



القفال 28

# مهرجان البحر

الجمعة | 25 شعبان 1439 هـ | 11 مايو 2018 م | العدد 13841



تأجيل السباق حفاظاً على سلامة المشاركين  
حمدان بن راشد:  
القفال رسالة لكل الأجيال

الاثنين  
الانطلاق:  
6 صباحاً

## رحلة المجد في عام زايد



## رسالة

الرسالة من تنظيم «القفال» وصلت وصمدت عبر السنوات والمشاركة في تزايد وهذا يسعدني كثيراً خاصة مع بروز جيل جديد من النواخذة المتحمسين

## تألق

هجن الرئاسة تتألق بالسباقات داخل وخارج الدولة وحمد المزروعي مدرب قدير وصاحب خبرة عمرها أكثر من 30 عاماً وهو الوحيد الذي يحسب له حساب في السباقات

## استعرض القضايا الرياضية في مجلس الفهيدى ووجه بتأ

# حمدان بن راشد: القفال يعك

دوري أبطال آسيا يربك أديتنا ويضغط عليها وركزوا على المونديال

اكتشفت من 3 أشهر أن «النصر» يديره شخص فشكلنا لجنة تضبط التعاقدات



والخشب، وعندما تم استبدال المحامل القديمة بالجديدة اشترطت عدم تغيير إدخال أي تغيير على الهيكل. وأضاف سموه: أعرف أنهم يحاولون تطوير الشراع وتقوية المحامل لكن يوجد نقطة مهمة وهي أن الجزء الخفيف من المركب لا ينقطع. وتناول سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم العديد من القضايا الرياضية المهمة، ومنها اعتماد مجلس الوزراء للقانون الاتحادي بالسماح بمشاركة اللاعبين من الفئات المشمولة بتوجيه صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، في المسابقات الرياضية الرسمية وهم أبناء المواطنين وحملة جواز سفر الدولة وموالب الدولة والمقيمون في الدولة، وقال سموه: القرار ممتاز جداً ولكنه قاصر، ممتاز لأنه يتيح قاعدة اختيار واسعة ويمنع الأندية من احتكار اللاعبين، وكذلك اللاعبين لن يفرضوا أنفسهم على الأندية، أتمنى أن يتم تطبيق القرار بشكل جيد بلا قيود ولا ينتفع به ناد دون آخر، القرار يحتاج من 5 إلى 6 سنوات ليغطي ثماره وأعتقد أن اللاعبين الصغار الذين يبرزون ستستحوذ عليهم الأندية الكبيرة.

### زيادة الأجانب

وشدد سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم على ضرورة الترفيع في عدد اللاعبين الأجانب، وأنه لا يرى ضرراً حتى لو ضم كل فريق 11 لاعباً أجنبياً، وقال: لست ضد اللاعبين المواطنين، ولكن بعض الأندية في موقع المنافسة وأخرى بعيدة، أجنب الوصل لا أحد كان يعرفهم وتكلفتهم أقل بكثير من اللاعبين النجوم، ومع ذلك نجحوا في قيادته إلى النهائي، لئلا ينتفع بالقرار ناديان أو ثلاثة والبقية ما لها حظ، عندما نتحدث عن فريق محترف يتوجب علينا أن نفتح المجال للاعبين الأجانب، أعرف أن البعض لن يرحب بهذه الفكرة وسيقولون أين أبناء

السباق بمحامل 40 قدماً وكان حينها الجو مغبراً والرياح قوية، والأمواج مرتفعة وكنت حينها موجوداً على أحد اليخوت وأتابع السباق من قريب، لاحظت أن نغش الأمواج يدخل إلى المحامل وبعضها يغوص في البحر، وعندما أنهينا السباق بسلام طلبت من الإخوة المنظمين وكان سعيد حارب موجوداً التفكير في إيجاد حل لضمان سلامة المتسابقين وتم اعتماد محامل 60 قدماً.

### ارتفاع

وعن ارتفاع عدد المحامل المشاركة إلى 126، أوضح سموه أن النهايات في السباقات الرياضية تحفل دائماً بالحماس وتحظى بأهمية بالغة من قبل المشاركين الذين يستعدون له بتحضيرات خاصة، والجميع يملكون الطموح لتحقيق نتيجة جيدة، وحتى من لا يملك الطموح يسعى للمشاركة، وهذا الأمر لا يختلف عن سباق القفال، وقال: في جميع الرياضات هناك مستويات مختلفة، ورغم ذلك يوجد إصرار على المشاركة من قبل الجميع سواء من كان مستواه ضعيفاً أو قوياً، بما في ذلك سباق القفال.

وصرح سموه أن زيادة عدد المشاركين خلال 28 عاماً كانت أمراً متوقفاً في ظل الشغف الكبير به من قبل الشباب وحماسهم الكبير للسباق، معرباً عن سعته بمشاركة 126 محملاً، وقال: حقق سباق القفال عدة نجاحات والمنافسة قوية بين النواخذة، وأكد سموه أن سباقات الشراع ليست شطارة بل هي حسابات وكيفية الاستعانة بالخبرة لمعرفة اتجاه سير الرياح.

وعن رأيه في اعتماد المتسابقين على المحامل الجديدة التي عوضت المحامل الخشبية، قال سموه: لو عدنا إلى السوراء، كل المحامل المستخدمة من الخشب الذي كان تجهيزه يستغرق وقتاً طويلاً لأن تجفيفه يصل بين عامين وثلاثة أعوام، إضافة إلى أن النواخذة كانوا يقومون بغرس الأشجار لتوفير

### دبي - عدنان الغربي

وجه سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية بتأجيل انطلاقة سباق القفال التي كانت مقررة غداً إلى يوم الاثنين المقبل حفاظاً على أمن وسلامة المتسابقين، كما دعت اللجنة المنظمة النواخذة الذين لم يغادروا إلى الانتظار لحين صدور إشعار آخر.

وتحدث سموه لوسائل الإعلام أمس في مجلس الفهيدى السنوي بمناسبة انطلاق النسخة 28 لسباق القفال، وذلك بحضور أعضاء اللجنة المنظمة العليا للسباق، ممثلاً النجاحات المتتالية التي يحققها السباق منذ تأسيسه في 1991 ومشدداً على أهميته باعتباره رسالة للأجيال لإحياء الموروث الحضاري، واستعادة ذكريات أجدادنا الذين ارتبطت حياتهم بالبحر، مشيراً إلى أن النسخة 28 تتزامن مع عام زايد طيب الله ثراه.

وأكد سموه أن ارتفاع عدد المشاركين، الذي وصل إلى 126 محملاً هذا العام، يعكس حب أهل الإمارات للتراث البحري، معرباً عن سعاده بالإقبال الكبير من الشباب على المشاركة في السباق. وقال سموه: عندما ولدت فكرة إطلاق السباق طلبت من سيف الشعفار وسعيد حارب إقامته في بحر مفتوح، واقتربت عليهما إقامة مكان التجمع في صير بونعير بما أنني سمعت أن أحد المراكب وصل في نفس اليوم الذي انطلق فيه، فقلا إنه من الصعب مشاركة هذا النوع من المراكب في سباق البحر المفتوح، وإنما نتاج إلى مراكب أكبر لمواجهة تغير الطقس، وتم الاتفاق على انطلاق

A L G A F F A L

## العاصفة

تجهيز هجن العاصفة لسباق المرموم جرى بشكل خاطئ بعد أن تم نقلها إلى الكويت قبل المراكز لتغيير الجو ما أدى إلى إرهابها وعدم تأديتها بشكل جيد.

