الطيران في اقتصاد دبي إلى 37.5% بحلول عام 2030. وأشار إلى أن استهلاك مطارات دبي للوقود تبلغ حالياً 404 ملايين جالون حاجة مطار دبي للوقود ومن المتوقع أن تصل إلى 3.3 مليارات جالون سنوياً بحلول 2020. وقال زيد الفقيدي، المدير التنفيذي للتسويق في «اينوك» إن المطار يحتل المرتبة الأولى عالمياً من حيث استهلاك وقود الطائرات، إذ يتم استهلاك حمولة ناقله بتروال تزن 30 ألف طن خلال يومين.

تواجهها المنطقة تتطلب احتياجات عسكرية ودفاعية كبيرة ونحن في بوينغ ومن خلال حضورنا الإقليمي الكبير مستعدون لتلبية هذه الاحتياجات وهو أمر لا يقتصر فقط على الصفقات التجارية، بل يشمل مختلف أوجه التعاون والاستثمارات بما فيها المشاريع المشتركة والخبرات وحتى المبادرات التي تخدم المجتمع.

طائرات عريضة

وأشار مولينبيرغ إلى أن سوق المنطقة يمثل اليوم نحو 30 % من طلبيات الطائرات العريضة من شركة بوينغ، حيث ترتبط ناقلات المنطقة بطلبات تصل الى اكثر من 500 طائرة، كما أن أعداد الطائرات العاملة لبوينغ في المنطقة تصل الى 500 طائرة في الخدمة.

واكد دعمه للشركات الخليجية فيما يتعلق بسياسة الأجواء المفتوحة، موضحا أن هذه السياسة تحمل الكثير من المزايا، سواء لقطاعات التجارة والسياحة.

«مبادلة» و«الاتحاد للطيران» توسعان الشراكة

هوجن، رئيس المجموعة والرئيس التنفيذي في «الاتحاد للطيران» خلال «معرض دبي للطيران». وتشمل مذكرة التفاهم الاتفاق على إبرام مجموعة من العقود الجديدة، التي تصل قيمتها المحتملة إلى مليار دولار، وذلك على مدى عشرة أعوام. وبموجب مذكرة التفاهم، سوف تقوم «الاتحاد للطيران» بتعيين شركة «إس آر تكنيكس»، التابعة لشركة المبادلة للتنمية، وتعتبر إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال توفير الخدمات التقنية لشركات الطيران ومكونات الطائرات والمحركات والخدمات الفنية، وذلك كمورد أساسي للخدمات بشروط تجارية تنافسية.

مذكرة

وقعت الاتحاد للطيران مذكرة تفاهم مع هيئة أبوظبي للسياحة والثقافة، ومع شركة ميرال لإدارة الأصول، المسؤولة عن تطوير وإدارة الضيافة والرياضة والترفيه في جزيرة ياس. وذلك لتعزيز الروابط القوية بين الأطراف الثلاثة، والترويج لأبوظبي على المستوى العالمي.

دبي - البيان

وُقِّعت كلٌ من شركة المبادلة للتنمية (مبادلة)، شركة الاستثمار والتطوير الاستراتيجي التي تتخذ من أبوظبي مقراً لها، وشركة «الاتحاد للطيران»، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، مذكرة تفاهم بهدف تعزيز الشراكة الاستراتيجية القائمة بينهما من خلال استكشاف المزيد من مجالات التعاون الجديدة. ووقع الاتفاقية كلٌ من حميد الشمشري، الرئيس التنفيذي لقطاع صناعة الطيران والخدمات الهندسية في «مبادلة»، وجيمس

الرئيس التنفيذي للشركة لـ«البيان الاقتصادي»:

مصنع جديد لـ«ستراتا» في 2017 يعتمد على «الروبوتات»



■ تصل نسبة التوطين في ستراتا إلى 50 % بنهاية 2015 | البيان



دبي - عبد الفتاح منتصر

توقع بدر سليم سلطان العلماء الرئيس التنفيذي لشركة «ستراتا» المتخصصة بصناعة مكونات الطائرات من المواد المركبة المملوكة بالكامل لشركة مبادلة للتنمية أن تصل أصول الشركة إلى نحو مليار و229 مليون درهم بنهاية العام الحالي، مشيراً إلى أن «ستراتا» واصلت تأكيد سجلها الحافل في النمو وستواصل هذا العام إضافة برامج إنتاج جديدة مثل برنامج إنتاج الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات «إيرباص إيه 350».

