

% 40

عام 2050، إن الحكومة وضعت خارطة طريق اعتماداً من العام الجاري، وخلال العقد الثلاثة المقبلة، من أجل تحسين استهلاك الأفراد والشركات للطاقة، وتقليل الاستهلاك بمعدل 40%. وأوضح، أن هذا سوف يساهم في تعزيز نسب الطاقة النظيفة في منظومة الطاقة في الإمارات تصل إلى 50% مما يوفر 700 مليار درهم حتى 2050.

■ دبي - أشرف رفique



■ يوسف باصليب وثرستان هردن وإنست بيتير فيشر خلال افتتاح المعرض | البيان

قال عويفية مرشد المэр رئيس دائرة الطاقة في أبوظبي لمجلة «ميد»، إن استراتيجية أبوظبي للطاقة تقضي بوقف تصدر النفط اعتباراً من 2050. وقال، إن الإمارات وضعت مواردها الطبيعية في وسط خططها لتوسيع Nutzung مصادر الدخل، والآن أصبحت مستعدة بشكل أفضل من أي وقت مضى للاحتفال بتقدير آخر الشحنات من النفط بحلول 2050. وقال المэр فيما يخص الأهداف المععلنة من استراتيجية الطاقة حتى

مدينة مصدر تستضيف معرضاً عن تحول الطاقة في ألمانيا

افتتح المعرض في مدينة مصدر أمس بحضور إنست بيتير فيشر، سفير جمهورية ألمانيا الاتحادية، والندوب الذي يشهد قطاع الطاقة في ألمانيا. ويهدف إلى تسليط الضوء على التحول والتطور المعمق الذي يتحقق عنوان «تحول الطاقة في ألمانيا»، كافية قيام ألمانيا التنفيذية لإدارة التطوير العماني المستدام في مصدر، وثورستان هردن مدير عام وزارة الشؤون الاقتصادية والطاقة الألمانية. ■ أبوظبي - البيان

مبادرة أطلقها «التغير المناخي» بالتعاون مع قطاع الضيافة 1.5 مليون وجة وفتها «الحد من هدر الغذاء» 2018

الاستهلاك والإنتاج المستدامين، من خلال الحد من هدرهم للطعام، والمساهمة في تنفيذ المحيطين بهم بشكل يحقق إفادة للمجتمع المحلي بشكل كامل، ويضمن إيجاد مستقبل أفضل للأجيال الحالية والقادمة. إلى ذلك ومع تحقيق المبادرة لمعدلات حفظ للغذاء تجاوزت المعدل المستهدف لها سابقاً، يسعى القائمون عليها حالياً لتوفير 2 مليون وجة خلال 2019، على أن تصل إلى 3 ملايين وجة في 2020. ووفقاً لآخر الإحصاءات التي تم إجراؤها على المستوى الوطني يبلغ المعدل السنوي للتکاليف الناجمة عن هدر الطعام في دولة الإمارات 13 مليار درهم. ومن جانبها، قال مارك زوري، الرئيس التنفيذي والممؤسس الشرکة «لينوو»:

تخصص
تقام مبادرة الحد من هدر الغذاء، بالتعاون مع شركة «لينوو» المتخصصة في تكنولوجيا الأغذية، والتي تعمل على تطوير منهجيات ذكية لمساعدة الطها على قياس وتقليل هدر الطعام اعتماداً على تسجيل البيانات. وقد أظهرت بيانات شركة «لينوو» التي جمعت عبر أكثر من 450 موقعاً في 25 بلدان الطابخ في الفنادق والمطاعم تهدى ما بين 8% إلى 20% من المواد الغذائية التي يتم تورديها.



■ زايد بن سلطان بن خليفة متحدثاً خلال القمة | البيان

«تعدّ مسألة التعامل مع هدر الطعام أمراً بدبيهماً بالنسبة لشركات الضيافة التي يمكنها توفير المال في الوقت الذي تsemّه به في المحافظة على البيئة، وقد كانت النتائج المتميزة لهذه المبادرة حتى الآن حافزاً كبيراً لنا، ومن خلال شراكتنا مع شركاتها الاستراتيجية نعمل على رفع وعي المواطنات والمقيمين في الدولة بهذه المخاطر والسلبيات، وثمن على القيام بدورهم في الالتزام خلال الفترة المقبلة».

