



عرش الطيران

www.albayan.ae

26 محرم 1437 هـ
09 نوفمبر 2015 م

الاثنين
العدد 12927

قيادة عالمية





افتتح مع محمد بن زايد الدورة 14 من معرض دبي الدولي للطيران

محمد بن راشد: طلبيات ناقلاتنا الوطنية



عدد من أشبال وزهرات أنجال شهداء الوطن الذين قضا دفاعا عن كرامة وإعادة الامل والشرعية في اليمن الشقيق حيث ألقت احدي الزهرات قصيدة شعرية ترحب فيها بصاحبي السمو وتعهدهما والوطن بالمضي قدما على درب الآباء الشهداء دفاعا عن الوطن واستقلاله وسيادته. وقد صافح سموهما الاطفال وقبلاهم متمنيان لهم حياة سعيدة ومستقبلا باهرا في حضن الوطن الذي يحتضن جميع أبنائه وبناته بكل الحب والحنان والعتاء.

وشهد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة العرض الجوي للعديد من الطائرات المدنية والعسكرية المشاركة في معرض دبي الدولي للطيران 2015.

وشهد العرض إلى جانب سموهما سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وسمو الشيخ نهيان بن زايد آل نهيان رئيس مجلس أمناء مؤسسة زايد بن سلطان آل نهيان للأعمال الخيرية والإنسانية إلى جانب عدد من القيادات العسكرية ورؤساء الوفود العسكرية العربية والأجنبية الممثلين لدولهم المشاركة في المعرض.

حضر حفل افتتاح المعرض - الذي يستضيفه مطار آل مكتوم الدولي بالفترة من الثامن إلى الثاني عشر من نوفمبر الجاري - سمو الشيخ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي ولي عهد ونائب حاكم الشارقة وسمو الشيخ محمد بن حمد بن محمد الشرقي ولي عهد الفجيرة وسمو الشيخ راشد بن سعود بن راشد المعلا ولي عهد أم القيوين وسمو الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان مستشار الأمن الوطني نائب رئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي وسمو الشيخ نهيان بن زايد آل نهيان رئيس مجلس أمناء مؤسسة زايد بن سلطان آل نهيان للأعمال الخيرية والإنسانية وسمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة وسمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس هيئة دبي للطيران الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات رئيس اللجنة العليا المنظمة للمعرض وسمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية ومعالي الشيخ نهيان بن مبارك آل نهيان وزير الثقافة والشباب وتنمية المجتمع.

دبي - وام

افتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وأخوه صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة بحضور سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي أمس فعاليات معرض دبي الدولي للطيران 2015 بنسخته الرابعة عشرة.

وقد قص سموهما الشريط التقليدي للمعرض الذي تشارك فيه أكثر من 1100 جهة وشركة محلية وإقليمية ودولية متخصصة في قطاعي الطيران المدني والطيران العسكري وتقنيتهما وكل ما له علاقة بشؤون الطيران من أنظمة الكترونية وتجهيزات عسكرية ومدنية للطائرات والمطارات من رادارات وصيانة وأنظمة مراقبة جوية ومراقبة الحرائق والإنذار المبكر والتحكم وما إلى ذلك من تجهيزات ومعدات مدنية وعسكرية حديثة.

وقال سموه في تغريدة له على تويتر: «قامت اليوم برفقة أخي محمد بن زايد بجولة في معرض دبي للطيران الذي يشارك فيه 1100 شركة مدنية وعسكرية في قطاع الطيران»، وأضاف سموه: «طلبات ناقلاتنا الوطنية 530 طائرة بقيمة 160 مليار دولار، نحن اليوم في كرسي القيادة بالنسبة لقطاع الطيران عالميا».

استقبال

واستقبل صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وأخوه صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة في الخيمة الرئيسية المعدة لاستقبال الضيوف في المعرض أمس رؤساء ووفود الدول المشاركة في المعرض من عسكريين ومدنيين. وقد صافح سموهما ضيوف الدولة من وزراء دفاع ونقل ومواصلات وطيران مدني وقيادات عسكرية عليا من أكثر من 120 دولة شقيقة وصديقة حيث رحب سموهما بالضيوف، متمنين لهم اقامة طيبة على أرض دولة الامارات وتحقيق اهداف ومصالح دولهم المشاركة في المعرض من أجل عرض آخر منتجاتها وإبتكاراتها في عالم الطيران والنقل وتقنيتهما المدنية والعسكرية. ولدى وصول صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان إلى بوابة خيمة الاستقبال كان في استقبالهما

استقبال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وأخوه صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة في الخيمة الرئيسية المعدة لاستقبال الضيوف في المعرض أمس رؤساء ووفود الدول المشاركة في المعرض من عسكريين ومدنيين. وقد صافح سموهما ضيوف الدولة من وزراء دفاع ونقل ومواصلات وطيران مدني وقيادات عسكرية عليا من أكثر من 120 دولة شقيقة وصديقة حيث رحب سموهما بالضيوف، متمنين لهم اقامة طيبة على أرض دولة الامارات وتحقيق اهداف ومصالح دولهم المشاركة في المعرض من أجل عرض آخر منتجاتها وإبتكاراتها في عالم الطيران والنقل وتقنيتهما المدنية والعسكرية. ولدى وصول صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان إلى بوابة خيمة الاستقبال كان في استقبالهما



محمد بن راشد خلال تفقده المعرض بحضور حمدان بن محمد ومصباح الفتان وخميس المزينة | تصوير : خليفة اليوسف ومحمد هشام

حضور

كما حضر الافتتاح معالي أحمد جمعة الزعابي نائب وزير شؤون الرئاسة ومعالي محمد إبراهيم الشيباني مدير عام ديوان



سيرة 530 طائرة بقيمة 160 مليار دولار



على شكل صاروخ في لوحات مستمدة من إلهامهم وابتكاراتهم، وتقدم بعدها الرسومات إلى لجنة تحكيم ستقوم بدورها بتقييم المشاركات واختيار أفضل 44 تصميمًا سيتم جمعها من 250 مدرسة مشاركة.. وستحصل المدارس الفائزة على مجسم للمركبة يرتفع مترين وسيقوم الطلاب بتطبيق التصميم على المجسم.

وستعرض التصميم النهائية خلال معرض خاص يقام على هامش احتفالات اليوم الوطني الرابع والأربعين للدولة وفي أماكن ومعالم بارزة أخرى على مستوى الدولة.

واطلع سموه خلال جولته في جناح الوكالة على مجسم كروي تفاعلي يعرض كواكب المجموعة الشمسية بطريقة متكاملة، ما يسمح بالتنقل بين الكواكب والتعرف على تضاريسها المختلفة من خلال تكنولوجيا المس.

وأبرز الأحداث العالمية المرتبطة بوكالات الفضاء العالمية إلى جانب عرض تقنيات الفضاء والتطور التي تحققت لحظة في مختلف المجالات المرتبطة بالقطاع. وشهد سموه إطلاق مسابقة «مركبة الفضاء» على مستوى الدولة، والتي تأتي في إطار التزام الوكالة تجاه دعم وتعزيز حضورها في قطاعات العلوم والتكنولوجيا والهندسة والفنون والرياضيات.

تفاعل
ويجري تنظيم المسابقة بالتعاون مع مجلس أبوظبي للتعليم وهيئة المعرفة والتنمية البشرية بدبي، حيث تهدف المسابقة إلى التفاعل مع طلاب المدارس الابتدائية والثانوية من خلال نشاطات تسهم في رفع مستوى الوعي بصناعة الفضاء وتطبيقاتها.

وتدعو المسابقة مدارس الدولة إلى تشجيع الطلاب على تولين مركبة فضائية

سموه تفاصيل الجهود المبذولة لرفع مستوى الوعي بدور الوكالة وأنشطتها وأبرز إنجازاتها على الساحة الدولية وأحدث المبادرات التي اضطلعت بها في مجال استكشاف الفضاء والقطاعات الفضائية الأخرى، والتي تتضمن مشروع «مسبار الأمل» الذي يعد باكورة مشاريع الوكالة لدعم الجهود العالمية في التعرف على خفايا الكوكب الأحمر وتاريخه.

آخر المستجدات
واطلع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد على العدد الأول من مجلة «مدارات» الدورية التي أطلقتها وكالة الإمارات للفضاء على هامش معرض دبي للطيران. وتغطي المجلة بإصدارها الدوري آخر المستجدات والنشاطات المتعلقة بقطاع الفضاء في دولة الإمارات.. كما تستعرض آراء رواد قطاع الفضاء في الإمارات،

جولة
زار صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، جناح وكالة الإمارات للفضاء في معرض دبي للطيران، وكان في استقبال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم كل من الدكتور خليفة الرميثي رئيس مجلس إدارة وكالة الإمارات للفضاء، والدكتور المهندس محمد ناصر الأحبابي المدير العام للوكالة.

واستمع سموه إلى شرح حول الخطط المستقبلية للوكالة ومبادراتها الحالية، وذلك في إطار دورها المتمثل بتنظيم وتطوير قطاع الفضاء في دولة الإمارات وطبيعة مشاركتها في هذا الحدث العالمي بهدف تعريف المجتمع الدولي بإنجازات الوكالة وتبادل الخبرات مع أقطاب صناعة الطيران على مستوى العالم. وعرض المسؤولون في الوكالة على

وتفقد سموه عددا من الطائرات المدنية والعسكرية وبعض المعدات والتجهيزات الخاصة بهذه الطائرات وأنظمتها الإلكترونية مستهلا جولته بالسلام على فريق فرسان الإمارات للاستعراض الجوي وهنأهم على إبداعاتهم في الاستعراضات التي يؤدونها في معرض دبي الدولي للطيران كل عام وفي المعارض الإقليمية والدولية التي تشارك فيها دولة الإمارات، ثم صعد سموه ومراقبوه إلى طائرة الإرباص إيه 350 المدنية التي تعرض لأول مرة في معرض دبي والتي لم يتم تصنيع سوى ست طائرات من هذا الجيل الجديد من الإرباص وتحمل على متنها 325 راكبا وهي مجهزة بأحدث التقنيات التي تضعها في مصاف الطائرات الفخمة والأمنية والمريحة. وقد استمع سموه من أفراد طاقم الطائرة الترحيبية إلى تفاصيل مكوناتها التقنية والترفيهية وأهم المواصفات الحديثة لهذه الطائرة.

صاحب السمو حاكم دبي ومحمد أحمد جمعة البواردي الفلاسي وكيل وزارة الدفاع والفريق الركن حمد محمد ثاني الرميثي رئيس أركان القوات المسلحة ومعالى الفريق مصبح بن راشد الفكان مدير مكتب صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي والفريق عبدالله الشعار وكيل وزارة الداخلية والفريق محمد عبدالرحيم العلي وكيل مساعد في وزارة الدفاع واللواء خميس مطر المزينة القائد العام لشرطة دبي وخليفة سعيد سليمان مدير عام دائرة التشريفات والضيافة في دبي إلى جانب عدد من القيادات العسكرية والأمنية والفعاليات الاقتصادية في الدولة وكبار المسؤولين وأعيان البلاد ووزراء دفاع وقيادات عسكرية عليا يمثلون نحو 120 دولة شقيقة وصديقة حول العالم. وتجول صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم في أرجاء المعرض





محمد بن زايد يستقبل ضيوف المعرض



■ محمد بن زايد يستقبل روبيرتا بينوتي وزيرة الدفاع الإيطالية | تصوير : محمد الحمادي



■ سموه مرحباً بضيوف المعرض

ومعالي إيما نغالي تاسما غامبيتوف، وزير الدفاع الكازاخستاني، ودينيس مولينبريج، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة بوينغ، كلاً على حدة. وجرى خلال اللقاءات تبادل الأحاديث الودية ومجالات التعاون بين دولة الإمارات العربية المتحدة وبلدانهم، والحرص المشترك على تعزيز هذه العلاقات بما يخدم مصالح الجميع.

