

تعاون

البوردي يلتقي نائب وزير الأمن
التركماني في المعرض

استقبل معالي محمد بن أحمد البوردي، وزير دولة لشؤون الدفاع، بمكتبه في معرض دبي للطيران 2017، معالي جومايف يوسوب، نائب وزير الأمن التركي، والوفد المرافق له. تم خلال اللقاء - الذي حضره عدد من كبار ضباط ومسؤولي وزارة الدفاع وأعضاء الوفد المرافق للضيف - استعراض ومناقشة عدد من الموضوعات العسكرية ذات الاهتمام المشترك بين البلدين. ورحب

معالي وزير دولة لشؤون الدفاع بنائب وزير الأمن التركي، معالي جومايف يوسوب بمعرض «دبي للطيران 2017» وأهمية انعقاده، باعتباره حدثاً عسكرياً عالمياً يستقطب كبريات الشركات العالمية المصنعة لأنظمة الطيران، ويتأسسه كبار المسؤولين وصنّاع القرار. دبي - وام



صفحة

القوات المسلحة تشتري 5 طائرات
نقل «سي 295 إم دبليو»

أعلنت القوات المسلحة أمس، شراء 5 طائرات نقل عسكرية من نوع «سي 295 إم دبليو» والخدمات المرتبطة بها من شركة «إيرباص ديفينس أند سبيس الإسبانية». وقال اللواء الركن طيار إسحاق صالح البلوشي رئيس الإدارة التنفيذية للصناعات وتطوير القدرات الدفاعية في وزارة الدفاع نائب رئيس اللجنة العسكرية للعمليات المنظمة لمعرض

دبي الدولي للطيران 2017 - في تصريح له على هامش فعاليات المعرض - إن عملية شراء الطائرات تأتي في إطار توجيهات القيادة الرشيدة للدولة الهادفة إلى دعم وتعزيز عمليات التطوير الشاملة التي تشهدها قواتنا المسلحة في مختلف أفرعها. وأضاف اللواء إسحاق أن هذه العملية تأتي التزاماً بتطوير قواتنا المسلحة وتوفير المقومات كافة. دبي - وام

282.5 ملياراً تعاقدات اليوم الرابع

صفقات «دبي للطيران» تقفز إلى 393.5 مليار درهم

المتحدث الرسمي باسم معرض دبي الدولي للطيران، أن المجموع الكلي لصفقات القوات المسلحة ارتفع إلى 14,722 مليار درهم مع نهاية اليوم الرابع من معرض دبي للطيران.

وقال الهاشمي في مؤتمر صحفي على هامش المعرض إن قيمة صفقات اليوم الرابع بلغت 1,585 مليار درهم. وتضم الصفقات الجديدة شراء خمس طائرات نقل عسكرية من نوع «سي 295 إم دبليو» والخدمات المرتبطة بها من شركة «إيرباص ديفينس أند سبيس»، الإسبانية بقيمة 920 مليون درهم، والتعاقد مع «إم بي دي إيه» الفرنسية لتقديم الدعم الفني بقيمة 50,7 مليون درهم، والتعاقد مع شركة «الإمارات أفيشن للدعم» بقيمة 40 مليون درهم لتقديم الإسناد الفني وتوريد قطع الغيار للرادارات والطائرات وتقديم المعاونة الفنية، بالإضافة إلى عقد مع شركة «إيريورني سيستمز» الإماراتية بقيمة 26 مليون درهم لتقديم الإسناد الفني والدعم اللوجستي وقطع الغيار والمعاونة الفنية للطائرات العمودية، واتفاقية مع شركة «دينيل داينامكس» الجنوب أفريقية لشراء طائرات من نوع سيكر للقوات المسلحة بقيمة 48,15 مليون درهم، ومع شركة «دي إتش إيه بي أي دريلنج» المحلية لتقديم خدمات الصيانة والدعم الفني للقوات الجوية والدفاع الجوي بقيمة 8,6 ملايين درهم، ومع شركة «تكوم إل بي» الأميركية لتقديم الدعم والمعاونة الفنية لأنظمة الرادارات بقيمة 12,9 مليون درهم، وجلوبال إيروسييس لوجستيك الإماراتية لتقديم الإسناد الفني وتوفير قطع الغيار والمعاونة لمدة 3 سنوات بقيمة 40 مليون درهم، وعقد مع شركة ريثيون الأميركية لشراء قطع غيار ومعدات لنظام الباتريوت بقيمة 436,4 مليون درهم، وشركة «الطيب تكنولوجي سيرفس» الإماراتية لتقديم خدمات الصيانة لأنظمة الدفاع الجوي بقيمة مليوني درهم.



إجمالي الطائرات التي تم التعاقد على شرائها أمس وصل إلى 655 طائرة من أنواع مختلفة | تصوير - زافيير ويلسون

طلبات قياسية خلال 4 أيام وصلت إلى 775 طائرة

14.722 ملياراً إجمالي صفقات القوات المسلحة بنهاية اليوم الرابع

دبي - لؤي عبدالله

تسارعت وتيرة الصفقات في معرض دبي للطيران في رابع أيامه لتقفز إلى 393,5 مليار درهم بعد أن شهد اليوم الرابع توقيع صفقات وعقود بقيمة 282,5 مليار درهم متجاوزة بذلك صفقات الدورة السابقة من معرض دبي للطيران والتي بلغت 146 مليار درهم فقط.

ووصل إجمالي الطائرات التي تم التعاقد على شرائها في اليوم الرابع إلى نحو 655 طائرة من أنواع مختلفة ليرتفع مجمل طلبات الطائرات خلال الأربع أيام الأولى من المعرض إلى 775 طائرة. وشهد اليوم الرابع سباقاً بين إيرباص وبوينغ على إبرام صفقات قياسية، حيث وقعت شركة فلاي دبي صفقة قياسية بقيمة 99,3 مليار درهم لشراء 225 طائرة من طراز بوينغ 737 ماكس، ليرتفع بذلك إجمالي طلبات الشركة من طراز بوينغ 737 ماكس إلى 300 طائرة، فيما شهدت «إيرباص» أولى صفقاتها في معرض دبي

108 ملايين مسافر عبر مطارات الدولة

إلى 4% مقارنة بالعام 2016 وذلك على الرغم من التحديات التي يواجهها قطاع الطيران في الأسواق الإقليمية والعالمية، تسعى الهيئة إلى إبرام اتفاقيات نقل جوي للأجواء المفتوحة مع جميع الدول بالتنسيق مع وزارة الخارجية، وهذا يعطي الحرية لناقلاتنا الوطنية لتسيير أي عدد من الرحلات بأي سعة وأي نوع طائرات من دون قيود.