الأغذية على الموارد، فإن أطنان الغذاء المهدرة التي يتم التخلص منها في مكاتب التفاصيل كل عام تشكل تهديداً خطيراً لسلامة نظامنا البيئي». وأوضحت معالي الدكتور ثانية زايد أن وزارتها تدرك أن الوزارة بالتعاون مع شركاتها الاستراتيجية تعمل على رفع وعي المواطنات والمقيمين في الدولة بهذه المخاطر والسلبيات، وأشاروا إلى توسيع تأثيرنا في هذا المجال خلال الفترة المقبلة».

تحالفاً من أجل الاستدامة العالمية «أيه جي آس»، قال الشيخ زايد بن سلطان بن خليفة آل نهيان: «إن تحالف يدرك جيداً أهمية تحقيق الاستدامة على مستوى كل القطاعات من أجل الحفاظ على الأرض ومكتسباتنا للأجيال القادمة، وخصوصاً في ظل ما نشهده حالياً من تداعيات التغير المناخي في كافة المجالات، تغير ثوابت النجاح لنفع معايير جديدة تواكب متطلبات المستقبل، واعدة بناء الإنسان واحتضان الابتكار ودعمه وتعزيز تطويره أولوية لاهتماماتها. وقال معاليه في مقال إن بناء الإنسان يفتح مستوى وعيه باحتياجات التطور بشكل عام، ومتطلبات العمل في ظل التطورات التي تشهدها حالياً».

وقال: «من الجيد أن نتعلّم من مثل الصيني «لا تعطيوني سمكة، بل علّمي كيف أصطاد» الذي تربّع سنوات طولية على قمة الأقوال المأثورة للنجاح بمجالات عده في

شتى نواحي الحياة، فمஹور الرئيس هو التعليم والتعلم والخلق جيد واع قادر على الإدراك والإنتاج وليس الاستهلاك فحسب.

وتساءل: هل لا تزال حكمه المثل القديم مجدية في ظل التطورات التي تشهدها حالياً؟ و قال: «من الجيد أن نتعلّم من مثل الصيني» بحسب المثل، بدلاً من

الامر صعب للغاية. ومن النادر أن شهد تجارب دول تتمكن من تعليم ابنائها

مقتنية بنهج ذوي قدرة على الابتكار، كما هو الحال

في نموذج دولة الإمارات التي حققت

ثاني الزيودي: احتضان الابتكار ودعمه أولوية في الإمارات

وفرته دولة الإمارات خلق منهم مبتكرين حقيقيين، ولم يكن توفير تمويل مباشر لهم، بل إتاحة الفرصة للأئم على جعل مستهلكات حقولهم الابتكارية أسمار رجال أعمال محترفين، جدوى من النوع الأفضل عالمياً في كافة القطاعات، موفّرة كافة الاحتياجات والدعم تشكيل الشباب وإشراكهم في صناعة القرار وتعزيز قدرتهم على الابتكار».

وأشارت إلى أن النهج الذي تبعه دولة الإمارات ومؤسساتها في بناء الإنسان وتطوير قدراته ناجح، فتوقعاتنا لحجم التمويلات التي يمكن للابتكارات الـ 27 المعروضة على الابتكار، وإن الشباب القادر على حلول جديدة لمحدودية التمويل اللازم لتمويل ابتكارات الشباب في مجالات البيئة والاستدامة والعمل من أجل المناخ إلى مشاريع فعالة على أرض الواقع».

وأكّد أن الهدف هنا لم يكن تعليم هؤلاء الشباب «الصيد» فحسب، فما



■ ثاني الزيودي خلال مداخلته في إحدى جلسات كيلكس | البيان

وأضاف: «هذا المنظور هو ما حاولنا ربط إنتاجنا وابتكارنا باحتياجات الوضع تطبيقه عبر ملتقى تبادل الابتكارات فيarah والمستقبل، واقتاع الآخرين مجال المناخ - كيلكس الذي يجذب هذا الإنتاج، فالسلك الذي نجاحاً كبيراً في دورته الأولى 2018، يمكن أن يستطاه - بحسب المثل - لن يجدني نفعاً إذا لم نستطع بيعه للتجار والمستهلكين».