عبد الله الشمري، الرئيس التنفيذي لقطاع صناعة الطيران والخدمات الهندسية في مبادلة. واستقبل صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان الفريق أحمد قاييد صالح، نائب وزير الدفاع الوطني رئيس أركان الجيش الوطني الشعبي في الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية الشقيقة، ومعالي الدكتور خالد العبيدي، وزير الدفاع العراقي،

الشركات الصناعية. وجرى خلال اللقاء أيضاً استعراض آخر التطورات والمستجدات في المنطقة والقضايا ذات الاهتمام المشترك. حضر المقابلة محمد مبارك المزروعى، وكيل ديوان ولي عهد أبوظبي، والفريق الركن جمعة أحمد البواردي الفلاسي، مستشار نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وعدد من المسؤولين، وحמיד

والمؤسسات الإيطالية في المعرض، وأهم برامج التصنيع التي يتم عرضها في هذه المشاركة. وتطرق الحديث إلى الأهمية التي يمثلها معرض دبي للطيران للدول والمؤسسات والهيئات في تطوير وتحديث العلوم والصناعات الجوية والقضائية المدنية والعسكرية، من خلال تبادل المعلومات والخبرات، والاطلاع على أحدث ما أنتجته كبرى

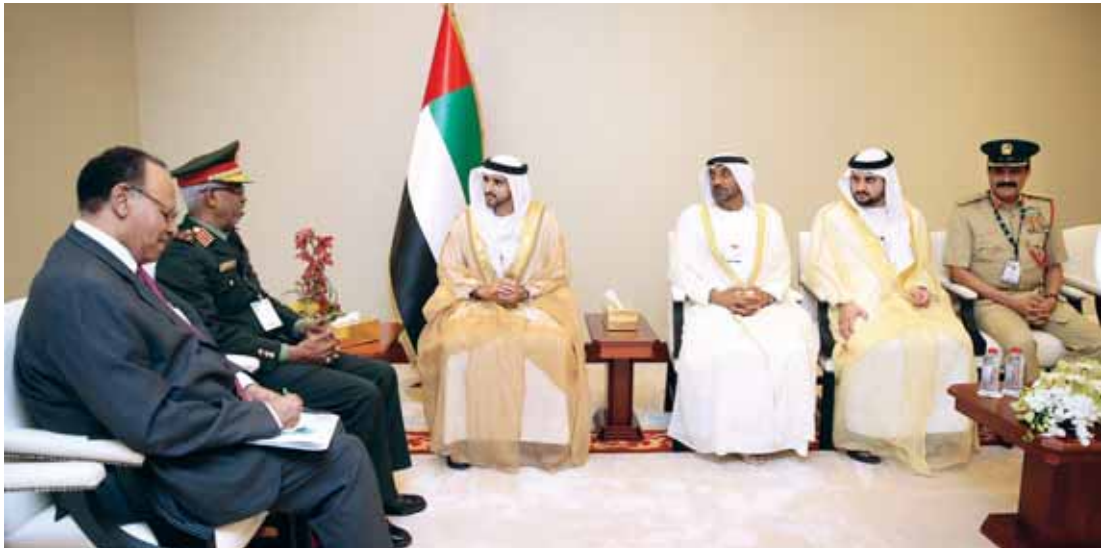
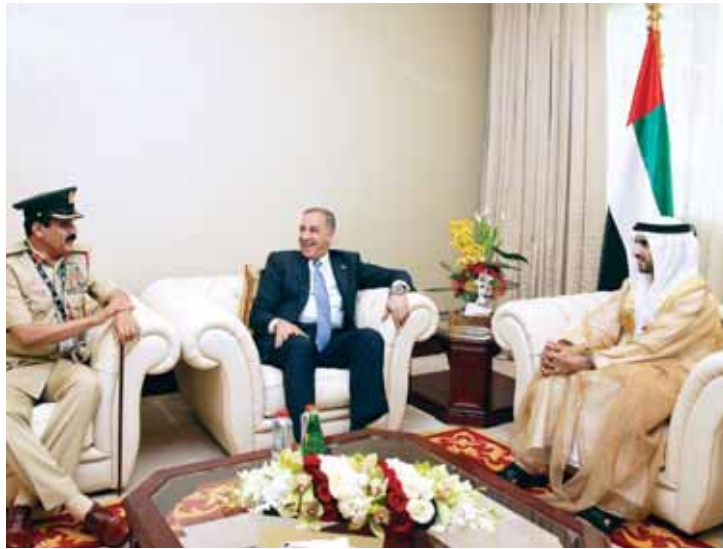
روبيرتا بينوتي، وزيرة الدفاع الإيطالي والوفد المرافق لها. وجرى خلال اللقاء بحث علاقات التعاون والصداقة التي تربط دولة الإمارات العربية المتحدة مع إيطاليا، خاصة فيما يتعلق بالشؤون العسكرية والدفاعية وسبل تعزيزها وتنميتها بما يخدم المصالح المشتركة للبلدين. وقدمت الوزيرة الإيطالية لمحة عامة عن طبيعة مشاركة الشركات

استقبل صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، عدداً من ضيوف المعرض. فقد استقبل سموه، في جناح شركة الإمارات للصناعات العسكرية، معالي سيناتور

دبي - وام

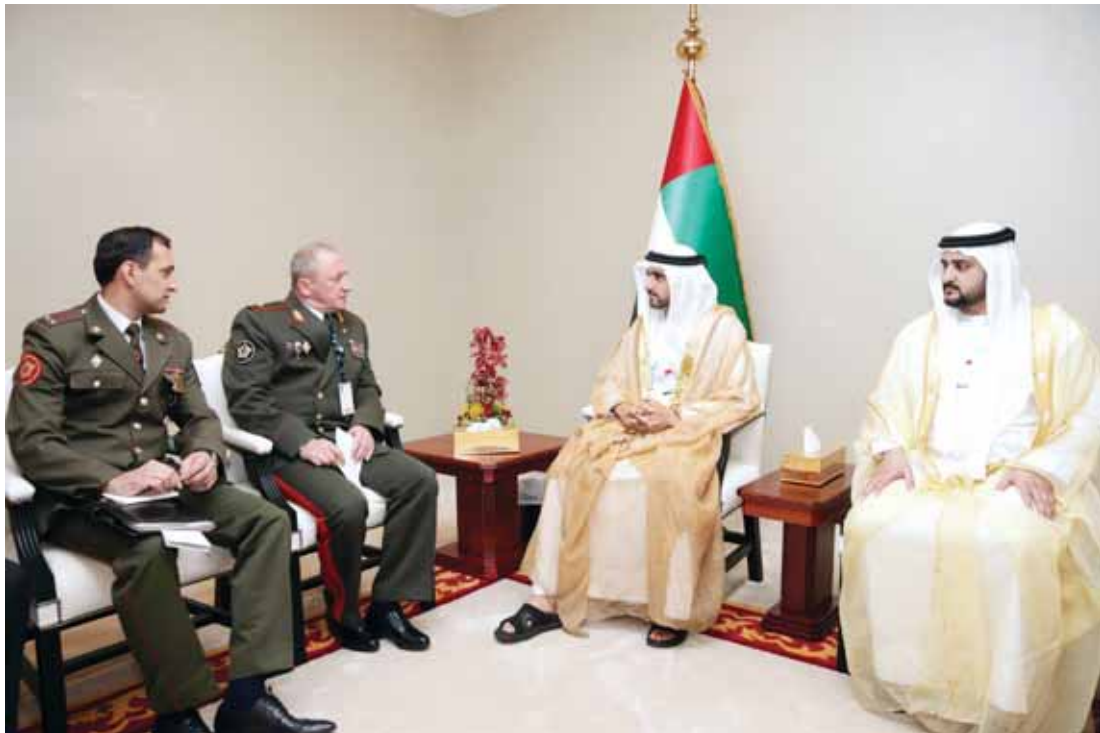


■ محمد بن زايد مرحباً برؤساء الوفود



اجتمع مع رئيس الأركان البيلاروسي ووزيري دفاع السودان والعراق

حمدان بن محمد يستقبل وزيرة الدفاع الإيطالية



.. وسموه ومكتوم بن محمد خلال استقبال أحد الوفود



حمدان بن محمد مستقبلاً روبرتا بينوتي وزيرة الدفاع الإيطالية | تصوير : محمد هشام

آل مكتوم رحب بجميع الوفود الشقيقة والصديقة، واعتبر بلادنا بلداً لكل الأشقاء والأصدقاء دون تمييز، مؤكداً سموه سياسة قيادتنا الرشيدة في بناء علاقات تعاون، ومد جسور الصداقة بين شعبيها وشعوب العالم المحبة للسلام والبناء والتعايش والمساواة.

حضر اللقاءات سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات رئيس اللجنة العليا المنظمة للمعرض، واللواء خميس مطر المزينة، القائد العام لشرطة دبي.

فعاليات معرض دبي الدولي للطيران 2015، وما يشكله من سمعة طيبة ليس لدولة الإمارات فحسب، بل للعرب والدول العربية. وقد أشاد الدكتور العبيدي بالتنظيم الرائع للمعرض، وحفاوة الاستقبال التي حظيت بها الوفود العربية والأجنبية على أرض دولة الإمارات، ما يعكس أصالة شعبها العربي وحكمة قيادتها المعطاءة في كل الميادين.

علاقات التعاون

سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد

في جمهورية السودان الديمقراطية الشقيقة والوفد العسكري المرافق. وتبادل سموه والضيف الحديث عن معرض دبي الدولي للطيران 2015، والنجاحات التي حققها منذ انطلاقته في عام 1989، والسمعة الطيبة التي تحظى بها دولة الإمارات إقليمياً وعالمياً على مختلف المستويات.

كما استقبل سموه معالي الدكتور خالد متعب العبيدي، وزير الدفاع في جمهورية العراق الشقيقة.

وجرى خلال اللقاء تجاذب أطراف الحديث بين سموه والضيف حول

دبي على ما أحيط به والوفد المرافق والشركات المشاركة من بلاده في معرض دبي الدولي للطيران 2015 من حفاوة وتسهيلات، منوهاً بحسن التنظيم وحجم المشاركة الدولية في هذا الحدث العالمي الذي تستضيفه للمرة الرابعة عشرة دولة الإمارات، وفي رحاب مدينة دبي الشهيرة بسمعتها الطبية، ونجاح جميع الفعاليات المحلية والدولية التي تستضيفها وتنظمها.

واستقبل سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم معالي الفريق أول ركن عوض محمد بن عوف وزير الدفاع

المعرض، ما جعل انتقالها من بلدها ووصولها إلى دبي سهلاً وسريعاً دون معوقات أو صعوبات. كما استقبل سموه اللواء أولينغ بيلكنوف، رئيس أركان القوات المسلحة في جمهورية بيلاروسيا، الذي يرأس وفداً عسكرياً رفيعاً من بلاده.

وجرى خلال اللقاء تبادل الحديث حول علاقات الصداقة والتعاون التي تربط البلدين الصديقين في مجالات عدة.

وقد تقدم رئيس الأركان البيلاروسي بالشكر والتقدير إلى سمو ولي عهد

دبي - وام

استقبل سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، على هامش المعرض، أمس، بحضور سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي، معالي السيناتور روبرتا بينوتي، وزيرة الدفاع الإيطالية، والوفد المرافق، التي أشادت بكرم الضيافة العربية التي استقبلت بها، والتسهيلات اللوجستية التي حظيت بها الشركات الإيطالية المشاركة في

هزاع بن زايد يزور المعرض



■ ومصافحاً أفراد القوات المسلحة



■ هزاع بن زايد مع طلبة المدارس | تصوير : سعيد النيايدي



■ منصور بن زايد في حديث مع نائب وزير الدفاع الجزائري

منصور بن زايد يستقبل نائب وزير الدفاع الجزائري

رئيس أركان الجيش الوطني الشعبي في الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية الشقيقة، جرى خلال اللقاء بحث العلاقات الثنائية بين دولة الإمارات والجمهورية الجزائرية وسبل تعزيزها وتطويرها في جميع المجالات، خاصة فيما يتعلق بشؤون الدفاع بما يخدم

مصالح البلدين والشعبين الشقيقين. حضر اللقاء معالي سلطان بن سعيد المنصوري وزير الاقتصاد ومعالي أحمد جمعة الزعابي نائب وزير شؤون الرئاسة واللواء الركن طيار فارس خلف خلفان المزروعي رئيس جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل.

دبي - وام

استقبل سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة، أمس، على هامش المعرض الفريق أحمد قايد صالح نائب وزير الدفاع الوطني



■ هزاع بن زايد في حديث مع حميد القطامي

مشاركات دولية

واستمع سموه من الدكتور جمال محمد الحوسني مدير عام هيئة الطوارئ والأزمات إلى شرح عن مشاركة الهيئة في المعرض الدولي للطيران وأوجه الاستفادة من مثل هذه المشاركات الدولية الهامة. واطلع سمو مستشار الأمن الوطني على الطائرة الخاصة بالبحث والإنقاذ التابعة لـ«المركز الوطني للبحث والإنقاذ»، واستمع إلى شرح حول مواصفات هذه الطائرة المتقدمة والتي تعد بين الأحداث من نوعها في العالم.