أكتوبر ارتفع بنسبة 4% ليصل إلى 10 ملايين مسافر، حيث استحوذ مطار دبي على النسبة الأكبر منها. وبحسب البيانات فقد بلغ إجمالي الحركة الجوية في أجواء الإمارات نحو 739,2 ألف حركة خلال الأشهر العشرة الأولى من العام 2017 منها 71,23 ألف حركة خلال شهر أكتوبر 2017. وتشير التوقعات إلى أن نسبة نمو الحركة الجوية ستصل مع نهاية العام الجاري

دبي - البيان

ارتفعت أعداد المسافرين عبر مطارات الدولة خلال الفترة من يناير وحتى نهاية أكتوبر الماضي بنسبة 7% ليصل إلى 108,25 ملايين مسافر، بحسب بيانات الهيئة العامة للطيران المدني الصادرة عن مركز الشيخ زايد للملاحة الجوية. وأظهرت البيانات أن عدد المسافرين خلال شهر

القوات المسلحة

أعلن اللواء ركن طيار عبدالله السيد الهاشمي وكيل وزارة الدفاع المساعد للخدمات المساندة، الرئيس التنفيذي للجنة العسكرية المنظمة للمعرض

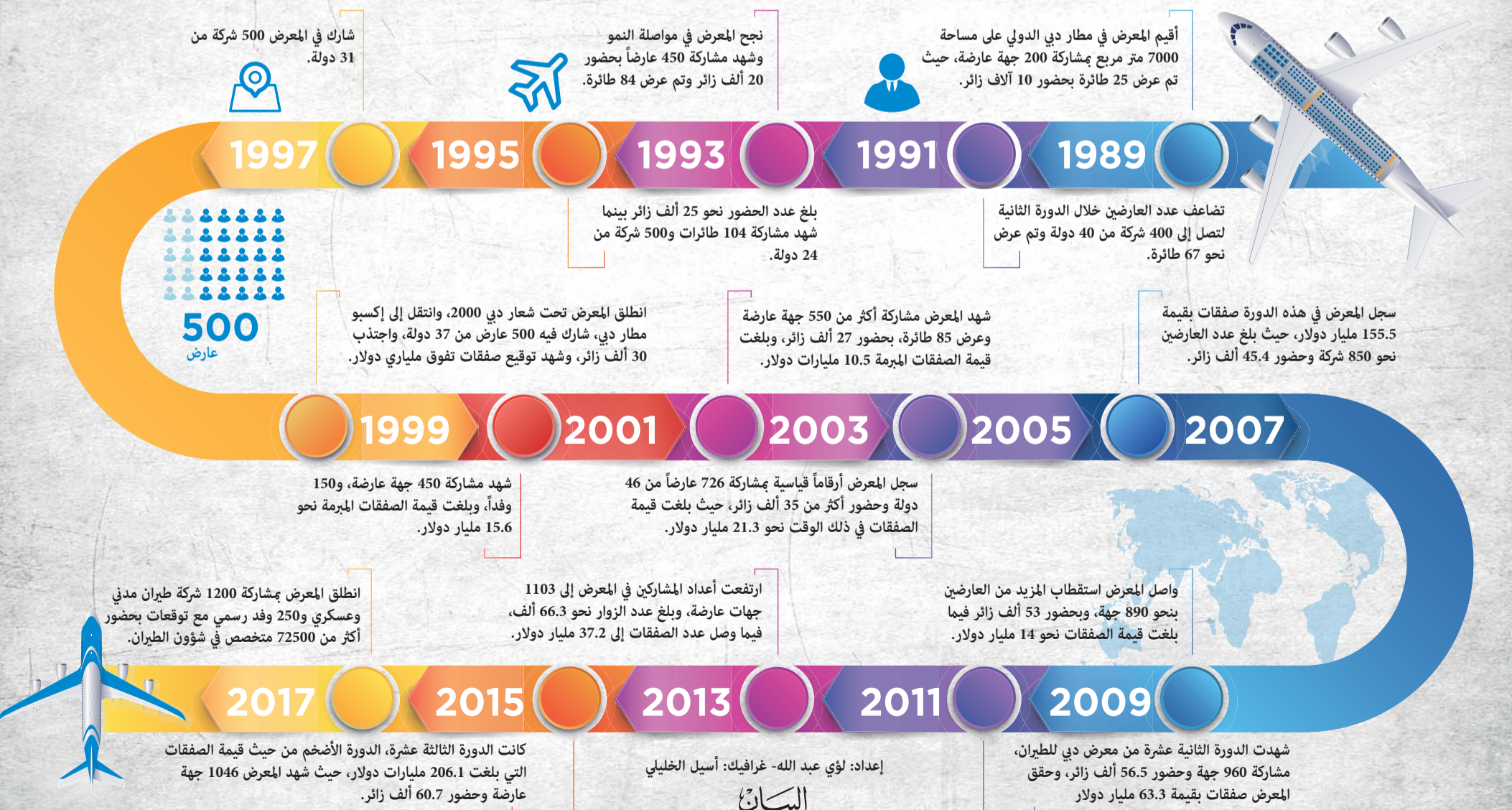
إيركاب في 2020. وأعلنت شركة بوينغ، وإيركاب لتأجير الطائرات، خلال معرض دبي للطيران 2017، أن شركة مصر للطيران سوف تستأجر 6 طائرات من طراز بوينغ 787.

وكشفت شركة إيركاب لتأجير الطائرات عن توقيع اتفاقية طويلة الأمد لتأجير 15 طائرة إيرباص A320neo لشركة مصر للطيران، وسوف تسلم الطائرات الجديدة والتي تم طلبها بالفعل لصالح شركة

للطيران، بعد أن وقعت مذكرة تفاهم مع شركة «إنديجو الأميركية» والتي تتضمن 4 شركات طيران، تنص على شراء 430 طائرة من طراز عائلة A320neo بقيمة 49,5 مليار دولار بما يعادل 181,6 مليار درهم.

محطات تاريخية وقفزات نوعية

واصل معرض دبي للطيران تحقيق قفزات نوعية منذ انطلاق دورته الأولى عام 1989 حتى الدورة الحالية وبات حدثاً مهماً يلعب دوراً مؤثراً في رسم توجهات صناعة الطيران عالمياً.



أحمد بن سعيد: الطلبة فصل جديد من فصول نجاح الناقل

فلاي دبي توقع صفقة تاريخية بـ 99.3 مليار

الصفقة مع «بوينغ» قرار تجاري بحت وتوصلنا إلى ذلك بناء على قرار من الفريق الفني



طائرة بوينغ من طراز 737 ماكس | من المصدر



أحمد بن سعيد يرفع الاتفاقية بحضور كيفن مكاليستر بعد التوقيع أمس | تصوير - زافيير ويلسون

دبي - لؤي عبدالله

فاجأت «فلاي دبي» العالم عبر منصة معرض دبي للطيران من خلال توقيع صفقة بقيمة 99,3 مليار درهم لشراء 225 طائرة بوينغ من طراز 737 ماكس موزعة بين 175 طائرة طلبات مؤكدة و50 خياراً لرتفع بذلك حجم طلبات الناقل من هذا الطراز إلى 300 طائرة. وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها الناقل منذ انطلاقتها قبل ثمانية أعوام بعد صفقتها في عامي 2008 و2013، وستسهم الصفقة الجديدة في دعم وتعزيز احتياجات الناقل التنموية وتوسيعها المستمر في مختلف الأسواق الإقليمية والعالمية ضمن منطقة جغرافية يبلغ عدد سكانها 2,5 مليار نسمة.