خلال 47 عاماً فحسب تطوراً ملحوظاً في بناء الإنسان بشكل عام، والكادر المتخصص بشكل خاص بفضل الرؤية الثاقبة لقيادة ثانية زايد بن خليفة آل نهيان، وزیر التغير المناخي والبيئة، الذي تربّع على قمة القيادة الرشيدة والنهج الذي تبنّاه، تصنّع دامماً مزاجه للنجاح بمجالات عده في كافة المجالات، تغير ثوابت النجاح لنفع معايير جديدة تواكب متطلبات المستقبلي، واعدة بناء الإنسان واحتضان الابتكار ودعمه وتعزيز تطويره أولوية لاهتماماتها. وقال معاليه في مقال إن بناء الإنسان يفتح مستوى وعيه باحتياجات التطور بشكل عام، ومتطلبات العمل في ظل التطورات التي تشهدها حالياً».

وتفّرق: هل لا تزال حكمه المثل القديم مجدية في ظل التطورات التي تشهدها حالياً؟ و قال: «من الجيد أن نتعلّم من مثل الصيني» بحسب المثل، بدلاً من

الامر صعب للغاية. ومن النادر أن شهد تجارب دول تتمكن من تعليم ابنائها

مقتنية بنهج ذوي قدرة على الابتكار، كما هو الحال

في نموذج دولة الإمارات التي حققت

أبوظبي تستضيف مؤتمر الطاقة العالمي 9 سبتمبر



■ خلال توقيع الاتفاقية | البيان

حضر توقيع الاتفاقية المهندسة فاطمة الفوارة الشامسي الرئيس التنفيذي للجنة التنظيمية لمؤتمر الطاقة العالمي الرابع والعشرين، ومحمد جميل الرحمي، الرئيس التنفيذي لمصدر، وإبراهيم مؤمن، LAGI. وروبرت فيري، مؤسسي ومدير LAGI. في اليوم الثالث للقمة العالمية لطاقة المستقبل خلال أسبوع أبوظبي للاستدامة، منصة القطاع العالمي التي تعمل على تمكين الأفراد.

وقال الدكتور مطر مطر البادي وكيل وزارة الطاقة والصناعة ورئيس اللجنة التقنية لمؤتمر الطاقة العالمي الرابع والعشرين: «نخر دولة الإمارات العربية المتحدة بتاريخها الغني في الفن والتصميم».

حضر توقيع أبوظبي لمؤتمر الطاقة العالمي الرابع والعشرين تحت رعاية صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة، حفظ الله، في مركز أبوظبي



■ سلطان الجابر وخالدون المبارك وسيف الهاجري وعويفية المرر خلال التوقيع | البيان

من جانبه، قال سيف الهاجري، رئيس مجلس إدارة مؤسسة أبوظبي للطاقة: «تسعي مؤسسة أبوظبي للطاقة على ثقة بأن الشراكة الاستراتيجية مع «مبادلة» و«مصدر» ستدعّم تجاري».

هذه المشاريع للمنطقة في النصف الأول من العام 2019، وذلك من قبل شركة مياه وكهرباء الإمارات، إحدى شركات مؤسسة أبوظبي للطاقة، وتشمل الشراكة الاستراتيجية عدداً من مشاريع تحليح المياه التي يبلغ إنتاجها أكثر من 400 مليون غالون إمبراطوري يومياً، إلى جانب مشاريع توليد الكهرباء من المصادر المتجددة والمقدمة بأكثر من 5 غيغوات كهرباء من الطاقة الشمسية، وأكثر من 2 غيغوات كهرباء من مصادر الطاقة التقليدية، وتشمل رافقاً لتنفيذ هذه المشاريع مشاريع الطاقة المستدامة في ظل القيادة لـ «مصدر» في أكثر من 25 دولة».

وتحت هذه الشراكة الاستراتيجية للماء والكهرباء في إمارة أبوظبي، المتقدمة لتطوير قطاع الطاقة الماء، إلى جانب دعم خطط التنمية طويلة المدى التي تتوجهها إمارة أبوظبي لتحقيق أهدافها بالتنمية المستدامة، وتعكس مساهمة «مبادلة» من خلال خبرتها الاستشارية في قطاع الماء والكهرباء ودعهماً الخدمية للماء والكهرباء ولدعهماً لمستقبل القطاع وتطوره.