لهم على فعاليات المعرض والأجنحة الإماراتية والعربية والدولية المشاركة به، وأعرب أطفال الشهداء عن فخرهم واعتزازهم ببقاء سموه، معبرين عن امتنانهم وأسْرهم لما يلقونه من رعاية متواصلة من القيادة الحكيمة. كما تفقد سمو مستشار الأمن الوطني يرافقه سيف سلطان العرياني الأمين العام للمجلس الأعلى للأمن الوطني جناحي «الهيئة الوطنية لإدارة الأزمات والكوارث» و«المركز الوطني للبحث والإنقاذ» اللذين ينضويان تحت مظلة المجلس.

دبي - وام

زار سمو الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان مستشار الأمن الوطني نائب رئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، المعرض أمس، وقام بجولة على أبرز الأجنحة المشاركة، واطلع على أحدث مستجدات صناعة الطيران المدني والعسكري والتجاري في العالم. واستهل سموه الجولة بقاء عدد من أبناء شهداء الإمارات البواسل الذين تم تنظيم جولة



التزام وفد بريطاني كبير

تعكس المملكة المتحدة مجددا التزامها المستمر بعلاقاتها مع الإمارات بإرسالها وفدا كبيرا للمشاركة في معرض دبي للطيران. ويتأسس الوفد فيليب دّن، وزير شؤون مشتريات الدفاع؛ وبصحبه الفريق توم بيكيت، كبير مستشاري الدفاع حول الشرق الأوسط؛ والفريق أول سير أندرو بلفورد، رئيس أركان السلاح الجوي؛ واللواء غاري ووترفول، قائد المجموعة 1 من سلاح الجو الملكي؛ وستيفن فيبسون، رئيس مؤسسة الدفاع

والأمن بهيئة التجارة والاستثمار. وسوف يرسل سلاح الجو الملكي طائرة تايفون للمشاركة ببرنامج العرض، و"هوك تي 2" لعرضها في المعرض. تشارك بالمعرض نحو 100 شركة بريطانية من قطاعات الدفاع والأمن والمجال المدني. قال فيليب دّن: تتمتع بريطانيا والإمارات بروابط متينة مستمرة باعتبارهما شريكين استراتيجيين. وتظل لندن ملتزمة، على نطاق أوسع، بتعزيز أمن واستقرار منطقة الخليج.

تستعرض "الإمارات للصناعات العسكرية" المنصة الوطنية المتكاملة لصناعات الطيران، أحدث منتجاتها وخدماتها في قطاعات الصناعات الدفاعية والجوية خلال معرض دبي للطيران. وتعد الشركة منصة متكاملة للتصنيع الدفاعي والخدمات ويزيد عدد العاملين في مجموعتها على 10,000 حيث يعملون في المجالات الصناعية الجوية والبرية والبحرية. وتشارك ثمان من الشركات التابعة للإمارات للصناعات العسكرية

شركة توازن للصناعات الدقيقة، وهي منشأة تصنيعية تعتبر من ضمن الأحداث في العالم وتعمل في مجالات التصنيع الدقيق لقطاعات الصناعات الدفاعية وصناعات الطيران والنפט والغاز. وأكد لوك فينبرون، الرئيس التنفيذي للشركة أن معرض دبي للطيران يعتبر فرصة كبيرة للشركات للتعريف بإمكانياتهم في مجالات صيانة وإصلاح وعمره الطائرات وفي تكنولوجيا الطائرات بدون طيار والتصنيع المتقدم.

22 % نمو سنوي يلامس 250 مليار دولار بحلول 2020

120 ملياراً سوق المنتجات ثلاثية الأبعاد في الطيران

دبي - عبد الرحيم الطويل

قدر مديرو شركات عالمية مشاركة في المعرض حجم قطاع إدخال تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد في قطاع الطيران بما يقارب 250 مليار دولار بحلول العام 2020، مشيرين إلى أن حجم القطاع حالياً يقارب 120 مليار دولار، حيث تقدر نسبة النمو السنوية للقطاع خلال السنوات الخمس القادمة بما يقارب 22 %.

مستقبل

أشار المسؤولون إلى أن التقنية حالياً تقتصر على صناعة أجزاء من محركات الطائرات وأجزاء مختلفة من الطائرة، لكن المستقبل قد يتمثل في طباعة أجزاء كبيرة كالأجنحة أو المحركات أو أجزاء من المقصورة. مشيرين إلى أن هذه التقنية بدأت في حيز مكان قوي لها داخل منظومة الصناعة في قطاع الطيران سواء المدني أو العسكري، وذلك لما تتوفر له من مزايا عديدة.

مميزات

أكد المسؤولون أن تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد تقدم لشركات صناعة الطائرات عدة امتيازات أهمها توفير الوقت، حيث إن صناعة جزء صغير من محرك الطائرة مثلاً يتطلب أياماً، بينما مع استخدام تقنية «الري دي» لا يتعدى ذلك ساعات فقط. إضافة إلى توفير اليد العاملة، خصوصاً في مجال النقل، حيث إن شركات التصنيع كانت تعتمد على طلب الأجزاء من شركات أخرى ليتم نقلها إلى مقر الشركة لتجميعها، وهو ما يتطلب عدداً من الأشخاص في جميع المراحل، بينما توفر التقنية الجديدة كل ذلك، من خلال شراء طباعة ووضعا في مقر التركيب لتكون الأجزاء جاهزة للتركيب على نفس المكان. كما توفر الطباعة ثلاثية الأبعاد المال أيضاً خصوصاً وأنها لا تترك أي مخلفات، حيث إن المواد الخام المتبقية من صناعة جزء معين يتم إذابتها وإعادة استخدامها في صناعة جزء آخر.

طائرة بدون طيار

وتفصيلاً قال ألكساندر بابانتونيو، المدير العام لشركة دي تو إم سولوشنز، المتخصصة في إمداد شركات تصنيع الطائرات بالطابعات ثلاثية الأبعاد، إن شركته استطاعت صناعة أول طائرة بدون طيار بشكل كامل من تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد، حيث استغرق المشروع حوالي 3 سنوات، مشيراً إلى أن الطائرة الجديدة تستطيع الطيران مسافة 150 ميلاً دون توقف كما أن وزنها أخف بكثير من الطائرة العادية، وذلك ما يتيح لها استخداماً أقل من الوقود أو الكهرباء. مشيراً إلى أن الطائرة تعرض لأول مرة

في معرض دبي للطيران. وأضاف أن الشركة تصنع أيضاً بعض أجزاء الطائرات التي تستخدمها إيرباص، مؤكداً أن حجم القطاع حالياً يصل إلى 120 مليار دولار، بينما من المتوقع أن يصل إلى 250 مليار دولار بحلول 2020. وأضاف أن استخدام هذا النوع من تقنيات صناعة الطائرات عن طريق الاعتماد على تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد سيستمر في الزيادة مع تقليص نفقات التصنيع وزيادة جودة المواد المستخدمة في تصنيعها.

محركات رولز رويس
من جانبه أكد بيل أوسوليفان، رئيس قسم الاتصال بشركة رولز رويس لصناعة محركات الطائرات، إنه سيبدأ بيع طائرات تجارية وعسكرية بحلول عام 2050، تكون أجزاؤها مصنعة بالكامل اعتمادا على تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد. وأضاف أنه بحلول 2016 ستكون بعض مكونات الفرامل في الطائرة المصنوعة بواسطة تقنية ثلاثية الأبعاد قطعاً معيارية أساسية بحيث ستكون القطع الحالية

شيئاً من الماضي. وأضاف أوسوليفان أن الشركة أطلقت في وقت سابق من العام محرك ترينت إكس دبليو بي 97 الذي يحتوي على أكبر قطعة مصنعة عن طريق الطباعة ثلاثية الأبعاد يبلغ طولها 1.5 متراً. مضيفاً أن هذا المحرك يحتوي على الكثير من المميزات أبرزها يهم الجزء المسؤول على إحراق الوقود، حيث تم صنعه بالتقنية ثلاثية الأبعاد. ولطالما استخدمت الشركة التقنية ثلاثية الأبعاد لتصنيع أجزاء بلاستيكية ولكنها

المرة الأولى التي تنجح فيها في صناعة مكونات تعتمد على مواد أكثر صلابة والتقنية ثلاثية الأبعاد، ومن ضمن تلك المواد الأولية النيكل والألمنيوم والحديد الصلب. ولا تنتهي الإثارة عند هذا الحد بل إن المواد التي يتم اعتمادها في صنع تلك الشفرات وغيرها من مكونات أخرى ستجعل من الطائرة أخف بنحو 500 كلف، بما يجعلها أقل استهلاكاً للوقود. ووصل عدد كبير من الطلبيات على المحرك الجديد، وقالت الشركة إنّ تلك المحركات

رحلات جوية تجارية حول العالم مكتب لإدارة طائرات الأعمال في الشرق الأقصى من «إمباير»

دبي- البيان

أطلقت مجموعة إمباير للطيران، المتخصصة في قطاع الطيران الخاص، ومقرها دبي، عملياتها في هونغ كونغ، من خلال مكتب وفريق عمل جاهز لتقديم خدمات إدارة الطائرات، حيث دخلت المجموعة في اتفاقية شراكة استراتيجية جديدة مع شريك محلي، وبدأت بالفعل تقديم خدماتها بإدارة طائرة «جلف ستريم جي 650»، لصالح أحد المالكين في هونغ كونغ. ومن المقرر أن تقدم الشركة الجديدة خدماتها للسوق المحلية بهونغ كونغ وللمنطقة ككل، بما في ذلك الصين.

يذكر أن «مجموعة إمباير للطيران»، كانت قد أعلنت مؤخراً عن إطلاق عملياتها في سان مارينو، في إطار خطتها العالمية الاستراتيجية للأعمال، والتي تقوم على أساس توفير خدمات متخصصة لإدارة الأصول، تخدم مالكي الطائرات في

شهادة

في عام 2015، أطلقت المجموعة، شركة تابعة جديدة، هي إمباير للطيران سان مارينو، كما حازت على شهادة مشغل الطيران من قبل هيئة الطيران المدني بسان مارينو، بالإضافة إلى إطلاق عملياتها في هونغ كونغ لخدمة منطقة الشرق الأقصى.

دبي محطة مثالية لأنشطة الطيران الخاص | البيان

أهم الأسواق الإقليمية للطيران الخاص. وتتيح شهادة المشغل الجوي من سان مارينو لمجموعة إمباير للطيران، تنفيذ رحلات جوية تجارية على متن طائراتها حول العالم، بغض النظر عن القاعدة التي تنطلق منها الطائرة، بما يشمل مالكي الطائرات في منطقة الشرق الأقصى.

الأقصى منذ فترة من الزمن، نظراً للتطور السريع الذي شهده الطيران الخاص فيها، وبوجود الشريك المناسب، فإننا على ثقة من أن سوق المنطقة ستواصل توسعها لاستيعاب نموذج أعمالنا المتميز في إدارة الطائرات. وكما هو الحال في جميع الأسواق التي نوفر فيها خدماتنا، فإن مالكي الطائرات في منطقة الشرق

الأقصى، يقذرون إلى حد بعيد، حرصنا على تلبية الاحتياجات الفردية لكل منهم، وهو ما يمثل محور خدماتنا. ونحن واثقون ومتفائلون بمدى الإمكانيات التي توفرها سوق الشرق الأقصى».