مصنع جديد

وكشف العلماء في حوار خاص لـ«البيان الاقتصادي» عن أن «ستراتا» تخطط للبدء في إنشاء مصنع جديد تابع للشركة في عام 2017 سيعتمد أرقى تكنولوجيات الأتمتة في عمليات الإنتاج يعتمد بصورة أكبر على التقنيات الآلية المتقدمة «الروبوتات» في عملياته الإنتاجية سيقام في المنطقة المجاورة للمصنع الحالي بجمع العين لصناعة الطيران «نيراس».

وقال العلماء إن إنشاء المصنع الجديد يهدف إلى رفع كفاءة إنتاج الشركة ودخولها قطاعات إنتاجية جديدة لمكونات هياكل الطائرات المصنعة من المواد المركبة، وتعزيز مكانة «ستراتا» في قطاع تصنيع الطائرات عالمياً وزيادة مساهمتها في سلسلة القيمة المضافة العالمية في مجال صناعة الطيران، مشيراً إلى أنه سيتم خلال المصنع الجديد إنتاج أجزاء طائرات أكبر حجماً من الطائرات التي تنتجها الشركة حالياً موضعاً أن المصنع الجديد سيتميز بمستوى عال من تكنولوجيا إنتاج مكونات الطائرات، وسيكون اعتماده بصورة رئيسة على ما يعرف بأجهزة الإنسان الآلي أو ما يسمى «الروبوت».

وأضاف: «نعمل بالتعاون مع كل من بوينغ وإيرباص على تحديد برامج الإنتاج التي سيتم اعتمادها في المصنع الجديد وستحدد برامج الإنتاج فور اعتمادها التصميم النهائي للمصنع والاستثمارات التي ستخصص له».

وتوقع أن تبدأ «ستراتا» في إنتاج أجزاء هياكل الطائرات الأكبر حجماً والأكثر تعقيداً مع انتهاء العمل بإنشاء المصنع الجديد للشركة الذي من المخطط أن يبدأ عمله في بداية عام 2019 وسيكون ذيل الطائرة العمودي لطائرات بوينغ 787 دريملاينر أحد أهم هذه الأجزاء.

ومن المنتظر أن تكون مساحة المصنع الجديد بحدود 60 ألف متر مربع، بما يعادل ضعف مساحة المصنع الحالي بعد توسعته.

إيرادات ومصروفات

وقال العلماء إنه من المستهدف أن تصل «ستراتا» إلى تحقيق التعادل بين الإيرادات والمصروفات مع نهاية عام 2017 مؤكداً أن هذا الهدف يعتبر إنجازاً كبيراً عند تحقيقه نظراً لكون استثمارات الشركة في مجال معقد ومكلف بقطاع صناعة الطيران وهو مجال يحتاج إلى سنوات طويلة لتحقيق مثل هذا الهدف معرباً عن اعتقاده أن الاستثمار في هذا القطاع له فوائد تعدى النظرة المباشرة إلى ميزان الحسابات نظراً لكون الفوائد الاجتماعية والوطنية لمثل هذه المشاريع تحتل أهمية كبرى في إطار تحقيق رؤية أبوظبي الاقتصادية 2030 التي تسعى إلى تنويع اقتصاد دولة الإمارات بعيداً عن النفط والغاز وبناء اقتصاد إمارتي مستدام قائم على المعرفة.

وأكد أن شركة «ستراتا» نجحت في تحقيق قفزات كبيرة في أدائها وعبر كل المستويات فقد استطاعت الشركة وبعد هذه الفترة القصيرة على انطلاقها من مضاعفة قيمة التزامات العقود مع الشركات العالمية المصنعة للطائرات حيث نمت هذه الالتزامات بنسبة 200 % من 2.5 مليار دولار إلى 7.5 مليارات دولار.