ويأتي إبرام هذه الشراكة الاستراتيجية تنفيذاً لوجهات سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان، رئيس مجلس الوزراء ووزير شؤون

تعزز الخطط التنموية لمستقبل مستقبل قطاع الماء والكهرباء شراكة بين «أبوظبي للطاقة» و«مبادلة» و«مصدر»

■ أبوظبي - البيان

أعلنت مؤسسة أبوظبي للطاقة، المملوكة لحكومة أبوظبي والمكلفة بإدارة الاستثمارات والأصول الرأسية في قطاع الماء والكهرباء في أبوظبي، عن عقدها شراكة استراتيجية مع كل من شركة ميادلة للأعمال (مبادلة)، وشركة أبوظبي لطاقة المستقبل (مصدر)، التابعة لـ «مبادلة»، وذلك خلال حفل التوقيع الذي جرى على هامش أسبوع أبوظبي للاستدامة 2019.

وتهدف هذه الشراكة الاستراتيجية لتعزيز جهود دولة الإمارات العربية المتحدة لتطوير قطاع الطاقة الماء، إلى جانب دعم خطط التنمية طويلة المدى التي تتوجهها إمارة أبوظبي لتحقيق أهدافها بالتنمية المستدامة، وتعكس مساهمة «مبادلة» من خلال خبرتها الاستشارية في قطاع الماء والكهرباء ودعهماً الخدمية للماء والكهرباء ولدعهماً لمستقبل القطاع وتطوره.

ويأتي إبرام هذه الشراكة الاستراتيجية تنفيذاً لوجهات سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان، رئيس مجلس الوزراء ووزير شؤون

خدمات المزارعين يوفر معلومات إدارة الري الذكي عبر أنظمة الأرصاد الجوية

المزارعين على تبني التقنيات الحديثة في استخدام مياه الري خارقة لتقييدات الزراعة الحضرية والزراعة المائية والزراعة في بداخل التربة. وتمثل محطات الأرصاد الزراعية واحدة من أهم الوسائل، التي تساعدها على تحديد الاحتياجات المائية الحقيقة للمحاصيل وأقلها تكلفة، حيث يتم الاعتماد فيها على استخدام معلومات الأرصاد الجوية. أبوظبي- البيان

مزارع العين والختام والرجحة في أبوظبي، بينما تقع المحطة الثانية في منطقة سيف الغير بمنطقة الظفرة، وتغطي كل مزارع المنطقة. وقال ناصر محمد الجبيسي الرئيس التنفيذي لمراكز خدمات المزارعين بالإنابة إن مركز خدمات المزارعين يبذل قصارى جهده، من أجل ترشيد استهلاك المياه وزيادة كفاءة استخدام مياه الري في الزراعة، حيث يتبني وسائل متعددة في هذا المجال سواء من خلال تحفيز

محطة «نور أبوظبي» تصدر إنتاجها لشبكة الكهرباء المحلية

أعلن مركز خدمات المزارعين بأبوظبي عن بدء تدشين محطة «نور أبوظبي» لشبكة الكهرباء المحلية خلال أيام القليلة الماضية، وذلك في إطار بدء العمليات التشغيلية التجريبية للمحطة الجديدة. ومن المتوقع افتتاح المحطة التي تعد أكبر محطة مستقلة للطاقة الشمسية في العالم خلال شهر أبريل المقبل. وتبلغ الطاقة الإنتاجية لمحطة 1177 ميغاواط، أي ضعف ما تتجهه أكبر محطة ميغاواط في العالم حالياً، وهي محطة كاليفورنيا

■ أبوظبي - عبد الحي محمد

أول رحلة لـ«الاتحاد للطيران» بوقود من نباتات ملحية

نباتات الساليكورنيا

تم استخراج الوقود المستدام المستخدم في الرحلة من نباتات الساليكورنيا، التي تم زراعتها في منشأة «النظام المتكامل للطاقة والزراعة بالبحر» الممتدة على مساحة هكتارين في مدينة مصدر في أبوظبي. ويعتبر «النظام المتكامل للطاقة والزراعة بالبحر» أول نظام في العالم يقام على أراضٍ صحراء بقدرة إنتاج الوقود والغاز في المياه المالحة. وتتوفر الأحياء المائية، التي تشمل الروبيان والأسماك التي يتم تربيتها في أحواض مائية بالمنشأة، المواد والعناصر الغذائية إلى النباتات، كما تساهم كذلك في جهود الإنتاج الغذائي بدولة الإمارات.