أساطيل

أطلقت مجموعة إمباير للطيران، عملياتها في دبي عام 2007، وتدير حالياً أحد أضخم أساطيل طائرات الأعمال في المنطقة، والذي يضم 27 طائرة في دبي وعمّان والهند وسان مارينو وهونغ كونغ ونيجيريا. وبدعم من فريق العمل الذي يضم 150 موظفاً من خبراء الطيران، توسعت الشركة في أعمالها وأنشطتها حول العالم، وافتتحت مكاتب لها في الهند، ومؤخراً في سان مارينو، هذا بالإضافة إلى فرع متخصص لمبيعات الطائرات في الولايات المتحدة الأميركية. تعد مجموعة إمباير للطيران (www.empire.aero)، وجهة شاملة لخدمات الطيران الخاص المتكاملة، حيث توفر خدمات مبيعات الطائرات وإدارتها وتأجيرها، إلى جانب خدمات تمويل وتأمين الطائرات. ومنذ تأسيسها في عام

2007، نجحت الشركة في تحقيق إيرادات وأرباح كبيرة في كل عام، كما وسعت نطاق أعمالها على مستوى عالمي. واليوم، يعمل لدى الشركة أكثر من 150 موظفاً، كما تدير واحداً من أكبر أساطيل طائرات الأعمال في المنطقة، حيث يضم أسطولها أكثر من 25 طائرة، تديرها المجموعة في الشرق الأوسط وأفريقيا والهند وأوروبا والشرق الأقصى. تركز الشركة على الإدارة المتميزة للأصول في مجال الطيران الخاص، وقد تمكنت من تشكيل فريق من المختصين المؤهلين، يقودهم فريق إداري يتمتع بخبرات واسعة. وفي عام 2012، أصبحت شركة «إير ووركس إنديا إنجنيرينغ الخاصة المحدودة»، مستثمراً استراتيجياً في مجموعة إمباير للطيران، لتؤسس «إمباير للطيران»، كفرض تابع لمجموعة «إير ووركس»، يوفر لمالكي الطائرات في الهند، نفس المستوى من خدمات إدارة الطائرة التي توفرها مجموعة إمباير للطيران. وفي عام 2014، افتتحت مجموعة إمباير للطيران، مكتباً متخصصاً لمبيعات الطائرات في الولايات المتحدة الأميركية.

أول طائرة

نجح فريق من المهندسين من جامعة ساوثهامبتون البريطانية في إطلاق أول طائرة بلا طيار صنعت بتكنولوجيا الطباعة ثلاثية الأبعاد. وجاء إطلاقها من سفينة «ميرسي» الحربية لاكتشاف استخداماتها في البحر. وحلقت الطائرة في مسار مبرمج لمسافة 500 متر قبل هبوطها على شاطئ تشيسل. يبلغ وزنها 3 كيلوغرامات ويصل باعها إلى 1.5 متر. وصُغت من 4 قطع رئيسة يمكن تركيبها دون معدات.

ستدخل حيز الاستخدام عام 2016 بما يعني أنه يتوجب عليها صناعة 1500 محرك كل عام.

قواعد اللعبة

من جهته وصف دومينيك لافيتز، رئيس قطاع التوريد وتطوير الأعمال في شركة سافران توربوميكا، التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد بأنه من المتوقع أن يغير قواعد اللعبة في سلسلة التوريد لصناعة الطيران والدفاع. ومع اهتمام الشركات الرئيسة الكبير بهذه التقنية، تبرز أهمية الجمع بين هاتين الصناعتين. وأضاف أن على المصنعين متابعة التطورات في مجال التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد، وعلى الشركات المصنعة لأجزاء الطائرة تجريب مثل هذه التقنيات المتقدمة. وأكد أن صناعة الطيران تتجه نحو استخدامات أوسع لعمليات التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد بسرعة لافتة، «لأنه يمكننا استخدام التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد في أجزاء محركات الطائرات وتخفيض الأوزان».

طائرات إيرباص

من جانبه قال جوزيف كوروفيل، رئيس قطاع التطوير في شركة يو تي سي أيروسبيس سيستمز، إن الشركة استخدمت أخيراً هذه التقنية لانتاج أكثر من 1000 جزء داخلي في طائرات إيرباص A350 XWB، بينما قالت GeekWire إن هناك أكثر من 20 ألف جزء تم تصنيعه من البلاستيك. وهذه الأجزاء مستخدمة حالياً في طائرات بوينغ. وينفس الأهمية، أعلنت جنرال إلكتريك أن محرك الطائرات التي تنتجها (LEAP) سيُشمل فوهة الوقود المصنوعة كلياً بتقنية التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد، وتجري حالياً التجارب العملية عل محركات (LEAP) الجديد.



40	200	11 %	2.2	97
مليار درهم خسائر دعم الوقود ما بين 2005 و2015	عميل إقليمي ودولي في القطاعين المدني والعسكري تتعامل معهم «أدنوك»	معدل نمو سنوي مركب سجله قطاع الطيران في الدولة خلال 15 عاما	مليار غالون مبيعات وقود الطيران المتوقعة في الدولة العام الجاري	مطاراً في 11 دولة تشملهم شبكة اينوك لخدمات الطيران العالمية

تعمل في 7 مطارات مدنية في الدولة وتفتتح 125 محطة وقود العام المقبل

24 مليار درهم عوائد «أدنوك» للتوزيع في 2015

في إطار نهج الشركة التوسعي وحرصاً منها على تلبية احتياجات عملائنا المتزايدة وبما يتماشى مع أهدافنا الاستراتيجية بتلبية متطلبات واحتياجات العملاء والجمهور بجعل مراكز خدماتنا ومحطاتنا أقرب إليهم. وبالنسبة للمشاريع التوسعية في إمارة أبوظبي، وفي إطار حرص شركة «أدنوك للتوزيع» على تطوير المزيد من المرافق وتعزيز نهجنا التوسعي وزيادة شبكتنا المتنامية من محطات الخدمة لمواكبة النمو الاقتصادي والعمراني الذي تشهده دولة الإمارات وإمارة أبوظبي. تعتزم الشركة إنجاز أعمال الإنشاءات لـ 14 محطة للخدمة في المناطق المحيطة بمدينة أبوظبي وذلك مع نهاية العام 2016. كما أكد أن الشركة تعتزم بإنجاز أعمال الإنشاءات لـ 7 محطات خدمة المشرف، وشمال الباهية، ومدينة محمد بن زايد، ومحوي، ومدينة شخبوط، وعالم السيارات، والشامخة. أما مع نهاية العام 2016، فستقوم الشركة بإنجاز أعمال الإنشاءات لـ 7 محطات خدمة تغطي مناطق توازن، والباهية جنوب، ومدينة خليفة - جنوب، والمفرق، ومنطقة نادي بني ياس القديم، والوثبة شمال، والرجبة جنوب.

الإمارات الشمالية

وبخصوص مشاريع التوسع في الإمارات الشمالية قال الظاهري أن الشركة تحمل على إنجاز أعمال الإنشاءات لـ 11 محطة خدمة بحلول نهاية العام 2016 وهي موزعة على الشكل التالي 3 في إمارة الشارقة، و4 في إمارة أم القيوين، و3 محطات في إمارة رأس الخيمة، ومحطة خدمة واحدة في إمارة الفجيرة. أما محطات الشركة التي هي في طور التصميم في الإمارات الشمالية فهي 14 محطة خدمة موزعة على الشكل التالي: 3 في إمارة الشارقة 3 في إمارة عجمان، 5 في إمارة الفجيرة، و3 محطات في إمارة رأس الخيمة. كما أنجزت شركة «أدنوك للتوزيع» حملة شاملة هدفت لحصر بيع اسطوانات الغاز المسال بالسعر المدعوم في إمارة أبوظبي وفقاً لحصص شهرية محددة بتاريخ 1 أكتوبر، وذلك عقب انتهاء المهلة الممنوحة والتي راعت فيها الشركة استفادة أكبر شريحة من المستحقين من خدمات ومنتجات الشركة.

كما تعد «أدنوك للتوزيع» شريكاً استراتيجياً لمنظمة النقل الجوي الدولي (إياتا) في يناير من العام 2011. وفي شهر مارس من العام نفسه. أصبحت الشركة عضواً مشاركاً في مجموعة التفيتش المشتركة (JIG). وحصلت «أدنوك للتوزيع» في يناير 2014 على عضوية الجمعية الدولية لثبات ومناولة واستخدام الوقود السائل (IAASH).

المدني والعسكري بمنتجات عالية الجودة يتم توزيعها عبر مرافق تزويد الوقود الحديثة الخاصة بنا في سبعة مطارات دولية في دولة الإمارات هي مطار أبوظبي الدولي، ومطار البطين الخاص، ومطار العين الدولي، ومطار الفجيرة الدولي، ومطار الشارقة الدولي، ومطار رأس الخيمة الدولي، ومطار آل مكتوم الدولي.

بأهمية استراتيجية إذ تغطيان جوانب المبيعات والخدمات التجارية المتخصصة وتعملان على تلبية احتياجات عملائنا المتزايدة بمنتجات وخدمات عالية الجودة والكفاءة لوقود الطيران وفقاً لأدق الشروط والمواصفات العالمية». ومنذ العام 1982 تلبية «أدنوك للتوزيع» متطلبات أكثر من 200 عميل إقليمي ودولي في القطاعين

بالعملاء الجدد والمحتملين تحت سقف واحد، من أجل دعم علاقتنا بعملائنا وحرصاً على التوسع في عملياتنا والارتقاء بخدماتنا وكذلك الاطلاع على كل ما هو جديد في مجال قطاع الطيران». وأضاف الظاهري: «ونسعى من خلال مشاركتنا إلى إبراز الدور الهام لدائرتي «مبيعات الطيران» و«عمليات الطيران» في «أدنوك للتوزيع»، اللتان تحظيان

ذات الجودة العالية لأكثر من 200 عميل محلياً وعالمياً من خلال تزويدهم بـ (Jet A-1)، و (AVGAS 100LL) و (JP-8)، بالإضافة إلى خدمات الشركة المميزة المخصصة لقطاع الطيران والتي تتوافق مع أبرز المواصفات والمعايير الدولية. وقال الظاهري، «نحرص دائماً على المشاركة في فعاليات «معرض دبي للطيران» الذي يعد منصة مثالية للالتقاء

تشارك شركة بترول أبوظبي الوطنية للتوزيع «أدنوك للتوزيع» في فعاليات معرض دبي للطيران 2015 الذي يقام خلال الفترة من 8 إلى 12 نوفمبر في دبي ورلد سنترال. وتسلط «أدنوك للتوزيع» الضوء خلال مشاركتها على منتجات وقود الطائرات

«إينوك»: 480 % نمو مبيعات وقود الطائرات في دبي خلال 15 عاماً

السنوات ترسيخ مكانتنا كشركة رائدة في قطاع الطيران وشريكاً عالمياً موثوقاً من خلال التعاون مع الشركات الكبرى في القطاع وتقديم أفضل الخدمات لتعزيز النمو المستمر للسوق. ونسعى من خلال مشاركتنا في المعرض إلى تسليط الضوء على عمليات شركتنا، ومجموعة منتجاتنا المتنوعة، ومساهمتنا في نمو قطاع الطيران بدولة الإمارات ومنطقة الشرق الأوسط. وتعد «إينوك لخدمات الطيران»، التابعة لشركة «إينوك»، مسوقاً ومزوداً رائداً لخدمات وقود الطائرات في دولة الإمارات العربية المتحدة منذ عام 1995؛ وهي عضو مشارك في (Joined JIG) Inspection Group. ويعد إرسالها أسساً قوية للنمو والتميز في الدولة، وسعت «إينوك لخدمات الطيران» شبكتها العالمية لتزويد الطائرات لتغطي 97 مطاراً في 11 دولة. .

حضور تتمتع «إينوك» بحضور قوي في «معرض دبي للطيران» منذ إطلاقه في منطقة الشرق الأوسط؛ وتستعرض هذا العام إمكانياتها المتميزة في مجال نقل الوقود إلى المطارات في دبي لمواكبة الاحتياجات المتنامية للقطاع وتلبية متطلبات العملاء. كما ستقوم إينوك أيضاً بالإعلان عن المشروع الذي سيشكل عنصراً أساسياً في قطاع الطيران والذي سيساهم في دعم عجلة النمو المستمرة في كل من مطار دبي الدولي ومطار آل مكتوم الدولي.

منصة

قال سيف الفلاسي، الرئيس التنفيذي لمجموعة «إينوك»: «يتيح لنا «معرض دبي للطيران» منصة استراتيجية لاستعراض قدراتنا المتنامية بمجال تزويد وقود الطائرات. وقد استطعنا على مر



■ «إينوك» مسوق ومزود لخدمات وقود الطائرات في دولة الإمارات

مليار غالون أميركي في العام 2015، ما يعكس نسبة نمو قدرها 480% خلال تلك الفترة.

وقد ارتفعت مبيعات الوقود فوق مستوى 460 مليون غالون أميركي في عام 2001، ومن المتوقع أن تبلغ 2,2

البيان سجل قطاع الطيران في دولة الإمارات معدل نمو سنوي مركب بلغ نحو 11% خلال الأعوام الـ 15 الماضية.

