إعداد: علي الصمادي

AlBayanNews | albayanonline | AlBayanNews | AlBayanNews

البيان

عرش الطيران

www.albayan.ae

الأحد
العدد 12926

25 محرم 1437 هـ
08 نوفمبر 2015م

«دبي للطيران» يحاكي المستقبل

صفقات ضخمة عززت مكانة الحدث عالمياً

«دبي للطيران» يكمل 26 عاماً من النجاح والإنجازات

■ من دورات المعرض السابقة

دبي - البيان

ما بين انطلاقته وولادته قبل أكثر من 26 عاماً، والافتتاح المرتقب لأحدث دوراته اليوم في 8 نوفمبر 2015، يسطر معرض دبي للطيران تاريخاً حافلاً بالإنجازات والتحديات، التي جعلت منه حدثاً عالمياً بمكانة مرموقة، بفضل رؤية القيادة وحكمتها في استشراف آفاق المستقبل، وتحويل التحديات إلى إنجازات ونجاحات متواصلة.

يبقى معرض دبي للطيران، شاهداً على حجم الإنجاز وضخامة العمل الذي ما انفك ينمو حتى أصبح يافعاً، ينافس ويجذب كبار اللاعبين إلى ساحته، حيث نما مع نمو دبي، وشب معها في رحلة الإبداع والرقي، ومن يعمل في دبي، لا بد أن يمتلك القدرة على مسايرة انطلاقتها الواثقة ومسيرتها الزاخرة الوثابة.

بات معرض دبي للطيران اليوم، علامة فارقة في تاريخ الطيران المدني، والكلام ليس ملقى على عواهنه، بل إن الأرقام تؤكد أن المعرض يتحرك ويزاحم المنافسين بقوة ممن انطلقوا قبله بسنوات طوال. ويكفي أن نعلم أن الحدث كان شاهداً على صفقات تاريخية في صناعة الطيران المدني، فاقت 200 مليار في آخر دوراته عام 2013، كان ثقلها للشركات والناقلات الوطنية التي ما زالت تغرد خارج سرب الروتين. ومنها أيضاً في دورة عام 2007، والتي شهدت أكبر صفقة في تاريخ الطيران المدني آنذاك، حين وقعت طيران الإمارات صفقات تعدت قيمتها 35 مليار دولار، ما بين شراء طائرات أو محركات.

ونمت أعداد الزوار، لتصل إلى 60 ألف زائر في الدورة الأخيرة، يتوقع أن ترتفع إلى 65 ألفاً في دورة العام الحالي، ومشاركة 1100 عارض. ولك أن تتخيل حجم النمو وهذا الإنجاز، إذا علمنا أن الدورة الأولى للمعرض، والتي أقيمت في عام 1989، استقطبت 200 عارض فقط، و25 طائرة.

قيادة ومستقبل

ما ساهم في تحقيق هذا النجاح المذهل للمعرض، ذلك الدعم اللا محدود الذي يحظى به من جميع المستويات الحكومية الرسمية وغير الرسمية، بدءاً من القيادة، متمثلة بصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، الذي يؤكد دوماً على الدور الاستراتيجي لصناعة الطيران في تحقيق التنمية الشاملة لدولة الإمارات ومنطقة الشرق الأوسط. ويقول سموه في تصريحات سابقة حول المعرض، إن قطاع الطيران لعب دوراً هاماً في تمهيد الطريق لتحقيق نمو سريع ومستدام في قطاعات اقتصادية وتجارية عديدة.

وقد جنت دبي، ثمار تطور معرض دبي للطيران، الذي بات حدثاً عالمياً، يحظى بمكانة دولية وإقليمية راسخة.

> 2015
>
> استمر المعرض في النمو بمعدلات نمو من خانتين لأعداد العارضين، ويتوقع أن يجذب أكثر من 65 ألف زائر. كما زادت معظم الدول مشاركتها في الحدث، ومنها الجناح الأميركي، في أكبر مشاركة له في الحدث. والحدث سيقام في موقعه الدائم بالقرب من مطار آل مكتوم، بمشاركة أكثر من 1100 شركة.

ومعرض دبي للطيران، ارتكز أيضاً على نمو كبير في قطاع الطيران، الذي نما خلال السنوات الأخيرة بمعدلات وصلت إلى 5.2 في المئة، مقابل 3.9 في المئة للمعدل العالمي، كما أن التوقعات تسير إلى أن أعداد الطائرات التجارية في المنطقة، ستتضاعف 3 مرات حتى عام 2028، وهناك 730 طائرة سيتم تسليمها بحلول عام 2018، و689 طائرة أخرى حتى عام 2028، وهي طلبيات تتجاوز قيمتها أكثر من 300 مليار دولار.

1989 بداية الرحلة

كانت البداية لمعرض دبي للطيران في عام 1989، لتبدأ بعدها سلسلة من المعارض التي حققت نجاحاً كبيراً، ورسخت مكانة دبي كمركز إقليمي للطيران، خصوصاً أن هذه المكانة تعزز مع وجود مطار دبي الدولي، الذي يستحوذ على أكثر من 30 في المئة من حركة النقل الجوي في المنطقة، وناقلة عالمية حققت في 20 عاماً نمواً مذهلاً، باتت اليوم واحدة من أكبر شركات الطيران في العالم. كانت مساحة المعرض في دورته الأولى 7 آلاف متر مربع، وشارك فيه 200 عارض و25 طائرة للعرض، واستقطب عشرة آلاف زائر فقط، لكنها كانت البداية فقط.

الدورة الثانية 1991

النجاح الكبير الذي حققته الدورة السابقة، لفت اهتمام شركات الطيران والمؤسسات العالمية العاملة في هذا القطاع، ودفعها إلى المشاركة في هذا الحدث الفتي، الذي زيدت مساحته لتستوعب الشركات الجديدة، وأضيفت مرافق وقاعات جديدة، تعبر عن حرص دبي على توفير كافة وسائل الراحة لضيوفها وزوراها من مختلف دول العالم. وشارك في الحدث 400 شركة من 40 دولة، وعرضت 67 طائرة، ورغم سيطرة الجانب العسكري على المدني في هذه الدورة، إلا أن المعرض بعد ذلك شهد سيطرة للطيران التجاري والمدني.

الدورة الثالثة 93

مرة أخرى، استمر نمو هذا الحدث من حيث مساحة المعرض وأعداد العارضين، حيث زيدت مساحته لتصل إلى 28 ألف متر مربع، بمشاركة 450 عارضاً من 33 دولة و8 أجنحة وطنية و84 طائرة، واستقطب 20 ألف زائر متخصص، وتميز بمشاركة من روسيا وعروض جوية لمقاتلات السوخوي والميغ.

الدورة الرابعة 1995

مع نمو الاهتمام العالمي بالمعرض، عملت دبي على زيادة أخرى في مساحة المعرض، التي امتدت لتصل إلى 30 ألف متر مربع، وشارك فيه 500 عارض من 24 دولة و104 طائرات متنوعة للعرض، منها طائرات بوينغ 200-777 والانتونوف الروسية العملاقة، وهي أكبر طائرة شحن في العالم، وأكبر هليكوبتر في العالم Mi-26، وعروض لشركة إيرباص بطائراتها A330 وA340، والطائرة الفرنسية رافال، إضافة إلى لعروض السوخوي والميغ.

الدورة الخامسة 1997

2استمر المعرض في جذب عارضين جدداً، وبدأ يرسخ مكانته على الصعيد الدولي، ويلفت اهتمام شركات ومؤسسات عسكرية جديدة، تتطلع إلى دخول السوق الإقليمي.

الدورة السادسة 1999

تميزت هذه الدورة بالكثير من الإبداع والتجديد، كونها آخر دورة حدثت في القرن الماضي، وأطلق على المعرض دبي 2000، وفيه تم الإعلان عن العديد من الصفقات والمشاريع، ومنها إقامة مركز معارض مطار دبي الدولي الدائم، وتجاوزت قيمة الصفقات في المعرض حاجز المليارين دولار.

الدورة السابعة 2001

استمر المعرض في جذب كبار اللاعبين في صناعة الطيران المدني، ما زاد من قيمة الصفقات والمشاريع التجارية، ووصلت قيمة الصفقات إلى 5 مليارات دولار.

الدورة الثامنة 2003

تجاوزت صفقات المعرض حاجز 7 مليارات دولار، أسدل الستار على هذه الدورة مع طلبيات تجاوزت 7 مليارات دولار، وتميزت بكونها الأكثر مبيعاً في تاريخ المعرض، وشارك في المعرض 550 شركة من 36 دولة، وتم بيع جميع مساحة المعرض، التي نمت بنحو 12 في المئة، مقارنة مع الدورة الماضية.

الدورة التاسعة 2005

شهد الحدث في دورته التاسعة التي أقيمت في الفترة من 20 إلى 24 نوفمبر، مشاركة أكثر من 726 عارضاً، يمثلون 46 دولة، وعرض 100 طائرة متنوعة، من بينها 40 من طائرات رجال الأعمال، وكانت تلك الدورة، واحدة من أكثر دورات المعرض نجاحاً، ومرة أخرى، زادت مساحة المعرض لتصل إلى 10 آلاف متر مربع، وطلبيات وصفقات بقيمة 21.3 مليار دولار. وفي هذا الحدث، استعرضت إيرباص طائرتها العملاقة الإيه 380، كأكبر طائرة تجارية في العالم، ولونت بألوان طيران الإمارات، باعتبارها أكبر زبون لهذه الطائرة في العالم. وزار المعرض أكثر من 30 ألف زائر من 100 دولة.

الدورة العاشرة 2007

سجل المعرض في هذه الدورة، أكبر صفقة في تاريخ الطيران المدني، حين أعلنت طيران الإمارات، عن طلبيات من الطائرات والمحركات، قوامها 35 مليار دولار، ونمت مساحة المعرض لتصل إلى 40 ألف متر مربع، وشارك فيها 850 عارضاً من 47 دولة. وشهد مشاركة فرق قدمت عروضاً جوية أبهرت زوار المعرض. تجاوز حجم صفقات المعرض في دورته هذه، حاجز 150 مليار دولار. ومنها صفقات لدبي لصناعات الطيران.

وصفقات وطلبيات شراء غير مسبوقة، شملت كافة قطاعات الصناعة من شركات صناعة الطائرات والخطوط الجوية الإقليمية وشركات الطيران الخاص وموفري خدمات الصيانة والتجديد والإصلاح. وتضمنت العقود المعلنة خلال الحدث، صفقة الخطوط الجوية اليمنية لشراء 10 طائرات إيرباص أ 350 إكس دبليو، إلى جانب عقد صيانة وتجديد وإصلاح قيمته 500 مليون دولار، منحته طيران الاتحاد لشركة أبوظبي لتقنيات الطائرات.. كما أبرمت الخطوط الجوية العمانية، عقداً لشراء خمس طائرات من أ 330، فيما استقطب المعرض أيضاً العديد من الوفود الرسمية والشخصيات العامة المرموقة، وأقطاب صناعة الطيران المدني والعسكري من المنطقة والعالم. في معرض 2007، كانت المشاركة الأولى لـ 130 عارضاً، واستقطب أكثر من 45 ألف زائر، أي أكثر بـ 10 آلاف زائر عن دورة 2005، بالإضافة إلى أكثر من 140 طائرة تم عرضها على أرض المعرض.

استمرار النمو رغم التحديات العالمية

بالرغم من التحديات والأوضاع الاقتصادية في العالم، إلا أن المعرض في دورته الأخيرة، سيشهد مشاركة أكثر من 900 عارض من 48 دولة، بنمو 10 في المئة عن الدورة السابقة. يفتح معرض دبي للطيران 2009 في الخامس عشر من نوفمبر، بمشاركة أكثر من 900 عارض، يمثلون 48 دولة في العالم، محققاً نسبة نمو بلغت 10 في المئة، مقارنة مع الدورة السابقة في 2007، رغم التحديات الاقتصادية التي يواجهها العالم. ويتوقع أن يستقطب أكثر من 50 ألف زائر من 100 دولة.

أما المنطقة، فسيمثلها أكثر من 200 عارض، أي ما نسبته نحو 25 في المائة من مجموع الشركات العارضة، تمثل دولاً مثل الأردن ومصر والبحرين والسعودية، إضافة إلى الإمارات. وهناك شركات ودول ضاعفت بالفعل مساحة مشاركتها في الحدث، ومنها شركات مطارات أبوظبي ومبادلة ودبي وورلد سنترال وغيرها. يمتد المعرض على مساحة تصل إلى 326 ألف متر مربع، منها القاعة الجديدة، وهي قاعة طيران الإمارات، التي تصل مساحتها إلى أكثر من 7 آلاف متر مربع، وارتفاع سقفها تسعة أمتار، ما يجعل حجمها الإجمالي 60 ألف متر مربع. ومن المتوقع مشاركة نحو 130 طائرة في المعرض، بعضها ثابت للعرض في الساحة الخارجية، وبعضها خاص للطلعات الجوية وعروض الطيران. وهناك 13 جناحاً لدول تمثل النمسا وبلجيكا وكندا وفرنسا وألمانيا والأردن وهولندا وروسيا والسويد وأوكرانيا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة الأميركية.

■ اهتمام عالمي بالمعرض

الدورة الثانية عشرة 2011

استقطب المعرض أكثر من 55 ألف زائر، ومشاركة 1000 عارض، منها 182 شركة من الإمارات، بنمو 15 في المئة عن دورة 2009. واستضاف إكسبو مطار دبي، المعرض على مساحة تصل إلى 325000 متر مربع، جعلت منه أكبر معرض تجاري في دبي، بالإضافة إلى ثلاث قاعات للعرض، تشمل 103 شاليهات، و11 جناحاً، ومنطقة كبيرة لعرض الطائرات الثابتة، تتسع لما يزيد على 100 طائرة من أنواع وأحجام مختلفة.

وشارك في الحدث في ذلك العام، 150 شركة جديدة لأول مرة، من دول مثل أستراليا واليابان والكويت ولبنان والبحرين. كما شهدت مشاركات دول عدة، نمواً في أعداد العارضين، مثل الولايات المتحدة بـ 145 عارضاً، بنمو 10 في المئة عن دورة 2009، وكندا 18 شركة، بنمو 10 في المئة، والصين 15 شركة بنمو 10 في المئة.

دورة 2013

وهي أكبر دورات المعرض، وفاقت صفقات هذه الدورة، حاجز 200 مليار دولار، كان للشركات والناقلات الوطنية نصيب الأسد منها، كما وقعت مجموعات وطنية كبرى، مثل مبادلة لصناعة الطيران، شراكات استراتيجية، تستهدف توطين التصنيع، وخاصة تصنيع مكونات الطائرات التجارية. وانتقل المعرض في هذه الدورة إلى موقعه الجديد، بالقرب من مطار آل مكتوم، وزادت مساحته لتصل إلى 645 ألف متر مربع.

مشاركة

رويال جت تعرض خدماتها في الحدث

تشارك «رويال جت»، شركة الطيران الخاص الرائدة على مستوى الشرق الأوسط والتي يرأس مجلس إدارتها معالي الشيخ حمدان بن مبارك آل نهيان، في معرض دبي للطيران 2015، أحد أكبر معارض الطيران العالمية والأكبر على الإطلاق في منطقة الشرق الأوسط ويُقام في الفترة من 8 إلى 12 نوفمبر الجاري.

وأكد باتريك جوردن، الرئيس والمدير التنفيذي لـ «رويال جت» بالإنابة حرص الشركة على التواجد في الأحداث العالمية المعنية بقطاع الطيران، ومن أبرزها هذا المعرض المتميز كونها تشكل قاعدة مثالية لتعزيز العلاقات مع الشركاء المحليين والإقليميين والعالميين. وأضاف أن معرض دبي يتيح لنا تعريف المشاركين والضيوف والزائرين بأحدث التقنيات التي تستخدمها رويال جت وخططها المستقبلية وخدماتها المصممة خصيصاً لإرضاء العملاء وإسعادهم، ومنحهم تجربة سفر خاص واستثنائية.

أبوظبي - البيان

النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات:
35 مليار درهم لتمويل 36 طائرة العام المالي المقبل

Emirates

مركز المحركات يبدأ العمل بطاقة 300 محرك سنوياً

■ طيران الإمارات تواصل الاستثمار في الابتكار

عادل الرضا:
مستمرون في الاستثمار في المنتجات والكوادر

دبي - البيان

كشف عادل الرضا النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات والرئيس التنفيذي للعمليات في طيران الإمارات أن الناقلة ستحتاج إلى 34,8 مليار درهم «9,5 مليارات دولار» لتمويل 36 طائرة، تتسلمها خلال العام المالي المقبل، الذي يبدأ في أبريل المقبل.

وستتسلم الناقلة خلال العام المقبل 20 طائرة من طراز ايه 380 و 16 طائرة من طراز بوينغ 777.

وكانت الناقلة قد أمنت تمويلاً لـ 29 طائرة خلال العام المالي الماضي.

أكد الرضا في تصريحات صحافية أن الناقلة ستنهج كعادتها آليات متنوعة في تمويل طلبياتها من الطائرات، وهي قادرة على توفير ذلك بناء على سمعتها العالمية التي حققتها في هذا المجال، خلال العقود الثلاثة الماضية. وأضاف أن مركز صيانة المحركات الذي أنشأته الناقلة بالتعاون مع شركة جنرال إليكتريك بتكلفة تصل إلى 500 مليون درهم بدأ فعلياً أعمال الصيانة لمحركات الناقلة منذ شهور عدة، وأنجز حتى اليوم صيانة نحو 60 محرك، موضحاً أن طيران الإمارات تتطلع إلى توسيع أعمال الصيانة لتشمل الصيانة العميقة للمحرك والتقنيات العالية فيه.

وقال إن طاقة المركز تصل إلى 300 محرك سنوياً ونتوقع مع نهاية العام الجاري صيانة نحو 80 محركاً داخل المركز، مشيراً إلى أن الناقلة ستكون قادرة على الصيانة من أطراف أخرى من خلال شراكتها مع جنرال إليكتريك وفق عقود توقعها هذه الشركات مع الشركة العالمية.

وأشار إلى أنه ووفق معدل التشغيل الحالي للمركز فإنه سيكون قادراً على التعامل مع نحو 150 محركاً خلال العام المقبل، مؤكداً أن الناقلة تستهدف أعمال الصيانة العميقة والعالية التقنية، بما فيها الأجزاء الداخلية للمحرك في هذا المركز. وهي ماضية في الاستثمار في المنتجات والكوادر

مفاوضات

وأكد الرضا استمرار المحادثات مع عملاقي الصناعة حول طلبية طيران الإمارات المقبلة، التي يتوقع أن تختار خلالها إما طائرة إيرباص 350 وإما بوينغ 787 مشيراً إلى أن هناك اهتماماً كبيراً من كلتا الشركتين باحتياجات الناقلة.

وقال الرضا إن الناقلة لن تجمع بين الطائرتين وإنما ستطلب طرازاً واحداً إما ايرباص 350 وإما بوينغ 787 موضحا أن دخول كلتا الطائرتين في الخدمة أعطى طيران الإمارات صورة واضحة حول كفاءة كل طائرة وميزاتها التشغيلية.

وحول طلب طيران الإمارات لنسخة جديدة من طائرة إيرباص 380 أشار الرضا إلى أن الناقلة مازالت ترغب في تحسينات إضافية على هذه الطائرة وخاصة من حيث الكفاءة التشغيلية والتحسينات الأخرى داخل الطائرة.

وقال إن أعمال الإنشاء بدأت فعلياً في أكاديمية طيران الإمارات لتدريب الطيارين بالقرب من مطار آل مكتوم والبالغة كلفتها نحو 650 مليون درهم وستكون قادرة على تلبية احتياجات الناقلة من الطيارين. وأشار إلى أن تكلفة أعمال الصيانة بلغت خلال العام الماضي نحو 7,5 مليارات درهم حيث تستحوذ أعمال صيانة المحرك على 40٪ من هذه التكاليف والباقي للمكونات وقطع الغيار الأخرى. وتمتلك طيران الإمارات اليوم مخزوناً ضخماً من قطع الغيار ومكونات الطائرات بما فيها المحركات والهياكل تصل قيمته إلى 9 مليارات درهم. وتمتلك الناقلة 90 محركاً للاحتياط قيمتها 5,5 مليارات درهم.