## الأرقام

شارك الخيل «الأرقم» في سباق جينيز الأيرلندي لكن ليست لي الرغبة لإشراكه في سباق الميل ونصف الميل لأنني لا أعلم هل هو قادر على ركض هذه المسافة أم لا.



## أهنئ منصور بن زايد بفريق «سيتي» الرائع والإنجاز الكبير

التي أظهرت تقدمه الكبير الذي حققه في «بريميرليغ» ونجاحه في حسم اللقب مبكراً، وكان قريباً من الفوز بكأس «ميلك كاب» ولم يوفق، وأتمنى لسيتي المزيد من الإنجازات. وأضاف: الدوري الإنجليزي يختلف عن جميع الدوريات الأوروبية الأخرى، ففي إسبانيا هناك فريقان ينافسان على اللقب ومثلهما في فرنسا بينما 4 فرق في الدوري الألماني أما في بريميرليغ فهناك 20 فريقاً تتنافس على اللقب وأي من بينها قادر على تحقيقه، وليست سيتي فعل ذلك الموسم قبل الماضي.

أشاد سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية بتتويج مانشستر سيتي بلقب الدوري الإنجليزي والمستويات الكبيرة التي قدمها طيلة الموسم، مهتماً سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة بالإنجاز الكبير واللقب والفريق الرائع، وقال سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم: قبل كل شيء، لم أتابع المباريات ولكنني اطلعت في إحدى الصحف الإنجليزية المتخصصة في جميع الرياضات نهاية الأسبوع على إحصائيات الفريق

المواطنين؟ أقول إن اللاعب المواطن الجيد سيفرض نفسه، وسيحصل على فرصة للاحتكاك، أنا لست ضد اللاعب المواطن ولكن «ما أبيغيه» أن يستغل النادي، والنقطة الثانية أريده أن يحتك بلاعب جيد حتى يصل إلى مستواه.

### أبطال آسيا

وقال سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم إن دوري أبطال آسيا يربك أديتنا، والمشاركة فيه لم تأت بالنتيجة المطلوبة طيلة هذه السنوات وإن المرة الوحيدة التي حصلنا فيها على اللقب جاء من (غلطة) أو لا أعرف ماذا وطالب سموه بعدم تركيز أديتنا على هذه المسابقة التي أربكت الرونظمة المحلية، وشكلت ضغطاً زائداً على الأندية نفسها، وقال: دوري أبطال آسيا لم ينفعنا ولن ننجح في



## اتحاد الكرة لا يملك القرار وبن غليطة موظف شاطر ومجتهد

قراراً، ولكن لا يعلونه إلا بعد التشاور، الوضع ليس جيداً، لا أستطيع أن أحكم عليه.

وحول صرف بعض الأندية أكثر من 300 مليون درهم من أجل المنافسة في دوري أبطال آسيا، الذي لا تتجاوز قيمة جائزته المالية 7 ملايين دولار، قال: ملاك الأندية يدفعون 10 أضعاف ما تدفعه الحكومة، بما في ذلك النصر، وكل أندية الدولة، الحكومة تكرم النادي على الإنجازات التي يحققها، وفي حال حصل على 7 ملايين، خير وبركة.

وصف سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، مروان بن غليطة رئيس اتحاد الإمارات لكرة القدم، بالموظف الشاطر والمجتهد، ولا يتحمل مسؤولية التقصير في إدارة الاتحاد، لأنه لا يملك سلطة القرار بين يديه، ولذلك لا يمكن أن يفعل أي شيء، وقال: قدم مروان بن غليطة عملاً كبيراً في نادي النصر، وعندما أخبرني أنه سيتقدم لانتخابات رئاسة الاتحاد، قلت له «الله يوفقك»، لكن أي شخص، سواء كان مروان أو غيره، إذا كان لا يملك سلطة القرار بين يديه، فإنه لا يستطيع أن يفعل شيئاً، مجلس الإدارة يتخذون



## أداء

راض عن أداء إدارة النصر بشكل عام ووجهت في كثير من المرات بشأن بعض الأمور مثل الاستثمار والاهتمام بمدرسة الكرة.

## اكتفاء

النصر يحتاج بين 10 و15 عاما لتحقيق الاكتفاء الذاتي والاستفادة من الاستثمارات التي بصدد إنشائها.



A L G A F F A L

## مسمى

أطلقنا مسمى القفال لأن الصيادين كانوا يتجمعون في صير بونعير قبل عودة مجموعة منهم للجنوب وأخرى للمنطقة الشرقية ما يخلق نوعا من التحدي.

## حسابات

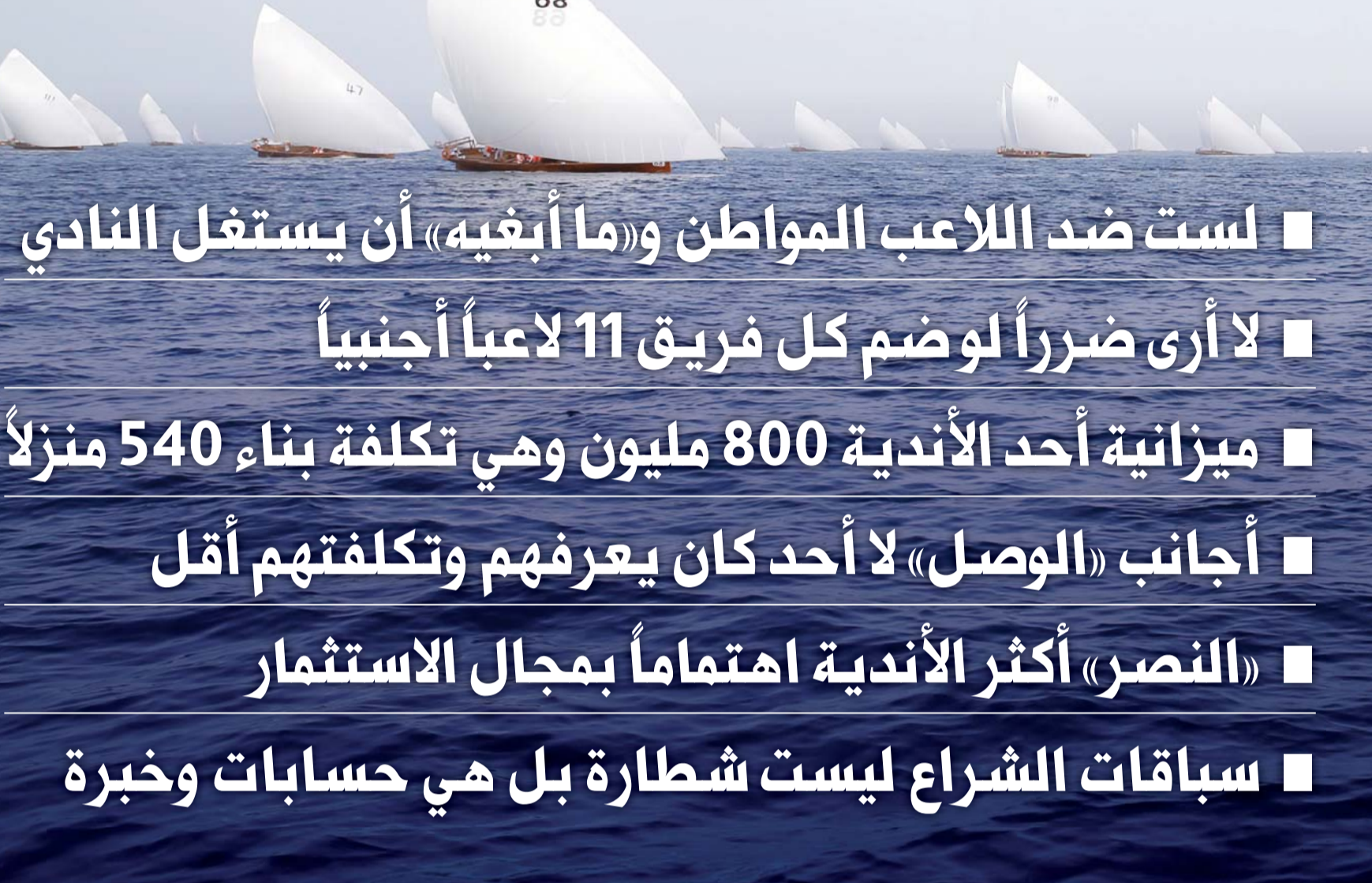
بعض وسائل الإعلام ليست صريحة في تناولها الإعلامي لبعض القضايا الرياضية وفقا للمطلوب ولديها حسابات.