دبي – البيان

تستعرض شركة بترول الإمارات الوطنية (إينوك) الضوء على كفاءتها العالمية بمجال تزويد وقود الطائرات من خلال مشاركتها في «معرض دبي للطيران 2015»، وذلك تماشياً مع التزام الشركة بدعم التطور المستمر لقطاع الطيران بدولة الإمارات ومنطقة الشرق الأوسط.

2020

تشير الإحصاءات الأخيرة أنه وبحلول 2020، ستصل حركة مرور المسافرين عبر «مطار دبي الدولي» و«مطار آل مكتوم الدولي» إلى 125 مليون مسافر، كما سجل قطاع الشحن زيادة تصل لأكثر من 5 ملايين طن، مما يوفر فرص نمو هائلة لمزودي الوقود. وعلاوة على

دبي – عبد الرحيم الطويل

أكد عبد الله سالم الظاهري، الرئيس التنفيذي لشركة أدنوك للتوزيع، أن الشركة ستحقق إجمالي عوائد خلال العام الجاري بحوالي 24 مليار درهم مقارنة مع 30 مليار درهم في 2014. كما رصدت 1.5 مليار درهم كاستثمارات للعام المقبل، مقارنة بـ 1.2 مليار درهم في العام الجاري، مشيراً إلى أن النسبة الكبرى من هذه الاستثمارات ستكون لإطلاق محطات وقود جديدة والاستثمار في شركات صناعية صغيرة بالإضافة إلى بناء مستودع تخزين وقود في مطار البطين ومشاريع التوسعات في مستودعات مطار أبوظبي. وأشار إلى أن عملية تمويل هذه الاستثمارات ستكون من سيولة الشركة الذاتية دون الاعتماد على أي أدوات تمويلية أخرى لكنه لم يستبعد لجوء الشركة إلى هذه الأدوات في المستقبل القريب، وأضاف قائلاً «حالياً الشركة تملك سيولة جيدة متأية من العوائد القوية التي حققتها الشركة خلال الأعوام السابقة، لكن اللجوء إلى أدوات تمويل أخرى وارد، مادام سيصب في مصلحة الشركة».

مطارات

وأكد الظاهري أن الشركة تخدم أكثر من 200 عميل مدني وعسكري محلي ودولي، وتعمل في 7 مطارات مدنية في الدولة وهي أبوظبي الدولي والعين الدولي وآل مكتوم الدولي والشارقة ورأس الخيمة والفجيرة والبطين الخاص. مشيراً إلى أن الشركة وزعت 3 مليارات لتر من وقود الطائرات خلال العام الجاري 2015. بنمو 18 % مقارنة مع 2014، مرحباً هذا النمو القوي إلى التوسعات الكبيرة في مطار أبوظبي وآل مكتوم بالإضافة إلى النمو الملحوظ في الطلب بعد انخفاض أسعار البترول. وأشار إلى أن مطار أبوظبي الدولي استحوذ على 80 % من إجمالي كميات الوقود التي سلمت خلال 2015.

عمليات استحواذ

وقال الظاهري إن أدنوك أكملت الاستحواذ على 66 محطة من أصل 75 اتفقت على نقل ملكيتها بالكامل من «إمارات» إلى أدنوك، كما ستوقع الشركة رسمياً في الشهر المقبل ديسمبر على اتفاق تستحوذ من خلاله أدنوك على إجمالي 59 محطة من إينوك بالإضافة إلى مستودع تخزين بمنطقة جبل علي وآخر

..وتستعرض منتجات «عالي الجودة»

109	67	30 %	1	16000	
عدد طائرات الركاب التابعة للاتحاد للطيران	مليار دولار قيمة 199 طائرة «بوينغ» اشترتها الاتحاد للطيران	حصة المرحلة 1 من منطقة الطيران في «دبي الجنوب»	مليار درهم استثمارات «دبي الجنوب» في البنى التحتية	متر مربع مساحة منشآت بوينغ في دبي الجنوب	

«بوينغ» تنتقل إليها في 2017 واستثمارات المرحلة الأولى 2.3 مليار

أحمد بن سعيد: «دبي الجنوب» تجسد رؤية قطاع الطيران

منشأتها المختلفة والبالغ عددها اليوم 20 شركة. ويتضمن الاتفاق إطار عمل مفصل للأنشطة التي ستؤسسها بوينغ في مقرها بمدينة «دبي الجنوب» الجديدة، بما في ذلك افتتاح مقر إقليمي لبوينغ الشرق الأوسط ومستودعاً لقطع الغيار ومنشأة للتوزيع، ومنشأة للتدريب على الصيانة تشمل خدماتها المنطقة. وتهدف الشركة من وراء هذه الخطوة إلى تعزيز خطتها في عام 2016 وبدء عملياتها بحلول نهاية عام 2017.

وقال دينيس مولينبيرغ، الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة بوينغ: بوينغ هي الشركة الرائدة عالمياً في مجال الطيران والفضاء، لقد اتخذنا هذا القرار الاستراتيجي بتأسيس المقر الإقليمي للشركة في موقع سيحول لاحقاً إلى مركز متميز للطيران والخدمات اللوجستية لضمان تعزيز قدرتنا التنافسية في المنطقة. ويأتي هذا الاتفاق في إطار دعم شركة بوينغ لرؤية حكومة دبي الخاصة بإنشاء مدينة «دبي الجنوب» إلى جانب التزامنا نحو عملائنا في كافة أنحاء منطقة الشرق الأوسط. وفي عام 2016، ستحتفل شركة بوينغ بالذكرى المئوية لتأسيسها. واستناداً إلى إرثها العريق والملم، تسعى بوينغ إلى تعزيز مكانتها الرائدة في المستقبل في منطقة الشرق الأوسط والعالم.

مرحلة أولى

قال طحنون سيف إن المرحلة الأولى من منطقة الطيران تشكل 30 % من إجمالي المنطقة البالغة مساحتها 6.7 كم مربع. وأشار إلى أن هناك مفاوضات جارية مع عدة شركات كبرى عاملة في قطاع الطيران والخدمات المتعلقة به ومنها شركات التصنيع والإصلاح والصيانة وغيرها.

الاستراتيجي بتأسيس مقر إقليمي لأعمالها في «دبي الجنوب» - المدينة التي تجسد رؤية دبي لقطاع الطيران. وأضاف الشيخ أحمد: أنا واثق من أن المقر الجديد سيمنح شركة بوينغ ميزة قوية في إطار مساعيها لتوسيع عملياتها في دبي والمنطقة.

وكشف طحنون سيف نائب الرئيس لقطاع في «دبي الجنوب» ان إجمالي الاستثمارات في المرحلة 2.3 مليار درهم منها 1.1 مليار درهم استثمارات «دبي الجنوب» في البنى التحتية والباقي 2.2 مليار درهم استثمارات الشركات في



■ أحمد بن سعيد ومولينبيرغ خلال توقيع الاتفاقية



■..وسموه يتوسط فريقاً من إدارتي دبي الجنوب وبوينغ

دبي - علي الصمادي

وقعت شركة بوينغ في اليوم الأول وعلى هامش مشاركتها في معرض دبي للطيران مذكرة اتفاق مع «دبي الجنوب»، تنقل الشركة بموجبهامقرّ عملياتها في الشرق الأوسط الى مدينة «دبي الجنوب» في المنطقة المخصصة لقطاع الطيران، حيث ستبدأ الأعمال الإنشائية خلال الشهور المقبلة، ويتوقع بدء عملياتها من المقر الجديد في العام 2017. وتمتد منشآت بوينغ على مساحة تصل الى 16 ألف متر مربع.

وتم توقيع مذكرة الاتفاق في حفل خاص حضره سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس مجلس إدارة مؤسسة مدينة دبي للطيران (المؤسسة الأم لدبي الجنوب)، وخليفة الزفين، الرئيس التنفيذي لمؤسسة مدينة دبي للطيران، ودينيس مولينبيرغ، الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة بوينغ، رايموند كورن، الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة بوينغ للطائرات التجارية، مارك آلن، رئيس شركة بوينغ إترناشيونال، وبنراند دن، رئيس شركة بوينغ الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا.

قرار

قال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم: «هتّى شركة بوينغ على قرارها

ممثلة لتجمع صناعات الفضاء والطيران

30 شركة فرنسية تشارك في المعرض

سما يسكون هناك جناح مستقل لإيرباص في المعرض، و «إيرباص كوتترول» و «كي إل إم» للهندسة والصيانة، و«داسولت للأنظمة، و «دي سي أي» و«يوريب للصناعات» و ستكون هناك أجنحة خاصة في المعرض، لـ «داسولت للطيران»، و «إم بي دي إيه» و «سفران» وغيرها من الشركات الفرنسية.

ويذكر أن تجمع صناعات الفضاء والطيران الفرنسية يضم في عضويته 350 عضواً من كبار المقاولين الرئيسيين والموردين للأنظمة من الشركات الصغيرة المتخصصة. وهي وهي تغطي طيفاً واسعاً من المهارات من تصميم وتطوير وإنتاج أنظمة ومعدات الطيران إلى الصيانة والتشغيل. وتمتد الأنشطة من الطائرات المدنية والعسكرية وطائرات الهليكوبتر وصولاً بمحركات الصواريخ والتسلح والأقمار الصناعية ومركبات الإطلاق، بالإضافة إلى الطيران والدفاع والأمن النظم الرئيسية والمعدات والتجميع الثانوي والبرامج المرتبطة بها.



■ طائرات بعدة أحجام تستقطب الزوار | البيان

للإمارات. وتتواجد شركات كبرى فرنسية في المعرض هذا العام مثل إير فرانس،

بالإمارات في المساعي الاقتصادية والعلمية الجديدة، وأيضاً للحفاظ على المساهمة بفعالية لتقديم الدعم اللازم



■ عروض لأحدث تقنيات المحركات

توفير المعدات الاستراتيجية الموثوق بها، لذلك تحرص الشركات الفرنسية على أن تظهر أنها على استعداد لمواصلة التزامها

السلطات والصناعة الإماراتية، لذلك كانت الصناعة الفرنسية شريكاً منذ زمن طويل للقوات الجوية الإماراتية، وفي

دبي - كفاية أولير

يقود تجمع صناعات الفضاء والطيران الفرنسية ما يقرب من 30 شركة فرنسية للمشاركة في معرض دبي للطيران 2015 والذي انطلق أمس في دبي وستعرض الشركات الفرنسية منتجاتها وتقنياتها كما يتضمن هذا العدد مصنعي المعدات والمنشآت الصغيرة والمتوسطة. كما سيكون هناك حضور لشركات الصيانة والإصلاح والعمليات، وطبقاً لجمعية الصناعات الفضائية الفرنسية يتزايد مشاركة الشركات الفرنسية سنوياً في معرض دبي للطيران من خلال أجنحتها العارضة في المعرض ويضع هذا الحضور الكبير للشركات الفرنسية صناعة الطيران الفرنسية كأول تواجد أوروبي في المعرض.

وبالنظر إلى أن صناعة الطيران شكلت حجر الزاوية في التنمية الاقتصادية للإمارات فإن صناعة الطيران الفرنسية كانت حاضرة منذ اليوم الأول إلى جانب

الاتحاد للطيران تتسلم طائرتي شحن بوينغ 777 في 2016

من الجوائز هذا العام، بما في ذلك جائزة أفضل شركة شحن في الشرق الأوسط، وجائزة «مشغل الشحن للعام» وجائزة «شركة الشحن الجوي للعام». وشهد عام 2003 تأسيس شركة الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، التي نقلت ما يصل إلى 14.8 مليون مسافر خلال عام 2014. وانطلاقاً من مركز عملياتها التشغيلية في مطار أبوظبي الدولي، تتولى الشركة تسيير 113 وجهة ركاب وشحن - تتألف من الوجهات قيد التشغيل الفعلي أو المعلن عنها - على مستوى منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وأوروبا وآسيا وأستراليا وأميركا الشمالية والجنوبية، مع طلبات مؤكدة لشراء أكثر من 200 طائرة، من بينها 66 طائرة بوينغ 787، و25 طائرة بوينغ 777-X، و62 طائرة إيرباص من طراز A350، و5 طائرات إيرباص A380.