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس فلاي دبي إن الطلبة التي تقدمت بها الشركة لشراء 225 طائرة من طراز 737 ماكس 8 و9 و10 بقيمة 27 مليار دولار (99,3 مليار درهم)، تمثل كتابة فصل جديد في قصة نجاح فلاي دبي وهي تعتبر الصفقة الثالثة منذ تأسيس الناقل في العام 2009، وسيتم التسلم بداية من 2019 وحتى العام 2029.

طموح

وقال سموه إن «طلبة اليوم تؤكد نجاح رؤية تأسيس فلاي دبي ودور دبي كمركز عالمي للطيران يربط الشرق بالغرب، وساهمت فلاي دبي منذ انطلاقتها في تعزيز الروابط التجارية والسياحية بين مختلف وجهات شبكتها». في أقل من عقد من الزمان وسعت الناقل شبكة وجهاتها لتصل إلى 97 محطة في 44 بلداً حول العالم ونحن نتطلع إلى وصول الطائرات الجديدة اعتباراً من عام 2019 لدعم طموحاتنا المستقبلية». وأضاف سموه أنه تم اتخاذ قرار شراء هذا الطراز لما تتمتع به الطائرة من مميزات عديدة وملاءمتها لحركة الطيران المرتفعة وتساعد فلاي دبي في الحفاظ على أسطول حديث وزيادة عملياتها إلى الجهات الحالية وتوسيع شبكة الوجهات في المستقبل.

وأوضح سموه أن: إعلان اليوم يؤكد عزم فلاي دبي على مواصلة تحقيقها أهدافها الرئيسية وفقاً للرؤية التي وضعها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، للنمو انطلاقاً من دبي ودولة الإمارات.

97 وجهة

وقال سموه إن إعلان فلاي دبي لهذه

الطلبة يشكل مناسبة مهمة جداً للشركة التي تأسست في 2009 ونجحت في التوسع لتطير حالياً إلى 97 وجهة في 44 بلداً من خلال أسطول يضم 61 طائرة حتى الآن، وربطت أكثر من 67 وجهة لم تكن غير مخدمة في السابق عن طريق دبي مما عزز حركة السياحة والتجارة مع هذه الوجهات، مشيراً إلى أن رؤية فلاي دبي عند تأسيسها ركزت على تغيير طريقة وتجربة المسافرين في المنطقة، مؤكداً أن طموح ونجاح

فلاي دبي ساهمت في تعزيز الروابط التجارية والسياحية بين مختلف وجهات شبكتها

الناقله ربطت أكثر من 67 وجهة بدبي ما عزز حركة السياحة والتجارة مع هذه الوجهات

نأخذ في الحسبان التوسع المستقبلي للناقله والمحافظه على وجود أسطول حديث

مازلنا في مفاوضات مع «إيرباص» للوصول إلى اتفاق بشأن الأسعار وأمور فنية أخرى

معرض دبي نجح في استقطاب الشركات المحلية والعالمية الرائدة في صناعة الطيران

غيث الغيث: الصفقة ترجمة لتوجهات القيادة لتصدّر الناقلات الاقتصادية في العالم

في الساعات الأخيرة أمس الأول بعد مفاوضات كبيرة.

مفاوضات

وقال سموه إن قرار توقيع هذه الصفقة مع بوينغ هو قرار تجاري بحت، وتوصلنا في النهاية للذهاب إلى بوينغ بناء على قرار من الفريق الفني. وفي معرض رده على سؤال حول أهمية الصفقة في هذا التوقيت خاصة أن فلاي دبي بدأت قبل شهر واحد فقط

الطيران، مشيراً إلى حرص المنظمين على إنجاح المعرض بالنسبة للشركات المشاركة والتكيز على الدعوات التي يتم توجيهها لأصحاب القرار بالتواجد، وبالنسبة لنا في دولة الإمارات نركز على إبرام العقود لشركات الطيران المحلية كما حدث في العديد من الدورات السابقة وما يحدث الآن في هذه الدورة من اتفاقيات تم توقيعها من قبل طيران الإمارات في أول يوم ولفلاي دبي أمس التي تم التوصل إليها

فلاي دبي من روح اسم دبي التي تحملها. وفيما يتعلق برأيه في الصفقات التي شهدتها الدورة الخامسة عشرة من معرض دبي للطيران ودورها في ترسيخ مكانة المعرض العالمية والمحافظه على تألقه، قال سموه إن معرض دبي للطيران الذي يحتفل بمرور ثلاثة عقود على انطلاقه، نجح على مدار تاريخه في أن يستقطب الشركات العالمية والإقليمية والمحلية الرائدة في صناعة

اتفاقية بين «دبي الجنوب» و«أكبوس» لتوفير تكنولوجيا صديقة للبيئة



خليفة الزفين ومايكل ليفي وكارل زيغلر خلال توقيع الاتفاقية | البيان

خطوة نحو المستقبل، للوصول لقطاع نقل ومواصلات خالٍ من الانبعاثات الضارة للبيئة.

وتدوره أشار مايكل ليفي إلى أن توقيع مذكرة التفاهم مع دبي الجنوب هو خطوة في الاتجاه الصحيح نحو شراكة تتخطى الحدود، وتساهم في إيجاد حلول للتحديات القائمة في قطاع النقل والمواصلات، حيث عبر عن سروره بالثقة التي منحها إياهم دبي الجنوب، مشيراً إلى أن تقنية الهيدروجين المتقدمة STOR-H ستشكل نقلة نوعية في خفض الانبعاثات ثاني أكسيد الكربون من وسائل النقل، وستعزز من الحلول المستدامة للنقل والمواصلات.

ولفت ليفي إلى أن التعاون مع دبي الجنوب سيبدأ مع إجراء دراسة جدوى لإيجاد الأراضية المجهزة بخرطوشات الشركة من بنى تحتية وعوامل بيئية ومناخية وحلول لوجستية، معبراً عن ثقته بأن الاتفاقية ستعزز أوجه الشراكة والتعاون بين دبي وسويسرا. وتتميز تقنية STOR-H بتحرير مجال النقل والمواصلات من البصمة الكربونية، حيث تتميز السيارات الكهربائية المجهزة بخرطوشات STOR-H بالبساطة في الاستخدام، وتتعهد البصمة الكربونية لهذه الخرطوشات، وتتيح تأسيس بنية تحتية جديدة (من خلال شبكات الشحن الكهربائي في الأماكن العامة)، ولا تفرض أي تكلفة على شبكة الكهرباء خلال ساعات الاستهلاك.

الزفين: مذكرة التفاهم تضع أسساً لتوفير حلول ذكية للحد من البصمة الكربونية

أكبوس: تعزيز الحلول المستدامة لقطاع النقل والمواصلات

والرائدة لاستكشاف التكنولوجيا المستخدمة.