# جيل السباق إلى الاثنيـن حفاظاً على سلامة المتسابقين

## سحب أهـل الإمارات للتراث

قرار مشاركة المقيمين ومواليد الإمارات ممتاز وأتمنى التطبيق بلا قيود

هاتوا دليلكم على تجنيس «العميد» للاعب واحد



- لست ضد اللاعب المواطن و«ما أبغيه» أن يستغل النادي
- لا أرى ضرراً لو ضم كل فريق 11 لاعباً أجنبياً
- ميزانية أحد الأندية 800 مليون وهي تكلفة بناء 540 منزلاً
- أجانب «الوصل» لا أحد كان يعرفهم وتكلفتهم أقل
- «النصر» أكثر الأندية اهتماماً بمجال الاستثمار
- سباقات الشراع ليست شطارة بل هي حسابات وخبرة

لأنها ستخفف عليها الصرف في النهاية. وأضاف: النصر أكثر الأندية في مجال الاستثمار، فهو يصدد إنشاء مول الخوانيج وبرجين سكنيين في عود ميثاء إضافة إلى 6 مبان أخرى على الشارع الرئيسي. وعن سباقات الخيول أثنى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم على النتائج التي حققتها خيول سموه في السباقات الكلاسيكية وقال: خلال الـ10 سنوات تحصل خيولنا دائماً على المراكز بين

2 و3 في بريطانيا، ولدينا مشاركات في سباقات بأستراليا وبريطانيا وأميركا، ولكننا لم نركز على سباقات ميل ونصف، وكل الخيول التي أملكها متخصصة في السرعة، أحتاج إلى الوقت لتغيير الاختصاصات لذا قمت بشراء بعض الخيول، ولكن لست ضامناً لصحتها لأنني لا أعلم الظروف التي نشأت فيها الخيل، أتمنى أن ننافس أما في الجيزن عدد ليس من السهل تحقيقه، وحصلت في الديربي على لقبين وفي الديربي الأميركي على المركز الرابع في مشاركتين. وعن حصول الخيل «الأرقم» على المركز الرابع في سباق جيزن، قال سموه: تدرّب الأرقم لمدة عام في منطقة حدودية بين بريطانيا واسكتلندا تتميز بطقس بارد بالشتاء، وعمد المدرب إلى نقله إلى مكان دافئ مرة واحدة في الأسبوع لتدريبه وهي فكرة جيدة، لذا طلبت منه أن يستأجر ذلك المكان لأن الحصان لا يستطيع التدرّب في منطقة الثلوج، المهم نجح المدرب في إعداده بالشكل المطلوب، لكن خلال السباق ارتكب الراكض بعض الأخطاء حرّمته من الفوز.



حمدان بن راشد خلال حديثه في مجلس الفهدي

التي تتسبب في تراكم الديون على أندية بدفعها، وبالنسبة للنصر لا ديون عليه، لقد قمت بفتح حساب له بنك وطلبت منه عدم تمكينه بأي قرض أو سلفة، أندية أخرى ميزانيتها 700 مليون وتقترض 400 مليون لماذا لا أعرف؟ ولم يؤيد سموه قرار مجلس دبي الرياضي التخفيض في الدعم الحكومي للأندية قبل استعداد الأندية لذلك بالشكل المطلوب، وقال: وضعت الحكومة 4 مراحل لتطبيق خفض دعمها للأندية دبي، وإذا كانت هذه الأندية في صف واحد لماذا يتم منح شباب الأهلي دبي 135 مليون درهم ونادي الوصل 80 مليون درهم، والنصر 50 مليون درهم، وحتى 30 مليون درهم، صحيح هناك استثمارات ولكنها تحتاج إلى الوقت لتبدأ بتحقيق العائدات، والحكومة عليها أن تشجع الأندية على الاستثمار

غياب 33 عاماً، قال: من الصعب منافسة الأندية التي تدعمها الحكومة، هناك أندية تحظى بدعم مادي وسياسي وباللاعبين، نافياً أن يكون النصر من بين هذه الأندية وقال: هاتوا دليلكم على تجنيس النصر للاعب واحد، أتمت تتكلمون تحت الطاولة لكن هذا الأمر صحيح، في يوم من الأيام وصلت ميزانية أحد هذه الأندية إلى 800 مليون، من يمكنه دفع هذا المبلغ الذي يمكن أن يغطي تكلفة بناء 540 بيت مواطن شعبياً، لو عندي القدرة على دفع هذا المبلغ لطلبت من الحكومة أرضاً وقمت ببناء المساكن. وعبر سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم عن تأييده لمحاسبة المسؤولين الذين يغرقون أنديةهم في الديون، وقال: أمر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بإزمام مجالس الإدارات

تحقيق لقبه مرة أخرى، أفضل التركيز على الوصول إلى كأس العالم على المراهنة في دوري أبطال آسيا. وتحدث سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم عن نادي النصر مشيراً سموه إلى أنه اكتشف من 3 أشهر أن النصر يدار من قبل شخص واحد وهو من يتولى اتخاذ القرار في ما يخص تعاقدات اللاعبين قال: «جُل من لا يخطئ»، لقد ارتكب هذا الشخص أخطاء غير مقصودة، وقد تحدثت معه قبل 3 أشهر وأكد أنه حاول أن يجتهد لكنه لم يوفق فقمنا بتشكيل لجنة تضم قدامى اللاعبين المواطنين تضبط قائمة الخيارات وتحيلها للمدرب لاتخاذ القرار النهائي بشأنها.

### لقب

وعن قدرة النصر على تحقيق لقب الدوري بعد



## محمد صلاح يتمتع بذكاء خارق ويلعب بطريقة مميزة

وصف سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، المصري محمد صلاح لاعب فريق ليفربول الإنجليزي، باللاعب الموهوب والذكي، وقال: وهو لاعب حُرِيف، ويتمتع بذكاء خارق، ويلعب بطريقة مميزة، يستلم الكرة ويمررها إلى اللاعب المناسب، يعرف جيداً متى وأين يمرر الكرة، ولم أره يخطئ في ذلك، هو لاعب موهوب، يملك الإلهام في كرة القدم، لذلك برز سريعاً مع فريقه.

وأكد سموه أن بقية اللاعبين العرب قادرون والمهموم يعدو إلى وجود مدرب قدير، بينما أرجع عدم تحقيق هجن العاصفة للعديد من الألقاب إلى أنها استعدت بشكل خاطئ. وأبدى سموه عدم ارتياحه لقانون مكافحة المنشطات في سباقات الهجن، وقال: لا يوجد معايير وما زال الحال على ما هو عليه، النظام الجديد (ما له فائدة)، وتخريم المخالف بـ50 ألف درهم غير رادع لأن من يتم تخريمه بهذا المبلغ يمكن أن يبيع بمليون أو مليونين أنا أعرف شخصاً بل 20 شخصاً تم تخريمهم بـ50 ألفاً وفي النهاية باعوا بـ9 ملايين.