وفي ما يلي نص حوار «البيان الاقتصادي» مع الرئيس التنفيذي لشركة «ستراتا» المتخصصة في صناعة مكونات هياكل الطائرات:

صناعة

زيادة برامج إنتاج الطائرات

استطاعت «ستراتا» زيادة عدد برامج إنتاج أجزاء هياكل الطائرات لتصل إلى 8 برامج بالمقارنة مع 6 برامج في عام 2014 مع الحفاظ على جودة منتجاتها والالتزام بمواعيد التسليم المحددة، حيث سلمت الشركة أول شحنة من الدفات لطائرات آيه تي آر إلى شركة البنية إيرماكي في أبريل 2015 بعد أن قامت بتعقيد البرنامج إلى شركة «جي أس إي» الإيطالية لصناعات الطيران، موضعاً أن برنامج إنتاج جنيناط طائرات إيرباص

A330 يعتبر المساهم الأكبر في إيرادات «ستراتا» يليه برنامجاً إنتاج الأسطح الخارجية لرفارف طائرات «إيرباص A330» و«إيرباص A380». وواصلت «ستراتا» إضافة برامج إنتاج جديدة مثل برنامج إنتاج الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص A350 حيث يمثل هذا الإنجاز خطوة مهمة للشركة في إطار سعيها لتكريس علاقات الشراكة التي تربطها بكبرى شركات تصنيع الطائرات العالمية مثل شركتي «ساب» و«سابكا»

بعد أن دخلت الشركة عامها الخامس.. ما تقيمكم لأداء شركة «ستراتا» خلال الفترة الماضية وخلال المرحلة

■ بدر العلماء

الراهنه؟

لا شك في أن شركة ستراتا للتصنيع نجحت في تحقيق قفزات كبيرة في أدائها وعبر كل المستويات فقد استطاعت الشركة وبعد هذه الفترة القصيرة على انطلاقها من مضاعفة قيمة التزامات العقود مع الشركات العالمية المصنعة للطائرات، حيث نمت هذه الالتزامات بنسبة 200% من 2.5 مليار دولار إلى 7.5 مليارات دولار. ووصل عدد شحنات أجزاء هياكل الطائرات المصنعة من المواد المركبة والتي سلمتها ستراتا إلى كبرى شركات تصنيع الطائرات العالمية إلى 378 شحنة تضم 6543 قطعة حتى نهاية الربع الثالث من العام الحالي. وبذلك، تكون ستراتا قد حققت زيادة في عدد الشحنات التي قامت بتسليمها حتى نهاية الربع الثالث من العام الحالي تصل نسبته إلى 40% بالمقارنة مع 228 شحنة تضم 3423 قطعة حتى نهاية الربع الثالث من العام 2014. وتتوقع الخمسة أعوام الماضية مليار درهم، كما تصل نسبة التوطين في الشركة إلى 50% بحلول نهاية العام الجاري.

خطط

هل تتطابق معدلات النمو التي حققتها «ستراتا» في أنشطتها حتى

نعمل بالتعاون مع كل من بوينغ وإيرباص على تحديد برامج الإنتاج التي سيتم اعتمادها في المصنع الجديد. وستحدد برامج الإنتاج فور اعتمادها التصميم

فيما يتوقع أن تسلم «ستراتا» أول شحنة من الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات «إيرباص A350 - 900/800» إلى شركة «سابكا» خلال الربع الأخير من عام 2015. أبوظبي - البيان

الآن مع المعدلات التي كانت مستهدفة ضمن خطط إطلاق الشركة ودراسات الجدوى؟

جاءت النتائج المالية لستراتا، منذ بداية العام الحالي وحتى الربع الثالث متوافقة مع توقعاتها، حيث استطاعت تحقيق نمو جيد في إيراداتها، كما استطاعت زيادة عدد برامج إنتاج أجزاء هياكل الطائرات لتصل إلى 8 برامج بالمقارنة مع 6 برامج في العام 2014، مع الحفاظ على جودة منتجاتها والالتزام بمواعيد التسليم المحددة. وكانت ستراتا قد سلمت أول شحنة من الدفات لطائرات آيه تي آر إلى شركة البنية إيرماكي في أبريل 2015 بعد أن قامت بتعقيد البرنامج إلى شركة «جي أس إي» الإيطالية لصناعات الطيران فيعتبر برنامج إنتاج جنيناط طائرات إيرباص A330 المساهم الأكبر في إيرادات ستراتا، يليه برنامجي إنتاج الأسطح الخارجية لرفارف طائرات إيرباص A330 وإيرباص A380.