وأضاف الزفين: إن مذكرة التفاهم تضع أسساً لدبي الجنوب لإيجاد حلول ذكية للبصمة الكربونية الناتجة عن النقل والمواصلات بما يتماشى مع خطة دبي 2021، مما يعزز من مكانة دبي كوجهة عالمية مفضلة للأعمال، ومركز اقتصادي متطور في خدماته ونشاطاته، ومدينة مستقبليّة للعيش والاستثمار تكون صديقة للبيئة ومستدامة حتى في وسائل النقل والمواصلات. ومما لا شك فيه إن التعاون مع شركة أكبوس هو

دبي - البيان

قامت «دبي الجنوب» و«شركة أكبوس» والمشاريع المبتكرة في مجال تقنيات النقل والمواصلات الصديقة للبيئة، بتوقيع مذكرة تفاهم تنص على التعاون لاستكشاف آفاق وحلول استخدام وسائل نقل صديقة للبيئة في دبي الجنوب بتقنية الهيدروجين المتقدمة STOR-H التي طورتها الشركة السويسرية.

وتنص الاتفاقية على إجراء دراسة جدوى تأخذ بالاعتبار متطلبات اعتماد هذه التقنية في وسائل المواصلات والنقل داخل دبي الجنوب، وذلك لتقليل انبعاثات غازات السيارات، وخفض البصمة الكربونية.

وجاء توقيع مذكرة التفاهم خلال توقيع معرض دبي للطيران 2017، ووقعها خليفة سهيل الزفين، الرئيس التنفيذي لمؤسسة مدينة دبي للطيران ودبي الجنوب، في حين وقعها من جانب شركة أكبوس مايكل ليفي، نائب رئيس الأبحاث والابتكار، وذلك بحضور كارل زيغلر رئيس هيئة الصادرات السويسرية إلى جانب عدد من كبار المسؤولين في الجانبين.

وقال خليفة سهيل الزفين، الرئيس التنفيذي لمؤسسة مدينة دبي للطيران ودبي الجنوب: إن الاتفاقية تعكس التزام دبي الدائم بالعمل على توفير منصة للمنتجات والخدمات المبتكرة

الهيئة العامة للطيران المدني توقع اتفاقية تعاون مع الكويت



سيف السويدي وسلمان الصباح خلال توقيع الاتفاقية | البيان

الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) لتحقيقها مستوى من الالتزام بمنظوماتها ضمن البرنامج العالمي لتدقيق ومراقبة السلامة (USOAP). كما رحب الشيخ سلمان صباح الحمود الصباح، رئيس الإدارة العامة للطيران المدني دولة الكويت بإرساء الشراكة بين البلدين وتطلع إلى تعاونهما المستمر في المستقبل.

المدني قائلاً: «نرحب بالتوقيع على هذه المذكرة التي ترسم عهداً جديداً من التعاون بين بلدينا، فضلاً عن المساعدة في تعزيز أمن وسلامة الطيران في جميع أنحاء المنطقة، كما يعكس التوقيع الدور الريادي الذي تقوم به دولة الإمارات العربية المتحدة في مجال الطيران المدني، فلديها واحد من أكثر قطاعات الطيران تقدماً على مستوى العالم ومصنفة في مقدمة

دبي - البيان

وقعت دولة الإمارات العربية المتحدة ممثلة في الهيئة العامة للطيران المدني، مذكرة تفاهم مع دولة الكويت أثناء معرض الطيران الدولي بدبي، وأرست مذكرة التفاهم إطار عمل للتعاون في قطاع الطيران يغطي مجالات التدريب وتبادل الخبرات والمعرفة والسلامة. وقع المذكرة كل من سيف محمد السويدي، مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة، والشيخ سلمان صباح الحمود الصباح، رئيس الإدارة العامة للطيران المدني دولة الكويت.

وجاء التوقيع على مذكرة التفاهم ليرسي إطار عمل التعاون بين الإمارات العربية المتحدة والكويت في قطاع الطيران المدني، وكجزء من التعاون على نطاق أوسع، فضلاً عن أنه يعكس العلاقة الوطيدة بين البلدين. وبهذه المناسبة، صرح سيف محمد السويدي، مدير عام الهيئة العامة للطيران

هيئة كهرباء ومياه دبي
Dubai Electricity & Water Authority

تعلن هيئة كهرباء ومياه دبي عن طرح المناقصة رقم RFX 2121700055
INSPECTION, OVERHAULING, TESTING & COMMISSIONING OF POWER SIDE PUMPS (STEAM) AT D, E AND G STATIONS, JEBEL ALI POWER STATION

لتأهيل مستلزمات المناقصة، لدى أمين الصندوق الرئيسي في المكتب الرئيسي بـهيئة كهرباء ومياه دبي، دولة الإمارات العربية المتحدة، خلال أيام الأسبوع (من الأحد إلى الخميس)، وخلال ساعات الدوام الرسمية من الساعة ٨ صباحاً إلى الساعة ٢ بعد الظهر، فعلى الراغبين بالإشتراك في هذه المناقصة، فتح رسد مالي وقدره ٥٠٠ (خمسمائة درهم فقط) نقداً أو على الترتيب عبر موقع الهيئة من خلال الرابط <https://www.dewa.gov.ae/en/suppliers-and-partners/services/list-of-tender/anonymous> أو من خلال الرابط التالي <https://www.dewa.gov.ae/en/suppliers-and-partners/services/list-of-tender/anonymous> وتكون الدفعات بالنظام الآتية الصادرة مطبوعاً، يجب قبل الاسترداد من كلتا الحالتين. أسعار المناقصة، يجب أن تكون سارية المفعول لمدة ١٢٠ يوماً من تاريخ موعد استلام العطاءات. في حال كان أقل من ١٢٠ يوم سيتم رفض العرض.

جميع محرمي العطاءات يجب عليهم تقديم عطاءاتهم عبر الإنترنت عبر نظامنا SRM بالإضافة لتقديم البديوي الورقي. يجب تقديم رسالة مع الضمان المصرفي الأصلي (في ظرف مغلق) والذي لا يقل عن 7٥ من قيمة العطاء الإجمالية. يجب أن يتطابق ضمان العطاء تماماً مع نموذج الهيئة المرفق، وأن يكون صالحاً لمدة ١٥٠ يوماً (مائة وخمسون يوماً) من تاريخ آخر موعد لاستلام العطاءات. بالإضافة لتقديم العرض عبر الإنترنت، يجب تقديم العرض بشكل ورقي ودعوي. النسخ الورقية (تتضمن المجموعة الأولى) النسخة الأصلية الورقية لحامل العرض ونسخة الخبونية تحتوي على نسخة مرسومة ضوئياً من وثائق المناقصة وحزمة الأوراق المقدمة حسب التوجيهات موضوعة على قرص ليزر (تحت CD) وتقديم بمظاريف مغلفة ومختومة بالشمع الأحمر مع تسجيل رقم المناقصة (المذكور أعلاه) عليها بوضوح، كما يجب أن تكون باسم/ الرئيس محاسن إدارة هيئة كهرباء ومياه دبي.