والرئيس التنفيذي لطائرات بوينغ التجارية، قائلاً: «إننا نثمن شراكتنا مع الاتحاد للطيران ونفخر بقتهم الكبيرة والمتواصلة بمنتجاتنا. لقد واصلت طائرات شحن بوينغ 777، التي تعد الأشول على مستوى العالم بين طائرات الشحن ذات المحركين، تحقيق كفاءة لا مثيل لها والتي تترجم بوفورات كبيرة للعملاء».

يمثل قسم الاتحاد للشحن جزءاً مكملًا لأعمال الاتحاد للطيران، وبلغت قيمة أعماله مليار دولار أمريكي في العام الماضي، كما نقل نحو 568 ألف طن، بزيادة قدرها 17 في المئة، مقارنة بعام 2013. وتضم شبكة الاتحاد للطيران الواسعة وجهات حصرية للشحن تضم مدينة هيوستن وجوانجزو وبوجوتا وتشانجوج، وبرازافيل في جمهورية الكونغو، علماً بأنه سيتم إطلاق مزيد من الوجهات العام المقبل. تم تكريم قسم الاتحاد للشحن من جانب شركات شحن رائدة عالمياً، حيث حصد عدداً



■وحدة الاتحاد للشحن تشغل حالياً 3 طائرات بوينغ 777 اف ومثلها بوينغ 747

انضمامهما إلى أسطولنا العام القادم، بما طائرات الركاب التابعة للاتحاد للطيران البالغ عددها 109 طائرات.

خيارات

أفاد جيمس هوجن، الرئيس والرئيس التنفيذي في الاتحاد للطيران، قائلاً: «يسر الاتحاد للطيران أن تمارس خياراتها المتعلقة بطائرتي شحن والمقرر

مليون دولار أميركي حسب سعر القائمة، العام القادم، وستكونان جزءاً من قسم الاتحاد للشحن، التابع للاتحاد للطيران، الذي يُشغل حالياً ثلاث طائرات شحن من طراز بوينغ 777F وثلاث طائرات بوينغ 747 وأربع طائرات إيرباص A330. ويخدم الاتحاد للشحن 11 وجهة مخصصة للشحن في أنحاء العالم من مركز عملياته التشغيلية الرئيسة في أبوظبي، وذلك إلى

وتم الإعلان عن القرار بممارسة هذه الخيارات، التي كانت جزءاً من صفقة تاريخية أبرمتها الاتحاد للطيران بقيمة 67 مليار دولار أميركي لشراء 199 طائرة من طرازات متنوعة عام 2013، خلال اليوم الافتتاحي لمعرض دبي للطيران. ومن المقرر استلام الطائرتين الإضافيتين، اللتين تبلغ قيمتهما 637

دبي - البيان

أكدت الاتحاد للطيران أمس أنها ستسلم طائرتي شحن من نوع بوينغ 777 لتمارس بذلك خيارات كانت جزءاً من طلبية قيمتها 67 مليار دولار لعدد 199 طائرة أبرمت في 2013.

وقالت شركة الطيران في بيان إنها ستسلم الطائرتين الجديديتين اللتين تبلغ قيمتهما بالأسعار المعلنة 637 مليون دولار في 2016. وستنضمان إلى أسطول وحدة الاتحاد للشحن التي تشغل حالياً ثلاث طائرات بوينغ 777 اف ومثلها بوينغ

747 وأربع طائرات إيرباص إيه 330 وتم الإعلان عن القرار بممارسة هذه الخيارات، التي كانت جزءاً من صفقة تاريخية أبرمتها الاتحاد للطيران بقيمة 67 مليار دولار أميركي لشراء 199 طائرة من طرازات متنوعة عام 2013، خلال اليوم الافتتاحي لمعرض دبي للطيران. ومن المقرر استلام الطائرتين الإضافيتين، اللتين تبلغ قيمتهما 637



اهتمام

الخطوط القطرية تدرس شراء الطائرة ايه 380 نيو

مشاركة

«مركز محمد بن راشد للفضاء» يعرض أبرز مشاريعه

قال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية إن الشركة ستدرس استبدال بعض طائراتها إيرباص ايه380 بالطراز المطور ايه380 نيو إذا كان أداء الطائرة الجديدة أفضل.

وقال أكبر الباكر عندما سئل عن الاهتمام بالطراز الجديد «إذا أنتجت إيرباص (طائرة) أفضل مما ينتجونه اليوم - فسندرسها كبديل». وقال إن أداء الطائرة الجديدة ينبغي أن يكون أفضل على صعيد المدى والسعة واستهلاك الوقود

كي تثير الاهتمام.

وتحت طيران الإمارات أكبر مشتر للطائرة ايه380 شركة إيرباص على تطوير الطائرة العملاقة لتحسين الكفاءة.

وأضاف الباكر أنه لم يكن مسموحا للخطوط القطرية بالمشاركة في الطرح العام الأولي لشركة إنديجو الهندية للطيران لكنها ستشتري أسهما «إذا كان السعر مناسباً». وجمعت إنديجو 464 مليون دولار من طرح عام أولي في أواخر أكتوبر الماضي.

دبي - رويترز

والتنفيذ والإشراف على كل مراحل إرسال «مسبار الأمل» لاستكشاف كوكب المريخ. وسيتم إلقاء الضوء على منظومة الأقمار الصناعية المتمثلة في القمرين الصناعيين «دبي سات-1» و«دبي سات-2» الذين يوفران خدمات التصوير الفضائي و«خليفة سات» الذي يعد أول قمر صناعي يتم تصنيعه بأيدٍ وخبرات إماراتية بالكامل على أرض الدولة في مختبرات تقنيات الفضاء في «مركز محمد بن راشد للفضاء».

واعتبر يوسف حمد الشيباني مدير عام «مركز محمد بن راشد للفضاء» أن معرض دبي الدولي للطيران يشكل منصة مثالية لتسليط الضوء على مشاريع المركز وأهدافه المتمثلة في تشجيع الابتكار العلمي والتقدم التقني في دبي والإمارات، مؤكداً أن الخطط والمشاريع الفضائية في دولة الإمارات تعبر عن الرؤية الثاقبة للقيادة الرشيدة لتكون دولة الإمارات مركزاً رائداً عالمياً في قطاع الفضاء.

دبي - وام

أحمد بن سعيد: الناقلة ماضية في تحقيق معدلات نمو جيدة في الأرباح

سجل ناصع لـ«الإمارات» في تمويل طلبياتها الضخمة

مركز دولي

قال الشيخ ماجد المعلا، نائب رئيس أول دائرة العمليات التجارية بشركة طيران الإمارات، إن المعرض هذا العام يأتي وسط ظروف إقليمية وعالمية مهمة تؤكد أهمية دبي والإمارات كمركز دولي للتجارة والمعارض. وأضاف المعلا في تصريحات له أن المعرض استقطب مئات المؤسسات والمسؤولين في قطاعي الطيران التجاري والعسكري.

وأوضح أن «طيران الإمارات» تلعب دورا محوريا في استقطاب الركاب والبضائع من جميع أنحاء العالم بسرعة وكفاءة عاليتين مما يعزز أفضلية دبي كمحطة توقف ووجهة نهائية للأعمال والسياحة والزيارة.



Emirates

65٪ نمو فصلي للأرباح إلى 3.7 مليارات درهم

«الإمارات» تشغل 10 طائرات ايه 380 بنظام الدرجتين

سواء في الطيران او في الخدمات اللوجستية.

منافسة

وفيما يتعلق بالحملة الاميركية على الناقلات الخليجية اكد سموه ان الناقلة قدمت كافة الوثائق التي تدعم موقفها من حيث استقلال الشركة ماليا والقرار الآن بيد الحكومة الاميركية التي تدرس بععمق هذه القضية. وقال ان المفاوضات مع الجانب الكندي مستمرة حول زيادة عدد الرحلات الى السوق الكندي موضحا انه ومع وصول اولى رحلات الخطوط الكندية الى دبي نأمل بمزيد من المرونة في هذا الاتجاه مشيرا الى ان اتفاقيات النقل الجوي تتم بين الدول.

تشديد الإجراءات الأمنية في المطارات

طالب تيم كلارك رئيس تنفيذي طيران الامارات بتشديد الاجراءات الامنية في المطارات عقب سقوط الطائرة الروسية فوق سيناء في مصر. واذاف ان الشركة تبحث ظروف المطارات التي تهبط طائراتها فيها لضمان سلامة وامن المسافرين. وقال ان طيران الامارات تريد خدمة 10 مطارات في أمريكا وتريد طائرة ايه إيرباص الجديدة وحددت موقعها مع الشركة. وتواجه طيران الامارات مشكلة التكس في مطار دبي وسوف تملك 115 طائرة إيرباص ايه 380 اعتبارا من 2018.

دبي – أشرف رفيق

بوينغ في دبي

قال سمو الشيخ أحمد بن سعيد ان انتقال وتوسع شركة عالمية مثل بوينغ الى مشروع دبي الجنوب يشكل اضافة جديدة للمشروع خاصة ان مقر بوينغ سيكون مقرا اقليميا للشركة ومركزا للتوزيع والدعم الفني والهندسي مشيرا الى ان هناك الكثير من الشركات والانشطة المتعلقة بقطاع الطيران بدأت تؤسس اعمالها وتوسع انشطتها في هذا المشروع

قوة الدولار أثرت في إيرادات المجموعة في النصف الأول

طراز ايه 380 بنظام الدرجتين وستستخدم عددا من المحطات وفقا لحجم الطلب حيث ستكون كوبنهاجن الوجهة الاولى لهذه الطائرة اعتبارا من ديسمبر المقبل. وادرج سموه ان خيارات التمويل متنوعة لطيران الامارات بما فيها التمويل عبر الصكوك وفي حال توفر فرص جيدة في هذا المجال فان امكانات العودة وأردة الى هذا الخيار.

وتتملك طيران الامارات سجلا ناصعا

في توفير تمويلات متنوعة لطلبياتها الضخمة من الطائرات التجارية سواء التمويل المصرفي التجاري او الصكوك او من خلال التمويل التأجيري.

طلبات

اشار سمو الشيخ احمد بن سعيد الرئيس الاعلى لمجموعة طيران الامارات ان غياب الصفقات الضخمة عن معرض هذا العام كان متوقعا مع حجم الطلبات

غيث الغيث الرئيس التنفيذي للناقلة: فلاي دبي تنقل 8.5 ملايين مسافر نهاية العام

أسطولنا الحالي يكفي حتى 2023

التنفيذي لشركة فلاي دبي، إن تراجع اسعار النفط في الأسواق العالمية أدى الى خفض النفقات في قطاع الطيران عموما ومنها فلاي دبي، لكن الأوضاع الجيوسياسية التي مرت بها دول المنطقة وعدد من الوجهات التي تخدمها دبي وخاصة أسواق روسيا والدول المستقلة شكلت تحديات امام القطاع، مما دفع الناقلة الى مراجعة رحلاتها في عدد من الوجهات للتكيف مع هذه الأوضاع.



الناقلة اليوم بـ٤ وجهات وتصل نسب الاشغال الى نحو 90 ٪ في معظم الوجهات لكن حجم السوق يستوعب المزيد من النمو وتنتظر لأن تسمح التشريعات بمزيد من النمو هناك نظرا لعلاقات التجارة الواسعة التي تربط الإمارات مع الهند في مختلف المجالات التجارية والسياحية.

أسعار النفط

قال غييث الغيث الرئيس الرئيس

في العام 2017 تسلم الطائرات الجديدة من طراز بوينغ 737 ماكس. ونفى الغيث اي خطط لتسيير رحلات الى وجهات طويلة الأمد، لكنه أكد ان الناقلة ماضية في النمو والتوسع في مختلف الأسواق ضمن مدى طائراتها. وأكد الغيث ان الأسطول الحالي البالغ 50 طائرة والطائرات التي ستسلمها الناقلة وعددها 111 طائرة ستكفي الشركة حتى عام 2023 ومن السابق لأوانه التفكير في طلبيات جديدة.

المملكة. كما تحقق عمليات الناقلة نموا في افريقيا وإيران التي تتمتع بإمكانات نمو كبيرة خلال السنوات المقبلة وتخدمها فلاي دبي اليوم برحلات الى 9 وجهات.

8 طائرات

وأضاف الغيث في لقاء مع الصحفيين أن فلاي دبي ستسلم في العام المقبل 8 طائرات من طراز بوينغ 737-800 ليصل الى اسطول الشركة الى 58 طائرة، حيث تبدأ

غيث الغيث الرئيس التنفيذي للناقلة: فلاي دبي تنقل 8.5 ملايين مسافر نهاية العام

flydubai

استمرار النمو عوض خسائر النصف الأول

دبي - البيان

أكد غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي، أن الناقلة توجه الى تحقيق معدلات نمو من خانتين في أعداد المسافرين تصل الى 8,5 ملايين مسافر مع نهاية العام الجاري.