## لا يوجد من ينافس الإمارات في سباقات الهجن

أبدى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم سعادته بدخول السعودية مجال تنظيم سباقات الهجن، مؤكداً أنه في الوقت الحالي لا يوجد من ينافس الإمارات في هذه السباقات. وقال: السعودية لديها قاعدة واسعة لكن مواعيد السباقات تقام في توقيت غير مناسب، خصوصاً بتنظيم بعضها في شهر سبتمبر، بينما يجب تأخير هذه السباقات إلى شهر ديسمبر أو يناير. وأكد سموه أن تألق هجن الرئاسة في الموسم الحالي وفوزها بسيف الإمارات في الوثبة

والمهموم يعدو إلى وجود مدرب قدير، بينما أرجع عدم تحقيق هجن العاصفة للعديد من الألقاب إلى أنها استعدت بشكل خاطئ. وأبدى سموه عدم ارتياحه لقانون مكافحة المنشطات في سباقات الهجن، وقال: لا يوجد معايير وما زال الحال على ما هو عليه، النظام الجديد (ما له فائدة)، وتخريم المخالف بـ50 ألف درهم غير رادع لأن من يتم تخريمه بهذا المبلغ يمكن أن يبيع بمليون أو مليونين أنا أعرف شخصاً بل 20 شخصاً تم تخريمهم بـ50 ألفاً وفي النهاية باعوا بـ9 ملايين.

## القفال رسالة عظيمة للأجيال

## حمدان بن راشد صاحب الفكرة والمؤسس

## الأيادي البيضاء

يحفظ تاريخ الرياضات البحرية والسباقات التراثية لسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، الكثير من المواقف والأيدي البيضاء لسموه من خلال دعمه المستمر، الذي أسهم في الارتقاء بها وتطورها على النحو الكبير الذي تظهر عليه حالياً، والنجاح الرائع المتمثل في الإقبال والمشاركة من قبل مختلف شرائح المجتمع.

انطلقت النسخة الأولى من سباق القفال للمسافات الطويلة من جزيرة صير بونعير، حتى الميناء السياحي، عام 1991 بفكرة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، حيث شهد الحدث مشاركة 53 قارباً من فئة القوارب 43 قدماً، ونجح القارب «العوير 47» لمالكه النوخذة المخضرم محمد سعيد الطائر، وبقيادة النوخذة إبراهيم علي محمد، في الفوز بالمركز الأول، ليظفر بالناموس الغالي متوجاً بأول لقب في تاريخ البطولة.

1991



فئة السفن الشراعية المحلية 60 قدماً هي الأكبر حجماً بين جميع الفئات، وقد أطلقت هذه السباقات بفكرة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، وجرى السباق الأول لهذه الفئة ضمن منافسات النسخة الثالثة من سباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً يوم 26 مايو 1993، وفاز بالسباق المحمل (منصور 36) بقيادة النوخذة راشد سعيد الطائر.

1993



1997



أقيم أول سباقات منافسات قوارب التجديف المحلية 30 قدماً عام 1997، بمباركة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، وسجل السباق وقتها مشاركة 15 محملاً، وفاز بالمركز الأول القارب فتح المعين 2، بقيادة النوخذة خليفة علي النزر.

1999



نظم نادي دبي الدولي للرياضات البحرية أول سباق في منافسات فئة القوارب المحلية 22 قدماً، التي أصبحت كأكاديمية تخرج النواخذة والبحارة الشباب، بوصفها فكرة صائبة أطلقتها سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، وشهد السباق مشاركة 16 محملاً، كان الفوز حليف القارب «هياف 6» بقيادة النوخذة راشد محمد راشد الرميثي.

البيان

إعداد: وليد الجابري - غرافيك: فاطمة الفلاسي



■ حمدان بن راشد خلال تفقده المشاركين في السباقات الأولى بحضور سيف الشعفار وسعيد حارب | البيان

والنواخذة والمسؤولين لسمو الشيخ حمدان بن راشد، واعتزازهم بتوجيهات سموه السديدة من أجل الحفاظ على التراث الأصيل، حيث هدف إعلان التطبيق في عام 1993م، لإعطاء الملاك الوقت الكافي لبناء السفن طبقاً للمواصفات الموضوعية من قبل النادي، خاصة وأن الضغط على ورش التصنيع «المناجر» سيكون كبيراً، وفاجأ الملاك سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم راعي السباق والمسؤولين في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية ببناء 16 سفينة مبكراً، خلال العام الأول «1993» وطبقاً للمواصفات.

وتقديرًا لهذا الموقف أمر الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم أن يقام سباق منفصل لهم وتخصص له جوائز كبيرة، إلى جانب السباق الآخر للقوارب 43 قدماً والذي سيكون الأخير لها من جزيرة صير بو نعير.

## محاولات

ورغم المحاولات الكثيرة طوال السنوات الماضية لضم أنواع أخرى من القوارب والزوارق إلى جانب السفن الشراعية المحلية في هذا السباق، إلا أن سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، لإيمانه بأهمية الحفاظ على الأصالة، وعدم إقحام كل ما من شأنه تغيير معالم التاريخ، رفض كل هذه المحاولات، واكتفى سموه فقط بإدخال بعض المظاهر الاحتفالية بالمناسبة ذات العلاقة بالماضي والتراث مثل مسابقة البحث عن الكنز واستعراض طريقة الغوص وبمعرض التراث، من منطلق أنها إضافات تظهر لجميل اليوم صوراً من الماضي الذي لا يعرفه عن أجداده.

الذي كان يشغل مهمة الإدارة التنفيذية في النادي.

## لقاء

ويحرص سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم على التواجد في جميع السباقات التي أقيمت طوال السنوات الماضية، بل والحضور إلى جزيرة (صير بونعير) قبل يوم من السباق للالتقاء مع النواخذة وملاك السفن والتحاور معهم حول كل ما يهم التراث والسباق وأهمية الوصول به إلى أفضل مستوى تحقيقاً للرسالة السامية من وراء إقامته. وعندما كشفت التجربة أن القوارب 43 قدماً أصغر وأضعف من أن تتحمل مثل هذا السباق الشاق والصعب والطويل، طالب سموه الملاك والنواخذة بأهمية أن تكون المحامل بنفس الحجم والقوة التي كانت عليها السفن في الماضي، حتى يتوفر لها ولكل من عليها من بحارة الأمن والسلامة.

## مواصفات

وفي السباق الثاني تم تعميم المواصفات الجديدة للسفن التي طالب بها سموه على الجميع، مع إبلاغهم بأن هذه المواصفات ستكون شرطاً لكل راغب بالمشاركة في السباق وفي إحياء التراث اعتباراً من السباق الرابع أي بعد عامين (عام 1994)، مع السماح بمشاركة القوارب 43 قدماً في السباقات الساحلية فقط.

ورغم فترة السماح المقررة بعامين، إلا أن الأمور أخذت منحى آخر أكد حب الملاك

28

عاماً تحكي جمال الفكرة ومضمون الرسالة

المهرجان التراثي يربط الشباب مع موروث الأجداد

## دبي - البيان الرياضي

بدعم ورعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية يتجدد أهم لقاء يجمع الأجيال، من خلال سباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً الذي يسلط الأضواء على الفكرة الرائعة للحدث، مواصلة للرسالة العظيمة التي أرساها سمو راعي الحدث بتثبيت إقامة السباق سنوياً كأحد الملامح التراثية التي تعيد أبناء جبل اليوم إلى حياة الماضي، حيث تذكركم بتضحيات الآباء والأجداد في سعيهم لإيجاد لقمة العيش والبحث عن الرزق في البحر والذي شكل الملاذ الآمن لأهل المنطقة والخليج العربي في الماضي ومصدر الرزق الوفير.