ثاني الريوبي يتوسط فريق الاتحاد للطيران أمس خلال فعاليات القمة بحضور مريم المهيري وسارة الأميري ومسؤولين | البيان

خلال، مع الشركات يؤمنون ببداية جديدة لاستخدام الوقود النظيف في النقل الجوي. وتختبر جماعة خلية بان تكون جزءاً من هذا الاتحاد لقيادة جهود الأبحاث والابتكار، والمساهمة في بناء سلسلة قيمة لإنتاج الوقود الحيوي المستدام.

وقامت «أدنوك للتكرير» بدور محوري في المشروع، عبر توفير الخبرات والبنية التحتية اللازمة لضمان التكثير الفعال للريوبي، مما يتيح لها الاستمرار من بذور النباتات من أجل الوفاء بالمعايير الصارمة لوقود الطائرات.

وأضاف: «يمثل خفض انبعاثات الكربون هدفاً هاماً على امتداد قطاع الطيران، وتختبر الاتحاد للطيران بان تكون شركاتها في صدارة هذه الأبحاث الجديدة الرائدة».

وقال الدكتور عارف سلطان الحمادي، نائب الرئيس التنفيذي لجامعة خلية للعلوم والتكنولوجيا: «لا زلت أنا الانجاز الكبير الذي حققه اتحاد أبحاث الطاقة الحيوية المستدامة، التابع لمعهد مصدر في جامعة الريوبي».

الريوبي يتوسط فريق الاتحاد للطيران، في القمة بحضور مريم المهيري وسارة الأميري ومسؤولين | البيان

الوقود الحيوي للطائرات في المنطقة، ويمثل هذا المشروع المرة الأولى التي يتم فيها تشغيل رحلة طيران باستخدام الوقود المستخرج من نباتات تم زراعتها في المياه المالحة. وبهذا الصدد أفاد توني دوغلاس، الرئيس التنفيذي لمجموعة الاتحاد للطيران، بالقول: «يعد المشروع إنجازاً هاماً لدولة الإمارات العربية المتحدة، وإنجازاً هاماً لدولته لارتفاعه في القطاعات التي تشمل الطيران والنفط والغاز والزراعة».

■ انجاز

وتأتي الاتحاد للطيران في صدارة أبحاث الطاقة الحيوية المستدامة» سوية لإثبات

أعلن اتحاد أبحاث الطاقة الحيوية المستدامة، وهو اتحاد أبحاث غير ربحي أنشأه معهد مصدر التابع لجامعة خلية للعلوم والتكنولوجيا، انطلاقاً أول رحلة طيران تجارية في العالم يتم شغليها باستخدام وقدر مستدام تم إنتاجه محلياً من نباتات محلية تروي بما البحر مباشرة في دول الإمارات عبر طائرات للاتحاد للطيران طراز بوينغ 787 مزودة بمحركات جنرال إلكتريك.

وتتمثل الرحلة التي انطلقت من أبوظبي إلى أمستردام إنجزاً هاماً في مسيرة تطوير وقود انبعاثات بديل وظيف بينها يهدف تقليل الانبعاثات الكربونية، كما تهدف المبادرة إلى تعزيز الأمان الغذائي في دول الإمارات من خلال تربية الأحياء العالمية بعباراتها عنصرًا محوريًا في منظومة المشروع.

وتعاون الشركاء في اتحاد أبحاث الطاقة الحيوية المستدامة «سوية لإثبات» صحة مفهوم المشروع وإنشاء سلسلة قيمة شاملة ترتكز على «النظام المتكامل للطاقة والزراعة بمياه البحار»، وبعد المشروع يتماشياً مع معاييره بين صناعات متعددة تدعم قطاع الطيران وصناعة النفط والغاز والإنتاج الغذائي، إضافة إلى إيجاد بدائل زراعية جديدة في دولة الإمارات العربية المتحدة.