وقال الغيث ان التحديات التي واجهتها الناقلة خلال النصف الأول من العام تم تجاوزها خلال الربع الثالث مع تحقيق معدلات نمو عالية في الإيرادات، مشيرا الى أن الخسائر التي تحققت في النصف الأول من العام تعود أساسا الى تراجع الطلب بشكل كبير في الأسواق الروسية والدول المستقلة الأمر الذي دفع الناقلة الى تخفيض أعداد الرحلات في هذه المحطات. وقال ان تنوع الناقلة في أسواقها ومطاطها مكن الشركة من تعويض التراجع في الأسواق السابقة وخاصة من السوق السعودي التي تخدمها الناقلة بنحو 160 وجهة من خلال 14 وجهة بمعدلات إشغال عالية على مختلف الوجهات في سوق

انجاز

اعتماد «بوينغ» للتدقيق على جودة الموردين

ونجح قسم الفحص غير المدمر لأجزاء هياكل الطائرات بالتعاون مع أحد الموردين المحليين في إعادة تصميم بعض قطع الغيار لآلة فحص أجزاء هياكل الطائرات بالموجات فوق الصوتية والمسح الضوئي المتعدد المحاور.من ناحية ثانية حصلت المواطنة راية سعيد الشامسي على شهادة اعتماد كمفتش جودة من المستوى الأول على أجزاء هياكل الطائرات باستخدام الفحص غير المدمر وفقاً للمعايير الدولية..

بعد أن منحت شركة بوينغ مفتشي ستراتا الاعتماد اللازم لإجراء تفتيش الجودة على المنتجات المصنعة في ستراتا لمصلحة شركة بوينغ والخاصة ببرنامج أضلاع ذيل طائرات بوينغ 777 العام الماضي قامت بوينغ بمنح هذا الاعتماد لمفتشي الجودة في ستراتا على برنامج أضلاع ذيل طائرات بوينغ 787. ومن خلال هذا الإنجاز، يصبح لدى مفتشي ستراتا الاعتماد اللازم لفحص الجودة على كافة برامج الإنتاج الخاصة ببوينغ في ستراتا.

خلال العديد من برامج التدريب والتطوير التي تنظمها بالتعاون مع شركائها العالميين مثل شركة بوينغ وإيرباس كما تسعى ستراتا إلى تمكين الكوادر الوطنية من لعب أدوار قيادية في صناعة الطيران، بالإضافة إلى سعيها لتحقيق النفع العام على المستويين المحلي والعالمي وذلك بتطوير سلاسل القيمة العالمية التي استطاعت ستراتا تكريس مكانتها فيها كشريك موثوق لقطاع صناعة الطيران.

دبي - البيان

قدرات

تسليط الضوء على استراتيجية «ستراتا» في «دبي للطيران 2015»

ودولة الإمارات، ويشمل ذلك توفير فرص وظيفية جديدة للأجيال الحالية والمستقبلية من القوى العاملة الوطنية والمساهمة في بناء قاعدة محلية لصناعة الطيران من خلال مساعدة الشركات المحلية ورواد الأعمال الإماراتيين على بناء كفاءاتهم في هذا القطاع وتأهيلهم لتزويد الشركة بالخدمات والمنتجات التي تحتاجها.

وقال إن «ستراتا» تعمل بشكل حثيث على تطوير القدرات والكوادر الوطنية من

تعرض شركة «ستراتا» قدراتها في قطاع صناعة هياكل الطائرات من المواد المركبة من خلال مشاركتها في معرض دبي للطيران ضمن جناح شركة مبادلة للتنمية هذا العام.

وأكد بدر سليم سلطان العلماء الرئيس التنفيذي لشركة «ستراتا» أن المعرض يوفر فرصة كبيرة لنا لتسليط الضوء على استراتيجيتنا التي لا تركز على النتائج المالية فحسب بل تهدف أيضاً إلى دعم مسيرة التنمية الاجتماعية في أبوظبي



بدر العلماء: 220 مليون درهم إيرادات الشركة في 9 شهور

«ستراتا» تزيد برامج إنتاج أجزاء هياكل الطائرات

يشغل منصب كبير العاملين في الفحص غير المدمر من المستوى الثالث. وكلف فرحان سهيل الشامسي بمهمة الإشراف على المختبر في «ستراتا» لدعم جهود فريق الجودة في الحفاظ على معايير نظام إدارة الجودة والتأكد من أن جميع فنيي المختبر يقومون بعملهم وفق التفويض الخاص بطرق إجراء الاختبارات وأن جميع المعدات المستخدمة معدات معاييرة ودقيقة حسب المعايير والمواصفات المتبعة عالمياً كما يعمل فرحان مع مهندسي التصنيع لتطوير تعليمات العمل ووضع الخطط والتقارير الخاصة بفحص الجزء الأول في جميع البرامج.

وتمت ترقية المهندسة خولة موسى الريسي وهي أول مهندسة إماراتية تحصل على شهادة المستوى الثالث للفحص غير المدمر لأجزاء هياكل الطائرات بالأشعة السينية إلى منصب مهندس أول للفحص غير المدمر لأجزاء هياكل الطائرات.

مرحلة مهنية جديدة وتمت ترقية كل من براق عبدالرحيم وأصيل بن كوبر من وظيفة مهندس إجهاد إلى وظيفة ضابط مشاريع أول وذلك بعد تكليفهما بالانتقال إلى مرحلة جديدة من حياتهما المهنية يركزان فيها على إدارة برامج الإنتاج في ستراتا. وتم ترقية نورا البريكي من وظيفة منسق إلى وظيفة ضابط في مكتب الترويج لمنهجية كايزن، وذلك تقديرأ للدور الذي لعبته في تكريس ثقافة التحسين المستمر في ستراتا، ومساعدتها في تدريب العديد من موظفي ستراتا على منهجية كايزن للحد من الهدر في النشاطات الصناعية.

كما تم ترقية كل من ضابطة سهيل الخيلي وفريدة عمر حيدر من وظيفة منسق مشروع إلى وظيفة ضابط مشروع . وتم ترقية مها الأحبابي من وظيفة ضابط توطيّن إلى وظيفة قائد فريق التوطيّن كما تمت ترقية سعاد البادي من وظيفة مدرب إلى وظيفة أخصائي تدريب في مجال تصنيع أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة. وتم ترقية المها الهاجري من وظيفة محلل مالي مبتدئ إلى محلل مالي، وتم ترقية سبا الكوري من وظيفة منسق موارد بشرية إلى وظيفة ضابط موارد بشرية.

كما تم ترقية العنود سالم الدرمني من وظيفة محلل نظم معلومات إلى وظيفة محلل نظم معلومات أول، وتم ترقية نعمة سيف اليوسفي من وظيفة منسق مشتريات إلى وظيفة مسؤول مشتريات. وتم ترقية نرجس المهيري من وظيفة منسقة إدارة جودة الموردين إلى وظيفة ضابط إدارة الموردين.

قامت ستراتا بترقية اثنتين من قادة الفرق إلى مشرفة فريق و 11 من فنيات صناعة هياكل الطائرات المواطنات إلى وظيفة قائد فريق في خطوط تصنيع وتججميع أجزاء هياكل الطائرات في الشركة بعد اجتيازهن برنامجاً تدريبياً مكثفاً على مهارات إدارة فرق الإنتاج الصناعي والتأكد من امتلاكهن كافة الكفاءات والقدرات اللازمة لقيادة فرق العمل وتمكينها من إنجاز المهمات الموكلة إليها.

وبموجب هذه الترقيات أصبحت مريم الكعبي مشرفة لفريق تصنيع أضلاع ذيل طائرات بوينغ، فيما عينت مبرة الشامسي قائدة فريق تصنيع أضلاع طائرات بوينغ. وعينت كل من وعائشة الطاهري، وجسميلة الصيعري قائدتي فريق تصنيع الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباس من طراز A330. وعينت إيمان عبدالكريم قائدة فريق تصنيع جناحات طائرات إيرباس من طراز A330. كما عينت مريم الجابري مشرفة لفريق تجميع أضلاع ذيل طائرات بوينغ. وعينت كل من وضحة أحمد ونعمة سعيد قائدتي فريق تجميع أجزاء تخفيف الرفع لطائرة إيرباس من طراز A330. وعينت كل من شيخة النعيمي وندى باجابر قائدتي فريق تجميع جناحات طائرات إيرباس من طراز A330. فيما عينت بشرى الربيعي قائدة فريق إصلاح الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباس من طراز A380، كما عينت فاطمة الشامسي قائدة فريق إصلاح أجزاء تخفيف الرفع لطائرات إيرباس من طراز A330. وعينت مريم النيادي قائدة فريق مفتشي الجودة على خطوط التجميع.



■ احد مراكز الشركة في ابوظبي | البيان



■ سارة الأحبابي



■ سعاد البادي



■ خولة موسى



■ شيخة البلوشي



■ ضابطة سهيل الخيلي



■ بدر العلماء



■ شيخة النعيمي



■ سبا الكوري

آيزو

بعد أن أنهت ستراتا بنجاح المرحلة الرئيسية الثانية من عمليات التدقيق على معايير الآيزو 14001 (المعايير العالمية للإدارة البيئية) ومعايير نظم إدارة الصحة الوظيفية والسلامة 18001 في الربع الأول من العام الحالي منحت ستراتا شهادتي الاعتماد الخاصة بهذه المعايير وتمتد مدة صلاحية شهادتي الاعتماد لثلاث سنوات كما سيتم إجراء مسح المراقبة السنوي الأول على سلامة تطبيق هذه المعايير في شهر يناير من العام 2016. ويعتبر حصول ستراتا على هذين الاعتمادين إنجازاً مهماً للشركة تحقق بفضل العمل الجاد والالتزام الذي أظهره جميع العاملين في ستراتا.

لأعوام الخمسة المقبلة.

كوادر وطنية قيادية

من ناحية ثانية أعلنت شركة «ستراتا» عن ترقية 30 من الكوادر الوطنية العاملة في الشركة إلى مناصب متنوعة في مجالات عملهم، كما قامت الشركة بتعيين 5 من كوادرها الوطنية في مناصب قيادية في الشركة. ومع الترقيات الجديدة، يصل العدد الكلي للكوادر الوطنية التي تحتل وظيفة قائد فريق 19 مواطنة من أصل ما مجموعه 40 قائد فريق وذلك بعد أن تمت ترقية 2 من قائدي الفرق إلى وظيفة مشرف فريق.

وقال بدر سليم سلطان العلماء: «تعد هذه الترقيات الدليل الأكبر على قدرة الكفاءات الوطنية على بذل كافة الجهود التي تمكنهم من تحقيق التميز في واحدة من أكثر الصناعات تعقيداً على المستوى العالمي. وليس هذا الإنجاز إلا ثمرة أخرى من ثمار رؤية القيادة الرشيدة في سبيل بناء اقتصاد إماراتي متنوع ومستدام قائم على المعرفة تلعب فيه الكفاءات الإماراتية الدور المحوري لتكريس موقع أبوظبي كمركز رائد ضمن سلاسل القيمة العالمية لصناعة الطيران. كما تكتسب هذه الترقيات أهمية أكبر لأنها تشمل العديد من الوظائف

مبادرات كايزن

بعد النجاح الكبير الذي حققته ورشة العمل التي نظمها فريق مكتب الترويج لمنهجية كايزن في ستراتا على خط تجميع جناحات طائرات إيرباس A330 خلال الربع الأول من عام 2015 أطلق المكتب ورشتي عمل جديدتين تناولت الأولى مرحلة القطع والنشذيب في عملية تصنيع أضلاع ذيل طائرات بوينغ، وركزت الثانية على عمليات التحضير لإنتاج روافف الأسطح الخارجية لأجنحة «إيرباس A350». وكان فريق مكتب الترويج لمنهجية كايزن قد استخدم في ورشة العمل الخاصة بالجناحات آلات مثل إنشاء منطقة السوبرماركت وبالتالي تفريغ أحد الفنيين للقيام بوظيفة الميزوسوماشي.