## اللقب الغالي

ويحتفل سباق القفال السنوي بالنسخة الثامنة والعشرين وينظمه نادي دبي الدولي للرياضات البحرية كمسك ختام لفعاليات الموسم الرياضي البحري في دبي 2017-2018. وانطلق الحدث الكبير عام 1991 من المكان نفسه في جزيرة صير بونعير في عمق مياه الخليج العربي بالنسخة 28 حيث تتنافس السفن المشاركة في السباق على اللقب الغالي ونيل الجوائز المالية التي يصل مجموعها إلى 10 ملايين درهم توزع على المشاركين حسب النتائج ويحصل صاحب المركز الأول على مبلغ 500 ألف درهم إضافة إلى الكؤوس التي ستوزع لأبطال المرحلة الأولى (جزيرة القمر- نيوه بن حنظل)، وتوجد دروع لأصحاب المراكز الخمسة الأولى في السباق إضافة إلى الميداليات التذكارية.

ويعد سباق القفال مهرجاناً تراثياً، نجح في ربط شباب الوطن مع موروث أجدادهم وآبائهم، وهو يحمل في طياته الكثير من المعاني، وليس غريباً أن تجد في كل سباق كل أفراد الأسرة، الكبير والصغير والشباب يحرسون على المشاركة في إحياء هذه الملحمة التاريخية، ليتحول الحدث إلى كرنفال بكل الألوان بتواجده ما يزيد على 3000 فرد في عرض مياه الخليج ما يؤكد حرص الجميع على المشاركة في التظاهرة البحرية المميزة.

## صور رائعة

ولا يغيب عن أحد الصور الرائعة التي تقفز إلى الأذهان عندما يحين موعد سباق القفال، ويعلم «السرдал» الاستعداد للإبحار في رحلة العودة إلى الساحل بعد موسم حافل قضوه في البحث بين هيرات الخليج العربي ويتذكر الجميع النسخة الأولى عام 1991، التي انطلقت تنفيذاً لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، حيث برزت تلك الفكرة من سموه انسجاماً مع توجيهات القيادة الرشيدة بأهمية الحفاظ على التراث وإحيائه، وخاصة التراث البحري الذي ارتبط بحياة أهل الإمارات والمنطقة.

## فكرة

وعندما طرح سمو الشيخ حمدان بن راشد الفكرة على المسؤولين في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، اهتم بها الفريق سيف عبدالله الشعفار وكيل وزارة الداخلية ورئيس اللجنة المنظمة للسباقات بالنادي آنذاك، وسعيد محمد حارب نائب رئيس النادي أمين عام مجلس دبي الرياضي

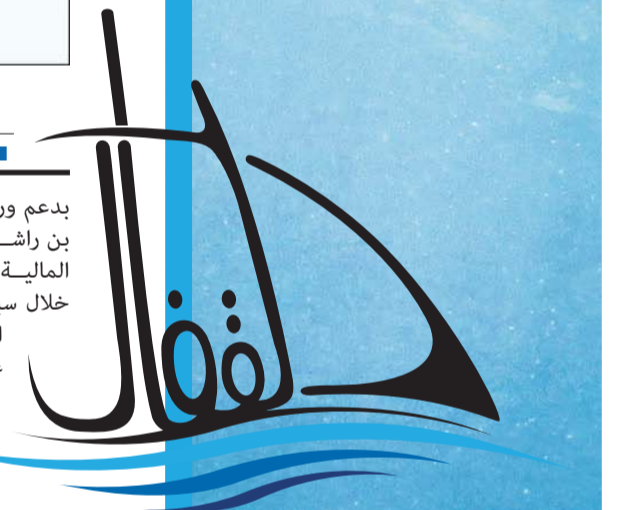
YEAR OF ZAYED زايد

47

شهد سباق النسخة الأولى من حدث القفال عام 1991 فوز القارب العوير 47، لمالكه محمد سعيد الطائر، وبقيادة النوخذة إبراهيم علي محمد، بالمركز الأول

19

تشهد جزيرة صير بونعير خلال النسخة 28 من حدث سباق القفال، فعاليات النسخة 19 لمهرجان صير بونعير تحت شعار «البحر حياتنا»



ALGAFAL

1993

شهدت النسخة الثالثة من حدث سباق القفال عام 1993 إقامة منافستين في سباق واحد، الأولى تخص القوارب فئة 43 قدماً، والثانية تجمع السفن الشراعية المحلية 60 قدماً.

36

شارك في منافسات سباق القفال الثالث، 70 محملاً، منها 16 سفينة تنافست على لقب السفن الشراعية المحلية 60 قدماً، وكان اللقب للسفينة منصور راشد سعيد الطائر

ثمن دعم حمدان بن راشد للحدث «الأجمل والأغلى»

# منصور بن محمد: المشاركة المتزايدة تعكس تطور سباق القفال

دبي - البيان الرياضي

رفع سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، على الدعم المباشر والاهتمام المستمر بسباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً الذي تأسس لفكرة من سموه عام 1991 ووصل إلى النسخة 28 هذا العام، والمشاركة المتزايدة تعكس تطور السباق وقال سموه: الحدث سجل مسيرة ناجحة منذ ذلك التاريخ (1991) شاهدة على حب أهل الإمارات لتراث الآباء والأجداد مجددين العهد في كل عام على الالتزام والاستمرار في بقاء روح الموروث الحضاري واستمرارها إلى الأجيال القادمة لتتعرف على حياة الماضي التي ارتبط فيها أهل الإمارات بالبحر الذي شكل الملاذ الآمن ومصدر الخير الوفير.

إبداع

وأوضح سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم أن ثمرة الدعم المستمر من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم



كانت واضحة في بناء جيل ينبض قلبه بحب التاريخ وابتكار لبيدع في مجال تطوير الآلة والمحافظة على شكلها كإرث سيتناوله الجيل القادم؛ ليكون شاهداً على حقبة زمنية في تاريخ هذا الوطن المجيد وقد ظهر

هذا الاهتمام من قبل شرائح المجتمع في المشاركة الكبيرة والمتزايدة من عام إلى آخر، حيث وصل عدد السفن في سباق النسخة السابقة إلى 121 سفينة.

أمنيات

وأعرب سمو رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية عن أمنياته للمشاركين في (القفال28) بالتوفيق وإكمال السباق؛ لأن الهدف ليس الفوز وحده بل المشاركة في إنجاح هذه التظاهرة والكرنفال الشعبي الكبير ويعد التواجد في جزيرة صير بونعير هو الفوز الحقيقي لكل النواخذة والبحارة والذين يمثلون نسج هذا الوطن، مؤكداً فخر النادي واعتزازه بتنظيم (السباق الأجمل) في العالم.

إشادة

وأشاد سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم بالدعم الكبير للحدث من مختلف الدوائر والهيئات الحكومية والوطنية في الدولة وإمارة دبي، ما أسهم في النجاح التنظيمي الرائع والكبير والشهرة الواسعة التي اكتسبها الحدث الذي يعتبر مميّزاً بمشاركة ما يصل إلى 3000 شخص.