إلى أي مدى وصلت خططكم لإنشاء مصنع جديد لتلبية احتياجات العملاء للفترة المقبلة وما حجم الاستثمارات المتوقعة للمصنع ومتى تتوقعون اكتماله وبدء إنتاجه؟ وما هي طاقته الإنتاجية؟

نعمل بالتعاون مع كل من بوينغ وإيرباص

على تحديد برامج الإنتاج التي سيتم اعتمادها في المصنع الجديد. وستحدد برامج الإنتاج فور اعتمادها التصميم

تعاادل الإيرادات والمصروفات

توقع بدر العلماء ان تصل «ستراتا» إلى نقطة تحقيق التعادل بين الإيرادات والمصروفات مع نهاية 2017. ما يشكل علامة بارزة على تحقيق الشركة للعائد المادي المتوقع منها وانتقالها إلى مرحلة جديدة من القدرة على المنافسة عالمياً. وأضاف: أما بالنسبة للعائد الاستراتيجي نشير هنا إلى استراتيجيتنا التي تركز على تبني أرقى أنواع التكنولوجيا وبناء أعلى الكفاءات، ومن خلال استعراض مسيرة الشركة وما استطاعت من تحقيقه في بناء الكوادر الوطنية وتأهيلها للعب دورها في تكريس موقع أبوظبي كمركز عالمي، فلا شك في أن العائد قد تحقق. ونعمل الآن على تطوير هذا الدور.

اقتصاد متنوع ومستدام

بعد الإنجازات الهامة التي حققتها «ستراتا» في هذا المجال التكنولوجي الحيوي الواعد ما سقف طموحاتكم للمرحلة المقبلة؟

تعتبر ستراتا وغيرها من الشركات الوطنية الناشطة في مجال صناعة الطيران تجسيدا مباشراً لرؤية القيادة الرشيدة التي عبرت عنها رؤية أبوظبي الاقتصادية 2030، التي تهدف إلى بناء اقتصاد متنوع ومستدام قائم على المعرفة تلعب فيه الكوادر الوطنية المؤهلة دوراً محورياً. واستطاعت ستراتا، خلال أقل من خمس سنوات من انطلاق عمليات الإنتاج فيها، تحقيق العديد من الإنجازات التي تسهم مجتمعة في تحقيق أهداف رؤية أبوظبي الاقتصادية 2030.

ويمثل طموحنا في تدعيم موقعنا في سلاسل القيمة العالمية لصناعة الطيران لتصبح ستراتا واحدة من أكبر ثلاث شركات لصناعة أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة.

متى تتوقعون أن تبدأ الشركة تصنيع منتجات من المواد المركبة أحجامها كبيرة وأكثر تعقيداً؟

■ 1.23 مليار درهم أصول شركة صناعة مكونات الطائرات

■ مشاورات مع «بوينغ» و«إيرباص» لتحديد برامج الإنتاج

■ الاستثمار بصناعة الطائرات من المواد المركبة ضمن اقتصاد مستدام

في العام 2012.

ومن خلال النجاحات التي استعنتا بتحقيقها في زيادة أعداد برامج الإنتاج لتصل إلى 8 برامج إنتاج خلال ما لا يزيد عن خمسة أعوام من انطلاق شركة ستراتا.

ما حجم أصول «ستراتا» حالياً وما أبرزها وما هي القيمة التقديرية المتوقعة لهذه الأصول بنهاية 2015 ؟ يتوقع أن تصل قيمة أصول ستراتا مع نهاية العام الحالي إلى 1.229 مليار درهم. وواصلت ستراتا تأكيد سجلها الحافل في النمو، وستواصل هذا العام إضافة برامج إنتاج جديدة مثل برنامج إنتاج الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص A350.

هل هناك مشاورات لإبرام عقود جديدة للشركة خلال المرحلة المقبلة وما حجم هذه العقود وأبرز الشركات التي يتم التشاور معها؟

نعمل مع شركائنا في كل من إيرباص وبوينغ في تحديد برامج الإنتاج المستقبلية التي سيتم منحها لستراتا في إطار التزامات العقود الموقعة مع الشركتين والتي تبلغ قيمتها 7.5 مليارات دولار حتى العام 2030. وسيتم الإعلان عن هذه العقود فور الانتهاء من هذه الدراسات المشتركة.