آخر موعد لتسليم العطاء يوم الأربعاء ٢٠ ديسمبر ٢٠١٧ الساعة الحادية عشرة صباحاً. يجب تحميل نسخة مرسومة ضوئياً من أصل العطاء في موعد التألق الموجود في نظام SRM. على المهلتين في هذه المناقصة، تقديم أسماء شركاتهم/فصلاتهم المحليين والحاصلين على رخصة دبي التجارية سارية المفعول، وإرفاق صورة ضوئية عن هذه المستندات. يعتبر هذا الإعلان مكملاً لوثائق المناقصة، لأي استفسار، يرجى التواصل مع مكتب مراجعة مكتب نائب الرئيس - العقود.

العضو المنتدب والرئيس التنفيذي

ص.ب. ٥٦٤ دبي - الإمارات العربية المتحدة • هاتف: ٤٤٤٤ ٤٤٤٤ • فاكس: ٤٤٤٤ ٤٤٤٤
E-mail: contracts@dewa.gov.ae • Website: <http://www.dewa.gov.ae>

أر درهم لشراء 225 طائرة بوينغ 737 ماكس

الطلبية تؤكد نجاح رؤية تأسيس فلاي دبي ودور الإمارة كمركز عالمي للطيران



أحمد بن سعيد وغيث وكيفن مكاليستر بعد توقيع الاتفاقية

أخرى في العام 2018 وأنه بحلول عام 2023 سيصل عدد الطائرات التي سيتم من هذا الطراز إلى 75 طائرة.

بوينغ

ومن جانبه قال نائب رئيس بوينغ نحن سعداء بهذه الطلبية الجديدة من فلاي دبي وخلال معرض دبي للطيران، وهذا يوم مهم في تاريخ الشراكة بين بوينغ وفلاي دبي، مشيراً إلى أن الطلبية تضم 8 ماكس 9 وجزء كبير من ماكس 10، التي تم تسليم أول طائرة منها لفلاي دبي والموجودة حالياً بالمعرض. وقال كيفن مكاليستر الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة بوينغ للطائرات التجارية: نحن فخورون جداً بأن شركة فلاي دبي قد اختارت أن تكون جميع طائراتها من شركة بوينغ. وأضاف ماكاليستر: إن هذا الاتفاق الذي يحطم رقماً قياسيًّا يعتمد على شراكتنا المتينة مع فلاي دبي وغيرها من شركات الطيران الرائدة في هذه المنطقة. واختتم مكاليستر: مع نموذج عمل فلاي دبي الثابت وخطط النمو الطموحة، فإننا نتطلع إلى رؤية هذه الطائرات تحلق من دبي لبقية العالم.

الوزراء حاكم دبي يشكل حافزاً إضافياً بالنسبة لنا خلال المرحلة القادمة. وقال الغيث إن الطائرات الجديدة ستعمل على تحسين فاعلية أسطولنا عموماً، فهي ستوفر لنا مزيداً من المرونة والكفاءة في عملياتنا، وهي تشكل دعامة إضافية لالتزامنا بفتح وجهات جديدة فضلاً عن تجربة السفر الاستثنائية التي توفرها لمسافريننا كما أن الطائرات الجديدة ستساهم في تعويض الطائرات التي سيتم إحالتها إلى التقاعد حيث سيتم إحالة أول طائرات فلاي دبي إلى التقاعد خلال العام المقبل.

وفيما يتعلق بأسطول فلاي دبي قال الغيث إنه منذ بداية العام الجاري نما أسطول فلاي دبي ليصل إلى 61 طائرة تخدم 95 وجهة في 44 بلداً حول العالم. وافتتحت الناقل خلال العام الجاري 6 وجهات جديدة زادت فيها رحلاتها الأسبوعية لتصل إلى أكثر من 1700 رحلة.

وحول استلام الطائرات الجديدة قال الغيث إن الشركة ستستلم 3 طائرات جديدة من طراز بوينغ 737 ماكس 8 قبيل نهاية العام، إضافة إلى 8 طائرات

الحصول على التمويل بأقل الأسعار، مشيراً إلى أن هناك وقتاً كافياً للاختيار بين خيارات التمويل المتاحة وقبل تسلم الطائرات سيتم اتخاذ القرار بنوع التمويل المناسب علماً أن تسلم هذه الطائرات سيبدأ من 2019 وحتى 2029. وقال نحن في فلاي دبي مستمرون في مرحلة التوسع ضمن النطاق الجغرافي الذي نعمل فيه حالياً والذي يصل إلى 6,5 ساعات طيران، مشيراً إلى أننا نسعى إلى النمو بشكل أسرع من السابق.

توسع

وحول التوسع والوصول إلى وجهات جديدة خلال الفترة الحالية قال الغيث إنه في حال وجدت الاتفاقيات التي تسمح لنا بالطيران إلى وجهات معينة وكانت هذه الوجهة تشكل إضافة إلى شبكة خطوط فلاي دبي لا شك إننا سنسعى للوصول إليها ونحن نرغب في زيادة عدد الرحلات إلى الهند لكن الاتفاقيات الحالية لا تسمح بذلك.

وأضاف الغيث أن تشجيع ودعم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس



شراكة مع «الإمارات»

وتتمية الحركة عبر شبكتيهما المتكاملتين. ومن المتوقع أن تصل الشبكة المشتركة لطيران الإمارات وفلاي دبي بحلول عام 2022 إلى 240 وجهة، يخدمها أسطول يزيد تعدادها على 380 طائرة. كما أنها تعتبر أول شراكة تجارية من هذا الحجم بين الشركات الوطنية.

القيمة الهائلة التي يمكن لتكامل نموذجي العمل على تحقيقها للعملاء وللناقلتين ولدبي. وأضاف الغيث أن من شأن الشراكة تحسين شبكتي الخطوط وضبط مواعيد الرحلات، وفتح خطوط لربط مزيد من المدن، ما يوسع خيارات السفر المتاحة، كما ستساعد كلتا الناقلتين على تطوير

قال غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي: إن التعاون بين فلاي دبي وطيران الإمارات يشكل تطوراً مثيراً ومهماً لكل من طيران الإمارات وفلاي دبي وصناعة الطيران في دبي أيضاً. لقد واصلت الناقلتان العمل باستقلالية ونجاح خلال السنوات الماضية، وسوف تفتح هذه الشراكة الجديدة

محمد بن راشد نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاة الله، لتكون في صدارة الناقلات الاقتصادية في العالم وهي تدعم رؤية الناقل التي تستهدف تسهيل حركة السفر والسياحة والتجارة ضمن مدى أسطولها من طائرات الجيل الجديد من طراز بوينغ 737-800 وبوينغ 737 ماكس 8.

وفيما يتعلق بتمويل الصفقات قال غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي إن سمعة الناقله تمكنتها من

على وجود أسطول حديث. وفيما يتعلق بإمكانية التوصل لاتفاق مع ايرباس بشأن صفقة طائرة ايه 380، قال سموه لم يتم اتخاذ قرار بعد ومازلنا في المفاوضات للوصول إلى اتفاق حول الأسعار والأموال الفنية الأخرى.