أكد الفخر بتزامن السباق مع «عام زايد» و30 عاماً على تأسيس النادي

## أحمد المهيري: كرنفالات فرح وطنية تواكب الحدث

دبي - البيان الرياضي

رفع أحمد سعيد بن مسبح المهيري رئيس مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، راعي سباق القفال لدعمه المتواصل واهتمامه الكبير الذي أسهم في الارتقاء بالحدث الذي يعد اليوم واحداً من أهم الفعاليات الرياضية البحرية التراثية، ليس في الدولة فحسب بل في المنطقة الخليجية بأسرها التي تشارك أبناء الدولة في نفس الموروث، مشيراً إلى أن كرنفالات فرح وطنية تواكب «القفال 28» من خلال احتفاء أهل الإمارات بذكرى «مئوية المؤسس» المغفور له بإذن الله، الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان «طيب الله ثراه» في عام زايد 2018 كما تتزامن مع مرور 30 عاماً على تأسيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية الذي بدأت مسيرته



أحمد المهيري

الظاهرة في الأول من شهر مايو من عام 1988، وهو الأمر الذي يدعونا إلى الفخر.

تطوير

وقال: إن سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم،

شخصية رياضية فذة أسهمت في تطوير الحركة الرياضية بشكل عام والرياضات البحرية بشكل خاص، وكان سموه وراء إطلاق حدث سباق القفال عام 1991، بجانب إظهار فنة السفن الشراعية 60 قدماً عام 1993، وكان داعماً لتصنيع تلك المحامل ثم يارك سموه إطلاق سباقات القوارب 22 قدماً عام 1999 لتكون أكاديمية تخرج الأجيال في رياضة الشراعية المحلية ثم قوارب التجديف 30 قدماً عام 1997 كما قدم عدداً من المبارات من بينها سباق اليمامة التاريخي عام 2015.

تعاون

وأضاف: نادي دبي الدولي للرياضات البحرية يعتز بأن يكون جزءاً من هذه التظاهرة حيث ظل يسهم في إنجاح الحدث من عام إلى عام بالتعاون والتنسيق مع شركاء النجاح من الدوائر الحكومية والمؤسسات الوطنية التي لم تأل جهداً في تقديم السند والدعم المباشر والكبير للحدث كل عام ما أسهم في التطور المتواصل والنجاح

المتلاحق، حيث فاق عدد المحامل المشاركة أكثر من 100 سفينة ما يؤكد مضمون رسالة سموه إلى كافة قطاعات المجتمع.

جهود

وثنى رئيس مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية الجهود الكبيرة المبذولة من قبل اللجنة العليا المنظمة لسباق القفال برئاسة علي ناصر بالبحالة نائب رئيس مجلس الإدارة ومحمد عبد الله حارب عضو مجلس الإدارة المدير التنفيذي، وهزيم محمد القمزي مشرف السباقات مثنياً دور الدوائر الحكومية والمؤسسات الوطنية المشاركة في تنظيم الحدث منذ تأسيسه ولم تغب حتى الآن مشيراً إلى أن هذه الشراكة المثمرة أسهمت في تحقيق النجاحات واستمرار السباق ليكون اليوم بهذه الصورة المتميزة والرائعة.



الموسم «العود»

في مئوية شيخنا «العود» الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، طيب الله ثراه، يكون للمناسبات رونق آخر، ويريق يختلف عن غيره، فمثلما احتفل الإنسان والمكان بمئوية المغفور له بإذن الله الوالد المؤسس الشيخ زايد بن سلطان، ها هو البحر يحتفل الاثنين، في أكبر مواسمه، بالشخصية الفذة التي وضعت حجر أساس الاهتمام بالثقافة في مختلف بيئات دولة الإمارات العربية المتحدة.

في موسم القفال الكبير يخلو لأهل البحر وعشاقه أن يشاركوا الوطن في مئوية باني الوطن الذي لم ولن يكون مجرد رئيس راحل، بل هو ذلك الأب الذي ترك لأبنائه إرثاً يتحدث عنه القريب والغريب، في الداخل والخارج، أب عاش أجمل لحظات هذه الأرض وتمرس في تراثها، فذلك حرص على أن تتناقله الأجيال، وألا يتوقف عند مرحلة دون سواها.

البحر عشق سكان الساحل والداخل، يحتفي ضمن أكبر مهرجاناته وهو مهرجان سباقات السفن الشراعية 60 قدماً، المعروف بالقفال، ويتوجهات من راعي هذه الملحمة التراثية سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، بعام زايد، ليكون الاحتفاء الأكبر بمشاركة أكثر من 121 سفينة والمئات من البحارة والنواخذة والمنظمين، النسخة الثامنة والعشرين من القفال، تشهد اليوم زخماً يتناسب مع الحدث ومع احتفال نادي دبي الدولي للرياضات البحرية منظم السباق، بمرور ثلاثين عاماً على إنشائه.

إبداع إماراتي خالص يشهد له البحر، مثلما شهد تاريخاً لإبداعات الآباء والأجداد في خوض موسم الغوص الصعب، تلك الرحلة التي خلدتها القصص والذكريات ما هي تعود لتكون راسخة في قلوب وأعماق كل أبناء الوطن، ليكون الوطن بكل أركانه وبكل أطبافه وبيئاته مشاركاً في التراث الذي أراد له «زايد» أن يخلد في الوجدان.

أحمد الحوري



A L G A F F A L

06

استعدت مؤسسة دبي للإعلام عبر قنوات دبي الرياضية وسما دبي لنقل السباق بتقنيات فنية متطورة ويتم منح وقائع السباق إلى كل القنوات الرياضية بالدولة بدءاً من 6 صباحاً.

07

تقدم قناة ياس تغطية متفردة عبر استوديو مفتوح من دبي يقدمه حارب السويدي لأكثر من 7 ساعات متواصلة وتستهل التغطية عبر سلسلة من التقارير والأفلام الوثائقية التي تتحدث عن رحلة القفال.



اللجنة العليا المنظمة تبذل جهوداً كبيرة لمواصلة نجاح السباق | البيان

دبي - البيان الرياضي

حرص علي ناصر بالبحالة نائب رئيس مجلس إدارة النادي رئيس اللجنة العليا المنظمة لسباق القفال 28 على توجيه الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية راعي السباق على دعمه المتواصل وتشجيعه المستمر لقطاعات المجتمع من أجل التمسك بالماضي من خلال استمرار الحدث الكبير الذي بات من أهم الأحداث التراثية في الدولة والمنطقة الخليجية، وقال: نادي دبي الدولي للرياضات البحرية سعيد بالتعاون المتواصل والشراكة المتواصلة مع الدوائر والهيئات الحكومية والمؤسسات الوطنية التي ظلت تلعب دوراً مهماً واستراتيجياً في إنجاح التظاهرة التراثية البحرية الكبيرة منذ الانطلاق في 1991، وبفضل تلك الجهود الجبارة يصل سباق القفال اليوم إلى

محمد حارب: تزامن تنويج البطل مع عام زايد إنجاز رائع

اختيار برج العرب لخط النهاية يعكس معان كثيرة

النسخة رقم 28.

وخص بالبحالة بالشكر الجهات إدارة اليخوت الأميرية والقيادة العامة لشرطة دبي بمختلف إداراتها والقيادة العامة لشرطة الشارقة وجهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل (قيادة السررب الرابع)، والإدارة العامة للدفاع المدني في دبي، ومؤسسة دبي للإعلام ممثلة في قناة دبي الرياضية)، ومؤسسة أبوظبي للإعلام ممثلة في (قناة ياس الرياضية)، وسلطة مدينة دبي الملاحة، وبلدية دبي، وهيئة البيئة والمحميات الطبيعية في الشارقة.