نريد نبذة عن نسبة التوطين بالشركة حالياً والتوزيع القطاعي للمواطنين وما هي النسبة الإجمالية المتوقعة للتوطين بنهاية 2015؟

وصلت نسبة التوطين في ستراتا إلى 45% مع نهاية عام 2014 وتبلغ نسبة المواطنين من مجمل أعداد المواطنين العاملين في ستراتا إلى 84%. وتهدف ستراتا إلى تحقيق نسبة توظيف تصل إلى 50% مع نهاية العام الحالي. ويعمل أكثر من 200 إماراتي في وظيفة فني صناعة طيران في ستراتا، فيما يعمل زملاؤهم من المواطنين في وظائف إدارية وفنية أخرى، ويتولون قيادة شركة ستراتا لتحقيق أهدافها في النمو. ويبلغ عدد الإماراتيات العاملات في وظيفة «قائد فريق» 19 موظفة من أصل 40 قائداً، كما يبلغ عدد الإماراتيات العاملات في وظيفة «مشرف فريق» 2 من أصل 8 مشرفات.

توقع أن تبدأ ستراتا بإنتاج أجزاء هياكل الطائرات الأكبر حجماً والأكثر تعقيداً مع انتهاء العمل بإنشاء المصنع الجديد لستراتا، والذي من المخطط أن يبدأ عمله في بداية العام 2019 وسيكون ذيل الطائرة العمودي لطائرات بوينغ 787 دريملاينر أحد أهم هذه الأجزاء.

نقطة التعادل 8 برامج

• وماهي الأجزاء التي تصنع حالياً في مصنع «ستراتا» والمستهدف تصنيعها في الفترة المقبلة؟

تعد ستراتا مورداً للبرامج التالية لطائرات إيرباص، وبوينغ و«آيه تي آر»: • الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص A330/A340/380 • جنيناط طائرات إيرباص A330/A340 • أجزاء تخفيف الرقع لطائرات إيرباص A330/A340 • الذيل العمودي والدفات لطائرات «آيه تي آر»

• أضلاع المثبت الأفقي والعمودي لذيل طائرة بوينغ 777 • أضلاع المثبت العمودي لذيل طائرة بوينغ 787 • وقد فازت ستراتا مؤخراً بعقد إنتاج الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص 1000-A350 لشركة ساب السودبية، إضافة إلى فوزها بعقد إنتاج الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص 800-A350/900 من شركة سابكا

شركة بوينغ والخاصة ببرنامج أضلاع ذيل طائرات بوينغ 777 العام الماضي قامت بوينغ بمنح هذا الاعتماد لمفتشي الجودة بوينغ 787. ومن خلال هذا الإنجاز، يصبح لدى مفتشي ستراتا الاعتماد اللازم لفحص الجودة على كافة برامج الإنتاج الخاصة بـ بوينغ في ستراتا. أبوظبي - البيان

6543 قطعة حتى نهاية الربع الثالث من العام الحالي. وبذلك تكون ستراتا قد حققت زيادة في عدد الشحنات التي قامت بتسليمها حتى نهاية الربع الثالث من العام الحالي تصل نسبتها إلى 40% بالمقارنة مع 228 شحنة تضم 3423 قطعة حتى نهاية الربع الثالث من العام 2014. ومن جانب آخر، وبعيد أن منحت شركة بوينغ مفتشي ستراتا الاعتماد اللازم لإجراء تفتيش الجودة على المنتجات المصنعة في ستراتا لمصلحة

توقع بدر سليم سلطان العلماء الرئيس التنفيذي لشركة «ستراتا» أن تتجاوز إيرادات «ستراتا» خلال عام 2015 مكتباً 400 مليون درهم مقابل 316 مليون درهم في عام 2014 حيث تواصل تأكيد سجلها الحافل في النمو، مشيراً إلى أنه فيما يتعلق بعدد الشحنات فقد وصل عدد شحنات أجزاء هياكل الطائرات المصنعة من المواد المركبة التي سلمتها شركة «ستراتا» إلى كبرى شركات تصنيع الطائرات العالمية إلى 378 شحنة تضم

أداء

400 مليون الإيرادات في 2015



تأكيد تحقيق رؤية الإمارات الاقتصادية 2030

كشراكة بوينغ ومبادلة لإنتاج قطع لبعض طائرات بوينغ الأكثر تقدما. وفي العام الماضي فقط، سلمت ستراتا أول أجزائها المركبة المتطورة لشركة بوينغ، بارسونز هيل آند آيكوم تقوم بإدارة الإنشاءات والإشراف على المهام لمبنى الركاب الجديد في أبوظبي، وهو مشروع كبير سيمكّن أبوظبي من التعامل مع أكبر عدد من الطائرات والسياح ومسافري الأعمال.