نمو

وقال إن الناقلة تواصل معدلات النمو سواء في المسافرين أو في المحطات والوجهات ويتوقع أن ترتفع أعداد المسافرين بنسب تتراوح بين 10-12٪ مع نهاية العام المالي الجاري الذي ينتهي في 30 مارس 2016. وتمتلك الناقلة اليوم أسطولاً يتألف من 241 طائرة بما فيها طائرات الشحن. وأشار إلى أنه وخلال الشهور الماضية عملت الناقلة على تعزيز خدماتها لعدد من المحطات من خلال تشغيل طائرات اكبر على عدد من الوجهات وفقاً للطلب الكبير عليها.

عرض

وستقوم الناقلة وخلال معرض دبي للطيران بعرض طائرتها من طراز ايه 380 بنظام الدرجتين لأول مرة وستكون العاصمة الدنماركية أول محطة لهذه الطائرة في ديسمبر المقبل.

وأكد أن الناقلة ملتزمة بقوانين الحرية الخامسة والتي تتيح لها تشغيل رحلات عبر مطارات خارجية إلى وجهات أخرى غير دبي موضحا أن هناك رغبة كبيرة من هذه المطارات بوجود ناقلة عالمية مثل طيران الإمارات التي توفر خدمات ومنتجات عالية الجودة كما حدث في رحلاتها إلى نيويورك عبر مدينة ميلان الايطالية.

وقال إنه ورغم تراجع أسعار الوقود والذي يشكل اليوم نحو 27٪ من تكاليف الوقود إلا أن هناك تحديات تشغيلية أخرى تتمثل في تغيير مسارات الطيران لبعض المحطات بسبب الأحداث السياسية في عدد من الدولة الأمر الذي يعني مزيداً من الوقت وبالتالي المزيد من استهلاك الوقود كما أن تغيير صرف العملات مع تراجع قيمة بعضها تشكل هي الأخرى تحديات على تكلفة التشغيل.

وأكد مواصلة طيران الإمارات الاستثمار في تطوير وتحسين منتجاتها وخدماتها ومنها خدمات الاتصال في الطائرة، حيث تتمتع اليوم كل طائرات ايه 380 بخدمات الواي فاي وعددها 67 طائرة إضافة إلى اكثر من نصف أسطول طائرات البوينغ أي أن لدينا نحو 100 طائرة تتمتع بهذه الخدمة.

شركات الطيران تنفق 6.8 مليارات لصيانة إيه 380

عمليات صيانة

أجرت طيران الإمارات خلال العام الماضي 106 عمليات صيانة ما بين الصيانة الخفيفة والثقيلة كما أنجزت خلال الشهور الماضية عمليتي صيانة ثقيلة «3 سي شيك» لطائرتين من طراز ايه 380 وهي عمليات تجري عادة كل سنوات. ويضم المركز الهندسي في طيران الإمارات مكونات وقطع غيار متنوعة لتلبية الاحتياجات المتنامية لأعمال الصيانة في الناقلة التي تقوم اليوم بمعظم عمليات الصيانة داخل المركز الهندسي الذي يضم 11 حظيرة صيانة منها 4 للصيانة الدورية الخفيفة و3 للصيانة الثقيلة وحظيرة للدهان.

المحركات تمثل 31 % من أعمال الصيانة

وفي تقرير ل «ام آر او بروسبيكتر» يتوقع أن تنفق شركات الطيران اكثر من 6.8 مليارات دولار على صيانة طائرات ايه 380 فقط خلال الفترة من 2015-2019 منها 800 مليون دولار في العام الجاري ترتفع إلى 1.6 مليار دولار في العام المقبل و1.5 مليار في 2017 و 1.9 مليار في عام 2019 حيث يتوقع أن يصل أعداد طائرات ايه 380 إلى 286 طائرة.

ويشير التقرير إلى أن محركات هذه الطائرة وعددها أربعة ستكون محور عمليات الصيانة وهي الأكثر تكلفة بين مكونات الطائرة العملاقة ويتوقع أن تنفق شركات الطيران اكثر من 176 مليون دولار على صيانة محركات ايه 380 وهي من طراز رولز رويس ترنت 900 وانجين اللاينس 7000 خلال العام الجاري لكن العام المقبل ومع دخول هذه المحركات عامها العاشر في الخدمة فإن التكلفة سترتفع إلى 600 مليون دولار.

ويوضح التقرير أنه ومع نمو اعداد طائرات ايه 380 لتصل إلى 286 طائرة في عام 2019 فإن الإنفاق على صيانة المحركات سترتفع إلى 2.1 مليار دولار أي نحو 31% من إجمالي تكلفة الصيانة فيها.

وأشار التقرير إلى أن مكونات الطائرة والتعديلات فيها تشكل ثاني بند لنفقات الصيانة بعد المحركات ويتوقع أن تصل إلى 1.6 مليار دولار خلال الفترة من 2015-2019 حيث ستشهد نفقات مكونات الطائرة ارتفاعاً مستمراً حتى عام 2019 من 225 مليون دولار في العام الجاري إلى 425 مليون دولار في العام 2019 مدفوعاً بنمو أعداد الطائرات من هذا الطراز حيث تعد طيران الإمارات اليوم اكبر مشغل لها وتمتلك 58 طائرة.

«برات آند ويتني» تبدأ تجارب الطيران على محرك «بيور باور» الخاص

دبي - البيان

أعلنت «برات آند ويتني» على هامش مشاركتها في معرض دبي الدولي للطيران، أن محرك الطائرات الذي تنتجه بي دبليو 1900 جي وهو محرك توربيني مروحي نفاث، الخاص بـ«إمبراير إي 190 - إي2»(E190-E2 and) و«إي 195 - إي2»(E195-E2)، أنها أنهت بنجاح برنامج اختبار أول رحلة طيران أجريت في هذا الإطار. واستخدم نموذج محرك«بي دبليو 1900 جي»(PW1900G) الذي تم تجميعه في مركز«برات آند ويتني» في ميدل تاون في كونيتيكت، خلال رحلة طيران على متن«747 أس بي»التابعة لـ«برات آند ويتني» في مركز الاختبارات التابع للشركة الذي يقع في ميرابيل في مقاطعة كيبيك الكندية. ويشار في هذا الصدد إلى أن«برات آند ويتني» هي إحدى الشركات التابعة ليونايتد تكنولوجيز كورب.

وقال باولو سيزار سيلفا، الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة «إمبراير» للطيران التجاري في معرض تعليقه على هذا النجاح: إن بداية هذا الاختبار لمحرك الطائرات يشكل مرحلة مهمة بالنسبة إلينا، حيث نجحنا في تحويل الجيل الثاني من إي - جيتس (E-Jets) من مشروع تصوّري إلى واقع ملموس. وتابع «إن إضافة محركات بيو باور إلى طائراتنا الحائزة جوائز يوفر القيمة المقترحة الضرورية لعملائنا».

■ محركات برات آند ويتني في معرض دبي للطيران

من جهته، قال غريغ غيرنهارد رئيس «برات آند ويتني» للمحركات التجارية: إننا متحمسون للغاية لكي نكون جزءاً من برنامج إي - جيتس إي2 الخاص بشركة إمبراير من خلال توفير مزايا الصناعة الرئيسية لمحرك توربيني مروحي نفاث، بما في ذلك تخفيض نسبة الضوضاء والإنبعاثات واستهلاك الوقود. وأضاف، «إنها لحظة تاريخية بالنسبة إلينا، مع بداية إجراء تجارب الطيران على برنامج للجيل الرابع من بيور باور المهم جداً لعملائنا العاملين في حقل هياكل الطائرات».

محركات

أكملت عائلة محرك «بيور باور» أكثر من 23 ألف ساعة من الاختبارات و40 ألف دورة، كما أن محرك «في 2500» متوفر من محركات ايرو الدولية والمعروفة اختصاراً بـ«آي إيه اي»وهو كونسورتيوم محرك متعدد الجنسيات يضم كلاً من«برات آند ويتني»و«برات آند وتني أيرو إنجينز إنرناشيونال»، وشركة محركات ايرو اليابانية و«أم تي يو للمحركات الجوية».

طائرات

المروحيات الروسية تعرض أحدث حواماتها متعددة المهام

تعرض شركة المروحيات الروسية (راشان هليكوبتر) وهي فرع من مؤسسة روستيك الحكومية التابعة للدولة الروسية، أحدث مروحياتها المتوسطة متعددة المهام Mi-171A2 وطائرة أنسات الخفيفة متعددة المهام، التي جرى تصميمها لتلبية احتياجات كبار الشخصيات، إضافة إلى نسخة الطائرة العمودية Ka-32A11BC المخصصة لمكافحة الحرائق، وذلك خلال مشاركتها في معرض دبي للطيران خلال الفترة ما بين 8 و12 نوفمبر الجاري.

وتجمع طائرة Mi-171A2 بين أفضل المواصفات التي تتميز بها سلسلة طائرات 17/Mi-8 مع أحدث التكنولوجيا في صناعة الطائرات. وتشمل هذه المزايا محرك جديد أكثر قوة واقتصادية طراز كليموف في كي2500PS-03، الدوار الرئيس بشيفرات مركبة، وديناميكيات هوائية بنحو أفضل، وذيل دوار على شكل حرف أكس، وإلكترونيات هوائية جديدة متكاملة تماماً ويجري تشغيلها باستخدام قمرة قيادة ذات هيكلية مفتوحة (كي بي أو- 17)، إضافة إلى نظام إدارة الرحلات المتطور المزودة بأنماط يدوية وأوتوماتيكية بالكامل أو شبه أوتوماتيكية. وتتميز الطائرة Mi-171A2 بفاعليتها خلال العمل في المناطق الجبلية وكذلك في المناطق ذات الرطوبة العالية ودرجات الحرارة العالية. وبفضل أنظمة القيادة والملاحة على متن الطائرة، تعمل هذه الطائرة العمودية بشكل جيد تماماً سواء أثناء النهار والليل وكل الظروف الجوية وفوق المياه. دبي - البيان

خدمة

«نداء» تعرض إمكاناتها مزوداً للاتصالات اللاسلكية

أعلنت مؤسسة الاتصالات المتخصصة «نداء»، الجهة الحكومية المعنية بتقديم خدمات الاتصالات اللاسلكية المتخصصة عن مشاركتها مزوداً رسمياً للاتصالات اللاسلكية في «معرض دبي للطيران 2015»، الذي يفتتح اليوم ويستمر حتى 12 نوفمبر الجاري. وستعمل المؤسسة على تزويد الجهة المنظمة لهذا الحدث الهام بأحدث أنظمة وأجهزة الاتصالات اللاسلكية المتخصصة، إضافة إلى محطة التقوية المتنقلة من أجل ضمان سلاسة عملية الاتصالات وضمان متابعتها على مدار الساعة، وبما يسهم في نشر شبكة اتصالات لاسلكية فعالة تلبي احتياجات الاتصالات خلال المعرض. وقالت الشركة أنه سيتم نشر أحدث أنظمة الاتصالات اللاسلكية، التي توفرها المؤسسة في مختلف مرافق المعرض، بما يضمن توفير خدمة سريعة ومضمونة وموثوقة في تبادل البيانات والمعلومات، واكدت حرص المؤسسة على توفير أحدث التقنيات بأعلى معايير الجودة . دبي- البيان

مدير مساعد تطوير الأعمال لـ«البيان الاقتصادي»:

37 ملياراً استثمارات «نبراس العين» لصناعة الطيران

إنجاز المرحلة الأولى في فبراير وتأجير 50 ألف متر مربع مساحات مكتبية

75 % نسبة الإنجاز وإشغال 60 % من الأراضي المطروحة

المرحلة توفر 10 آلاف وظيفة 50% منها للمواطنين

■ مرافق شركة أمروك داخل مجمع نبراس البيان

أبوظبي- عبد الفتاح منتصر

كشف إسماعيل علي عبد الله مدير مساعد تطوير الأعمال بقطاع صناعة الطيران والصناعات الهندسية بشركة مبادلة للتنمية «مبادلة» عن أن المرحلة الأولى من مجمع «نبراس العين» لصناعة الطيران ستكتمل مطلع شهر فبراير المقبل، مشيراً إلى أن نسبة الإنجاز بها تجاوزت 75% في حين بلغت نسبة الإشغال (تأجير الأراضي) 60%.

وتقدر الاستثمارات الإجمالية لمجمع «نبراس العين» لصناعة الطيران بنحو 37 مليار درهم (10 مليارات دولار أميركي) ويقع على مساحة 25 كيلو متراً بالقرب من مطار العين الدولي، ويهدف لاستقطاب الشركات الصغيرة والمتوسطة في صناعة الطيران لجعل أبوظبي مركزاً لصناعة الطيران في العالم.

وقال إسماعيل علي عبد الله في حوار لـ«البيان الاقتصادي» إن المرحلة الأولى يتم خلالها تنفيذ كل أعمال البنية التحتية الأساسية وأعمال تسطيح الأرض على مساحة 25 مليون قدم مربعة (2.5 كيلو متر مربع) حيث يجري تجهيز الأراضي الخاصة بالشركات المستأجرة بالكامل ليتم البناء عليها مباشرة عقب استلامها موضحاً أن المجمع سيضم مشاريع صناعية وتجارية ومرافق للمكاتب ومناطق سكنية متعددة الاستخدامات تستكمل بخدمات مجتمعية ومرافق ترفيهية عالمية المستوى مع تخصيص مساحة لصناعة الطيران.

وأكد أن المجمع يعد أول مجمع متكامل لصناعة الطيران بالمنطقة متوقعاً أن توفر المرحلة الأولى نحو 10 آلاف وظيفة منها نحو 5 آلاف فرصة للمواطنين سيعملون من خلال المصانع التي ستعمل بعد استكمال المرحلة الأولى.

وقال إن المرحلة الأولى من المجمع تشتمل على 50 ألف متر مربع مساحات مكتبية، تم تأجيرها بالكامل مشيراً إلى أن الشركات العاملة من خلال مجمع «نبراس العين» لصناعة الطيران ستتمتع بميزات المناطق الحرة.

وأضاف أن هناك عدداً كبيراً من الطلبات من شركات محلية وعالمية للعمل بالمجمع يجري دراستها بعناية للاختيار بدقة ومن أهم المعايير التي يتم الاختيار على أساسها المساهمة في بناء اقتصاد المعرفة ودعم تكنولوجيا صناعات الطيران مشيراً إلى أنه يجري حالياً دراسة 5 طلبات لشركات للتواجد في المجمع ضمن المرحلة الأولى.

تعاون مشترك

وقال مدير مساعد تطوير الأعمال بقطاع صناعة الطيران والصناعات الهندسية بشركة مبادلة للتنمية «مبادلة» إن 4 شركات كبرى تعزز تواجدها وانضمامها للعمل بالمجمع ضمن المرحلة الأولى تشمل مصنع ستراتا لتصنيع أجزاء الطائرات ومركز صيانة الطائرات «امروك» وأكاديمية الطيران الدولية وأكاديمية الاتحاد للطيران.

موارد متنوعة

وتعد «ستراتا» مورداً لمجموعة متنوعة لبرامج طائرات إيرباص وبوينغ و«أيه تي ار» تشمل الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص A330/340/380 وجنيحات طائرات إيرباص A330/340 وأجزاء تخفيف الرفع لطائرات إيرباص A330/340 والذيل العمودي والدفات لطائرات «أيه تي ار» وأضلاع المثبت الأفقي والعمودي لذيل طائرة بوينغ 777 و أضلاع المثبت العمودي لذيل طائرة بوينغ 787.

وفازت «ستراتا» مؤخراً بعقد تصنيع الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص A350 لشركة سابكا وبلغ حجم التزامات العقود التي حصلت عليها ستراتا من كل من بوينغ وإيرباص 7.5 مليارات دولار حتى عام 2030 وتقوم ستراتا بإجراء مباحثات مع إيرباص وبوينغ لتحديد برامج الإنتاج المستقبلية المستحقة بموجب هذه الالتزامات.

وكثفت «ستراتا» جهودها منذ تأسيسها لتطوير المواهب الشابة والكوادر الوطنية لتلعب دوراً محورياً في مجال صناعة الطيران، من خلال برنامج التدريب المهني لتصنيع المواد المركبة وهو برنامج يخضع المرشحون فيه لدورة تدريبية مدتها 10 شهور، يتبعها برنامج تدريب مهني متكامل يشمل جميع الجوانب العملية وبلغ عدد خريجي هذا البرنامج 175 مواطناً ومواطنة، حيث استطاعت «ستراتا» تحقيق نسبة توطين وصلت في نهاية عام 2014 إلى 45% شكلت منها المواطنات ما نسبته 84%وتهدف ستراتا إلى الوصول إلى نسبة توطين 50% بحلول نهاية العام الحالي.

«أمروك»

وسيفتتح مركز صيانة الطائرات «أمروك» مقره في مجمع «نبراس العين» لصناعة الطيران العام القادم حيث سيتم نقل الموظفين والعاملين بمركز «أمروك» إلى مقره الجديد بالمجمع ويتوقع أن يبلغ عددهم نحو 4 آلاف موظف تصل نسبة المواطنين منهم 75% بحلول عام 2020 حيث سيتم صيانة نحو 70% من أعمال صيانة طائرات القوات المسلحة بالمركز.

وتم تأسيس المركز العسكري المتطور للصيانة والإصلاح والعمرة «أمروك» نتيجة لاتفاقية الشراكة التي أبرمت عام 2009 مع سيكورسكي لخدمات الطائرات بهدف تأسيس مركز متقدم لصيانة وإصلاح وعمرة الطائرات العسكرية في أبوظبي ويهدف لأن يكون أفضل مركز لصيانة وإصلاح وعمرة الطائرات العسكرية من خلال تقديم مجموعة واسعة من خدمات الطائرات من الصف الأول والصف الثاني والمستودعات، وتلبية الطلب المتزايد للقوات المسلحة لدولة الإمارات والمنطقة ككل.

الدولية للطيران

أما المقر الثالث فسيكون للأكاديمية الدولية للطيران وتعتبر الأكاديمية من بين أكاديميات محدودة عالمياً تجمع بين التدريب على الطائرات المدنية والعسكرية في الوقت نفسه ولديها طائرات للتدريب في القطاعين وتعد الأكاديمية الإماراتية الرائدة على مستوى الشرق الأوسط في مجال تدريب الطيارين على الطائرات الهليكوبتر وتضم قائمة عملائها عدداً من شركات النقل الجوي العالمية في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، وشركات تشغيل الطائرات في قطاعي الدفاع والشرطة في دول المجلس ومنطقة الشرق الأوسط وتواصل الأكاديمية توسيع محفظتها التدريبية، بما يتماشى مع النمو السريع لقطاع الطيران في المنطقة والعالم، وتتبع المناهج الدراسية لهيئة الطيران المشترك الأوروبية، وتعد الأكاديمية الأولى والوحيدة في المنطقة التي تمنح شهادة متطلبات الطيران المشترك.

أكاديمية الاتحاد للطيران

والمقر الرابع سيكون لأكاديمية الاتحاد للطيران التي تم اختيارها خلال السبع سنوات الماضية لتعليم الطيارين المتدربين في الاتحاد للطيران، التي جاء إنشاؤها ضمن استراتيجية الشركة الرامية إلى تخريج أفضل الطيارين ودعم أسطولها من الطائرات، الذي يشهد نمواً سريعاً حيث تسعى الاتحاد للطيران لإنشاء مرافق حديثة تجمع بين برامج تدريب مبتكرة تتبنى أفضل الممارسات مدعومة بأفضل الخبرات في مجال التدريب على الطيران وتسعى هذه المرافق إلى تعزيز فرص العمل في قطاع الطيران ولا سيما بالنسبة للمواطنين الإماراتيين.

وتوفر الأكاديمية برنامج رخصة الطيار متعدد الطواقم ويؤهل الطيارين المتدربين إلى أن يصبحوا مساعدي طيار أول فور انتهاء الدورة التدريبية الخاصة بهم ويتولى قسم العمليات التشغيلية التابع للاتحاد للطيران تدريس أول برنامج يمنح رخصة طيار مهني مخصص لشركات الطيران ومعتمد من المنظمة الدولية للطيران المدني والهيئة الأوروبية لسلامة الطيران.