■ رؤية وصرح معالي الدكتور ثاني بن أحمد الريوبي، وزير التغير المناخي والبيئة بدولة الإمارات، بالقول: «تستقي هذه

1200 نظام شمسي على أسطح منازل دبي تنتج 59 ميغاواط

مثل الهيئات الحكومية ومطوري العقارات والمطارات ومحطات الوقود ومرافق التسويق وبعض العيادات والمستشفيات والعديد من المكاتب التجارية والمجمعات السكنية في الإمارة ضمن مبادرة «الشاحن الأخير» بالتنسيق مع الجهات المعنية في إمارة دبي، كما عرضت الهيئة في م JACKها بـ«الشارع»، وسيكون أبواباً وأكبر وأذكى من بنى حكومي صفرى الطاقة في العالم، ونموذجًا لمحطة الشبكة الذكية، وأخر مشروع جزيرة تخزين الطاقة في الخليج العربي بتقنية الفضخ والتغذير لمياه البحر، كما عرضت الهيئة في م JACKها في أبوظبي للاستدامة عدداً آخر من مشروعاتها ومبادراتها في مجال الطاقة الأخرى وأكملت الهيئة أن مبادرة الشاحن

وتحضر منصة الهيئة في أسبوع أبوظبي للاستدامة مبادرة «الشاحن الأخضر» المطبقة حالياً في 200 محطة في دبي بهدف شحن السيارات الكهربائية في مختلف أنحاء إمارة دبي، وضاعتها الرئيسية، وتنلزم الاتحاد للطيران التزاماً كاملاً إزاء هذا المشروع الذي يثبت صحة المفهوم وإمكانية إنتاج الوقود الحيوي المستدام محلياً. وتأتي الاتحاد للطيران في صدارة أبحاث



منصة هيئة كهرباء ومياه دبي تعرض نموذج مبادرة شمس دبي خلال القمة | البيان

بلغت القدرة الإنتاجية لهيئة كهرباء ومياه دبي «ديوا»، أمس، 10 آلاف ميغاواط و470 مليون جalon يومياً. وعرضت الهيئة في منصتها في أسبوع أبوظبي للاستدامة أبرز مشاريعها في الوقت الحالي، أبرزها مشروع مبادرة «شمس دبي» والشاحن الأخضر.

وأكمل سعيد محمد الطاير العضو المنتدب الرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي، أن هذه الرعاية ترسّجم مع جهود هيئة كهرباء ومياه دبي لتعزيز رعاية دولة الإمارات في الاستثمار في الطاقة المستجدة من خلال مبادراتها ومشروعاتها التي تدعم استراتيجية دبي للطاقة النظيفة 2050 التي تهدف إلى إنتاج 75٪ من إجمالي الطاقة في دبي من مصادر الطاقة النظيفة وتكامل جهودها المشتركة لتطوير حلول مبتكرة في مجال الطاقة تسرّع في بناء مستقبل مستدام لأجيالنا القادمة. وأكد سعيد محمد الطاير العضو المنتدب الرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي، أن هذه الرعاية ترسّجم مع جهود هيئة كهرباء ومياه دبي لتعزيز رعاية دولة الإمارات في الاستثمار في الطاقة المستجدة من خلال مبادراتها ومشروعاتها التي تدعم استراتيجية دبي للطاقة النظيفة 2050 التي تهدف إلى إنتاج 75٪ من إجمالي الطاقة في دبي من مصادر الطاقة النظيفة وتكامل جهودها المشتركة لتطوير حلول مبتكرة في مجال الطاقة تسرّع في بناء مستقبل مستدام لأجيالنا القادمة.

وأكملت الهيئة النجاح الكبير لمبادرة

«مصدر» تعزز نشر حلول الطاقة الشمسية في المجتمعات النائية

وأكد بدر المكي، المدير التنفيذي لإدارة الطاقة في «مصدر» حتى الآن في تركيب نحو 28 ألف نظام منزلي للطاقة الشمسية في كل من المغرب وأفغانستان ومصر ودول جزر المحيط الهادئ، وأنطلاقاً من تجربتها الواسعة التي تمتدى أكثر من عشرة أعوام، باتت «مصدر» اليوم أكثر روناً وقدرة على تعزيز نشر حلول الطاقة الشمسية.

وسيتم عرض أنظمة «نور» للطاقة الشمسية المنزلية في جناح «مصدر» خلال أسبوع أبوظبي للإسكندرية.