أكدت السفيرة الأميركية لدى الامارات على أن الشركات الأميركية حريصة على التعاون مع الحكومة والصناعات هنا في مشاريع البنية التحتية والنقل. وقالت ان الشركات الأميركية لديها الدراية لمساعدة الإمارات في تحقيق الرؤية الاقتصادية للعام 2030 في القطاعات ذات الأولوية. إذا نظرنا إلى بعض خطط البنية التحتية وخطط التنمية الاقتصادية في الإمارات سنجد عددا من الأمثلة الرائعة من مساهمات الولايات المتحدة

استعداد دعم إكسبو2020

تقف الشركات الأميركية على أهبة الاستعداد للمساعدة على ضمان تقديم دبي لمعرض اكسبو عالمي مذهل في عام 2020 على حد سواء في إعداد البنية التحتية وفي الحدث نفسه. وبالفعل الصناعة مع CH2MHill الأميركية في الأمام والوسط، فقد اختيرت الشركة للقيام بإدارة برامج عقارية لإكسبو 2020 دبي Mace مع شريكها البريطاني وجهود إعداد الموقع، وقد تم اختيار شركة بارسونز لتنفيذ التصميم والبناء والإشراف على كل مواقع البنية.

استراتيجية الإمارات من أكثر الاقتصادات انفتاحا في العالم

الآلاف من فرص العمل في كلا البلدين. وقالت ليف ان الإمارات هي واحدة من أكثر الاقتصادات انفتاحا في العالم، وهي تحتل المرتبة الأولى في المنطقة من حيث «سهولة ممارسة أنشطة الأعمال»، وفقا للبنك الدولي، وهي موطن لعشرات مناطق التجارة الحرة، ووجهة عالمية شهيرة للترفيه وسياحة والأعمال، ومركز جذب للمؤتمرات العالمية والمعارض التجارية وواحدة من الأماكن الأكثر استقرارا للقيام بأعمال تجارية في المنطقة.

قالت السفيرة الأميركية لدى الدولة، ان مستقبل العلاقة بين الولايات المتحدة والإمارات يكمن في دينامية شراكتنا الاقتصادية، وهذا الركن العظيم الآخر من علاقتنا الاستراتيجية، الإمارات طالما سادت كأكبر سوق للصادرات الأميركية على مستوى العالم العربي، وقد أثمرت العلاقات التجارية بين البلدين عما ما يقرب من 25 مليار دولار من تجارة السلع وحدها والتي تمثل نموا بنحو 81% على مدى السنوات الخمس الماضية، ودعمت عشرات

سفيرة أميركا تؤكد التزام بلادها باتفاقية الأجواء المفتوحة مع الإمارات

المنصوري: قطاع الطيران يدير دفعة الاقتصاد



■ المنصوري يلقي كلمته

خدمة 787 دريملاينر للولايات المتحدة. وأشار المنصوري إلى أن تواجد الشركات الأميركية في معرض دبي للطيران هذا العام هو ضعف حجم تواجدها في عام 2013 والتي كانت في إجمالها شركات صغيرة ومتوسطة الحجم.

قواعد

وأشار المنصوري إلى أن الجيل الجديد من الطائرات بعيدة المدى مثلت تغيراً في قواعد اللعبة بالنسبة لشركات الطيران الإماراتية العالمية، موضحاً بأن تلك الطائرات إلى جانب الموقع الجغرافي الاستراتيجي لدولة الإمارات وتوضعها كمركز عالمي للأعمال مثلت عوامل مكنت الناقلات الوطنية من ربط الأسواق العالمية المتسارعة النمو في آسيا وأفريقيا وشبه القارة الهندية مع الولايات المتحدة وأوروبا وأميركا اللاتينية.

وتابع معاليه: كان ذلك بالتأكيد وجهة نظر المسؤولين الحكوميين وكبار رجال الأعمال في ولاية فلوريدا عندما أطلقت طيران الإمارات رحلات دون توقف بين دبي وأورلاندو في سبتمبر الماضي. وهذه الرحلة الواحدة يوميا تولد أكثر من 100 مليون دولار في النشاط الاقتصادي السنوي وتدعم ما يقرب من 1500 وظيفة في جميع أنحاء وسط ولاية فلوريدا.