وتشهد أنشطة مبادلة في قطاع الطيران والفضاء نمواً وتقدماً كبيراً على جميع الصعد بفضل تنوع خدماتها وجودة منتجاتها، حيث تصدر العديد من المنتجات لكبار مصنعي الطيران على المستوى العالمي، حيث دخلت مبادلة بقوة مجال صناعة أجزاء الطائرات و صيانة الطائرات وإصلاح الطائرات ومحركاتها، إضافة إلى تدريب الطيارين كما تقوم حالياً بدعم وتطوير المهارات والكفاءات المحلية العاملة في مجال صناعة الطيران، وتعد الإمارات حالياً شريكاً أساسياً للدول المتقدمة في مجال الصناعات المرتبطة بالطيران، حيث تعتزم الدولة مواكبة الجيل الجديد من تكنولوجيات الطيران، ولا تسعى للاستثمار في تكنولوجيات قديمة أو حالية بل تكنولوجيات مستقبلية تعتمد عليها الصناعة خلال السنوات المقبلة.

> إسماعيل عبد الله:
> **ندرس العديد من الطلبات من الشركات المحلية والعالمية**

المرحلة الثانية

توقع إسماعيل عبد الله أن يتم البدء في المرحلة الثانية من مجمع «نبراس العين» بعد عام 2020 ضمن الخطوات المتتالية المدروسة لاستكمال المجمع مشيراً إلى أن المجمع لصناعة الطيران ينفذ بتعاون مشترك بين قطاع صناعة الطيران والصناعات الهندسية في مبادلة وشركة «مطارات أبوظبي»، حيث سيساعد هذا المجمع المتعدد المرافق في دعم الجهود الرامية لإنشاء صناعة طيران مستدامة في إمارة أبوظبي بما يتوافق مع رؤية «2030» لتنويع الاقتصاد المحلي.

«مبادلة» تعرض قدراتها في «دبي للطيران»

دبي - البيان

تشارك المبادلة للتنمية (مبادلة) للمرة الخامسة على التوالي في «معرض دبي للطيران»، من خلال جناح يضم الشركات التابعة لها، العاملة في مجال صناعة الطيران، وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات، التي تشمل «الياه للاتصالات الفضائية» (الياه سات)، و«بياجيو آيروسبيس»، و«مجمع نبراس العين»، و«سند لحلول الطيران»، و«إس آر تكنيكس» و«ستراتا للتصنيع» (ستراتا)، و«الخدمات والحلول التوربينية لصناعة الطيران».

وأكد حميد الشمري، الرئيس التنفيذي لقطاع صناعة الطيران والخدمات الهندسية في «مبادلة»: «إن معرض دبي للطيران يعد اليوم واحداً من أكثر الفعاليات المتميزة على مستوى العالم في مجال صناعة الطيران، وتضطلع «مبادلة» من خلال هذا المعرض بدور محوري بالتعاون مع شركائها في إبراز إمكانات هذه الصناعة أمام العارضين والزوار من المنطقة والعالم».

وأضاف: «يتيح المعرض الفرصة لتعريف العارضين والزوار بإمكانات الابتكار والنمو لقطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة، بما في ذلك قدراتنا وعروض المنتجات والخدمات التي نوفرها في إطار مساهمتنا في تحقيق الرؤية الاقتصادية «2030» لإمارة أبوظبي بهدف تطوير مركز لصناعة الطيران في أبوظبي».

وتعتزم «مبادلة» استعراض مسيرتها في مجال صناعة الطيران خلال هذه الدورة من معرض «دبي للطيران»، بدءاً من تكوين الشراكات وإطلاق الاستثمارات مع الشركات الرائدة في هذا المجال عام 2007، وصولاً إلى دمج خبراتها العالمية مع موارد محلية، وهي الجهود التي أثمرت اليوم عن تأسيس شركتين متخصصتين في مجالي التصنيع والخدمات.

■ مصنع ستراتا يورد مكونات الطائرات الى عملاقي التصنيع

وتأسست «ستراتا»، وهي إحدى شركات «مبادلة» الرائدة المتخصصة في مجال تصنيع أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة، منذ ست سنوات. ويعمل لديها نحو 700 موظف، حيث تتخذ من مدينة العين مقراً لها. وبلغت نسبة التوطين في «ستراتا» 45%، فيما فاقت نسبة الإماراتيات العاملات في الشركة 84% من إجمالي عدد المواطنين. أما شركة «بياجيو آيروسبيس»، التابعة لـ«مبادلة»، التي تتميز بقدرتها على الجمع بين قدرات التصميم والتصنيع والصيانة والإصلاح والعَمرة للطائرات ومحركات الطائرات، فهي تعمل على تعزيز قدرات «مبادلة» العالمية في مجال التصنيع.

وتوفر «مبادلة» قدراتها في مجال الخدمات من خلال كل من شركة «إس آر تكنيكس»، التي تعد اليوم واحدة من الشركات الرائدة في العالم المزودة لحلول الصيانة والإصلاح والعَمرة لهياكل الطائرات ومحركاتها ومكوناتها، وشركة «الياه للاتصالات الفضائية» (الياه سات)، وهي ثامن أكبر مشغّل للأقمار الاصطناعية في العالم، حيث تعتزم الشركة إطلاق قمرها الثالث «الياه 3» خلال الربع الأخير من عام 2016، كما تشمل الشركات التابعة لـ«مبادلة» في مجال الخدمات كلاً من شركة «الخدمات والحلول التوربينية لصناعة الطيران»، المزوّد المتميز لخدمات الصيانة والإصلاح والعَمرة للمحركات في المنطقة، التي تعمل مع مصنّعي المعدات الأصلية في جميع أنحاء العالم، و«سند لحلول الطيران»، الشركة الرائدة في مجال توفير حلول التمويل والتأجير المتكاملة لقطع غيار الطائرات ومكوناتها.

200

يبلغ أسطول طائرات بومبارديه في منطقة الشرق الأوسط 200 طائرة يمتلكها 55 عميلاً ما بين شركات الطيران أو الطائرات الخاصة التي يملكها أشخاص. ينمو أسطول بومبارديه من الطائرات التجارية في الشرق الأوسط وأفريقيا نمواً مستقراً متضمناً Q Series المروحية والنفاثات الإقليمية CRJ وطائرة C Series، إما في الخدمة أو قد تم طلب شراءها من حوالي 55 عميلاً ومشغلاً في المنطقة.

وستعرض بومبارديه جزءاً من طائراتها في معرض دبي للطيران.

وتتوقع بومبارديه للطائرات التجارية في الفترة من 2015-2034 الطائرات ذات 60-150 مقعداً تسليم 450 طائرة للشرق الأوسط و550 طائرة لأفريقيا. وبوجود مكتب إقليمي للشركة في منطقة دبي الحرة بالقرب مطار دبي الدولي يستطيع فريق بومبارديه للبيع والتسويق أن يقدم حلولاً متقدمة لعملائه الحاليين والمحتملين.

رئيس اللجنة العسكرية المنظمة:

جاهزية كاملة لاستقبال معرض الطيران

دبي - البيان

كشف سعادة اللواء الركن طيار عبدالله الهاشمي رئيس اللجنة العسكرية المنظمة لمعرض دبي للطيران أن كافة الترتيبات والإجراءات التنظيمية باتت جاهزة وبنسبة 100% لاستقبال معرض دبي للطيران 2015 والذي يعد اليوم أحد المعارض الكبرى الثلاثة في العالم.

وقال اللواء الهاشمي في تصريحات لـ «البيان» إن الخبرات التي اكتسبها أعضاء اللجنة خلال السنوات الماضية وتعاملهم المستمر مع كبرى الفاعليات التي تنظم في الدولة باستمرار تتيح لهم مواجهة كل التحديات وتذليل العقبات لضمان انسيابية العمل في مختلف الجوانب التي تتعامل معها اللجنة بما فيها التنسيق والتعاون مع الجهات الحكومية ذات العلاقة.

وأضاف إن الموقع الجديد للمعرض يعطي مرونة أكبر خصوصاً فيما يتعلق بانتقال الازدحام من وسط المدينة الذي كان خلال الدورات الماضية للحدث عندما كان يقام المعرض في مطار دبي الدولي، مشيراً إلى أن الموقع الجديد يضمن المزيد من انسيابية الحركة من وإلى موقع المعرض سواء للزوار أو العارضين أو الضيوف.

وأشار إلى أن الإجراءات التنظيمية تسير وفق ما هو مخطط له والتي تضمن جاهزية أعلى للتعامل مع مختلف التحديات وبما يضمن توفير أعلى معايير وإجراءات الحماية للزوار والعارضين وتسهيل دخولهم وخروجهم من المعرض.

وأشار الهاشمي إلى أن معرض دبي للطيران يستقطب اليوم كبرى الشركات العالمية العاملة في قطاع الطيران والصناعات والخدمات المتعلقة به، حيث اكتسب الحدث نكهة خاصة بسبب استضافة الإمارات للمعرض بما تملكه من خبرات عالمية وقدرة على تنظيم الأحداث الكبرى مدفوعة بمناخ الأمن والاستقرار الذي يعد أنموذجاً في المنطقة.

ابراهيم الهاشمي:
المعرض اكتسب نكهة وخبرات إماراتية متراكمة

وقال الهاشمي إن المتتبع للمعرض يدرك حجم الإنجاز والنجاحات الكبيرة التي حققها والسمعة العالية التي يشتهر بها، حيث اكتسب نهكة الإمارات التي تستضيف واحداً من أكبر معارض الطيران في العالم بالنظر إلى الخبرة الكبيرة التي اكتسبتها دولة الإمارات في استضافة مثل هذه الأحداث الكبرى، مشيراً إلى أن المعرض يتوقع له خلال السنوات القليلة المقبلة أن يصبح الأكبر في العالم قياساً بحجم الصفقات الضخمة والزوار والعارضين من مختلف أنحاء العالم.

وأضاف إن دولة الإمارات وبما تتمتع به من بنية تحتية متطورة وإمكانات كبيرة في التعامل مع الفاعليات الكبرى التي تستضيفها سنوياً إضافة إلى مناخ الأمن والاستقرار الذي تتمتع به، باتت اليوم مركزاً عالمياً للطيران والخدمات اللوجستية مع تسارع معدلات النمو في هذا القطاع على مستوى المنطقة والتي وجهت أنظار كبرى الشركات العالمية إلى الفرص الكبيرة التي يوفرها معرض دبي للطيران.

وأكد أن المعرض هذا العام وكعادته في كل الدورات الماضية سيكون منصة توفر أحدث التقنيات والتكنولوجيا الحديثة والحلول والأنظمة العسكرية والدفاعية التي تلائم مختلف احتياجات شركات ومؤسسات المنطقة.

وقال إن المعرض يسبقه كل عام تنظيم مؤتمر دبي الدولي لقادة القوات الجوية الذين يتواجدون لحضور المعرض، وسيكون المؤتمر فرصة للمشاركين لمناقشة وبحث مختلف التحديات في المجال وطبيعة المتغيرات التي فرضتها التطورات الإقليمية والعالمية ودور التكنولوجيا في هذا المجال.

الطائرات الحديثة مراكز بيانات محلقة

إنترنت الأشياء قادمة لتغيير وجه صناعة الطيران

10 ترابايت من البيانات تولدها محركات بوينغ

دبي - البيان

يؤكد خبراء التقنية أن إنترنت الأشياء هي انفجار معرفي قادم لا محالة ليس فقط ليلعب دوراً محورياً في الاقتصاد العالمي بل انه سيغير وجه الاقتصاد بما فيه قطاع الطيران المدني الذي سيكون متصلاً كغيره من القطاعات الاقتصادية الضخمة.

ويقول جيم بيترز المدير التقني لشركة سيتا العالمية إن إنترنت الأشياء سيعطي قيمة اقتصادية مضافة إلى صناعة الطيران المدني وهذا يتطلب من الشركات العاملة في هذا القطاع أن تكون في الواجهة مستعدة لثورة الاتصالات هذه.

ويوضح بيترز بالقول إنه لن يمضي وقت طويل حتى تكون هذه الثورة داخل المنازل تخبرك بما يتوجب أكله وحاجتك من الطعام والشراب في الثلاجة والطفل سيكون متصلاً ليتمكن الوالدان من تتبع حركته أينما توجه. ويقول بيترز الرسالة بسيطة تتمثل في أن كل شيء سيكون متصلاً بأجهزة تتبع واستشعار وهذا الاتصال للآلات بكل شيء سيحول وجه الصناعة وطبيعة العمل فيها وممارساتها ليتم إدارتها بطريقة أكثر فاعلية سواء لشبكات الكهرباء أو المصانع إضافة إلى الطائرات والمطارات على حد سواء.

■ الطائرات الحديثة مراكز ضخمة للبيانات

الطائرة المتصلة

ويشير بيترز إلى أن الطائرة المتصلة هي مجال واحد لما هو قادم صناعة الطيران في المستقبل. نحن نرى اليوم العديد من الأشياء في المطار متصلة أو ترتبط ببعض مثل المباني والآلات والحقائب والعربات وهذا مثال بسيط على الربط أو الاتصال.

وتقول سيتا إن الجيل الجديد من الطائرات سيكون عبارة عن مراكز بيانات طائرة أو محلقة في الأجواء بحلول العام 2022 وسيكون هناك 10 آلاف طائرة من هذا النوع وجميعها ستكون متصلة سواء في الأجواء أو في الأرض معتمدة على تكنولوجيا المعلومات وتبادل البيانات لتحقيق أعلى كفاءة ممكنة.

ويبدو أن مصنعي الطائرات هم أيضاً أكثر شهية لتوسيع آفاق الطائرات اللاتي يصنعونها، فمثلاً محركات جنرال الكتريك الجديدة مزودة بـ 6 أجهزة استشعار تنتج قراءة في الثانية وهذا يعني أن محركات طائرة واحدة لبوينغ يمكنها أن تولد 10 ترابايت من البيانات كل 30 دقيقة وهذا على افتراض أن هناك 4 محركات لكل طائرة بمعدل 25 ألف رحلة يومياً. ولك أن تتخيل كم البيانات التي يمكن أن تحصل عليها بدءاً من البيانات التشغيلية للطائرة من خلال أجهزة الاستشعار المثبتة في المحركات وهذا يعطي شركات الطيران قدرة كبيرة على تحليل البيانات الكبيرة والقيام بعمليات الصيانة الوقائية.

أما الأجهزة المحمولة فهي أيضاً لديها قصة أخرى من الاتصال تبقي الجميع على اتصال وتواصل في الأرض والأجواء بما فيهم المسافرين أو أطقم الطائرة. لكن الثورة الجديدة ستعمل على تعزيز حجم الاتصال داخل المطارات مع وجود المزيد من الأشياء التي يمكن ربطها بالاتصال مثل المباني والآلات والحقائب وحتى العربات.

والسؤال لماذا تحدث هذه الثورة الآن؟ والجواب هو البلوتوث «ذو الطاقة المنخفضة» أو المشاعل والأجهزة الصغيرة «بيكون» التي يمكن تثبيتها أو «زرعها» في مختلف مرافق المطار للاتصال بين كل هذه الأشياء. لربط الأشياء السابقة تحتاج خدمات واي فاي إلى موصل وكوابل، وهي هنا تستهلك الكثير من الطاقة وبالتالي لا يمكن زرع الكثير من أجهزة الاستشعار في مرافق المطار المختلفة إذا كان ذلك يعني المزيد من الأسلاك والكثير من الطاقة.

أما «البيكون» أو المنارات، وهي الأجهزة الصغيرة أو أجهزة الاستشعار، فيمكن بسهولة تركيبها ويمكنها أن تساعد في المزيد من خفض الطاقة ومراقبة الأصول وبطريقة لم تكن معروفة سابقاً، أي أن خدمة «البلوتوث منخفضة الطاقة» يمكنها أن تربط جميع المرافق بخدمات الاتصال ببطاريات تدوم لسنوات.

ويوضح بيترز بالقول إن تركيب هذه الأجهزة سيعطينا معرفة تامة ومعمقة حول سلوك واتجاهات المسافرين ومعرفة كيفية تدفقهم وحركتهم بشكل لم نعهده من قبل بفضل البيانات الجديدة التي نحصل عليها من خلال ربط المطار مع الطائرة والأجهزة المحمولة المرافقة للمسافرين.

بحيرة البيانات

هذه الحساسات أو أجهزة الاستشعار تنتج كمية بيانات ضخمة جداً وهذه بالطبع لا نسميها مجموعة بيانات أو قاعدة بيانات بل هي فعلياً «بحيرة بيانات» وهذه هي مملكة البيانات.

والسؤال هنا ماذا يمكن أن نعمل بهذه البحيرة من البيانات التي تشكل قيمة كبيرة. وجزء كبير منها يحتاج أيضاً إلى التحليل، ويستعمل كذكاء الأعمال في إدارة المطارات وتحويلها إلى مطارات ذكية وأكثر فاعلية، وإبقاء الموظفين وكوادر المطار على اطلاع تام لتمكينهم من اتخاذ قرارات فاعلة وسريعة بالوقت نفسه.

وتقوم سيتا حالياً بالعمل مع العديد من شركات الطيران والمطارات في مختلف أنحاء العالم لتركيب أجهزة الاستشعار هذه «بيكون» التي لا زالت في مراحلها الأولى من مسيرة هذه الثورة «ثورة أجهزة الاستشعار أو إنترنت الأشياء التي باتت حقيقة واقعة ستغير وجه اللعبة في قطاع الطيران.

وتزداد أهمية هذه الأجهزة الصغيرة «بيكون» إذا علمنا أنه سيكون هناك 26 مليار جهاز محمول متصل بالإنترنت عام 2020 وهذه الأجهزة بالطبع ترسل وتستقبل البيانات وهذه يعني عملية إدارة لكل الأشياء الحسية أو المادية في كل مكان.

المسافر المتصل سيعطي لكل هذه الثورة المزيد من الأهمية والتعرف بعمق على المزيد من اتجاهات المسافرين وحركتهم والتعامل مع مختلف القضايا بكفاءة عالية اعتماداً على حجم البيانات المتوفرة لدينا وتحسين فاعلية عمليات المطارات وخاصة مسائل الازدحام أمام نقاط التفتيش وأكشاك إنجاز إجراءات السفر وتوجيهها بما يخدم المسافر والمطار على حد سواء وتوفير تجربة مثمرة للمسافر. وفي كل هذه الثورة ستلعب الأجهزة الصغيرة المسماة «بيكونز» والتي تثبت في المطارات دوراً مهماً في عملية تعزيز ذكاء المطارات التي ستتعامل مع أكثر من 7.3 مليارات مسافر في عام 2034 مقارنة مع 3 مليارات مسافر في العام الماضي، الأمر الذي يتطلب حلولاً ناجعة لازدحام وتكدس الطوابير. وستكون التكنولوجيا الحديثة هي الحل الأمثل والاستثمار فيها سيعطي قيمة اقتصادية أكبر ذلك أن توفير الوقت على المسافر واختصار إجراءات السفر تضمن له توفير وقت كاف للتجول في المطار واستخدام متاجره وأسواقه الحرة مما يعني مزيداً من العائدات لهذه المطارات.

الاتصالات المتنقلة التفاعلية لشركات الطيران

توضح دارسة سيتا أن شركات الطيران تسعى حالياً إلى ضبط الاتصالات لتطويرها بسرعة من الموجة الأولى من خدمات الإشعارات، والتي تم إنشاؤها لتصبح الاتصالات المتنقلة التفاعلية هي المعيار بالنسبة للغالبية العظمى من شركات الطيران.

وأشارت «سيتا» ستركز هذه الخدمات الجديدة خلال السنوات الثلاث المقبلة على استخدام المعلومات المستندة إلى الموقع، فمن أجل حل المشكلات المتعلقة بالأمتعة ومساعدة الركاب للصعود إلى الطائرة في الوقت المحدد مع تلقي الإشعارات استناداً إلى مواقعهم، تقدم نحو 60% من شركات الطيران اليوم خدمات الإشعار بالرحلة للركاب عبر تطبيقات الهاتف الذكي ومن المتوقع أن يزيد عدد متلقي الإشعارات إلى أكثر من 96% بحلول عام 2018. وتعتبر هذه هي بالفعل الخدمة رقم واحد التي تستخدم فيها شركات الطيران تكنولوجيا «البيكون» وخلال الثلاث سنوات المقبلة، سيستخدم 57% من المشغلين تكنولوجيا «البيكون» باعتبارها توفر تطبيقات الحصول على الإشعارات.