صدارة الناقلات

وقال غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي أن صفقة اليوم تعتبر ترجمة لتوجهات صاحب السمو الشيخ

تسلم أول طائرة من الطلبية السابقة التي تقدمت بها في العام 2013 من هذا الطراز، قال سموه إن الطلبية الجديدة تخدم خطط وتوسع فلاي دبي حالياً وفي المستقبل خاصة أنه سيتم تسلم هذه الطائرات على مراحل اعتباراً من 2019 وحتى العام 2029، مشيراً سموه إلى أنه عند التقدم لهذه الطلبية أخذ في الصيانت التوسع المستقبلي للناقله وعملية إحلال الطائرات الحديثة بالقديمة للمحافظة

أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين تشتري 6 أنظمة من «تي آر يو سيميوليشن»



أحمد بن سعيد يشهد توقيع الاتفاقية بحضور عادل الرضا وجايمس تاكاتس | البيان

الطيارين مع شركة «تي آر يو»، وشركات تصنيع الطائرات خلال عمليات تطوير أنظمة الطيران التشبيهي كاملة الحركة، والتي تم بناؤها بالاعتماد على تكنولوجيا ODYSSEY 7، الرائدة في مجال التدريب لمساعدة الطلبة على الاستجابة لسيناريوهات متعددة خلال الطيران. وسيتم تركيب أنظمة التدريب الجديدة في الأكاديمية خلال العام المقبل 2018. عن أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين: تقع أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين في منطقة دبي الجنوب، بالقرب من مطار آل مكتوم الدولي، وقد صممت لتكون واحدة من أكثر المنشآت المتخصصة في مجال تدريب الطيارين المبتدئين تقدماً في العالم. وتمتد الأكاديمية على مساحة 184 ألف متر مربع، وتضم فصولاً للدروس النظرية، ومجموعة من أحدث أجهزة الطيران التشبيهي (سمبوليتير)، وأسطولاً من طائرات التدريب العصرية الحديثة ومدرباً خاصاً بطول 1800 متر، ومركزاً للصيانة، وأماكن مخصصة لسكن الطلبة ومرافق ترفيهية أخرى.

وقد صُممت أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين، لتكون واحدة من أكثر المرافق المتخصصة في مجال تدريب الطيارين المبتدئين، تقدماً في العالم. وتجمع الأكاديمية بين تقنيات فائقة الحداثة في فصول وقاعات تدريبية، وأسطول معاصر قوامه 27 طائرة تدريب، بهدف تزويد الطلبة ببرامج تدريب، تتسم بأرفع مستويات الكفاءة والفعالية. وبعد أن تسلم أجهزة الطيران التشبيهي كاملة الحركة من «تي آر يو»، سوف تتمكن الأكاديمية من توفير منصة تدريب متكاملة للطيارين المبتدئين، ما يتيح لهم تعزيز وإثراء معارفهم وخبراتهم ومعلوماتهم المهنية. كما يتيح التدريب على هذه الأنظمة، الارتقاء بعمليات التدريب التقليدية التي تتم عادة باستخدام أنظمة أقل تطوراً. وسيتمكن الطلبة عقب الانتهاء من التدريب على هذه الأنظمة، قيادة طائرات «سيروس G6 SR22»، التي تمتلك الأكاديمية 22 طائرة منها، وطائرات «إمبراير فينوم 100 EV»، التي تمتلك خمس طائرات منها. وقد عملت أكاديمية الإمارات لتدريب

الأنظمة تُعد الأولى من نوعها في صناعة الطيران

دبي - البيان

أبرمت أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين، المنشأة الحديثة التي أنشأتها طيران الإمارات لتدريب الطيارين المبتدئين، اتفاقية مع شركة «تي آر يو سيميوليشن» لتدريب طيارين، لتسليم 6 أنظمة تدريب تشبيهي جديدة للأكاديمية. ووقع الاتفاقية، بحضور سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، الرئيس الأعلى، الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة، عادل الرضا، النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات، الرئيس التنفيذي للعمليات، وجايمس تاكاتس نائب تنفيذي أول أنظمة تشبيهي عالمية واستراتيجية تدريب في شركة تيكتسترون إنكوربوريشن، وذلك على هامش فعاليات معرض دبي للطيران.

وسوف تسلم الأكاديمية، بموجب هذه الاتفاقية ستة أنظمة طيران تشبيهي كاملة الحركة، تعد الأولى من نوعها في صناعة الطيران العالمية، وتشكل خط إنتاج جديد لـ «تي آر يو». وسوف تصمم ثلاثة أنظمة للتدريب على طائرات «سيروس G6 SR22 FNPT2»، وثلاثة أنظمة للتدريب على طائرات «إمبراير فينوم 100 EV FTD Level II/MCC». وقال عادل الرضا، النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات، الرئيس التنفيذي للعمليات: «تلتزم أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين بالاستثمار في أحدث التقنيات في صناعة الطيران، لتوفير تجربة تدريب غنية، وأكثر إشراكاً للطيارين المبتدئين. ويشكل تعاوننا مع «تي آر يو» على شراء أنظمة تدريب تشبيهي خطوة نوعية في هذا المجال». وقال إيان والش، الرئيس والرئيس التنفيذي لـ «تي آر يو»: «تطلع «تي آر يو» لشراكة طويلة الأجل مع أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين، من خلال توفير، ليس فقط أجهزة تدريب طيارين مبتدئين، أنظمة تدريب تشبيهي جديدة لأسطولها الحالية، وإنما أيضاً حلولاً تدريبية شاملة، تغطي كافة القطاعات. ونحن على ثقة بتوفير أنظمة SR-22 و P100EV حلول تدريب متطورة للطلبة».

أحمد بن سعيد يمدد اتفاقية إدارة معرض دبي للطيران



أحمد بن سعيد وممثلو مجموعة تاروس أمس خلال تمديد الاتفاقية | البيان

تشمل أربعة أعوام إضافية لتنظيم معرض دبي الدولي للطيران 2021 و2023 و2025 و2027. وستستمر بموجبه مجموعة تاروس والممثلة بمؤسسة تاروس إف اند إي الشرق الأوسط بإدارة وتنظيم المعرض بالتعاون مع مؤسسة مطارات دبي.

منذ افتتاح معرض دبي للطيران، والذي عقد لأول مرة في عام 1989، وهو يشهد نجاحات متواصلة. وفي هذا العام، حقق معرض دبي للطيران الخامس عشر، آفاقاً جديدة في أعداد الحضور والعارضين، والطائرات المعروضة.

«الشمس للطاقة السعودية» تشارك في معرض دبي للطيران

تنظيم المعرض الذي فتح آفاق التعاون للشركة للتوسع في تقديم خدماتها مع شركاء جدد.

ونوه الملياري إلى أن الشركة التي توفر خدمات تزويد وقود الطيران على مستويات التجارية والخاصة والعسكرية - تعمل حالياً من أجل تعزيز صورتها على المستوى المحلي والإقليمي والالتزام التام بأعلى معايير الممارسات الفنية والتجارية.