معرض دبي للطيران

قالت السفيرة الأميركية لدى الدولة: كل عامين نرى قفزة كبيرة فيما يتعلق باهتمام الشركات الأميركية بقطاع الطيران هنا في الإمارات وهذا العام تشارك 155 شركة أميركية في معرض دبي للطيران منها 63 شركة أميركية تشارك لأول مرة.

هذه القضية التي أثبتت من قبل شركات الطيران الأميركية في الولايات المتحدة وعلينا بطبيعة الحال أن نأخذ ما تقوله الناقلات الأميركية الثلاث على محمل الجد، ونحن نطلبنا توسيع دائرة أصحاب المصلحة وطلبنا منهم المساهمة بالإدلاء بآرائهم في هذه المسألة.

علاقات مزدهرة

وفي كلمة له أمام الحضور وصف معالي المنصوري التجارة بين الإمارات والولايات المتحدة بالمزدهرة، وقال ان الاستثمار عبر الحدود أخذ في الازدياد، كما تتوسع الشراكات التجارية الثنائية.

وأضاف معاليه أن الإمارات تعتبر أكبر سوق لصادرات السلع الأميركية في منطقة الشرق الأوسط لمدة ست سنوات على التوالي. وفي عام 2014 بلغ حجم التجارة الثنائية بين البلدين نحو 24 مليار دولار منها 22 مليار دولار، مشيراً إلى أن الصادرات الأميركية للإمارات كانت أكثر وضوحا في قطاع الطيران والفضاء.

وأضاف معاليه في نواح كثيرة، قد تكون علاقة الإمارات والولايات المتحدة في قطاع طيران الفضاء وعلاقات الطيران الثنائية الأكثر أهمية في العالم. ووفقا لبعض التقديرات، فإن القيمة السنوية للعلاقات التجارية والعسكرية بين البلدين تتجاوز 5 مليارات دولار.

وقال معاليه المتجول في معرض دبي للطيران، سيرى بوضوح أن الشركات والحكومتين الأميركية والإماراتية ترتبط بعمق في جميع مجالات الطيران وفي القطاع العسكري، وتعمل الإمارات والولايات المتحدة بشكل وثيق لجعل المنطقة أكثر أمانا واستقرارا، فنحن ندرب ونقاتل معا. وأضاف بأن الطائرة المقاتلة (إف 16) المصغر المقاتل هي قبل قوتنا

التزام أميركي

قالت السفيرة الأميركية لدى الدولة: نحن ملتزمون تماما بتقديم أفضل علوم الفضاء لدينا وخبرتنا للمشروع الرائد وسعي وكالة الفضاء الإماراتية العربية لوضع مسبار على سطح كوكب المريخ بحلول الذكرى السنوية الـ 50 على قيام اتحاد الإمارات في عام 2021، والشراكات بين بعض من أفضل الجامعات لدينا ولدى الإمارات تؤتي أكلها في الطاقة المتجددة وتحديد الحلول المتطورة لجهود هذا البلد لتخفيف انبعاثات الكربون، والمساهمة في جهودنا العالمية بشأن التغير المناخي.

المسؤولين والخبراء ورجال الأعمال من البلدين، وجه خلالها معاليه رسالة واضحة وبسيطة مفادها ضرورة الحفاظ على الأجواء المفتوحة في المسار القائم حالياً، قائلا:«لأربعين عاماً لوحظ انخفاض وتقليص القيود على شركات الطيران ولا أعتمد بأننا اليوم نستطيع العودة والسير إلى الوراء في هذا المجال، مؤكدا استعداد الإمارات للتعاون مع الولايات المتحدة الأميركية والاتحاد الأوروبي والمساعدة في قيادة جهود عالمية جديدة نحو المزيد من تحرير حركة النقل الجوي الدولي بما يسهم في تحقيق المزيد من الفوائد والمكاسب للمسافرين وشركات الشحن أكثر من أي وقت مضى».