وتقول سيتا إن الوقت لا زال مبكراً بالنسبة لتقنيات «إنترنت الأشياء» ولكنها أصبحت حقيقة واقعة، وستكون هذه ثورة حقيقية من شأنها أن تغير الطريقة التي نقوم فيها بعمل الأشياء، ليس فقط في صناعة النقل الجوي ولكن في جميع جوانب حياتنا.

وأضاف «يمكن لشركات الطيران والمطارات معاً استخدام تكنولوجيا «البيكون» كبوابة لتقنية إنترنت الأشياء، من أجل وجود المطارات الذكية، والاستغلال الكامل لمراكز استقصاء المعلومات التجارية والتحليلات لتقديم تجربة أفضل للركاب».

فرصة

مساعدة الأسواق الناشئة

تشير ميشيل فان أكيليجين، المديرة التنفيذية لشركة فيرز اند اكزيبيشنز ايروسبيس، المنظمة لمعرض دبي للطيران، إلى أن لدى زوار المعرض فرصة لمشاهدة عدد من أفضل الطائرات في المنطقة. وأضافت: «هناك شهية كبيرة للاطلاع على أحدث الطائرات هنا في منطقة الشرق الأوسط، ونهدف إلى مساعدة الأسواق في فهم المنتجات المتوفرة. وتتيح منطقة العرض الثابت للمهتمين إمكانية تفحص الطائرات ودراسة محتويات مقصوراتها الداخلية للحصول على نظرة أعمق فيما يتعلق بالنواحي التكنولوجية، والأهم من ذلك كله، التفاعل مع ممثلي الشركات المتواجدين خلال فترة إقامة المعرض». ومن الطائرات الأخرى المشاركة في العرض الثابت طائرة بريتلينغ بوينغ ستيرمان، والمروحية سافات Ak1- 02 3K وطائرة سوخوي سوبرجت RRJ-95B. وسيتم الإعلان عن مشاركة طائرات أخرى مع اقتراب موعد افتتاح معرض دبي للطيران في الثامن من نوفمبر.

تمثل 25 % من إجمالي المشاركين
275 شركة إماراتية في المعرض

دبي - البيان

تفتتح اليوم برعاية كريمة من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، فاعليات معرض دبي للطيران 2015 في دورته الرابعة عشرة.

وينظم الحدث بالتعاون مع دائرة الطيران المدني بدبي ومطارات دبي والقوات المسلحة بدولة الإمارات.

وسيكون الحضور الإماراتي قوياً في دورة هذا العام مع مشاركة 275 عارضاً يمثلون 25 % من إجمالي الشركات. كما أن المنطقة ستمثل المعرض بأكثر من ثلث أعداد الشركات البالغ عددها 1100 شركة.

وتشير توقعات الشركة المنظمة إلى أن المعرض سيجذب نحو 65 ألفاً.

ومن خلال موقعه الجديد الذي يمتد على مساحة 645 ألف متر مربع والذي انتقل إليه في دورة عام 2013 دشن المعرض مرحلة جديدة من النمو في قطاع الطيران، بإضافة المزيد من التسهيلات والفعاليات مع سهولة الوصول إليه من الطرق السريعة الرئيسية في دبي ومن جميع الإمارات الأخرى.

لا يبعد الموقع أكثر من 20 أو 30 دقيقة بالسيارة من معظم المواقع الرئيسية في دبي، ونحو 40 دقيقة من مطار أبوظبي الدولي، ما يجعله نقطة مركزية متميزة بين المدينتين.

وتتوفر في الموقع مواقف سيارات تتسع لأكثر من 5,300 سيارة، أي أكثر ثلاث مرات من الطاقة الاستيعابية لمواقف السيارات في الموقع القديم في إكسبو مطار دبي، كما يتوفر اختيار صف السيارة وركوب وسائل المواصلات في محطة مترو ابن بطوطة والعديد من الفنادق. ومن المتوقع أن تكون إدارة الحركة المرورية سهلة وميسرة للغاية.

وسوف تقام عروض الطيران يومياً بين الساعة 2 بعد الظهر و5 مساء.

ويضم المعرض الذي يقام على مدار 5 أيام 103 شاليهات في الساحة الخارجية التي ستعرض فيها 160 طائرة من بينها الطائرات التجارية الضخمة مثل إيرباص 380 التابعة لطيران الإمارات وياه 350 و بوينغ 787 التابعة للخطوط الجوية القطرية إضافة إلى الطائرات الصغيرة والمتوسطة المخصصة لرجال الأعمال وكبار الشخصيات.

تدريب

ويقام على هامش المعرض مؤتمر الخليج للتدريب الذي يناقش التحديات التي تواجه قطاع الطيران المدني في ظل الحاجة إلى المزيد من الكوادر البشرية المؤهلة وخاصة الطيارين والفنيين. ويحظى المؤتمر بمشاركة خبراء من أكثر من 20 دولة في المنطقة والعالم. وسيكون محور مناقشات المؤتمر قضية نقص الطيارين التي تواجه شركات الطيران في المنطقة في ظل النمو الكبير الذي تشهده هذه الشركات وتوسع أساطيلها المحلية.

وفي الجانب العسكري يتوقع أن يزور المعرض أكثر من 70 وزيراً للدفاع و50 رئيساً لهيئات الأركان والعشرات من كبار العسكريين يُمثّلون جيوشاً مختلفة من العالم.

سباق المُصنّعين

تتسابق الشركات المصنعة للطائرات والتقنيات الحديثة في هذا القطاع الحيوي إلى سوق الشرق الأوسط الذي يعد واحداً من أسرع أسواق العالم نمواً.

وتعد كبريات شركات الطيران في الشرق الأوسط من العملاء الرئيسيين للطائرات الحديثة من عملاقي الصناعة بوينغ وإيرباص وخاصة الشركات الخليجية وفي مقدمتها طيران الإمارات والاتحاد للطيران والخطوط الجوية القطرية، حيث تُفضّل هذه الشركات الطائرات الأبعد مدى وخاصة طائرات بوينغ 777 و 787 وإيرباص 350 الجديدة وقد وقعت شركات الطيران في المنطقة صفقات ضخمة في هذا المجال خلال الدورة الماضية في 2013.

ومن أبرز الشركات الوطنية المشاركة في الحدث طيران الإمارات ومجموعة مبادلة وأبوظبي للطيران وغيرها.

تشمل أنظمة باتريوت والصواريخ والدفاع الجوي

ريثيون تعرض الحلول المبتكرة والتقنيات المثبتة

دبي - البيان

تعرض شركة ريثيون الأميركية أحدث أنظمة الدفاع العسكري والتي تتراوح بين الدفاع الجوي والصواريخ الاعتراضية إضافة إلى نظام الباتريوت المثبت وأنظمة الدفاع الصاروخية المختلفة.

وأكدت الشركة أن اهتمامها بالمشاركة الفاعلة في معرض دبي للطيران نظراً لأهمية الحدث ودوره الفاعل في نشر التقنية الحديثة الخاصة بقطاع الطيران بشقيه التجاري والعسكري.

وأشار متحدث باسم الشركة أنه نظراً لدور معرض دبي للطيران كإحدى أبرز الفعاليات الخاصة بالابتكار التكنولوجي، تحرص شركة ريثيون على استمرارية تقاليدها وسجلها الطويل في هذه المجال حيث تعرض أنظمة القيادة والتحكم والمعلومات والاتصالات والمحمية من قبل الأنظمة السيبرانية.

وقالت إن تجميع وإدارة المعلومات المتعلقة بالمعركة أكثر تحدياً من أي وقت مضى، ويعتمد عدداً متزايداً من الدول في ست قارات على شركة ريثيون، فيما يتعلق بأنظمة القيادة والتحكم C5I، والتي تعمل على تحديث ودمج أنظمة العملاء الحالية عبر الأدوات الدفاعية المطلوبة في القرن الواحد والعشرين. وينتج عن هذا إطار تشغيلي موحد في بيئة محمية من ناحية الأمن السيبراني لتتيح اتخاذ القرارات السريعة، والمقدرة على تقييم وتنفيذ المهام.

وأوضحت الشركة أنه يتوجب على القادة العسكريين فهم ما يحدث من حولهم بشكل كامل، ويعمل مركز الابتكار الهندسي «الخاص بريثيون على نقل الزائرين إلى بيئة تحاكي مواقع عملياتهم التشغيلية، حيث تحركت مجموعة من السفن الحربية والطائرات والقوات البرية في مشهد ساحلي بدا وكأنه حقيقي، حيث تمثل هذه البيئة الافتراضية قوة أنظمة القيادة والتحكم C5I من خلال تصوير المتغيرات المختلفة في الأرض والبحر والجو، وحتى في المجال السيبراني في الوقت الحقيقي».

وفي هذا الإطار، قال تشاك تايلور، مدير تطوير أعمال أنظمة القيادة والتحكم في شركة «ريثيون»، وهو جنرال متقاعد يتمتع بخبرة واسعة في مجال تنفيذ العمليات المشتركة والبرية: «يمكننا أن نعرض كل شيء، سواء كان ذلك مركزاً متكاملاً للعمليات المشتركة أو سيناريوهات محددة تركز على العمليات البرية أو البحرية أو الجوية أو حتى الأمن السيبراني. ويبرهن «مركز الابتكار الهندسي» قدرة النظام المتكامل على توفير الدعم اللازم لقائد العمليات وطاقمه بغية وضع الخطط أثناء تنفيذ المهام، مما يتيح له مراقبة ما يحدث والتنبؤ بالتهديدات والاستعداد مسبقاً للتعامل معها».

■ نظام باتريوت2

اختبارات دقيقة

تواصل صواريخ SM-3 إثبات تفوقها ضمن بيئة الاختبارات الدقيقة التي تحاكي ظروف التشغيل الحقيقية براً وبحراً، مما يؤكد الدور الأساسي التي تلعبه ضمن «منهج التكيف المرحلي الأميركي الأوروبي». وتم إجراء التجربة الناجحة الأولى للصاروخ الاعتراضي Block IB عام 2014 ضمن مجمّع اختبار منظومة الدفاع الصاروخي «ايجيس آشور» في هاواي. وفي وقت لاحق من عام 2014، نجح صاروخ من طراز SM-3 تم إطلاقه من سفينة حربية بتدمير صاروخ باليستي قصير المدى خلال مناورات دفاعية في المحيط الهادي بمشاركة القوات الجوية والدفاع الصاروخي. كما شهد الشهر الماضي سلسلة إطلاقات ناجحة تعد الأولى من نوعها لصواريخ SM-3 وذلك في المياه الإقليمية الأوروبية، مما يؤكد مجدداً قابلية هذه الصواريخ على التشغيل البيني الإقليمي، ومدى التزام أوروبا بمهام الدفاع الصاروخي في حلف شمال الأطلسي (الناتو).

أنظمة باتريوت

وأشار إلى أن الاستدامة لا تقتصر فقط على مراعاة المعايير البيئية فالاستدامة بالنسبة لريثيون تعني صيانة وتحديث أنظمتها الدفاعية لمواجهة التهديدات المتزايدة. وربما لا يوجد برنامج يجسد هذا الالتزام أكثر من الحلول الشاملة للباتريوت، موضحاً أن نظام الباتريوت هو حجر الزاوية لأنظمة الدفاع الجوي والصاروخي في الولايات المتحدة وفي (12) دولة حليفة أخرى في أوروبا، ودول المحيط الهادئ، ومنطقة الشرق الأوسط حيث شهد هذا البرنامج الناجح تطورات هائلة. إن منسوبي شركة ريثيون، سواء كانوا من داخل الشركة أو الخارج، يتفهمون العلاقات التي يتعين تنميتها من أجل أن تكون استدامة الباتريوت ناجحة.

وقال جون بوتينو، رئيس الفريق الهندسي في منشأة شركة ريثيون بمدينة آندوفر، ماساتشوستس التي يصنّع فيها الباتريوت. «إن باتريوت يحمي أرواح الناس. يتوجب علينا تصميم نظام خالٍ من العيوب وأن نوفر له أفضل مستويات المساندة. ولا يوجد حد لعمليات التطوير».

ويمضي «بوتينو» وفريقه يومهم في فحص وإعادة فحص تشكيل نظام الباتريوت. ويسعون بشكل حثيث نحو البحث عن خيارات جديدة لتصميم المعدات لضمان سهولة العمل عليها وقابليتها للتطوير. أيضاً، يتولى فريقه مسؤولية إيجاد طرق تجعل من نظام الباتريوت متاحاً بسعر أقل.

وأشار إلى أن هناك قلة تعرف نظام الباتريوت أفضل من «جوزيف دي آنتونا»، وهو مدير تطوير الأعمال لمنتجات شركة ريثيون للدفاع الجوي والصاروخي المتكامل. حيث خدم 30 سنة في الجيش الأميركي، وكانت معظمها بجانب نظام الباتريوت. ويقول، «لو قارنا بين الباتريوت الأصلي والباتريوت الحديث، فإن وجه الشبه الوحيد هو الاسم. لقد تم تحديثه بالكامل ليواكب التهديدات المتزايدة».

الدفاع الجوي

تعتبر منظومة صواريخ أرض-جو المتطورة، منظومة دفاع جوي عصرية وقابلة للتعديل والتي تمتاز بقدرتها على البقاء والقوة النارية الفائقة. يستطيع النظام تحديد واشتباك وتدمير التهديدات الحالية والناشئة بسرعة كبيرة كالطيران المعادي وطائرات الاستطلاع الصغيرة بدون طيار بالإضافة إلى صواريخ الكروز.

أشادوا بالحدث وإنجازاته القياسية

خبراء: المعرض قيمة اقتصادية زاخرة بالفرص

■ طائرات تجارية للعرض

دبي - البيان

اكد خبراء وفعاليات اقتصادية في دبي ان معرض دبي للطيران بات يمثل اليوم احد الاحداث الكبرى في صناعة الطيران المدني بالنظر الى حجم الاهتمام العالمي واستقطاب كبرى الشركات الدولية العاملة في الصناعة.

واكدوا ان تأثير الحدث يتعدى الامارات ليمثل منصة اقليمية وعالمية زاخرة بالفرص الاقتصادية والاعمال التي تتطلع اليها الشركات التي تعرض خدماتها ومنتجاتها مع تسارع نمو قطاع الطيران في المنطقة التي تحقق اعلى المعدلات في هذا المجال.

واشاروا الى ان المعرض يؤكد ريادة الامارات وقدرتها وامكاناتها العالية على استضافة أكبر الاحداث العالمية التي توجتها بالفوز باستضافة معرض اكسبو 2020 والذي سيكون مكانه قريبا من معرض دبي للطيران.

عنوان لإبداع

قال سلطان أحمد بن سليم رئيس موانئ دبي العالمية رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة: «لقد أصبح معرض دبي للطيران عنوانا للتميز والابداع الذي تمثله دولة الامارات العربية المتحدة عموما وامارة دبي على وجه الخصوص في عالم الطيران، فقد تقدمت دبي لتصبح مقصدا رئيسيا لمصنعي الطائرات وشركات الطيران على المستوى العالمي، بفضل نجاحها في تصدر المشهد الاقليمي والدولي لحركة السفر والنقل الجوي من خلال (طيران الامارات) الناقلة الجوية التي غدت رمزا للتفوق والقدرة على منافسة أكبر شركات الطيران في العالم، الى جانب النجاح الكبير الذي حققته دبي في مجال الطيران الاقتصادي عبر شركة (فلاي دبي)، ما جعل الامارة من أهم المشترين العالميين للطائرات وأصبحت شركاتها تحدد مسار صناعة الطائرات».

وأضاف «لقد ادركت كافة الاطراف الفاعلة في عالم الطيران ان دور دبي الحيوي في قيادة وتوجيه حركة السفر عبر العالم، يؤهلها لاحتضان معرض دبي للطيران الذي تقدم الى طليعة معارض الطيران دوليا واقليميا، بفضل الرؤية المبدعة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه اللهوالمشروعات الكبرى التي قادها سموه بإنشاء مطارات دبي ومطار آل مكتوم وتأسيس الناقلات الجوية للامارة واطلاق معرض دبي للطيران الذي أصبح الملتقى العالمي الأبرز بين شركات الطيران الدولية والاقليمية من جهة ومصنعي الطائرات العالميين من جهة أخرى وبات المكان المفضل للطرفين للإعلان عن أهم واكبر الصفقات العالمية لشراء الطائرات».

واوضح «أن دور دبي في صناعة الطيران العالمية سيتعزز مع تقدم الامارة في تحضيراتها لاستضافة معرض اكسبو 2020، من خلال مساهمة المعرض الفاعلة في تنشيط حركة السياحة والتجارة والطيران في دبي خلال السنوات المقبلة، في ظل ما توفره الامارة من خدمات فائقة الجودة للسياح والمسافرين والتجار من كافة انحاء العالم، مع تسارع انتقال الدولة الى اقتصاد المعرفة وتحول دبي الى المدينة الاذكى عالمياً».

■ سلطان بن سليم

■ سيف السويدي

■ غيث الغيث

■ أحمد محبوب مصبح

■ محمد أهلي

■ جمال الحاي

الاهتمام العالمي

واكد سيف السويدي مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني في الدولة أن «معرض الطيران الدولي» تجسيد لكل ما حققته صناعة الطيران في الدولة، فالمعرض من جهة يؤكد أهمية ونمو صناعة الطيران التي خطت خطوات سباقة خلال السنوات الماضية منذ الدورة الأخيرة للمعرض، ومن جهة أخرى يشكل الحدث أهمية خاصة للشركات والهيئات المحلية العاملة في القطاع والساعية إلى التطور والتوسع في خدماتها واستثماراتها.

وقال السويدي ان الحدث ومع الإقبال الواسع على المشاركة فيه والحضور العالمي يؤكد دور الإمارات كمركز إقليمي وعالمي للطيران، فالمعرض يمثل نقطة التواصل المثالية بين الصناع والعارضين وشركات الطيران، وفرصة سانحة لإبرام اتفاقات تعود بالنفع على المجالات التقنية والتجارية في قطاع الطيران وتدفع بعجلة النمو قدماً على الصعيد المحلي والإقليمي.

واضاف إن هذا الحدث العالمي يمكّن الشركات الوطنية من المساهمة الفاعلة في تعزيز عجلة النمو والتقدم في قطاع الطيران ويمثل بوابة للتواصل مع صناع القرار في مجتمع الطيران الدولي وينقل صورة مشرفة عن الخطوات الكبيرة التي خطاها قطاع الطيران في الدولة، كما ان تواجد الشركات الإماراتية يعد حافزاً مهماً للمواطنات والمواطنين للتعرف على الفرص التي يقدمها قطاع الطيران المحلي وللمساهمة في بناء قطاعات الطيران المختلفة سواء كانت ملاحية أو هندسية أو طبية في ظل العديد من البرامج والمبادرات المحلية التي تصب في هذا الاتجاه.

حدث عالمي

وقال غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لفلاي دبي ان هذا المعرض الذي يحفل بكثير من الانجازات والنجاحات يعكس مدى تطور ونمو قطاع الطيران في الدولة وهو الامر الذي يدفعنا دوما للمشاركة فيه. واضاف ان فلاي دبي تتواجد للمرة الثالثة على التوالي في المعرض انطلاقا من ايمانها بانه حدث عالمي حافل بالفرص والاعمال والترويج لدولة الامارات ودبي وابراز قدرتها وامكاناتها العالية في صناعة الطيران.

واكد الغيث ان المعرض يجسد مكانة دبي كمركز عالمي لقطاع الطيران من خلال الحضور الكبير الذي تشهده دوراته المتعاقبة، كما أن استضافته في مطار آل مكتوم الدولي تسلط الضوء على هذا المطار الحديث الذي يعد واجهة مستقبل القطاع في دبي، ويتيح لنا هذا المعرض بالتأكيد التواصل وتبادل الخبرات والأفكار مع الخبراء والعاملين في قطاع الطيران، كما يتيح لنا استعراض طائراتنا الحديثة والخدمات المقدمة على متن رحلاتنا، لذا نتطلع مجدداً إلى المشاركة والاستفادة من هذا الحدث الهام.