خط النهاية

كشف محمد عبد الله حارب عضو مجلس إدارة النادي المدير التنفيذي أن الجديد في سباق القفال هو اختيار فندق برج العرب لخط النهاية، ما يعكس معان كثيرة، وحتى يكون قريباً إلى

مقر الاحتفالات في قرية الكرنفال في شاطئ أم سقيم بالقرب من ميناء (الصيدين) جميرا الخامسة، التي تشهد خيمة الحدث وتضم العديد من الفعاليات.

وقال: نفخر بتزامن تنويج البطل مع (عام زايد) ومع مرور 30 عاماً على تأسيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية.

تعاون

ودعا هزيم محمد القمزي عضو اللجنة العليا المنظمة، النواخذة والبحارة إلى التعاون مع مسؤولي جزيرة صير بونعير والعمل بكل الإرشادات والشروط الخاصة بالتواجد في محمية صير بونعير والصادرة من هيئة البيئة والمحميات الطبيعية في الشارقة، وأعرب عن أمنياته بالتوفيق للنواخذة والبحارة والوصول بأمان إلى خط النهاية.

# صورة الماضي.. لوحة الـ



ALGAFFAL

يتجدد الموعد السنوي لسباق القفال للسنن الشراعية المحلية 60 قدماً للمسافات الطويلة، في نسخته الثامنة والعشرين، وينطلق من جزيرة صبر بونعبر وحتى شواطئ دبي، ويجسد الحدث الكبير الذي يقام سنوياً، برعاية كريمة ودعم مستمر من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي، وزير المالية، صور الوفاء لعطاء الأجداد والآباء وأهلنا في الماضي، والذين ارتبطت حياتهم بالبحر، والذي شكل الملاذ الآمن ومصدر الخير الوفير في رحلات الغوص في هيرات بحر الخليج العربي.

ويعتبر سباق القفال كرنفالاً بحرياً تراثياً ورياضياً يتوقبه الجميع كل عام.

## المعنى

القفال يعني انتهاء موسم الغوص، وهي اللحظة التي تستعد فيها سفن الغوص للعودة إلى الديار والأهل والأولاد من رحلات الغوص، بعد معاناة وتعب وعمل شاق في الغوص والبحث في أعماق البحر عن اللؤلؤ، والذي يمتد من 4 - 6 أشهر أحياناً.

## 1991

تأسس سباق القفال العريق عام 1991، بفكرة رائدة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، الذي أمر بإقامة سباق للقوارب الشراعية المحلية 43 قدماً، وقتها، يجسد الملحة الحقيقية لأهل الإمارات في الماضي.

وقدم سموه كامل الدعم لنادي دبي الدولي للرياضات البحرية، من أجل إقامة وتطوير الحدث عاماً بعد عام، ليصل بالفكرة إلى الغايات المنشودة، بتواصل الماضي مع الحاضر، كرسالة للأجيال، حيث ترسم السفن هذا العام الملحة رقم 28.

## الأعلام

**الأصفر** يرفع للانطلاق الخاطئة وعلى الجميع العودة للاصطفاف على خط البداية

**الأحمر** يرفع لإلغاء السباق

**الشطرنجي** يسلم لطاقم السفينة الفائزة لحظة الوصول إلى خط النهاية

## السجل

العوير 47 - 43 قدماً 1991

فارس 46 - 43 قدماً 1992

منصور 36 - 43 قدماً 1993

الأزيب 22 - 60 قدماً 1993

براق 30 - 60 قدماً 1994

براق 30 - 60 قدماً 1995

سردال 83 - 60 قدماً 1996

سردال 83 - 60 قدماً 1997

الجيون 17 - 60 قدماً 1998

داس 45 - 60 قدماً 1999

الرائد 92 - 60 قدماً 2000

براق 30 - 60 قدماً 2001

براق 30 - 60 قدماً 2002

الزير 16 - 60 قدماً 2003

غازي 103 - 60 قدماً 2004

الزير 16 - 60 قدماً 2005

غازي 103 - 60 قدماً 2006

أطلس 12 - 60 قدماً 2007

الزير 16 - 60 قدماً 2008

القفاي 4 - 60 قدماً 2009

زلزال 25 - 60 قدماً 2010

دما مارين 16 - 60 قدماً 2011

الساحل 31 - 60 قدماً 2012

غازي 103 - 60 قدماً 2013

براق 33 - 60 قدماً 2014

غازي 103 - 60 قدماً 2015

زلزال 25 - 60 قدماً 2016

زلزال 25 - 60 قدماً 2017

2018 ?

## معدات السلامة

سترات نجات



2 مرسة (باورة)

طوق نجات وحبل



حقيبة إسعافات



علم برتقالي



اجمالي المسافة

51.3

ميلاً بحرياً

البيان

إعداد: وليد الجابري  
غرافيك: فاطمة الفلاسي

## لا يسمح

رمي الطعان والمخلفات

الطوائف للدستور

أية مساعدة خارجية

استخدام (البلاي وود) للربط الداخلي

عمل حاشية أمام الدقل

استخدام النباشة للفرم



## نعم يسمح

تثبيت وصلات الفرمن بالبراغي أو المسامير

أن يكون للشرع بوش، بطن، شفرة

(زولي) يتسع لشخص

(شربة) مثبتة

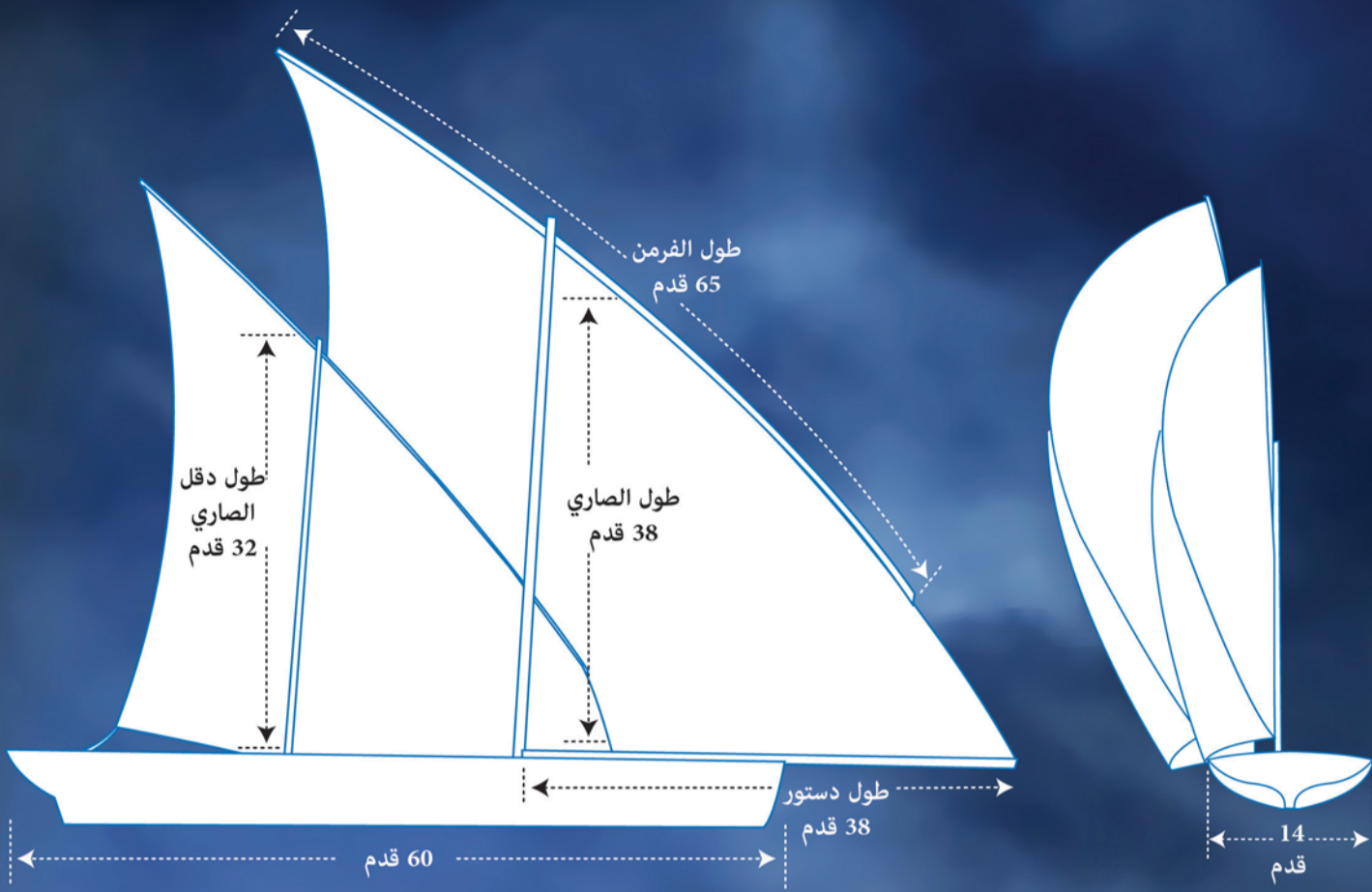
(ريوش)