ورقة بيضاء

رسالة معالي المنصوري كانت واضحة جدا للضيوف الأميركيين وخاصة بعد الورقة البيضاء التي كانت قد أدهتها ثلاث ناقلات أميركية وهي دلتا وأميركان ويونايته، زعمت فيها بأن الناقلات الوطنية بما فيها طيران الإمارات وطيران الاتحاد

ملتقى

تصريحات معالي المنصوري جاءت مباشرة بعد الكلمة التي ألقاها في الملتقى الذي نظمه مجلس الأعمال الإماراتي الأميركي بالتعاون مع جمعية صناعات الفضاء مساء الأحد في فندق ميناء السلام بمشاركة أكثر من 100 من

دبي تستضيف أول قمة للاستثمار في الطيران المدني

قطاع الطيران الإماراتي أرضية خصبة للاستثمار



■ جانب من الجلسة الرئيسية للقمة التي افتحتها وزير الاقتصاد | البيان

وأضاف المنصوري: «تسعى الإمارات إلى تعزيز جاذبيتها أمام الاستثمارات الأجنبية، عبر تطوير بيئتها التشريعية والاجرائية، وذلك في ظل خطتها الرامية للوصول بحجم الاستثمارات الأجنبية المباشرة إلى نحو 5% من الناتج المحلي الإجمالي بحلول عام 2021، وقطاع الطيران الإماراتي من أكثر القطاعات جذبا للاستثمار الأجنبي.»

وأوضح السعودي: إطلاق «قمة

الوطني، وتنظم قمة الاستثمار في الطيران المدني الهيئة العامة للطيران المدني. وقال معالي وزير الاقتصاد خلال كلمته: «تمثل هذه الفعالية أول قمة للاستثمار في الطيران المدني، وهي مبادرة تصب في إطار تعزيز نمو قطاع الطيران الإماراتي بكافة مجالاته سواء كانت خطوط الطيران أو خدمات المساندة، أو التدريب، أو إعادة تدوير الطائرات، وغيرها».

دبي. البيان

افتتح معالي المهندس سلطان بن سعيد المنصوري وزير الاقتصاد ورئيس مجلس الهيئة العامة للطيران المدني، أمس، على هامش معرض دبي للطيران، قمة الاستثمار في الطيران، بحضور سيف الاستودي، مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني، وفيوليتا بولش، المفوض الأوروبي للنقل، وخليفة الزفين الرئيس التنفيذي لمؤسسة مدينة دبي للطيران، وعادل العلي، الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران، وعبدالله ناصر لوتاه الأمين العام لمجلس الإمارات للتنافسية، ويدر العلماء منصب نائب الرئيس الأول لمبادلة لصناعة الطيران، إلى جانب عدد كبير من ممثلي القطاع وممثلين عن شركات استثمارية دولية كبرى. وتعد هذه القمة منصة مشتركة تجمع بين المستثمرين الدوليين والمحليين وصناع القرار في الطيران المدني في الدولة لتحفيز الاستثمار في سوق الطيران المحلي وخلق فرص تنمية تصب في ازدهار قطاع الطيران وتعزيز مساهمته في الناتج

تعاون

وأكدت فيوليتا بولش، المفوض الأوروبي للنقل الجوي ان المفوضية الأوروبية تعي مدى أهمية تعزيز التعاون بين المفوضية ودولة الإمارات وأنها خلال جولتها في مرافق الطيران بالدولة أدركت مدى التطور الذي حققه قطاع الطيران الإماراتي خلال السنوات الأخيرة، وأضافت بولش: «بفضل الطيران المدني أصبح العالم قرية صغيرة وتقاربت الاقاليم وتشابكت المصالح، ولضمان نمو هذا القطاع لابد من تعزيز الاستثمار والتطور التكنولوجي.»

فرص

وأوضحت ليلي علي بن حارب المهيري، المدير العام المساعد لقطاع الاستراتيجية والشؤون الدولية، خلال كلمتها أن «هناك العديد من فرص الاستثمار في مجالات متخصصة في الطيران المدني تلوح في الأفق لأصحاب المشاريع في كافة إمارات الدولة، وأن الهيئة العامة للطيران المدني تستسعي من خلال قمة الاستثمار إلى استقطاب أصحاب رؤوس الأموال وتعريفهم بفرص الاستثمار في قطاع الطيران المدني المحلي.»

لتكون بمثابة منصة دولية تستقطب القيمة مستثمرين وخبراء من مجتمع الطيران المدني الدولي ونخبة من مجتمع رجال الأعمال لمناقشة عدد من القضايا الراهنة في الاستثمار في الطيران المدني وهذا ما حققناه اليوم من خلال جمع أكثر من 400 حضور موزعين ما بين ممثلين عن قطاع الطيران، وممثلين عن شركات استثمارية ومصارف دولية.»