ملتقى عالمي

وقال أحمد محبوب مصبح مدير جمارك دبي: يعد معرض دبي للطيران من أهم المعارض العالمية في عالم الطيران وهو يعكس مدى النجاح الذي حققته دبي في استضافة أكبر المعارض الدولية في كافة المجالات، بفضل ما تتمتع به الامارة من تطور في البنية التحتية وتقدم في مستوى الخدمات والتسهيلات المقدمة للعارضين من التجار والمستثمرين، حيث اصبح رجال الاعمال والمديرون التنفيذيون لأكبر الشركات العالمية يقصدون دبي للمشاركة في معارضها من أجل الحصول على أفضل فرص لتوسيع وتطوير الاعمال في كافة المجالات، وقد اصبح قطاع الطيران من أهم القطاعات التي تتميز فيها دبي بفضل رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله» واستشراف سموه مبكرا لأهمية دور دبي في حركة الطيران والسياحة والسفر، ما اثمر عن التقدم الكبير الذي حققته الامارة في هذا القطاع وهي تتصدر عالميا واقليميا في انشاء المطارات وتطوير شركات الطيران الرائدة.

وأضاف لقد ساهم نجاح دبي في استضافة وتنظيم أكبر المعارض العالمية وفي مقدمتها معرض دبي للطيران بتقدم الامارة لاستضافة اكسبو 2020 أكبر معرض عالمي للتجارة والاعمال، بعد ان اختبر العالم قدرات دبي ومدى تفوقها في استضافة الاحداث الدولية، فاختارها المجتمع الدولي لتتولى عن جدارة الانتقال بمعرض اكسبو 2020 الى مستوى من النجاح لم يعرفه العالم من قبل، يستند الى ما حققته الامارة من تفوق وابداع في تطوير صناعة المعارض حيث يعد معرض دبي للطيران من أهم تجارب النجاح في مسيرة دبي باستضافة وتنظيم المعارض.

قيمة اقتصادية

وقال محمد اهلي مدير عام هيئة الطيران المدني بدبي ان المعرض وفي عامه السادس والعشرين هو استمرار لمسيرة النمو والتطور في دولة الامارات بفضل القيمة الاقتصادية الكبيرة التي يضيفها المعرض والتي انعكست من خلال العديد من الانجازات القياسية التي حولت الامارات الى مركز عالمي للطيران وتعدت الى الفوز باستضافة معرض اكسبو 2020.

واضاف اهلي ان المعرض يمثل اليوم احد محاور التميز التي انفردت بها دولة الامارات حيث تحول هذا الحدث الى محور هام في عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية بفضل توافد اعداد الزوار والتجار اضافة الى كبار اللاعبين من مصنعين ومزودي خدمات وتكنولوجيا حديثة وغيرها من الصناعات والقطاعات ذات العلاقة مشيرا الى ان المعرض اليوم يعد احد المعارض الثلاثة الكبرى على مستوى العالم.

واشار اهلي الى ان الشركات والمؤسسات الوطنية التي دأبت دوما على المشاركة في هذا الحدث الكبير لم تكتف فقط بمبدأ المشاركة بل كانت على الدوام تستقطب اهتمام الشركات الكبرى وليس ادل على ذلك من الشراكات التي وقعتها الشركات الوطنية في الدورات الماضية مثل مبادلة والصفقات التاريخية لطيران الامارات وغيرها. وقال اهلي ان انتقال المعرض الى موقعه الجديد قبل عامين شكل نقطة تحول في مسيرة المعرض نحو مزيد من النمو والتوسع ليس فقط في اعداد الزوار والعارضين ولكن ايضا في المبادرات والفاعليات التي تقام ضمن اجندة الحدث والتي تستهدف تعزيز الوعي بقطاع الطيران في دولة الامارات وجذب اهتمام الاجيال من طلاب المدارس والجامعات وتعريفهم بمقومات وامكانات الدولة في هذا المجال مثل فاعلية يوم المستقبل ومؤتمرات حول التدريب.

واكد ان معرض دبي للطيران هذا اليوم وكعادته يحفل بكل جديد سواء في المنتجات والخدمات المعروضة او في التقنيات الجديدة التي تغير فعلا من وجهة صناعة الطيران وتشكل في الوقت نفسه قلب هذه الصناعة والعامل الابرز في تعزيز فاعليتها وكفاءتها.

منصة فرص

اشاد جمال الحاي النائب التنفيذي الأول للرئيس للشؤون الدولية والاتصال في مؤسسة مطارات دبي بالنجاحات الكبيرة التي حققها المعرض خلال مسيرة الابداع التي بدأت في عام 1986. وقال الحاي ان المتتبع لمعرض دبي للطيران منذ انطلاقته قبل 26 عاما يدرك اهمية الحدث وما يمثله اليوم بالنسبة لقطاع الطيران ليس في الامارات فحسب بل في المنطقة ككل فهو يمثل منصة عالمية لكبرى الشركات الاقليمية والعالمية التي تتسابق لعرض تقنياتها ومنتجاتها في سوق المنطقة الزاخر بالفرص.

محمد الزرعوني: أثر اقتصادي بارز لمنظومة الطيران

اكد الدكتور محمد الزرعوني المدير العام لسلطة المنطقة الحرة بمطار دبي الدولي ان لقطاع الطيران ومنظومته أثرا اقتصاديا بارزا حيث يستحوذ على نحو 26.7% من الناتج المحلي الإجمالي في دبي، ويوفر أكثر من 416 ألف وظيفة تشكل 21% من الأيدي العاملة في دبي، ومن المتوقع أن يواصل قطاع الطيران معدلات نموه بشكل عال حيث سيشكل 37.5% لناتج دبي الإجمالي في العام 2020. والجدير بالذكر أن التأثير الرئيسي المباشر لقطاع الطيران على الناتج المحلي بإمارة دبي يشكل 16.5%، ويوفر 260 ألف وظيفة في إمارة دبي، وفقا لآخر تقرير لمؤسسة أكسفورد الاقتصادية.

■ محمد الزرعوني

بوابة استراتيجية

ويمكن القول بأنّ قطاع الطيران المستفيد الأكبر من المناطق الحرة التي تقع بالقرب من المطارات، كونها توفر بوابة استراتيجية ولوجستية هامة لشركات الطيران الدولية الباحثة عن تأسيس حضور قوي ضمن الأسواق الإقليمية. إذ تحظى الشركات العاملة في مجال الطيران والصناعات ذات الصلة بخيارات مرنة فيما يتعلق بالمساحات المكتبية المجهزة والمستودعات ومرافق تخزين وخدمات النقل، فضلاً عن البنية التحتية المتطورة والحوافز الاستثمارية والخدمات الإدارية واللوجستية المطابقة لأعلى المعايير العالمية. ووفقا لدراسة أكسفورد الاقتصادية، فإن كميات الشحن الجوي في دبي ستشهد نموا عاليا نحو 4.1 ملايين طن في العام 2020 أي ما يعادل زيادة بـ55% في كميات الشحن الجوي للعام 2013 والتي سجلت 2.65 مليون طن.

نجاح

تحتضن دافزا اليوم عدداً من كبرى شركات الطيران الرائدة عالمياً مثل إيرباص، بوينج، جينرال الكتريك، رولز رويس وبومباردير التي تشكل نسبة 28% من عدد شركات قطاع الطيران في دافزا. ويشغل عدد الموظفين في قطاع الطيران في المنطقة الحرة 17% من اجمالي عدد الموظفين فيها ليسجل نموا متواصلا يصل إلى 20% مقارنة بالعام الماضي. ولم يكن هذا النجاح ليتحقق لولا المزايا الاستثنائية التي تتمتع دافزا بها، من ناحية الموقع الاستراتيجي على مقربة من مطار دبي الدولي، الذي يعد أحد المطارات الأكثر ازدحاماً في العالم، والتسهيلات الاستثمارية المشجّعة، والإعفاء الضريبي، والبنى التحتية والتشريعية المحفزة، والقدرة والمرونة العالية على مواكبة التطوّرات المتسارعة، لا سيّما على صعيد التقدم التكنولوجي والتحوّل الذكي.

فاعليات

«يوم المستقبل» يُلهم الأجيال الجديدة في قطاع الطيران والفضاء

يشارك أكثر من 3000 طالب من جامعات إماراتية في حدث «يوم المستقبل» بمعرض دبي للطيران. ويهدف «يوم المستقبل» إلى تشجيع الشباب على اختيار مسيرة مهنية مميزة في قطاع الطيران في المنطقة، ويشمل ندوات ونقاشات وجلسات تفاعلية، ليمنح الطلاب المواطنين امكانية التعرف على الفرص الوظيفية مباشرة وفهم تنوع مجالات العمل في صناعة الطيران. وسيتحدث خلال الحدث عدد من الخبراء من بينهم الدكتور محمد ناصر الأحبابي المدير العام، وكالة الإمارات للفضاء، وفيل ماركيز، يل ماركيز، رئيس قسم التحكم بالحركة الجوية في مطار دبي الدولي، وبدر العلماء الرئيس التنفيذي لستراتا، بالإضافة إلى ممثلين عن بوينغ وايرباص واكس جيت. سيحضر فعاليات «يوم المستقبل» طلبة الجامعات من مختلف أنحاء الدولة، ومن بينها الجامعة الأميركية في دبي وجامعة أبوظبي وكلية الإمارات للطيران وجامعة هيريوت وات وغيرها من الجامعات. وقالت ميشيل فان أكيليجين، المديرة التنفيذية لشركة فيرز اند اكزيبيشنز ايروسبيس، المنظمة لمعرض دبي للطيران: «انها مناسبة رائعة لهذه الصناعة في المنطقة، حيث تعمل أعداد متزايدة من الشركات الرائدة على تأسيس عملياتها هنا. وحسب تقرير توقعات الأسواق لشركة بوينغ، ستحتاج منطقة الشرق الأوسط إلى 55000 طيار جديد و62000 موظف صيانة للعمل لصالح الناقلات في المنطقة من الآن وحتى 2033».يرعى الحدث شركتا ايرباص وبوينغ .

دبي - البيان

تدريب

مؤتمر «غيت» يبحث تحديات نقص الكوادر

يناقش مؤتمر التدريب «غيت» الذي يقام على هامش المعرض تحديات قطاع الطيران فيما يتعلق باحتياجات المنطقة من الكوادر المؤهلة في ضوء النمو والتوسع الهائل لشركات الطيران وفي مقدمتها نقص الطيارين التجاريين والفنيين والمهندسين. وباتت منطقة الشرق الاوسط السوق المفضل للعديد من الطيارين والفنيين من الاسواق الخارجية. ويركز النقاش على التشريعات والتعهيد في مجال التدريب في ظل الطلب الكبير المتوقع على الطيارين في منطقة الخليج التي تتحول الى مراكز طيران عالمية مع توالي توسع مطاراتها وناقلاتها.

كما ستعرض الشركات تجاربها وخبراتها في هذا المجال والطرق والآليات الكفيلة بإنجاح عمليات التدريب والتأهيل بدلا من الاعتماد على الاسواق الخارجية.

كما تقدم شركات اخرى خبراتها في كيفية اعداد وترخيص الطيارين والفنيين من خلال معاهد متخصصة في ظل طلب يتوقع ان يستمر للسنوات المقبلة .

رئيس الاتحاد في المنطقة «ميبا»:

20 ألف رحلة طيران خاص في الإمارات سنوياً

160 طائرة خاصة مسجلة في الدولة

12 ٪ نمو القطاع والإمارات والسعودية الأكبر إقليمياً

■ علي النقبي

■ الطيران الخاص يحتاج لتشريعات تلائم المتغيرات

دبي - علي الصمادي

أكد علي النقبي رئيس مجلس إدارة اتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط «ميبا» أن معرض دبي للطيران تحول اليوم إلى حدث عالمي يتسابق إليه عمالقة الصناعة بما يوفره من فرص نمو وتوسع في المنطقة.

وأشار النقبي إلى أن هناك نحو 160 طائرة خاصة مسجلة في الإمارات مع توالي تسلم الطائرات الجديدة أو استبدال القديمة، في حين أن أسطول الطائرات الخاصة في المنطقة يصل الى 650 طائرة وهي تلك المسجلة في دول الشرق الأوسط لكن اعداد الطائرات العاملة تصل الى 1500 طائرة بعضها مسجل في دول خارج المنطقة.

وحول اداء سوق الطيران الخاص في الإمارات والمنطقة عموماً قال النقبي ان سوق الطيران الخاص ما زال مستمراً في النمو وبنسب تتراوح بين 12-10 ٪ في منطقة الشرق الأوسط مع وجود بعض التباين من منطقة لأخرى بسبب الأوضاع الجيوسياسية.

تطوير

واكد ان سوق الإمارات إضافة الى السوق السعودي هما الأكبر على صعيد الطيران الخاص في المنطقة ويحقق القطاع في الإمارات نسب نمو عالية تصل الى 15 ٪ والنسبة متقاربة في السعودية أيضاً، وتتعامل الإمارات سنوياً مع اكثر من 18 ألفاً الى 20 ألف رحلة طيران خاص ترتفع في السعودية إلى نحو 25 ألف رحلة سنوياً.

وقال النقبي ان الموقع الاستراتيجي للإمارات وتسارع الإنفاق بالبنية التحتية لتطوير قطاع الطيران بما فيها انشاء وتوسع المطارات واستضافتها للمؤتمرات والمعارض المتخصصة في الصناعة عوامل ساهمت في زيادة القيمة الاقتصادية للطيران الذي بات اليوم احد محاور عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية في الدولة التي سجلت النجاحات والإنجازات في هذا المجال.

واضاف ان الدورة المقبلة من معرض دبي للطيران ستكون الأكبر في تاريخ دورات المعرض منذ انطلاقته وهو دليل على حجم الاهتمام العالمي بهذا الحدث سواء الزوار التجاريين او الشركات العارضة التي ترى في المنطقة فرصا هائلة في مختلف محاور قطاع الطيران سواء المصنعين او الطيران التجاري او الخاص وغيرها من الخدمات والقطاعات التي ترتبط بصناعة الطيران.

واشار الى ان قطاع الطيران الخاص يشارك في هذا المعرض رغم ان هناك معرضاً متخصصاً يقام كل عامين وتستضيفه دبي وهو «معرض الطيران الخاص» الذي تنظمه «ميبا»، موضحاً ان معرض دبي للطيران يركز دوما على الطيران التجاري، في حين ان ميبا الشرق الأوسط يستضيف الشركات والمؤسسات ذات العلاقة بالطيران الخاص ومنها الشركات المصنعة لطائرات الأعمال وتلك المتخصصة في المناولة الأرضية وخدمات الدعم الفني الأخرى.

نمو

وقال ان انتقال شركات الطيران الخاص الى مطار آل مكتوم ووجود مبنى للطيران الخاص والذي يتوقع افتتاحه العام المقبل سيعمل على استدامة النمو في القطاع، حيث تعامل المطار ومنذ افتتاحه امام رحلات الطيران الخاص مع اكثر من 10 آلاف رحلة، موضحا ان الافتتاح الرسمي للمبنى الجديد للطيران الخاص في مطار آل مكتوم سيكون خلال معرض ميبا للطيران الخاص في العام المقبل.

وقال ان عدد اعضاء اتحاد الطيران الخاص في منطقة الشرق الأوسط يصل الى 242 عضوا، والعضوية تشمل الشركات المشغلة للطائرات الخاصة وخدمات الدعم والمناولة، موضحا ان العضوية تشهد اقبالا كبيرا مع توسيعها لتشمل الافراد والمؤسسات الاخرى التي تعمل على تجهيز واعداد رحلات الطيران الخاص والخدمات المتعلقة بها.

وحول ظاهرة السوق الرمادي اكد النقبي ان هناك جهودا كبيرة تبذلها مختلف الجهات الرقابية ذات العلاقة في الدولة، واستطعنا بالتعاون مع هذه الجهات السيطرة بالكامل على رحلات الطيران غير القانونية من والى مطار البطين الذي يعد اليوم خاليا من هذه الرحلات بفضل عدة اجراءات تم تنفيذها بالتعاون بين مطار البطين والهيئات المختصة في ابوظبي واتحاد الطيران الخاص. واشار الى اننا في دبي مثلا نحتاج الى مزيد من الوقت لتحقيق هذه الغاية بسبب تعدد وتنوع وطبيعة الرحلات الخاصة من والى الامارة، حيث تبذل هيئة دبي للطيران المدني ومطارات دبي والهيئة العامة جهودا كبيرة للسيطرة والتخلص من رحلات السوق الرمادي. وعلى الصعيد الاقليمي اشار النقبي الى الجهود التي تبذلها دول مثل الأردن والمغرب لمكافحة هذه الظاهرة بالتعاون مع اتحاد الطيران الخاص، داعيا الى تشديد الرقابة وتبني تشريعات خاصة للقطاع تختلف قليلا عن تلك الموجودة في الطيران التجاري، مشيرا الى ان المستقبل سيحمل الكثير من التغيرات الايجابية للقطاع مع زيادة الوعي والاهتمام بالقطاع على جميع المستويات سواء المسافرين او الشركات المشغلة او الحكومات.

وقال ان الاتصالات والتنسيق مستمر في مطارات دبي بشأن تشغيل المبنى الجديد للطيران الخاص وبما يضمن تحقيق اعلى المعايير وجودة الخدمات في هذا المجال ويتوقع ان تبدأ 4 شركات بالعمل من هناك مع افتتاح المبنى الجديد.

وقال اننا لم نلمس حتى اليوم اي تأثير لتراجع اسعار النفط على نمو القطاع سواء في الطائرات او الرحلات خصوصا ان بعض هذه الرحلات وصفقات الطائرات تتم بعقود طويلة الاجل لا ترتبط بفترة قصيرة.

وحول معرض ميبا الذي اختتم أخيرا في المغرب اشار النقبي ان تنظيم المعرض جاء بهدف تلبية الطلب في القارة الافريقية، حيث تعد المغرب احد الاسواق المهمة في رحلات الطيران الخاص لكن السوق هناك يحتاج الى مزيد من التنظيم والمعرض يمثل اضافة في هذا المجال، خصوصا ان كثيرا من الشركات بدأت تتجه فعليا في الى المغرب التي تعد بوابة الى معظم دول افريقيا.

استضافة

وقال ان دبي تعد احد الامثلة الناصعة في عالم الطيران سواء الطيران التجاري او الخاص بما تملكه من مشاريع ضخمة وبنية تحتية متطورة تدعم القطاع، مشيرا الى ان هناك اكثر من 70 طائرة خاصة تعمل في الامارة.

وحول معرض ميبا المقبل 2016 والذي يستضيفه مطار آل مكتوم سنويا قال النقبي ان الحدث المقبل يعد استمرارا لمبادرات دبي في دعم وتطوير قطاع الطيران على جميع المستويات ونتوقع نمو مشاركة العارضين والزوار التجاريين خلال الدورة المقبلة التي ستشهد الكثير من التجديدات في المعرض بما فيها المنتجات والخدمات والتقنيات الحديثة، ونتوقع نموا يصل الى 20 ٪ في اعداد الشركات العارضة والزوار مقارنة مع الدورة الماضية، كما ستعرض احدث الطائرات الخاصة بمشاركة الشركات المصنعة. وقال ان معرض ميبا تحول الى قوة منافسة لمعارض في اوروبا والولايات المتحدة نظراً لفرص النمو الواسعة التي يتمتع بها سوق المنطقة الذي يشكل اليوم نحو 5 ٪ من السوق العالمي.

2022

سيتم تسليم حوالي 10 آلاف طائرة خاصة جديدة حتى العام 2022، كما يتوقع أن يقتني 30٪ من ملاك الطائرات الخاصة، طائرات جديدة خلال الأعوام الخمسة المقبلة، الأمر الذي يعزز الحاجة لمرافق ثابتة لمشغلي الطائرات الخاصة (FBO)، ومرافق صيانة وإصلاح وتجهيز الطائرات (MRO)، فضلاً عن تزايد الطلب على الصناعات الداعمة. وبالتزامن مع النمو الحاصل في القطاع، تستقطب المرافق المخصصة للطيران الخاص في منطقة الطيران في مشروع دبي الجنوب اهتمام الشركات العالمية المعنية بالقطاع، حيث صمم المشروع خصيصاً ليكون أول مدينة مطار متكاملة في العالم، ومنصة متكاملة للشركات العاملة في قطاع الطيران الخاص من خلال منطقة طيران مجهزة ببنية تحتية تلائم العاملين في القطاع على اختلاف تخصصاتهم بما في ذلك مرافق إصلاح وصيانة الطائرات ومراكز الخدمات الثابتة ومراكز صيانة المحركات وورش لوحدات الطاقة المساعدة ومرافق لتعديل وإكمال الطائرات.