دبي - البيان

وقع سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس هيئة دبي للطيران المدني رئيس مطارات دبي، في معرض دبي للطيران أمس، اتفاقية تجارية جديدة مع دوغ إيمزلي المدير العام لمجموعة تاروس، وميشيل فان الكيخن المدير العام لمؤسسة تاروس أف اند إي في الشرق الأوسط، لتمديد إدارة وتنظيم معرض دبي الجوي حتى عام 2027. وستعمل الاتفاقية الجديدة على تمديد الاتفاقية الحالية لما بعد عام 2019،

دبي - وام

أكد عمرو مليباري نائب المدير العام لشركة الشمس الوطنية العالمية للطاقة في المملكة العربية السعودية أهمية معرض دبي للطيران كونه أحد أهم معارض صناعة الطيران الكبرى في العالم. وأشاد مليباري في تصريح لوكالة أنباء الإمارات «وام» على هامش مشاركة الشركة في معرض دبي للطيران بمستوى

قدرات

«روكويل كولينز» تشارك «إيرباص» في مبادرة ابتكار سعودية

شاركت «روكويل كولينز» في مبادرة ضمت شركات «إيرباص» و«السعودية للتنمية والاستثمار التقني (تقنية)»، و«الخطوط الجوية السعودية»، ونخبة من أبرز الشركات السعودية، والتي تهدف إلى دعم مسابقة الابتكار في مجال الطيران التي تجري تحت عنوان «انطلق في المملكة العربية السعودية» وتستهدف تعزيز مجال صناعة الطيران. ويتم تنظيم المسابقة بالتعاون مع

«مدينة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية» و«السعودية» و«إيرباص» بالملكة. وقال طلال كامل، مدير عام «روكويل كولينز» في الشرق الأوسط وتركيا وشمال أفريقيا: «نحظى بحضور بارز في منطقة الشرق الأوسط لما يقرب من ربع قرن من الزمان، ونواصل بناء علاقات متميزة مع مختلف المؤسسات الوطنية في المملكة العربية السعودية بالتعاون مع شركة إيرباص».



أداء «أبوظبي الدولي» أول مطار في المنطقة يوقع مبادرة الاستدامة

أعلن مطار أبوظبي الدولي عن تسجيله في مبادرة دولية لدعم الاستدامة في قطاع الطيران، ليصبح بذلك المطار الأول على مستوى منطقة الشرق الأوسط ينضم لهذه المبادرة. وإن وثيقة استدامة المطارات، وهي مبادرة أطلقها مطار شيبول في امستردام، ترتبط بالتطورات الجارية، على غرار أهداف التطوير المستدام للأمم المتحدة، وCOP21، ومؤتمر منظمة الطيران المدني الدولي

(الإيكاو) عن تخفيض الانبعاثات في قطاع الطيران. وقال عبد المجيد الخوري، الرئيس التنفيذي بالإنيابة لمطارات أبوظبي: «تفتخر مطارات أبوظبي بقيادةها لقطاع الطيران في المنطقة فيما يتعلق بمسائل الاستدامة، وستعمل ضمن هذه المنظومة، من خلال جهودنا المحاذية لأهداف التطوير المستدام التابع للأمم المتحدة».

أشاد بالكفاءات المواطنة الشابة والطموحة

حامد بن زايد يتفقد أجنحة معرض دبي للطيران



■ سموه يقف أمام طائرة لـ «الإمارات» تحمل ملصق «عام زايد» | وام



■ حامد بن زايد وحمد الرميثي وعدد من المسؤولين خلال زيارة معرض دبي للطيران أمس | وام

الشركات وخطها المستقبلية. وأشاد سموه بالكفاءات المواطنة الشابة والطموحة التي تسعى عبر الصناعات المتخصصة إلى إبراز مهاراتها وكفاءتها، متمنياً لهم المزيد من التوفيق والنجاح في رفعة اسم وطنهم في المجالات كافة وخاصة مجال الطيران والدفاع الجوي والتقنيات الحديثة في الاتصالات والإلكترونيات.

العديد من الصناعات المتعلقة بالطيران وأنظمة الاتصالات والدفاع الجوي حيث تفقد سموه أجنحة وكالة الإمارات للفضاء وشركة مبادلة وشركة الإمارات للصناعات العسكرية. واستمع سمو الشيخ حامد بن زايد آل نهيان من العارضين إلى شرح موجز حول أبرز الأنشطة والمشاريع وأهم الصناعات الحديثة التي تعرضها

المستخدمة في مجال البحث والإنقاذ وطائرة «بي 250» وهي طائرة مقاتلة متعددة المهام المتخصصة للحروب غير النظامية مثل الحرب على الإرهاب. كما زار سموه جناحي طيران الإمارات وطيران الاتحاد. وتفقد سموه عدداً من الأجنحة والشركات المحلية والعالمية المشاركة في المعرض والمتخصصة في مجال

فقد قام سموه بزيارة الساحة الخارجية وتفقد عدداً من الطائرات العسكرية والمدنية والمركبات والآليات المتخصصة في الطيران والدفاع الجوي، حيث تفقد طائرة «إف 22» الأميركية وطائرة «إنقاذ» التي يعرضها المركز الوطني للبحث وهي طائرة البحث والإنقاذ «أجوستا ويست لاند - 139» المجهزة بأحدث المعدات والتقنيات

وعدد من المسؤولين. والتقى سموه - خلال الجولة - بالمسؤولين وضيوف المعرض وتبادل معهم الأحاديث حول ما يقدمه المعرض من فرص مهمة وحقيقية لتطوير صناعات الطيران.. متمنياً لهم التوفيق والنجاح والاستفادة من الإمكانيات التي يقدمها المعرض للعارضين والمهتمين بشؤون الطيران.

دبي - وام

قام سمو الشيخ حامد بن زايد آل نهيان رئيس ديوان ولي عهد أبوظبي بزيارة إلى معرض دبي الدولي للطيران 2017. وكان في استقباله لدى وصوله موقع المعرض في مطار آل مكتوم في دبي معالي الفريق الركن حمد محمد ثاني الرميثي رئيس أركان القوات المسلحة

تعاون بين «ستراتا» و«أسيستانس» الفرنسية لخدمات صناعة الطيران



■ بدر العلماء بتوسط إسماعيل عبدالله وجيل تشوبي خلال توقيع الاتفاقية | البيان

إيروناتيك إيت إيروسباسيال» الواسعة لتطوير منتجاتنا وخدماتنا وتعزيز قدرات سلسلة التوريد في الشركة بما يتماشى مع أفضل الممارسات العالمية في قطاع صناعة الطيران. وقال جيل تشوبي، الرئيس التنفيذي لشركة «أسيستانس إيروناتيك إيت إيروسباسيال»: «تزداد أهمية الشراكات الاستراتيجية، مثل الشراكة التي نبرمها اليوم مع شركة ستراتا، في تطوير قطاع الطيران على المستوى العالمي. ولا شك في أننا فخورون بالثقة التي تضعها ستراتا في شركتنا لدعم مشاريعها المستقبلية في دولة الإمارات، وأوروبا والعالم بأسره.