الموارد البشرية

وكلفت شيخة عبد الرحمن البلوشي بقيادة إدارة الموارد البشرية وساهمت شيخة في إحداث نقلة نوعية على خدمات ووظائف إدارة الموارد البشرية في «ستراتا» حيث ساهمت في تطوير الهياكل التنظيمية في الشركة. وكلف المهندس أحمد سالم بالظهور بقيادة قسم إدارة جودة الموردين ولعب أحمد بالظهور من خلال عمله كمهندس الطائرات في ستراتا ممّا يضمن جودة أول في قسم إدارة جودة الموردين قبل استلامه لمهام قيادة القسم، دوراً كبيراً في ضمان جودة سلسلة ستراتا للتوريد وتمكن من خلال عمله الدؤوب والمتواصل ضمان جودة المواد الأولية التي تدخل في صناعة أجزاء هياكل الطائرات في صناعة أجزاء هياكل الطائرات في منتجات الشركة. كما ساهم أحمد في تأهيل الشركات المحلية لدخول قطاع صناعة الطيران وتزويد ستراتا بالمنتجات والخدمات التي تحتاجها من السوق المحلي كما هو الحال مع شركة «بريمبير كومبوزت تكنولوجيز» التي وقعت عقد تهجد مع ستراتا يمتد لعشرة أعوام وتصل قيمته إلى 16,5 مليون دولار. وكلف المهندس محمد سيف النعيمي بقيادة قسم الفحص غير المدمر لأجزاء هياكل الطائرات ليكون أول إماراتي

لمنصبه الجديد كان لسيف دورٌ محوري في دفع جهود الإبداع والابتكار في ستراتا من خلال قيادته لفريق كايزن المسؤول عن تطبيق منهجية كايزن اليابانية لتقليل الهدر في النشاطات الصناعية.

كما تمت ترقية سارة محمد الأحبابي من وظيفة مدير مشتريات إلى وظيفة مدير أول مشتريات وكلفت بقيادة إدارة المشتريات في ستراتا وهي الإدارة التي يقع على عاتقها توفير كافة المواد الأولية ومتطلبات الإنتاج التي تحتاجها الشركة وفق الجداول الزمنية المحددة وبأقل مستوى من التكاليف والمخاطر المرتبطة بها. وساهمت سارة من خلال عملها المكثف مع الشركات المحلية ورواد الأعمال الإماراتيين وصادق خليفة لتطوير المشاريع على تشجيع الشركات المحلية على دخول قطاع صناعة الطيران من خلال دمجها في سلسلة توريد شركة ستراتا. واستطاعت سارة الوصول بأعداد الموردين المحليين لشركة ستراتا إلى 50٪ من مجمل قاعدة مورديها كما وزادت حصة هذه الشركات من مجمل مشتريات ستراتا لتصل إلى ما يزيد على 142 مليون درهم من مجمل إنفاق الشركة في العام 2014 وبما يعادل 27٪ من مجمل إنفاق الشركة.



المنصوري: الدولة نفذت كافة الالتزامات الخاصة بالاتفاقيات الدولية

الإمارات تحض على مزيد من تحرير الأجواء



الطائرات بعيدة المدى مثلت تغييراً في قواعد اللعبة

تأثير اقتصادي

وشدد المنصوري على التأثير الاقتصادي الكبير للعلاقة الثنائية في قطاع الطيران والتي يتجاوز حجمها 5 مليارات دولار سنوياً في القطاعات التجارية والعسكرية. منوهاً أيضاً بأن شركات الطيران الإماراتية تعتبر أكبر عميل لطائرات بوينغ.

وأشار الى أن التجارة المتبادلة بين دولة الإمارات والولايات المتحدة تمثل قصة نجاح لكلا البلدين الصديقين، موضحاً بأن التجارة الثنائية تشهد ازدهاراً واضحاً، مؤكداً بأن الاستثمار العابر للحدود آخذ بالتوسع، وأن حجم الشراكة الثنائية يشهد تطوراً ملحوظاً، منوهاً بأنه لا يوجد قطاع شمل تلك النجاحات جميعاً كقطاع الطيران المدني والصناعات الفضائية.



■ الناقلات الوطنية الإماراتية ربطت الأسواق العالمية المتسارعة النمو في قارات العالم

وخلال كلمته في الملتقى أشار المنصوري إلى أن الجيل الجديد من الطائرات بعيدة المدى مثلت تغييراً في قواعد اللعبة بالنسبة لشركات الطيران الإماراتية العالمية، موضحاً بأن تلك الطائرات إلى جانب الموقع الجغرافي الاستراتيجي لدولة الإمارات وتموضعها كمركز عالمي للأعمال مثلت عوامل مكنت الناقلات الوطنية من ربط الأسواق العالمية المتسارعة النمو في آسيا وأفريقيا وشبه القارة الهندية مع الولايات المتحدة وأوروبا وأميركا اللاتينية.

تحد من المنافسة.

وشدد معالي وزير الاقتصاد بأن حكومة دولة الإمارات وشركات الطيران الإماراتية حققت وبشكل كامل كافة الالتزامات والمسؤوليات الملقاة على عاتقها بموجب اتفاقيات الأجواء المفتوحة، مؤكداً بأن حكومة دولة الإمارات تعارض أي جهود جديدة لتقييد العمليات الجوية أو تقنينها أو السيطرة على الخدمات وذلك في إطار حماية المنافسة العادلة من جهة ومراعاة مصالح المستهلكين على المستوى العالمي من جهة أخرى.

علاقات

أكد وزير الاقتصاد قوة العلاقات التجارية الثنائية، بين الإمارات والولايات المتحدة الأميركية، مشيراً إلى أن الإمارات هي أكبر سوق لصادرات السلع الأميركية في منطقة الشرق الأوسط في السنوات الست الأخيرة. ومشيراً إلى أن حجم التجارة الثنائية بلغ مجموعها قرابة 24 مليار دولار مع نهاية العام الماضي 2014 وبلغت حصة الصادرات الأميركية إلى الإمارات قرابة 22 مليار دولار من مجمل حجم التجارة المتبادلة.

«سوخوي تعرض «سوبرجت 100»



الأوسط أن تتجاوز 700 طائرة». ويستطرد رئيس مجلس إدارة الشركة: «نحن مسرورون جداً للمشاركة في معرض دبي للطيران 2015. وسوف يساعد الطراز SSJ 100 للطائرة والذي يعرض في معرض دبي للطيران الخبراء والمشغلين بالمنطقة في تقدير بيئة العمل الفريدة من نوعها بمقصورة القيادة، والمقصورة الداخلية مريحة، وكذلك موثوقية الطائرة وفعاليتها. كما سيتمكن المشغلون المحتملون خلال المعرض أيضاً من الإحاطة بمختلف المميزات والموصفات التي جعلت من الطائرة الاختيار الأمثل لدى شركات الطيران الروسية والأجنبية الأخرى».

جدير بالذكر أن من ضمن الطائرات طراز SSJ100 المعروضة في معرض دبي للطيران 2015 هناك الموديل 95065 والمصمم خصيصاً لشركة إنترجت، الناقل الجوي المكسيكي. حيث تقوم إنترجت بتشغيل 16 طائرة من هذا الطراز، أتمت ما يربو على 37 ألف رحلة إلى المدن الرئيسية في أميركا اللاتينية والولايات المتحدة. كما أبرم عقد جديد لتوريد 30 طائرة من الطراز سوبرجت 100.

مميزات هذه الطائرة. وقمرة القيادة في الطراز SSJ100 من تصميم بينيفارينا، شركة التصميم والهندسة الإيطالية الشهيرة، تجمع بين الكفاءة التجارية وأعلى مستويات الراحة.

خطط

وخلال استعراضه لخطط الشركة لعرض طائرتها الجديدة SSJ100 والترويج لها في معرض دبي للطيران 2015، قال إيليا تاراسينكو، رئيس شركة سوخوي للطيران المدني: «تعتبر منطقة الشرق الأوسط إحدى أهم المناطق للترويج للطائرة سوخوي سوبرجت 100. فوفقاً لاستعراض OAK للسوق في عام 2015، فإنه خلال الفترة ما بين عامي 2015 و2034، فإن من المتوقع أن يرتفع المعدل السنوي لنمو حركة المسافرين إلى أكثر من 6 في المائة. وفي بداية عام 2030، سوف تزيد عائدات شركات الطيران المدني بمقدار 12 في المائة من المؤشر العالمي، لتحقق الطراز بأنظمة متفوقة في الديناميكية لمبيعات طائرات الركاب التي تتسع لما بين 60 إلى 200 مقعد في سوق الشرق

دبي – البيان

تركز شركة سوخوي الروسية الشهيرة لتصنيع الطائرات المدنية (SCAS) بشكل أكبر على منطقة الشرق الأوسط، وذلك ضمن خطتها التسويقية للطائرة سوخوي سوبرجت 100 (SSJ100)، حيث تعرض الشركة طائرتها في معرض دبي للطيران 2015. وتعد هذه خطوة استراتيجية للناقل الجوي الروسي، خاصة وأن معرض دبي للطيران يعد من أهم المعارض المرموقة في العالم، والذي يربط بين جميع المتخصصين والمهنيين في قطاع الطيران في جميع مجالات هذه الصناعة لتسهيل تجارة عالمية ناجحة.

تكلفة منخفضة

يذكر أن الموديل (SSJ100) من الطائرة يتميز بتقدمه التكنولوجي وتكلفته التجارية المنخفضة، حيث يتميز هذا الطراز بأنظمة متفوقة في الديناميكية الهوائية وأنظمة المحركات والطيران. كما تعتبر وسائل الراحة الراقية من أهم

«ماكسيموس» تضيف خدمة الشحن البحري



حسب الطلب، مضيفاً أن ماكسيموس تتلقى طلبات من دول العالم المختلفة منها مجلس التعاون الخليجي وأوروبا وشركات عالمية خاصة.

مرونة

وقال القاسمي:إن تنوع أسطول ماكسيموس في مجال الشحن الجوي وفر قدراً أكبر من المرونة لعملياتها، فطائرات أنتنوف AN124، وطائرات أليوشن IL76، تشتهر بمرونة تحميل البضائع عليها بطريقة سهلة وسريعة، سواء كانت الشحنات في الحاويات التقليدية أو ذات الحجم الكبير. أما الطائرات من نوع إيرباص وبوينغ فهي تخصص بنقل المساعدات الإنسانية والإغاثية إلى جميع أنحاء العالم، وتعتبر مناسبة للرحلات الطويلة التي قد تصل مدتها لأكثر من 15 ساعة». وأفاد القاسمي أنه من المتوقع أن يتم توقيع اتفاقات جديدة لشراء طائرة جديدة خلال معرض دبي للطيران 2015. الجدير بالذكر أن شركة ماكسيموس بدأت نشاطها للشحن في 2006، وتعمل من مقرها الرئيسي في مطار أبوظبي.

وأضاف القاسمي أنه وتماشياً مع أهداف الشركة في إيجاد وجود حلول لوجستية بأقل التكاليف لعملائها، فقد تم إنشاء قسم جديد في ماكسيموس للطيران متخصص في مجال الشحن البحري، وذلك للوصول لأعلى مستوى للخدمات في مجال الشحن البحري، مشيراً أنه ولتحقيق ذلك وقعت شركة ماكسيموس للطيران عقوداً مع أكبر شركات النقل البحري في العالم، وعقدت اتفاقيات وشركات استراتيجية لضمان الجودة لعملائها.

زيادة الطلب

وأضاف القاسمي أن ماكسيموس تتلقى زيادة في الطلبات العالمية على الشحن الجوي، فضلاً عن تزايد الطلب المحلي الذي يتطلب طاقة شحن ضخمة. وذكر القاسمي إن ماكسيموس للطيران تملك أنواعاً مختلفة من طائرات الشحن وهي طائرتان من نوع أنتنوف AN124، وأربع طائرات من أليوشن IL76، وطائرتا بوينغ 746، وطائرتان من نوع إيرباص 300 و600. ويتم نقل البضائع بكل أنواعها إلى جميع دول العالم

اتفاقيات وشركات استراتيجية لضمان الجودة للعملاء

أعلنت شركة ماكسيموس للطيران عن مشاركتها في معرض دبي للطيران 2015. وقال المدير التنفيذي لشركة ماكسيموس محمد القاسمي إن الشركة حرصت على أن تشارك في معرض دبي للطيران لأهمية الحدث ولتتمكن الشركة من عرض خدماتها التنافسية، حيث إنها تملك أسطولاً متنوعاً من طائرات الشحن الجوي.

دبي – البيان