تعتزم شركة أبوظبي لطاقة المستقبل «مصدر» إطلاق أنظمة «نور» للطاقة الشمسية المنزلية تعزيزاً لجهودها ودورها الرائد في مجال توفير حلول الطاقة المتقدمة الجديدة الجاربة المخصصة للمجتمعات النائية الواقعة خارج نطاق شبكة الكهرباء في جميع أنحاء العالم، وتمثل أنظمة «نور»، التي تتحمل علامة «صد» التجارية، حلاًً متكاملً للطاقة من إلقاء السفن في التوصيل والتشغيل، وتكون من لوجهة ضوئية موصولة بطارية تعمل بالطاقة الشمسية، ويمكن لهذه التقنية أن توفر طاقة كهربائية موثوقة دون أن تترك أي تأثيرات سلبية على البيئة، كما يمكن استخدامها لتغذيل أجهزة ومعدات كهربائية من ضمنها المصايب والمراوح

من خلال تبني قيم أدنوك والاستفادة من خبرتنا وشراكتنا الواسعة في هذا المجال لنقدم قيمة أكبر لعملائنا.

واستفاد «مصدر» مشروع الدفة لكتافة الطاقة» بشكل كبير من تكنولوجيا التحول الرقمي والحلول التي توفرها لتحسين أداء الطاقة وترشيد استخدماها، بما في ذلك المساعدة على خطط مسارات السفن بشكل أفضل، وتحسين مرافق استهلاك الوقود في جميع أنحاء العالم، قال الكاتب محمد العلي، النائب الأول للرئيس التنفيذي لإدارة السفن في شركة «أدنوك للإمداد والخدمات والخدمات»، «تمكناً بالتعاون مع شركائنا وشركات التصنيع في القطاع، من العمل على إعادة تقييم وتحديث وتطوير قدراتنا باستمرار لتقديم المزيد من الابتكار».

يشهد تنافسية عالية». على ما يمكننا تحقيقه من إنجازات متكاملة للنقل البحري والخدمات البرية في دولة الإمارات. وقال الكاتب عبد الله المصعبي، الرئيس التنفيذي لشركة «أدنوك للإمداد والخدمات»، «بعد مشروع الدفة لكتافة الطاقة»،

يعتبر تكاليف تزويد السفن بالوقود واحدة من أكبر النفقات التشغيلية بالنسبة لها. وافتتحت الشراكة المشتركة لـ«أدنوك للإمداد والخدمات»، بحضور رئيس مجلس إدارة الشركة، عبد الله المصعبي، في 27 سفينة لـ«أدنوك للإمداد والخدمات»، بحسب ما أعلنت الشركة. وقد حقق المشروع تأثيراً كبيراً عليها، حيث

«أدنوك» تخفض استهلاك الوقود وانبعاثات الكربون 23%

من خلال تبني قيم أدنوك والاستفادة

من خبرتنا وشراكتنا الواسعة في هذا المجال لنقدم قيمة أكبر لعملائنا.

واستفاد «مصدر» مشروع الدفة لكتافة الطاقة» بشكل كبير من تكنولوجيا التحول الرقمي والحلول التي توفرها لتحسين أداء الطاقة وترشيد استخدماها، بما في ذلك المساعدة على خطط مسارات السفن بشكل أفضل، وتحسين مرافق استهلاك الوقود في جميع أنحاء العالم، قال الكاتب محمد العلي، النائب الأول للرئيس التنفيذي لإدارة السفن في شركة «أدنوك للإمداد والخدمات»، «تمكناً بالتعاون مع شركائنا وشركات التصنيع في القطاع، من العمل على إعادة تقييم وتحديث وتطوير قدراتنا باستمرار لتقديم المزيد من الابتكار».

يشهد تنافسية عالية». على ما يمكننا تحقيقه من إنجازات متكاملة للنقل البحري والخدمات البرية في دولة الإمارات. وقال الكاتب عبد الله المصعبي، الرئيس التنفيذي لشركة «أدنوك للإمداد والخدمات»، «بعد مشروع الدفة لكتافة الطاقة»،

يعتبر تكاليف تزويد السفن بالوقود واحدة من أكبر النفقات التشغيلية بالنسبة لها. وافتتحت الشراكة المشتركة لـ«أدنوك للإمداد والخدمات»، بحضور رئيس مجلس إدارة الشركة، عبد الله المصعبي، في 27 سفينة لـ«أدنوك للإمداد والخدمات»، بحسب ما أعلنت الشركة. وقد حقق المشروع تأثيراً كبيراً عليها، حيث