والعمره لأكثر من 50 عاماً حول العالم وذلك على هامش فعاليات معرض دبي للطيران 2017، وبحضور أعضاء من فريق الإدارة العليا في الشركتين. وقال إسماعيل علي عبدالله: تتمتع كل من شركة ستراتا وشركة «أسيستانس إيروناتيك إيت إيروسباسيال» برؤى وقيم مشتركة تشكلان دعامة أساسية للتعاون الوثيق بين الشركتين في استكشاف فرص الاستفادة من المصالح التجارية المشتركة وتطوير المشاريع والعمليات التي تعود بالنفع على الجانبين، وستمكن هذه الشراكة القوى العاملة في ستراتا من الاستفادة من خبرة شركة «أسيستانس

أبوظبي - البيان

وقعت أمس شركة «ستراتا للتصنيع»، المتخصصة في صناعة أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة، والمملوكة بالكامل من قبل شركة مبادلة للاستثمار (مبادلة)، مذكرة تفاهم مع شركة «أسيستانس إيروناتيك إيت إيروسباسيال»، الشركة الفرنسية المتخصصة على المستوى العالمي في توفير خدمات قطاع صناعة الطيران في مواقع العملاء أو في مرافقها الخاصة لجميع أنواع الطائرات المدنية والعسكرية والتجارية.

وقع الاتفاقية كل من إسماعيل علي عبدالله، الرئيس التنفيذي لشركة «أسيستانس إيروناتيك إيت إيروسباسيال»، التي تتخذ من مدينة باريس الفرنسية مقراً لها، شركة خاصة تعمل كمزود رئيسي للخدمات في الموقع، وتقدم خدمات الإنتاج والتجميع الصناعي، والتصنيع الهندسي، والتصنيع، وخدمات خط التجميع النهائي، ودمج خط التجميع النهائي، وخدمات خطوط الطيران، وفحص الجودة، وخدمات شركات الطيران، والصيانة والإصلاح

بدر العلماء: الذكاء الاصطناعي عنوان المرحلة المقبلة في «مبادلة»



■ بدر العلماء

تحدث بدر العلماء بشأن نية التوجه لشراكات مع مصنعين آخرين غير بويغ وإيرباص، وقال إن حجم العقود التي تلزم بها كل من الشركتين مع «ستراتا» يصل إلى 27,5 مليار درهم حتى حلول 2030، ونحن الآن في مرحلة تلبية هذه الالتزامات وبعد ذلك يمكن التفكير في خطوة لاحقة.

شراكة

في مجمع نبراس وهي عبارة عن تطوير 2 كيلو من أصل 5 كيلومترات مربعة وهي كامل المرحلة الأولى من المجمع كما تم الانتهاء من البنية التحتية لشركة امروك وتم الانتهاء كذلك من تجهيز البنية التحتية للمشروع المشترك بين «ستراتا للتصنيع»، وشركة «سولفاي»، لتأسيس منشأة متطورة في مدينة العين بهدف تزويد شركة «بويغ» بالمواد المركبة المتقدمة.

ثقة كبرى

وقال العلماء إن الكوادر الوطنية العاملة تلعب دوراً محورياً في تعزيز ثقة كبرى شركات صناعة الطائرات في العالم، مثل بويغ وإيرباص، في «ستراتا» كشريك موثوق وقادر على المنافسة. وقال العلماء إن الاستثمار في قطاع الطيران يحتاج إلى فترات طويلة حتى تتمكن من الحصول على المردود لأنه استثمار مكلف خاصة في الأجهزة والمعدات المستخدمة والمنافسة في هذا القطاع قوية وتحتاج إلى وقت والإيرادات تأتي بشكل متأخر والاستثمار في صيانة المحركات يعتبر مربح بشكل كبير ونحن نستهدف تأسيس ورش لصيانة محركات رولز رويس.

«تاليس» تنشئ مركزاً لتقديم خدمات الدفاع في أبوظبي

وقال جيل تشوبي، الرئيس التنفيذي لشركة «تاليس» أمس - خلال مشاركته في معرض دبي للطيران - عن خطتها لإنشاء مركز متخصص في تقديم خدمات الدفاع في أبوظبي وذلك بهدف الاقتراب أكثر من عملائها وتقديم مجموعة متكاملة من الخدمات. وسيقوم «مركز خدمات الدفاع» بجمع وتطوير الخبرات الموجودة في دولة الإمارات بجانب توفير التدريب والتعليم لتعزيز دعم تاليس للقوات المسلحة الإماراتية. ويقدم المركز الجديد خدماته لكل أقسام القوات المسلحة الإماراتية وتشمل هذه الخدمات جميع الحلول في محافظة «تاليس» إضافة إلى توفير خدمة سريعة

دبي - وام

أعلنت شركة «تاليس» أمس - خلال مشاركته في معرض دبي للطيران - عن خطتها لإنشاء مركز متخصص في تقديم خدمات الدفاع في أبوظبي وذلك بهدف الاقتراب أكثر من عملائها وتقديم مجموعة متكاملة من الخدمات. وسيقوم «مركز خدمات الدفاع» بجمع وتطوير الخبرات الموجودة في دولة الإمارات بجانب توفير التدريب والتعليم لتعزيز دعم تاليس للقوات المسلحة الإماراتية. ويقدم المركز الجديد خدماته لكل أقسام القوات المسلحة الإماراتية وتشمل هذه الخدمات جميع الحلول في محافظة «تاليس» إضافة إلى توفير خدمة سريعة



■ سيف السويدي وعبد اللطيف الشامسي خلال توقيع الاتفاقية في المعرض | البيان

مدير مجمع كليات التقنية العليا: إن الشراكة مع الهيئة العامة للطيران المدني تساهم في تعزيز فرص التعاون بينهما فيما يعود بالفائدة على الطلبة ومهاراتهم في مجال تكنولوجيا الطائرات بدون طيار، في ظل ما تحظى به هذه الصناعة اليوم من اهتمام وتطوير عالمي ومحلي. وقال سيف محمد السويدي - المدير العام للهيئة العامة للطيران المدني: إن الاتفاقية تساهم في تحقيق مبادرات الهيئة في تشجيع الشباب المواطنين للانخراط في قطاع الطيران تماشياً مع رؤية الحكومة الاتحادية، وتوفير بيئة محفزة تشجع الطلبة على تطوير أنظمة الطائرات بدون طيار ضمن إطار الهيئة، وتخلق العديد من الفرص التدريبية كورش العمل والدورات لتطوير وصل الكوادر الشابة.

أبوظبي - البيان

وقعت كليات التقنية العليا اتفاقية تعاون مع الهيئة العامة للطيران المدني، على هامش فعاليات معرض دبي الدولي للطيران، وذلك بهدف تأسيس مركز تميز لأنظمة الطيران غير مأهولة (طائرات بدون طيار)، وذلك لدعم فرص التعليم والتدريب ودعم إجراء الأبحاث المشتركة والمتعلقة بمجال تطوير الطائرات بدون طيار. وقع الاتفاقية كل من الدكتور عبداللطيف الشامسي مدير مجمع كليات التقنية العليا، وسيف محمد السويدي المدير العام للهيئة العامة للطيران المدني، وذلك في جناح كليات التقنية العليا المقام في معرض دبي الدولي للطيران. وقال الدكتور عبداللطيف الشامسي

تأسيس مركز تميز لأنظمة الطائرات بدون طيار