150 شركة أميركية في المعرض

دبي - البيان

ستكون المشاركة الأميركية في هذا المعرض هي الأضخم على الإطلاق مع حضور أكثر من 150 شركة تعرض مختلف منتجاتها التجارية والعسكرية والدفاعية إضافة الى معدات وحلول الفضاء.

وقالت شركة كالمان العالمية التي تتولى تنظيم الجناح الأميركي بالتعاون مع مختلف المؤسسات والوكالات الاميركية الحكومية ان الشركات الاميركية ضاعفت حضورها هذا العام مقارنة الدورة الماضية، مشيرة الى ان هذا النمو يأتي تزامنا مع النمو المتسارع لاقتصاد المنطقة والسمعة العالمية التي اكتسبها معرض دبي للطيران خلال السنوات الماضية والتي جعلت منه واحدا من اكبر معارض الطيران في العالم.

واشارت الشركة الى ان الشركات الاميركية ستعرض في الحدث خلاصة التقنيات الحديثة والابتكارات في قطاعات الطيران التجاري والانظمة والمعدات العسكرية الدفاعية والامن والفضاء والخدمات الملحقة بها.

ويضم الجناح الاميركي في المعرض الذي يمتد على مساحة 2200 متر مربع منتجات لكبريات الشركات الاميركية مثل بوينغ ولوكهيد مارتن ونورثروب وجرومان.

وقال توم كولمان رئيس الشركة المنظمة للجناح ان المشاركة الاميركية الضخمة تؤكد التزام هذه الشركات بالحضور الفاعل في هذا الحدث العالمي الذي يعد منصة عالمية للاعمال والذي يشهد نموا متسارعا سواء في اعداد الشركات العارضة او الزوار والتجار، موضحا ان الشركات الاميركية تعرض منتجات وخدمات متنوعة تلائم احتياجات مختلف الشركات والمؤسسات في المنطقة.

ومن ضمن هذه الشركات هناك 30 شركة تمثل 6 ولايات اميركية وهي فلوريدا وجورجيا وميسوري وفيرجينيا ونيوهامبشير وواشنطن وجميعها تتطلع الى توسيع حضورها الاقليمي والمزيد من فرص النمو التي يوفرها المعرض.

وسيكون حضور ولاية فلوريدا هو الاكبر بين الولايات الاميركية في معرض دبي للطيران، حيث تعرض شركات عدة في الولاية منتجاتها وخدماتها في قطاعات متنوعة في الطيران مثل اصلاح وصيانة هياكل الطائرات وخدمات الدعم والمناولة الارضية والكترونيات الطيران والانظمة الهوائية.

وتعد ولاية فلوريدا مقرا للعديد من كبريات الشركات المتخصصة في صناعات الطيران والتقنيات والخدمات المتعلقة بها تشمل الدفاع والفضاء والطيران التجاري ومعدات وحلول الامن الداخلي وغيرها.

ومن بين الشركات التي تحضر لأول مرة في معرض دبي للطيران شركة «ال كي دي» ومقرها سياتل في ولاية واشنطن. وتعد الشركة التي تأسست في عام 1983 احد كبار الموزعين للعديد من الشركات العالمية مثل هانيويل ونوردوم وغيرها. كما ان الشركة تقوم بتصنيع وتصميم مكونات وخدمات اصلاح وصيانة الطائرات. وتستهدف قطاعات عدة في المنطقة مثل الكترونيات الطيران والتصميمات الداخلية والملاحة والمراقبة.

اما شركة «اي اكسيس» فتعرض اجهزة المحاكاة والطيران التشبيهي مثل قمرة القيادة لطائرة سي 130 المتخصصة في النقل والشحن العسكري اضافة الى خدمات تدريب اطقم القيادة للطائرة.

كما يعرض في الجناح منتجات حماية الطائرات ضد الرصاص وبرامج التدريب في خدمات الملاحة الجوية، وهناك شركات تعرض شهادات عالمية موثوقة في مجال الطيران وترخيص الطيارين.

اما الشركات العملاقة الكبرى مثل بوينغ ولوكهيد مارتن وغيرها فلديها اجنحة متخصصة في المعرض تطرح فيها منتجاتها العسكرية والدفاعية اضافة الى خدمات ومنتجات الطيران التجاري.

■ منتجات وبرامج تدريبية بالملاحة الجوية يقدمها المعرض | البيان

عرض

طائرات خاصة للبيع بقيمة 646 مليون دولار

قالت شركة جلوبال جت كابيتال، إن هناك 64 طائرة خاصة للبيع في الشرق الأوسط، بقيمة 646 مليون دولار، منها 18 طائرة في الإمارات، التي تضم 97 طائرة بين متوسطة وثقيلة، بحيث تبلغ نسبة الطائرات المعروضة للبيع 18.6 %. ويبلغ عدد الطائرات الخاصة المتوسطة والثقيلة في السعودية، 144 طائرة، عرض منها للبيع 4 طائرات.

دبي- وائل الخطيب

ميزات

طائرة سوخوي سوبرجت 100

تعتبر طائرة سوخوي سوبرجت 100 (SSJ100)، قطعة فنية ضمن الجيل الجديد من الطائرات الإقليمية ذات المئة مقعد. وهي مصممة ومطورة من قبل شركة سوخوي للطيران المدني، وشركة سوخوي الروسية القابضة للطيران، وشركة إلينيا إيرماكي الإيطالية. يمتاز الموديل (SSJ 100) من الطائرة، بتقدمه التكنولوجي، وتكلفته التجارية المنخفضة، حيث إن الالموديل المعني يتميز بأنظمة متفوقة في الديناميكية الهوائية وأنظمة المحركات والطيران. يمكن تشغيل طائرة سوخوي سوبرجت 100 على مسارات قصيرة - متوسطة المدى.

طُرح الموديل (SSJ100) الأول في معرض شركة سوخوي للطيران المدني الأول في كومسومولسك (روسيا) في سبتمبر 2007. وقد أدت الطائرة أول تحليقٍ ناجح لها في مايو 2008. أدت الطائرة كذلك أو رحلة تجارية لها في ربيع 2011. تصل سرعة طائرة سوخوي سوبرجت 100 القصوى إلى 0.81 ماخ و40.000 قدم/12.200 م.

أكبر وأصغر طائرة للناقلة في دبي للطيران 2015

طيران الإمارات تعرض أول A380 بنظام الدرجتين

68 طائرة اسطول الناقلة من إيه 380

■ الناقلة تعرض إيه 380 بنظام الدرجتين

دبي - البيان

تكشف طيران الإمارات، النقاب عن أولى طائراتها الإيرباص A380، بتوزيع الدرجتين، وذلك خلال معرض دبي للطيران 2015، الذي يفتتح اليوم، ويستمر حتى 12 نوفمبر.

وتسلمت طيران الإمارات طائرة الإيرباص A380، وهي الـ 68 من هذا الطراز ضمن أسطولها، من مصنع إيرباص في هامبورغ بألمانيا، واتجهت الطائرة إلى موقع معرض دبي للطيران مباشرة، ما سيتيح الفرصة لزوار المعرض دبي للطيران لأن يكونوا أول من يطلع على الكابينة الداخلية لهذه الطائرة العملاقة، ذات الطابقين. ومن المقرر أن تدخل هذه الطائرة إلى الخدمة ضمن أسطول الناقلة على خط كوبنهاغن، اعتباراً من الأول من ديسمبر المقبل.

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة: «رسخ معرض دبي للطيران، مكانته في صدارة معارض الطيران والفضاء في العالم، وقد حرصنا على أن نعرض هذه الطائرة في المعرض، في إطار مشاركتنا النشطة الرامية لإبراز النمو القوي التي حققته طيران الإمارات كناقلة دولية رائدة، ترسخ معايير متفوقة في صناعة الطيران. كما سننتهز فرصة مشاركتنا في المعرض للتعريف بالدور المتنامي الذي تلعبه طيران الإمارات في تلبية الطلب المستقبلي على الطيارين ذوي الكفاءة العالية».

■ احدث طائرات التدريب لدى طيران الامارات

استثمار

وفي هذا الإطار، ستعرض طيران الإمارات طائرة «سيروس SR22» و«إمبراير فينوم 100E»، التي تعاقدت حديثاً على شراء 27 طائرة منهما، لاستخدامها في أكاديمية طيران الإمارات لتدريب الطيارين. وتستثمر الناقلة في إنشاء الأكاديمية، بهدف تلبية الطلب المتزايد على الطيارين المؤهلين في العالم. وتتضمن هذه الطلبية، البالغة قيمتها 39 مليون دولار أميركي، 22 طائرة «سيروس SR22» ذات المحرك الواحد، و5 طائرات «إمبراير فينوم 100E» النفاثة ذات المحركين.

تفوق

وقد تم تجهيز طائرة الإيرباص A380 ذات الدرجتين، التي يتوقع أن تحظى بإقبال كبير من زوار معرض دبي للطيران، بحيث تضم 58 مقعداً قابلة للتحول إلى أسرة مستوية في درجة رجال الأعمال، و557 مقعداً فسيحاً في الدرجة السياحية. كما تضم مرافق متفوقة، تشمل «الصالون الجوي»، وأكبر شاشات شخصية من نوعها في العالم للمسافرين في الدرجة السياحية، إذ يبلغ قياسها 13.3 بوصة.

وكانت طيران الإمارات أول ناقلة في العالم، تتقدم بطلبية لشراء طائرات الإيرباص A380، كما أصبحت اليوم أكبر مشغل في العالم لهذا الطراز من الطائرات، إذ يضم أسطولها 68 طائرة من هذا الطراز، نقلت حتى الآن 47 مليون مسافر. ولدى الناقلة طلبيات مؤكدة لشراء 72 طائرة أخرى. وتشغل طيران الإمارات اليوم طائرات الإيرباص A380 لخدمة رحلاتها إلى 34 وجهة مختلفة حول العالم، وقد باتت تحظى بشعبية واسعة بين المسافرين.

أنجزت أكثر من مليون ساعة تحليق

طيران أبوظبي تفتتح أكبر مركز تدريب عبر المحاكاة في المنطقة

أبوظبي - البيان

كشف نادر الحمادي رئيس مجلس إدارة طيران أبوظبي، أن الشركة أنجزت أكثر من مليون ساعة طيران، بسجل سلامة متكامل.

وقال إن الشركة تعمل على إنشاء مركز للتدريب عبر محاكاة الطيران، يعتبر الأهم والأكبر من نوعه في المنطقة، على أن يتم افتتاحه بحلول منتصف 2016، ويضم المركز 16 جهاز محاكاة للتدريب على أنواع الطائرات «أجوستا» و«يستلاند» و«Aw139» و«Bill 212» و«Bill 412»، حيث تعتبر هذه الطائرات المروحية الأكثر استخداماً في الدولة والخليج والشرق الأوسط.

وأوضح الحمادي أن شركة طيران أبوظبي، ستتولى تدريب الطيارين، بعد أن كان التدريب يتم في أوروبا وأميركا وماليزيا، ما سيوفر على العاملين في القطاع جهد السفر وتكلفة التدريب، وسيعمل المركز على تدريب 300 طيار في الشهر، بمعدل 6000 ساعة طيران، وذلك على جهاز واحد لكل جهاز. وأضاف أن طيران أبوظبي، تتبع فلسفة سياسة إدارة الجودة في السلامة، وفي كافة عمليات اتخاذ القرار، خاصة بالنظر إلى العدد الهائل من عمليات الإقلاع والهبوط، بمعدل سبع دورات في الساعة، وللوصول إلى هذا المستوى من النشاط، لا بد من وجود أطقم طيران وصيانة تتمتع بأعلى درجات من الكفاءة، مدعومة بنظام تدريب متواصل.

■ نادر الحمادي

تنويع الدخل

وفي ما يتعلق باستراتيجية التوسع التي تتبعها طيران أبوظبي، قال الحمادي: «تواصل طيران أبوظبي تلبية متطلبات الأسواق المحلية والإقليمية، ويتم ذلك من خلال توسيع الأسطول أو ترقية وتحديث الطائرات والعمليات، ويأتي ذلك بالتوازي مع استراتيجية تنويع مصادر الدخل، فبالنظر للحالة الاقتصادية العالمية، نرى أن مجال الطيران هو المجال الأسرع في التأثر بالوضع الاقتصادي، والمجال الأكثر بطئاً في التعافي، خاصة في مجال الطيران الخاص، وبما أن طيران أبوظبي شركة مساهمة وطنية، فهي تأخذ بعين الاعتبار، ثبات صعود أسهمها ورضا مساهميها، من هنا ارتأينا ضرورة التنوع في مصادر الدخل»، ومن هذا المنطلق، أشار الحمادي إلى أن الشركة بادرت بإنشاء مركز التدريب، بالإضافة إلى تأسيس شركة لصيانة الطائرات وبيع قطع غيار الطائرات وأكسسواراتها، وذلك بالتعاون بين طيران أبوظبي وشركة أجوستا المتخصصة في صناعة الطائرات. كما قامت الشركة مؤخراً بإنشاء شركة إيه دي إيه ميلينيوم لاستشارات الأعمال وتقديم دراسات جدوى واستشارات اقتصادية، بالتعاون بين طيران أبوظبي مع شركة JCBA البريطانية، المتخصصة في استشارات الأعمال، وإضافة لكل ذلك، فإن طيران أبوظبي تملك 50 % من رويال جت شركة النقل الفاخر، كما تملك جميع أسهم شركة ماكسيموس للشحن.

عقود خارجية

تعتبر طيران أبوظبي أول شركة تلبي احتياجات القطاع البترولي، وهي شركة شبه حكومية، تأسست بمرسوم أميري رقم (1) في سنة 1976، وهي أول شركة طيران بدأت العمل في داخل الدولة، لتلبي احتياجات القطاع البترولي، ثم توسعت لبناء عقود خارجية تأسست برأسمال قدره 60 مليون، وفي مسيرة نجاحاتها المتواصلة، يقدر رأسمال الشركة حالياً بـ 444 مليون درهم، بحسب الحمادي، الذي أضاف: «إضافة لخدمات الدعم المقدمة لحقول البترول وشركات النفط داخل الدولة وخارجها، تقدم خدمات الصيانة لطائرات الجيش والشرطة وشركات من داخل الدولة وخارجها وخدمات إضافية.

انتشار عالمي

تعمل طيران أبوظبي داخل الدولة، وتوجد طائراتها في دول المنطقة، وذلك عبر 6 طائرات للهلال الأحمر السعودي في السعودية، و3 طائرات في الهند، و10 طائرات في إسبانيا، و3 طائرات في البرازيل، و3 طائرات في أفغانستان. وقد حصلت الشركة على جوائز عدة، منها جائزة السلامة البلاتينية من الجمعية الدولية للطائرات المروحية 2006، كما تحمل طيران أبوظبي، شهادات من هيئة سلامة الطيران الأوروبية، وإدارة الطيران الفيدرالية الأميركية، إضافة إلى شهادة من الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية. وشهادة الأيزو 2000 و9001 من المنظمة الدولية للمعايير.

بوينغ توقع اتفاقيتين مع الشركات الإماراتية

دبي - البيان

كشفت بوينغ، أمس، أنها ستوقع اتفاقيتي شراكة مع الشركات الإماراتية في مجالات الطيران التجاري والدفاع، على هامش مشاركتها في معرض دبي للطيران 2015، والذي يفتتح اليوم.

اتفاقيات

وأكد بيرنارد دن رئيس شركة بوينغ الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا، أن توقيع الاتفاقيات يأتي ضمن استراتيجية الشركة الرامية إلى تعزيز تعاونها مع مختلف المؤسسات والشركات ذات العلاقة في المنطقة، وهي امتداد وتوسيع للاتفاقيات القائمة التي تركز على الشراكات في عدد من دول المنطقة.

وسلمت بوينغ حتى اليوم، 18 طائرة تجارية متنوعة إلى الناقلات الإماراتية، من إجمالي 755 طائرة، يتوقع أن تسملها الشركة على مستوى العالم حتى نهاية العام.

إمكانات نمو

وأكد مسؤولون في بوينغ أمس خلال، مؤتمر صحافي، أن منطقة الشرق الأوسط تمتلك إمكانات قوية للنموّ في قطاعي الطيران التجاري والعسكري، وهو الأمر الذي انعكس على مشاركة بوينغ في المعرض، حيث ستعرض مجموعةً من منتجاتها وخدماتها، بما فيها الجيل الجديد من طائرة «737-800» لشركة «فلاي دبي»، وطائرة «787 دريملاينر» الخامسة والعشرين للخطوط الجويّة القطرية، وطائرة المراقبة البحرية «بي8- بوسايدون»، وطائرة البحرية الأميركية «إم في22-»، وغيرها من المنتجات.

إقبال

قال راندي تينسيث نائب الرئيس للتسويق في شركة بوينغ للطائرات التجارية: «يواصل عملاؤنا في منطقة الشرق الأوسط، إقبالهم الجيد على منتجاتنا، فيما نتوقّع أن تصل نسبة الطّلب في المنطقة إلى 3.180 طائرة جديدة خلال السنوات العشرين القادمة، بقيمة تقدّر بنحو 730 مليار دولار أميركي. ونحن على ثقة بأنّ منتجات وخدمات بوينغ ستواصل تلبية احتياجات عملائنا، ودعم النّمو والتطور المتواصل والمتسارع لقطاع الطيران في منطقة الشرق الأوسط».

وقال دن إن بوينغ ماضية في دعم جهود دول المنطقة الرامية إلى دفع عجلة التنمية المستمرة والمستدامة، موضحاً أن شراكات بوينغ الصناعية والمجتمعية في أنحاء المنطقة، تؤكد مدى التزامها بتعزيز حضورها في المنطقة من خلال عملياتها في كل من الرياض والدوحة ودبي وأبوظبي والكويت.

تجمع بين شركة بوينغ والمملكة العربية السعودية، شراكة قوية، يعود تاريخها إلى نحو 70 عاماً. ومنذ ذلك الحين، عملت شركة بوينغ على توطيد وتعزيز علاقاتها مع الهيئات المدنية والدفاعية في المملكة العربية السعودية، بالإضافة إلى القطاع الخاص.

سياحة

100 % إشغال الفنادق بالتزامن مع «دبي للطيران»

أكد عدد من مديري الفنادق في دبي، أن معرض دبي للطيران، رفع معدلات الإشغال إلى أقصاها لتبلغ إلى 100 %، في حين أن الطلب على الغرف في تنامٍ مستمر، مشيرين إلى أن هذه المعدلات تزامنت مع ارتفاع العوائد بنسب تتراوح ما بين 30 إلى 40 %، بسبب توجه الفنادق إلى رفع الأسعار مع نمو الطلب، رغم الزيادة الملحوظة في عدد الغرف الفندقية في دبي، من 84 ألف غرفة خلال الربع الأول من العام الجاري، مقارنة بما يفوق 95 ألف غرفة حالياً.

وقال محمد عوض الله الرئيس التنفيذي لمجموعة فنادق تايم أن المعرض يعتبر أكبر الفعاليات التي تنظمها إمارة دبي على مدار السنة، وأن الطلب على الغرف خلال أيام المعرض، يتزايد عاماً بعد عام، وهو دليل على النجاح المستمر لثالث أكبر معارض العالم المتخصصة في قطاع الطيران. وأشار إلى أن هذا الأداء المميز لفنادق دبي خلال الربع الرابع، سيلقي بظلاله الإيجابية على أرقام قطاعي الضيافة والسياحة بشكل عام في إمارة دبي خلال العام الجاري، الذي من المتوقع أن تحقق فيه الإمارة نمواً في عدد سياحها يناهز 9 %، ليصل إلى 14 مليون سائح، مقارنة بنحو 13.2 مليون العام الماضي.

دبي - عبد الرحيم الطويل

10 % من شركات المنطقة في الطيران

«دافزا» تستهدف المزيد من رواد الصناعة

دبي - البيان

تسعى سلطة المنطقة الحرة بمطار دبي «دافزا» إلى جذب المزيد من رواد صناعات الطيران في العالم، وذلك على هامش مشاركتها في «معرض دبي للطيران 2015».

وستقوم دافزا باستعراض أبرز المزايا التنافسية والخدمات المتكاملة والمرافق المتطورة التي تمثل دفعة قوية للشركات الدولية والمتعددة الجنسيات العاملة ضمن قطاع الطيران، في ظل مساعيها الحثيثة لتوفير منصة استراتيجية لتمكين الشركات العالمية من بناء حضور قوي ضمن الأسواق الإقليمية. وكشفت «دافزا» أن قطاع الطيران يمثل أحد أهم القطاعات الرئيسة لديها كونه يستحوذ على حصة كبيرة بنسبة 10% من إجمالي عدد الشركات الدولية والمتعددة الجنسيات المستفيدة من خدمات ومرافق وتسهيلات المنطقة الحرة.

وستقوم «دافزا» بتسليط الضوء على محفظة من الخدمات الإدارية واللوجستية المتميزة والمرافق عالمية المستوى التي ترقى إلى مستوى تطلعات المستثمرين الإقليميين والدوليين، فضلاً عن المزايا الاستثنائية التي تشمل الموقع الإستراتيجي على مقربة من «مطار دبي الدولي»، والحوافز الاستثمارية المشجّعة، والإعفاء الضريبي، والبنية التحتية والتشريعية المحفزة، وبيئة العمل القائمة على أعلى معايير التميز والابتكار والتقدم التكنولوجي.

■ توقيع مذكرة التفاهم بين حكومي دبي الذكية ودافزا

بيئة استثمارية

أشار الدكتور محمد الزرعوني أن دافزا ملتزمة بالعمل على إيجاد بيئة استثمارية جاذبة وقائمة على أعلى معايير التميز والابتكار والتقدم التكنولوجي، في سبيل تلبية تطلعات المستثمرين الإقليميين والدوليين وخلق المزيد من الفرص الوظيفية الواعدة، وبالتالي تفعيل مساهمتنا في تطوير منظومة الاقتصاد الوطني. وتمكنت خلال السنوات القليلة الماضية من تعزيز ريادتها كشريك مفضل لشركات الطيران والشحن الجوي وصناعات الفضاء، لا سيّما من المملكة المتحدة وفرنسا والولايات المتحدة الأميركية وألمانيا، التي تستحوذ على حصة تبلغ 18% و12% و11% و10% على التوالي من إجمالي شركات الطيران العاملة لدينا.

شركات عالمية

وتحتضن «دافزا» كبرى شركات الطيران الرائدة عالمياً، مثل «إيرباص» و«بوينغ» «وجينرال الكتريك» و«رولز رويس» و«بومباردير»، التي تشكل 28% من عدد شركات قطاع الطيران لديها، مدفوعةً بسمعة مرموقة كوجهة مثالية لأبرز شركات الطيران العالمية والمتعددة الجنسيات الباحثة عن فرص للدخول إلى أسواق جديدة. وتسعى دافزا من خلال مشاركتها في المعرض إلى ترسيخ دورها كشريك فاعل في تعزيز مساهمة قطاع الطيران في الناتج المحلي الإجمالي، والبالغة 26.7% أي ما يعادل 26,7 مليار دولار أميركي في العام 2013، لتصل إلى 37.5% بحلول العام 2020 و44.7% بحلول 2030.

قطاعات رئيسية

وأوضح الدكتور محمد الزرعوني، مدير عام «دافزا»، أنّ قطاع الطيران يمثل أحد أهم القطاعات الرئيسة ضمن «دافزا»، كونه يستحوذ على حصة كبيرة من إجمالي الاستثمارات الأجنبية وعدد الشركات الدولية والمتعددة الجنسيات المستفيدة من خدمات ومرافق وتسهيلات المنطقة الحرة، مؤكّداً أهمية المشاركة في «معرض دبي للطيران 2015» لتعزيز جسور التواصل المباشر مع الشركاء الحاليين والمحتملين، وإطلاعهم على طبيعة الخدمات الذكية والحوافز الاستثمارية والفرص الواعدة المتاحة في «دافزا»، والتي تمثل بمجملها دفعة قوية لهذا القطاع الحيوي الذي يعتبر رافدا حيويا من روافد الاقتصاد العالمي.

وقال الزرعوني: «قدم قطاع الطيران مساهمات مباشرة وغير مباشرة في الاقتصاد الوطني، مشيراً إلى أن دبي نجحت على مدى السنوات القليلة الماضية في تعزيز تنافسية قطاع الطيران المحلي، الذي بات رافداً أساسياً من روافد التوظيف، في ظل الإحصاءات المتخصصة، التي تشير إلى أنه ساهم في 21% من إجمالي الوظائف في إمارة دبي. وتفيد التوقعات بنمو مساهمته في التوظيف لتصل إلى 29.5% و35.1% بحلول عامي 2020 و2030 على التوالي. ونسعى من جانبنا إلى تفعيل مساهمة قطاع الطيران في توفير فرص عمل تنافسية، عبر استقطاب نخبة الكوادر البشرية المتخصصة بقطاع الطيران، التي تشكل حالياً 17% من إجمالي القوى العاملة في "دافزا"، بنمو يصل إلى 20% مقارنة بالعام الماضي. ومما لا شك فيه أنّ ما وصل إليه قطاع الطيران من نمو وتطور لم يكن ليتحقق لولا الدعم اللامحدود من القيادة الرشيدة والمساعي الحثيثة للاستثمار في البنى التحتية وتعزيز الانفتاح على الأسواق العالمية».

التزام

وأضاف الزرعوني: «لطالما التزمت "دافزا" بالعمل وفق التوجيهات السديدة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، في جعل دبي الرقم واحد عالمياً. وبالنظر إلى أهمية قطاع الطيران في دفع مسيرة النهضة الاقتصادية، تمحور تركيزنا حول تعزيز المزايا التنافسية الجاذبة لأبرز الشركات الدولية والمتعددة الجنسيات العاملة في مجال الطيران وصناعات الفضاء والإلكترونيات ذات الصلة، بالاستفادة من موقع "دافزا" الإستراتيجي على مقربة من "مطار دبي الدولي". وبالفعل نجحنا في تقديم محفظة متكاملة من الحوافز الاستثمارية المشجّعة، والإعفاءات الضريبية والجمركية، والبنية التحتية والتشريعية المحفزة، والخدمات اللوجستية والمرافق المتطورة والحلول الذكية، التي تعزز ريادة "دافزا" باعتبارها واحدة من المناطق الحرة الأكثر تطوراً في العالم».

وتستعرض «دافزا» خلال «معرض دبي للطيران 2015»، أحدث خدماتها الإدارية واللوجستية وحلولها الذكية المبتكرة، وفي مقدمتها خدمة الشبكة اللاسلكية «واي فاي». وتختتم «دافزا» مشاركتها في الحدث بفعالية «يوم المستقبل» من خلال ورشتي عمل بالتعاون مع «إيرباص»، لتوفير منصة تفاعلية من شأنها تمكين الطلبة من خوض التجارب والاطلاع على الصناعات ضمن قطاع الطيران والفضاء.

توقيع مذكرة تفاهم مع حكومة دبي الذكية

الاتفاقية تستهدف مواكبة متطلبات التدريب والالتزام بسياسات أمن المعلومات

وقع كلّ من أحمد محمد بن حميدان، مدير عام دائرة حكومة دبي الذكية، والدكتور محمد الزرعوني مدير عام سلطة المنطقة الحرة بمطار دبي "دافزا"، مذكرة تفاهم، لتوثيق التعاون المشترك، حيث تقوم بموجبها حكومة دبي الذكية بتقديم الدعم اللازم لباقة الخدمات المشتركة (الإلكترونية والذكية) التي توفرها لـ"دافزا" لضمان استمرار جاهزية تلك الخدمات، إضافة إلى تحديد مستويات هذا الدعم ومدة الاستجابة حسب درجة الأولوية.

وتنص مذكرة التفاهم على مواكبة متطلبات التدريب والالتزام بسياسات أمن المعلومات المحددة من قبل حكومة دبي الذكية، لضمان تقديم خدمات ذكية على درجة عالية من الموثوقية تحقق السعادة لمتعاملي "دافزا" وخاصة أن دائرة حكومة دبي الذكية قد حصلت في وقت سابق على شهادة الاعتماد الدولي الآيزو 20000:2011 الخاصة بمعايير إدارة خدمات تكنولوجيا المعلومات، ما يؤكد التزامها بالمعايير العالمية في مجال تكنولوجيا المعلومات لتحسين أداء الخدمات عموماً ويجعلها مؤهلة على أعلى المستويات لتقديم خدمات الدعم للجهات الحكومية بطريقة فعّالة.

وتشمل باقة الخدمات التي تنتفع بها "دافزا" : نظم تخطيط الموارد الحكومية، وشبكة المعلومات الحكومية، وخدمة هويتي الإلكترونية، وبوابة الدفع الإلكتروني، ومنصة تكامل الخدمات الحكومية، ونظام المراسلات الحكومية، وخدمة الرسائل النصية، والاستطلاع الإلكتروني، ومؤشر السّعادة، واستضافة المواقع الإلكترونية، ونظام الشكاوى الإلكتروني ونظام الاقتراحات الإلكتروني، وغيرها.

وقال أحمد بن حميدان: يكتسب هذا التعاون الثنائي أهمية كبيرة كونه أساساً متيناً لتوفير الدعم اللازم للخدمات الإلكترونية والذكية المقدمة لـ «دافزا»، استرشاداً بتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، بأن تكون جاهزية خدمات الجهات الحكومية بدبي متوافرة على مدار الساعة.

وأضاف قائلاً: «تقوم "دافزا" بدور مهم على صعيد استقطاب المستثمرين من خلال توفير بنية تحتية وخدمات متطورة تشجعهم على العمل في بيئة آمنة في دبي.

من جانبه قال الدكتور محمد الزرعوني: تضع مذكرة التفاهم هذه مع حكومة دبي الذكية أساساً قوياً لبناء علاقة تكاملية متينة من شأنها أن تمثل نقلة نوعية على صعيد مطابقة أعلى معايير أمن المعلومات، وتعزيز دعم الخدمات الذكية التي تقدمها لنا. وتأتي هذه الخطوة انسجاماً مع التزامنا المستمر بمواكبة أحدث التقنيات الذكية والتطورات المتسارعة في عالم تكنولوجيا المعلومات.

وأكّد الزرعوني أهمية توطيد أواصر التعاون المشترك مع «حكومة دبي الذكية» التي تقود جهود بناء حكومة المستقبل السباقة والمبدعة في تلبية احتياجات المتعاملين.

الطيران المدني تطلق مبادراتها لتعزيز فاعلية القطاع

مؤتمرات وفاعليات متنوعة للهيئة لدعم القطاع محليا

دبي - البيان

تشارك الهيئة العامة للطيران المدني بشكل موسع في الدورة الحالية من معرض دبي للطيران من خلال جناح للهيئة سيشهد العديد من النشاطات التي تبرز إنجازات القطاعات المختلفة في الهيئة.

ومن المقرر أن تقوم الهيئة العامة للطيران المدني بإطلاق عدد من المبادرات تصب في تعزيز عمل قطاع الطيران المحلي واستمرار ازدهاره، حيث تنظم الهيئة أول قمة للاستثمار في قطاع الطيران المدني في التاسع من نوفمبر 2015 لتكون منصة دولية تستقطب القمة مستثمرين وخبراء من مجتمع الطيران المدني الدولي ونخبة من مجتمع رجال الأعمال لمناقشة عدد من القضايا الراهنة في الاستثمار في الطيران المدني في دولة الإمارات العربية المتحدة. ويرعى معالي وزير الاقتصاد المهندس سلطان بن سعيد المنصوري هذه القمة التي تستضيف خبراء دوليين في الطيران والاستثمار، من بينهم رئيس المفوضية الأوروبية، بحضور ما يفوق 400 مشارك في أعمال القمة، وذلك بفندق ويستن بدبي.

مؤتمر

وترعى الهيئة العامة للطيران المدني كذلك مؤتمر "سيدات في الطيران" الذي تنظمه المنظمة الدولية للسيدات في الطيران، وتنطلق أعمال هذا المؤتمر في العاشر من نوفمبر بمشاركة السيدة ليلى علي حارب المهيري، المدير العام المساعد لقطاع الاستراتيجية والشؤون الدولية.

كما تنظم الهيئة فعاليات "براعم المستقبل" على مدى ثلاثة أيام يعد لجيل الناشئة كأحد الأنشطة المجتمعية المهمة التي تستهدف رفع درجة الوعي لدى الفئات الأصغر سناً من شرائح المجتمع الإماراتي بالمهن المتاحة في مجال الطيران. وتتقاطع أهداف "براعم المستقبل" بشكل واضح مع استراتيجية الهيئة العامة للطيران المدني الهادفة إلى توطين قطاع الطيران من خلال الاستعانة بالكوادر المواطنة المؤهلة والمدربة للاضطلاع بالمهام المختلفة في الصناعة، حيث يعتبر الطيران بشكل عام من أبرز القطاعات العملية جذباً لأفكار وتطلعات البراعم الصغيرة في الدولة، وهو ما تعمل الهيئة على الاستفادة منه عبر إتاحة المزيد من المعلومات والحقائق حول القطاع وما يعد به من فرص تعليمية أو مهنية.

وأكد مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني لدولة الإمارات أنه على ثقة بالنجاح الذي سيحققه المعرض في دورته لهذا العام، خصوصاً في ظل التجهيزات غير الاعتيادية والزيادة في عدد العارضين في موقعه الجديد بمطار آل مكتوم الدولي وفي ظل الرعاية الكريمة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، والجهود المبذولة من قبل دائرة دبي للطيران ومؤسسة مطارات دبي والقوات المسلحة.

وقال إن معرض دبي الدولي للطيران 2015 بات علامة فارقة ووجهة عالمية في قطاع الطيران الدولي، وذلك خلال افتتاحه جناح الهيئة العامة للطيران في معرض دبي للطيران، التي تشارك بعدد من الأنشطة والفعاليات باعتبارها الجهة المسؤولة عن تنظيم قطاع الطيران المدني في الدولة.

انجازاتوقال إن المعرض يتيح المجال للزوار والعارضين للتعرف عن كثب على الإنجازات التي حققتها صناعة الطيران في الدولة على مدى السنوات الأخيرة ووسط توقعات بحضور عارضين يقارب عددهم الستين ألف زائر.

وأضاف أن المعرض يمثل نقطة التواصل المثالية بين الصناع والعارضين وشركات الطيران، وفرصة سانحة لإبرام اتفاقات تعود بالنفع على المجالات التقنية والتجارية في قطاع الطيران وتدفع بعجلة النمو قدماً على الصعيد المحلي والإقليمي، و إن هذا المعرض يمكّن الشركات الوطنية المساهمة من المشاركة الفاعلة ويمثل بوابة للتواصل مع صناع القرار في مجتمع الطيران الدولي وينقل صورة مشرفة عن الخطوات الكبيرة التي خطاها قطاع الطيران في الدولة. واعتبر السويدي أن وجود الشركات الإماراتية يعد حافزاً مهماً للمواطنات والمواطنين للتعرف على الفرص التي يقدمها قطاع الطيران المحلي وللمساهمة في بناء قطاعات الطيران المختلفة سواء كانت ملاحية أو هندسية أو طبية.

مركز الشيخ زايد للملاحة الجوية | البيان

اجواء

العروض الجوية تضفي مزيداً من الجاذبية

تستأثر العروض الجوية التي تنفذها سنوياً فرق عالمية ومحلية وإقليمية متخصصة باهتمام كبير من زوار المعرض وخاصة عروض الطائرات الحربية وطائرات الاستعراض الخفيفة التي تقدم لمحات فنية استعراضية زاهية يرافقها احيانا عروض للطائرات التجارية بما فيها طائرات ايه 380 التابعة لطيران الإمارات.

وخلال المعرض ستتاح للجمهور ايضا فرصة الاطلاع على تصميم الطائرات من الداخل سواء تلك المخصصة لرجال الاعمال وكبار الشخصيات او الطائرات التجارية الحديثة التي اضفت عليها شركات الطيران لمساتها الخاصة، حيث سيكون هناك زيارات لطائرة ايه 380 تابعة لطيران الإمارات وطائرة ايه 319 المخصصة لرحلات الطيران الخاص. كما ستعرض شركات عدة منها الخطوط القطرية احدث طائراتها ومنها بوينغ 787 وايرباص 350 وهي الاحدث في العالم والتي كانت الشركة أول عميل وهذا سيكون ضمن 160 طائرة في هذا المجال.

استدامة

منتجات أقل كربوناً صديقة البيئة

بالرغم من هدير المحركات والضجيج ألا أن هناك شركات ستعرض منتجات وابتكارات اقل انبعاثاً للكربون ليس فقط الطائرات الحديثة مثل ايه 380 ودريم لاينر 787 ولكن تمتد لتشمل نوعية الوقود، حيث لا زالت شركات عدة تختبر الوقود الحيوي كبديل عن الوقود الحالي تماشيا مع توجه الصناعة نحو الحد من انبعاثات الكربون.

وتعمل شركات عدة من بينها «هني ويل» ومنذ سنوات على تطوير تقنية الوقود الحيوي التي ستساعد شركات الطيران على خفض الانبعاثات الكربونية وتقليل اعتمادها على النفط وبعض الشركات وخلال السنوات الماضية نجح في تسيير رحلات طيران بهذا الوقود وبعضها رحلات طويلة عبر المحيط الأطلسي بين اوروبا والولايات المتحدة.

ويسعى الاتحاد الدولي للنقل الجوي «ايَاتا» ضمن مبادرة الى خفض انبعاثات الكربون بنسبة تصل الى 50 % بحلول العام 2050 مقارنة مع مستوياتها الحالية. ويسهم قطاع الطيران بنحو 2 % من اجمالي انبعاثات الكربون في العالم.

ضمن استراتيجية التوسع والنمو في المنطقة

جيتيكس لخدمات الطيران الخاص تتوسع بمطار آل مكتوم

عمليات في 35 موقعاً و24 دولة

■ تصميم مبنى الطيران الخاص في مطار آل مكتوم

دبي ـ علي الصمادي

كشف عادل ماردیني الرئيس التنفيذي لشركة «جيتيكس» للطيران الخاص أن الشركة ستفتتح منشآتها في مبنى الطيران الخاص في مطار آل مكتوم والذي سيفتتح خلال الشهور المقبلة.

وقال إن جيتيكس ستكون المناول الحصري والرئيس لمعرض دبي للطيران الذي يشهد حضور 1100 عارض من 60 دولة في العالم إضافة إلى 135 طائرة في ساحة العرض واكثر من 65 ألف زائر متوقع خلال أيام المعرض الخمسة مشيرا الى ان المعرض يمثل تعزيز لمكانة دبي وريادتها في الصناعة .

وأكد ماردیني ان انتقال عمليات الشركة الى مطار آل مكتوم يمثل نقلة نوعية لأعمال جيتيكس ويمهد لمزيد من النمو في عملياتها خاصة من حجم التعامل مع الطائرات الخاصة، حيث تجري الاستعدادات حالياً في دبي الجنوب لافتتاح مبنى الطيران الخاص والذي يشكل اضافة قيمة للمشروع تسمح لمزيد من النمو في القطاع وبمعدلات نمو من خانتين.

وقال ان الطيران الخاص ما زال يشهد معدلات نمو جيدة من خانتين بفضل الطلب الكبير والبنية التحتية والمرافق والتسهيلات المتوفرة في دولة الامارات والمنطقة عموما.

واشار الى ان مبنى الطيران الخاص في مطار آل مكتوم سيعطي المزيد من المرونة والحركة للقطاع مقارنة مع مطار دبي الذي وصل الى طاقته القصوى، حيث تستعد حاليا جميع شركات الطيران الخاص للانتقال الى مطار آل مكتوم الذي يضم المزيد من الخدمات والمرافق الخاصة بهذا القطاع الحيوي وخاصة من حيث الخدمات الارضية.

واضاف ان شركة جيتيكس المتخصصة في خدمات المناولة الارضية لرحلات وشركات الطيران الخاص تتطلع الى توسيع اعمالها في دولة الامارات مع الانتقال الى مبنى الطيران الخاص الجديد في مطار آل مكتوم.

واشار ماردیني الى ان مبنى الطيران الخاص والذي سيفتتح قريبا يتوقع ان يضم جميع الخدمات والتسهيلات لقطاع الطيران الخاص وبما يضمن انسيابية تامة ومرنة لجميع الرحلات وفق تصاميم عصرية حديثة بما فيها الصالات الخاصة لاستقبال المسافرين، موضحا أن مرافق شركة جيتيكس ستكون جاهزة للتعامل مع مسافري الاعمال والطيران الخاص وتقديم كافة الخدمات لهم مثل تموين الرحلات والمناولة الارضية وخدمة الليموزين والتزود بالوقود اضافة الى خدمات الامن.

عادل ماردیني:
معرض الطيران استمرار لريادة دبي في الصناعة

وقال ماردیني ان افتتاح مثل هذا المبنى سيعزز من موقع دبي كمركز عالمي للطيران بما فيها خدمات الطيران الخاص ويمثل فصلا جديدا من تميز دبي في هذا القطاع ويجذب المزيد من الشركات العالمية المتخصصة في رحلات الطيران الخاص والخدمات المتعلقة به.

واشار الى ان مرافق جيتيكس في مطار آل مكتوم تمثل امتدادا لسمعة الشركة التي تنتشر اليوم في أكبر مطارات العالم ومنها مطار لي بوجيه في باريس، حيث تمتلك منشآت للمناولة الارضية للطيران الخاص بما فيها خدمات التزود بالوقود وتخطيط الرحلات وغيرها.

وقال ان نجاح الشركة في باريس دفعها الى توسيع اعمالها في كل من دبي وشانون اضافة الى سانتياغو في تشيلي، مشيرا الى ان الشركة تخطط لمزيد من التوسع في كل من اميركا الجنوبية واسيا خلال العامين المقبلين.

وتمتلك الشركة حاليا قاعدة العمليات الثابتة في دبي وباريس اضافة الى مراكز عمليات في كل من بكين وميامي ومكاتب تمثيلية في العاصمة الاوكرانية كييف ودول عدة في افريقيا مما يمنحها حضورا فاعلا في مختلف الاسواق الحيوية في مجال دعم وخدمة الطيران الخاص.

واكد التزام الشركة بتوفير اعلى معايير الخدمة انطلاقا من مرافقها في دبي وتلبية احتياجات القطاع المتسارع النمو في المنطقة التي باتت تمثل سوقا حيوية لمختلف الشركات العاملة ضمن استراتيجية تقوم الشركة حاليا بتنفيذها للتوسع ومواصلة النمو اقليميا وعالميا من خلال كادر مؤهل يضم 600 موظف في مختلف مراكز وعمليات الشركة في دبي والعالم.

وقدمت الشركة حتى اليوم خدمات مناولة رحلات الطيران الخاص في اكثر من 2300 موقع في 192 دولة حول العالم ولديها اليوم 35 موقعا في 24 دولة.

واكد ماردیني ان عمليات الشركة في مطار لي بورجيه في باريس تشهد نموا كبيرا منذ افتتاحها قبل سنوات، حيث قام الرئيس التنفيذي لمطارات دبي بول غريفيث بافتتاح عمليات الشركة هناك وهي تخطط لمواصلة النمو بنفس الوتيرة في مطار آل مكتوم خاصة مع افتتاح مبنى الطيران الخاص في مطار آل مكتوم والذي سيكون مركزا اقليميا للطيران الخاص مستفيدا من نمو القطاع في دبي وحيويتها الاقتصادية باعتبارها مدينة عالمية ونحن سنكون جزءا من هذه الانجازات.

نمو متواصل

حافظت «جيتيكس» على نمو متواصل خلال السنوات الأخيرة، وتقدم الشركة حزمة واسعة من الخدمات لعدد كبير من رحلات الطيران الخاص في مطار باريس لي بورغت، يتضمن ذلك دراسة الطقس، ملاحظة رجال الطيران، تخطيط الرحلات والتنظيمات الأمنية على مدار الساعة. وتستطيع الشركة عبر شبكة عالمية من علاقاتها تأمين وحجز المنافذ في الوقت المناسب، كما تقوم بتوفير التصاريح المسبقة المطلوبة في كل وجهة. علاوة على ذلك، يتضمن فريق العمل في الشركة خبراء مدربين ومعتمدين من جهات تدريب عالمية.

بنية تحتية

واشار الى ان تطوير بنية تحتية متكاملة تحاكي أفضل المعايير العالمية وتتبنى حلولا مبتكرة لقطاع الطيران الخاص في دبي، لعب دوراً محورياً في تعزيز خطط الامارة لإيجاد منظومة اقتصادية مستدامة، إذ يعتبر الطيران الخاص داعماً لأنشطة اقتصادية حيوية مثل السياحة والتي يتوقع أن تتضاعف عوائدها السنوية ثلاث مرات بحلول العام 2020. كما يفرز وجود بنية تحتية حديثة ومتكاملة للطيران الخاص قطاعات اقتصادية واعدة بما في ذلك التدريب والضيافة والصيانة والأبحاث والصناعات التكميلية المرتبطة بالطيران الخاص.

واشاد بالجهود التي تقوم بها حكومة دبي بشكل حثيث على توفير المنصة الملائمة لاستقطاب المعنين بالقطاع على تنوعهم وذلك عبر إطلاق مشاريع مبتكرة لدعم نمو الطيران الخاص إقليميا وعالمياً، يساعدها على ذلك، موقعها الجغرافي الاستراتيجي كمحطة عالمية تربط الشرق والغرب. وتحظى مبادرة الحكومة لجعل دبي مركزاً عالمياً للطيران الخاص، باهتمام عالمي متزايد، حيث توفر الإمارة حلولاً استراتيجية تساهم في تعزيز تنافسية الشركات المعنية بالقطاع، ويتوقع أن تساعد المرافق المخصصة للطيران الخاص في مشروع دبي الجنوب بشكل كبير على تحقيق نمو مستدام للقطاع.

وسيوفر المقر الجديد للشركة مجموعة متكاملة من خدمات دعم الطيران الخاص تهدف إلى الارتقاء بمعايير الخدمات المقدمة في مرافق تشغيل الطيران الخاص. وتساعد «جيتيكس» في تخطيط مسارات رحلات عملائها عبر تقنيات حديثة تضمن فاعلية أفضل للرحلة، كما تقدم لعملائها دراسة للمدرجات التي ستهبط فيها الطائرة خلال الرحلة.

التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد الثورة المقبلة

دبي ـ البيان

يُقدّم معرض دبي للطيران هذا العام أحدث المنتجات والابتكارات في قطاع الطيران ومنها التقنيات المتقدمة التي تغيّر قواعد اللعبة من خلال إطلاق حدث «التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد».

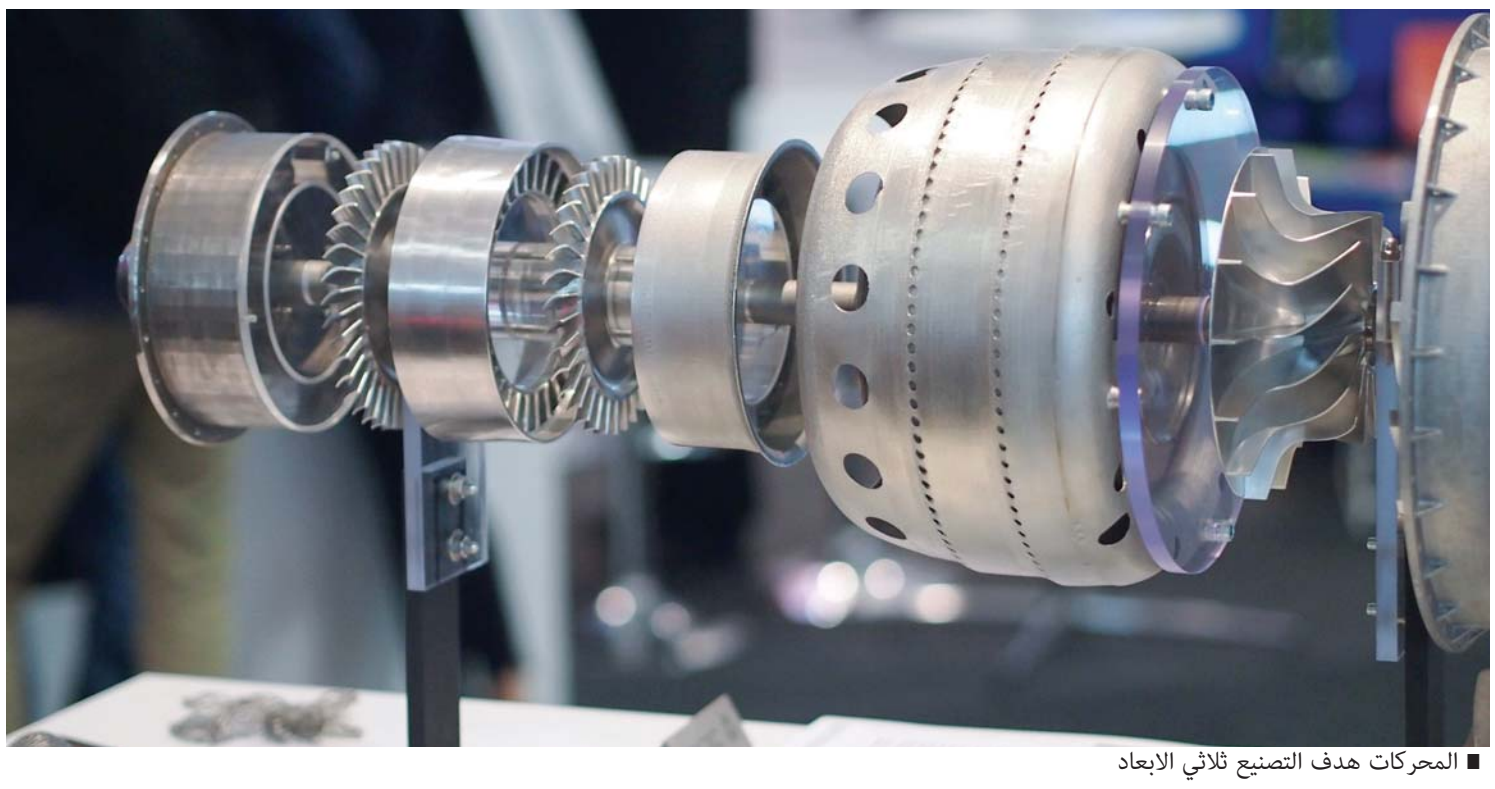
تصنيع مضاف

ويبرز التصنيع ثلاثي الأبعاد، الذي يُعرف أيضاً بـ «التصنيع المُضاف» - العملية التي يتم فيها استخدام تصاميم البيانات الرقمية ثلاثية الأبعاد لتشكيل مُكوّن معيّن من خلال وضع طبقات من مواد متعددة بتحكم كمبيوتري - كأداة مهمة للشركات المتخصصة في مجالات الطيران ومن بينها لوكهيد مارتن وبوينغ وأيرباص ورولز رويس وغيرها من الشركات التي تؤكد أهمية تقنية التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد في سلسلة التوريد وفي عملية التصنيع النهائي للمكونات. ومع وجود بعض الأجزاء غير الأساسية التي تم تشكيلها بتقنية التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد على طائرات عاملة في أجواء العالم حالياً، تبدأ ترجمة المنافع المتعلقة بتخفيض وزن الطائرات إلى كفاءة مالية يُتوقع لها أن تحدث فرقاً في عمليات الطيران.

وقد وصفت مؤسسة برايس ووترهاوس كوبرز التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد بأنه «تقنية من المُتوقع أن تُغيّر قواعد اللعبة في صناعة الطيران والدفاع»، وقالت ان على المصنعين متابعة التطورات في مجال التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد، وعلى الشركات المصنعة لأجزاء الطائرة تجريب مثل هذه التقنيات المتقدمة.

وقال هيو ايفانز، نائب الرئيس لتطوير الصناعة والمشاريع المشتركة في شركة ثري دي سيستيمز، ان صناعة الطيران تتجه نحو استخدامات أوسع لعمليات التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد بسرعة لافتة، «لأنه يمكننا استخدام التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد في أجزاء محركات الطائرات وتخفيض الأوزان».

وقال موقع Disruptivemagazine.com ان شركة ستراتاسيس (Stratasys) استخدمت أخيراً هذه التقنية لانتاج أكثر من 1000 جزء داخلي في طائرات ايرباص A350 XWB، بينما قالت GeekWire ان هناك أكثر من 20 ألف جزء تم تصنيعه من البلاستيك وهذه الأجزاء مستخدمة حالياً في طائرات بوينغ. وبنفس الأهمية، أعلنت جنرال الكتريك أن محرك الطائرات التي تنتجه (LEAP) سيشمل فوهة الوقود المصنوعة كلياً بتقنية التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد، وتجري حالياً التجارب العملية عل محركات (LEAP) الجديد.


■ المحركات هدف التصنيع ثلاثي الابعاد

شراكة

وقالت ميشيل فان أكيليجين، المديرة التنفيذية لشركة فيرز اند اكزيبيشنز ايروسبيس المنظمة للمعرض: من الطبيعي الدخول في شراكة مع حدث «التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد» (Printshow 3D)، إننا فخورون بالمكانة التي حققها معرض دبي للطيران الذي يعرض أحدث المنتجات والخدمات والتقنيات في قطاع الطيران، ومن المؤكد أن «التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد» سيغير قواعد اللعبة في سلسلة التوريد لصناعة الطيران والدفاع. ومع اهتمام الشركات الرئيسية الكبير بهذه التقنية، تبرز أهمية الجمع بين هاتين الصناعتين.

ويمكن للزوار الاطلاع على هذا الابتكار المذهل من خلال ركن خاص (Printshow 3D) طوال ايام المعرض وتشارك في هذه الفعاليات شركات مثل ستراتاسيس وألتيميكر وبيج ريب و دي تو ام.

مؤتمرات وفاعليات تعطي قيمة مضافة

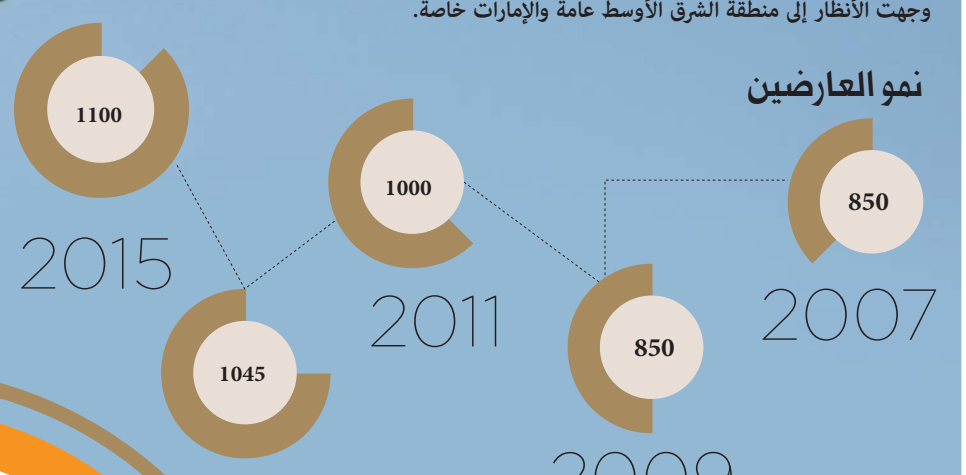
تقام على هامش معرض دبي للطيران سلسلة من المؤتمرات والفاعليات التي ستعطي قيمة مضافة للمعرض وتعزز من تكامله كمنصة تجميع مختلف الأطراف ذات العلاقة بقطاع الطيران. ومن بين هذه الفاعليات سيتم تنظيم يوم المستقبل الذي حقق نجاحاً جيداً في الدورات السابقة من المعرض. ويعود الحدث هذا العام حيث يسهم في بناء الجيل القادم من متخصصي الطيران والفضاء. وسيتمكن الطلبة من الكليات والجامعات والأكاديميات المختلفة من زيارة الحدث في اليوم الأخير من معرض الطيران للاستماع إلى نصائح المتحدثين حول الفرص الوظيفية المتاحة في شركاتهم وقطاع الطيران بشكل عام. ويمثل الحدث يوماً تفاعلياً حيث يتعرف الطلاب عن قُرب إلى أحدث التقنيات ولمسها ورؤيتها بهدف إلهام الشباب الإماراتي وتشجيعه على الانضمام إلى صناعة الطيران في المستقبل.

«دبي للطيران» يمهد لمستقبل الصناعة

اعداد: علي الصمادي - غرافيك: حسام الحوراني

جاء انطلاق معرض دبي للطيران قبل 29 عاماً ليكمل منظومة دبي تجاه هذا القطاع الحيوي. وبات الحدث اليوم واحداً من بين أكبر ثلاثة معارض من نوعها في العالم، حيث عزز نجاحاته بمشاركة كثيفة من عمالقة القطاع في العالم سواء في التصنيع أو الخدمات الملحقة فضلاً عن الصفقات القياسية المليارية الضخمة التي حفل بها المعرض في عدد من دوراته. كما مثل المعرض منصة عالمية للأعمال والصفقات التجارية النوعية والكمية والشراكات الاستراتيجية التي وجهت الأنظار إلى منطقة الشرق الأوسط عامة والإمارات خاصة.

نمو العارضين



ثلاثي الأبعاد

سيشهد المعرض لأول مرة عرض تقنية التصنيع بالطباعة ثلاثية الأبعاد التي باتت تستخدم اليوم في أجزاء محركات الطائرات لخفض الأوزان واستخدمت أخيراً هذه لإنتاج أكثر من 1000 جزء داخلي في طائرات إيرباص A350 XWB.

1986

كانت سنة الانطلاق الأولى للمعرض بمسماه القديم «اراب ايرشو» قبل أن يتحول إلى معرض دبي للطيران ويواصل رحلة النجاح التي حولته إلى حدث عالمي يستقطب كبار اللاعبين في الصناعة.

2013

كانت أكبر دورات المعرض من حيث أعداد الزوار وحجم الصفقات التي وقعت إضافة إلى موقع المعرض الجديد الذي وفر المزيد من المساحات والخدمات ممهداً لمزيد من النمو في أعداد الزوار والعارضين.

65000

زائر متوقع للمعرض من أكثر من 120 دولة، التي تعتبر المعرض نافذة للتوسع في المنطقة وخارجها مع استمرار النمو في المنطقة، الذي يزيد على معدلات النمو العالمي.

160

طائرة في منطقة العرض الثابت وتشمل طائرات مدنية تجارية حديثة مثل أيه 380 وأيه 350 و787 والطائرات الخاصة إضافة إلى الطائرات العسكرية المتطورة والمروحيات.

756

مليار درهم «206 مليارات دولار» قيمة صفقات دورة المعرض في العام الماضي والتي أقيمت في مطار آل مكتوم وكان نصيب الأسد منها لشركات الطيران الوطنية التي تواصل مسيرة النمو والتوسع في محطاتها.

صنع في الإمارات

شهد المعرض خلال دوراته السابقة العديد من اتفاقيات الشراكة التي وقعتها شركة مبادلة مع عمالقة تصنيع الطائرات. وبدأت الشركة فعلياً توريد مكونات وقطع الطائرات لعملاقي الصناعة بوينغ وإيرباص.

645000

متر مربع مساحة المعرض في موقعه بالقرب من مطار آل مكتوم، والذي انتقل إليه بدءاً من دورة عام 2013، وتمثل زيادة بنحو 48 % عن المساحات التي كانت في موقع المعرض القديم في مطار دبي، ويتوقع أن تزيد هذه المساحة خلال السنوات المقبلة.

1100

عارض يمثلون مختلف قطاعات الطيران سواء التصنيع أو الصيانة أو الخدمات الملحقة بدءاً بالشركات التي تشارك للمرة الأولى إلى الشركات الكبرى في صناعة الطيران والفضاء، ما يؤكد مكانة المعرض على أنه الموقع المثالي للقيام بالأعمال في هذه الصناعة.

10000

متر مربع جديد ستضاف إلى مساحة المعرض اعتباراً من العام 2017 في خطة نمو لعشر سنوات بالتنسيق مع مختلف الأطراف ذات العلاقة بهدف استيعاب النمو المستقبلي للزوار والعارضين والفاعليات الجديدة مما يمنحه مجالاً أكبر لمواصلة النمو في المستقبل.

البيان