1 مجداف من الخشب

استخدام الأبوكمي



## حاضر



## مواصفات

الطول: 60 قدماً	ارتفاع القلم: 40 سم
العرض: 14 قدماً	طول القلم: 65 قدماً
الوزن: مفتوح	طول الصاري (الدقل): 38 قدماً
عرض الرقعة: 6 أقدام	طول المستور: 38 قدماً
ارتفاع الرقعة: قدمان	طول دقل الصاري (القلم): 32 قدماً
العمق: 4.5 أقدام	طول قلم الصاري (القلم): 55 قدماً



## أم سقيم

يحتضن شاطئ أم سقيم، قرية الاحتفالات في استقبال طلائع السفن الواصلة إلى خط النهاية، حيث سيتم تتويج الأبطال في المنصة الشرفية بالموقع.



## برج العرب

خط النهاية، وهو معلم حضاري مميز في دانة الدنيا دبي، يقف شاهداً على أن تطور العمران لم ينس أهل الإمارات ماضي الآباء والأجداد.



## جزيرة القمر

يعرفها أهل البحر بـ (نيوه بن حنظل) تقع في موقع استراتيجي في عمق مياه الخليج وتعتبر خط نهاية أول.



## جزيرة صير بونعير

يعرفها أهل البحر بـ (صير القواسم)، لها بصماتها التاريخية لدى البحارة الأوائل، تعد محطة الانطلاق في السباق.

## مجسمات تراثية

يحصل أصحاب المراكز الخمسة الأولى في السباق، على مجسمات تراثية فاخرة، تم تصميمها خصيصاً لهذه المناسبة، تحمل صورة راعي الحدث، إضافة إلى شكل المحمل التراثي التقليدي، حيث سينال البطل المجسم الذهبي، والثاني الفضي، والثالث البرونزي.



## مسافة السباق

125

أعدت اللجنة المنظمة تصميماً خاصاً للميداليات التي سوف يحصل عليها أصحاب المراكز الخمسة الأولى في سباق القفال 28، حيث ستوزع 125 ميدالية لأطقم السفن المشاركة عقب نهاية السباق مباشرة.



## صير بو نعير

23.6

ميلاً بحرياً

## توقيت السباق

يبدأ السباق عند الساعة السادسة صباح الإثنين المقبل من خط البداية قبالة شواطئ جزيرة صير بونعير، باتجاه خط النهاية في شواطئ دبي، مروراً بنقطة النهاية الأولى قبالة جزيرة القمر.



## جزيرة القمر

27.7

ميلاً بحرياً

## برج العرب

5

يحصل أصحاب المراكز الخمسة الأولى الواصلين إلى جزيرة القمر «خط النهاية للمرحلة الأولى بين جزيرتي صير بونعير والقمر»، على دروع ستوزع على النواخذة عقب نهاية السباق مباشرة.

47

حقق القارب «العوير 47» لمالكه محمد سعيد الطائر، وبقيادة النواخذة إبراهيم علي محمد، المركز الأول في أول نسخة من سباق «القفال» عام 1991، والذي شمل القوارب المحلية 43 قدماً، بمشاركة 53 محملاً.

16

برز في سباقات القفال على مر التاريخ، 16 بطلاً، توجوا بالألقاب منذ عام 1991 وحتى 2017، وأسماء القوارب والسفن، هي: العوير 47 وفارس 46 ومنصور 36 والأزيب 22 وبراق 30 (4 مرات)، وسردال 83 (مرتين)، والجيون 17 وداس 45 والرائد 92 والزير 16 (4 مرات)، وغازي 103 (4 مرات)، وأطلس 12 والقفاي 4 وزلال 25 (3 مرات)، والساحل 31 وبراق 33.

1991 - 1993 ← 3 ملايين درهم.

1994 - 2005 ← 4 ملايين درهم.

2006 ← 6 ملايين درهم.

2007 - 2015 ← 10 ملايين درهم.

2016 - 2017 ← 3 سيارات

10 ملايين درهم.



الجوائز

## تنفيذاً لتوجيهات راعي الحدث

## تأجيل انطلاق «القفال» إلى الاثنين المقبل



■ حمدان بن راشد آل مكتوم يتوسط مجلس إدارة نادي دبي البحري والضيوف



## اللجنة المنظمة اتخذت القرار بناء على الحالة الجوية

## المشاركون حصلوا على إجازات التفرغ 5 أيام

## دبي - البيان الرياضي

قررت اللجنة المنظمة لسباق القفال الثامن والعشرين للسفن الشراعية المحلية 60 قديماً وتنفيذاً لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية «راعي الحدث» بالحرص على استيفاء شروط الأمن والسلامة، تأجيل السباق الذي كان مقرراً غداً السبت إلى يوم الاثنين المقبل حتى يقام الحدث في أحسن الظروف الأمر الذي يساعد كثيراً على نجاح التظاهرة.

وكان سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم راعي الحدث استقبل وعلى هامش اللقاء السنوي مع وسائل الإعلام في مجلس الفهيد، مجلس إدارة نادي دبي للرياضات البحرية واللجنة العليا المنظمة وأبدى سموه سعادته بالمشاركة الكبيرة التي يسجلها الحدث في نسخته 28 التي وصل فيها العدد إلى 126 سفينة في رقم قياسي جديد. وحضر اللقاء الإعلامي لسمو راعي الحدث في مجلس الفهيد كل من أحمد سعيد بن مسحر المهيري رئيس مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، وعلي ناصر بالبحالة رئيس اللجنة العليا المنظمة نائب رئيس مجلس الإدارة، وحرير المر محمد بن حرير رئيس اتحاد الإمارات للرياضات البحرية، ومحمد عبدالله حارب عضو مجلس الإدارة المدير التنفيذي،

وإبراهيم الحداد عضو مجلس الإدارة إضافة إلى حميد عبيد بالخصيبة المهيري مدير مكتب سمو نائب حاكم دبي.

## تحذيرات

وقررت اللجنة المنظمة لسباق القفال 28 برئاسة علي ناصر بالبحالة تأجيل السباق بناء على التحذيرات الواردة بسبب سوء الأحوال الجوية واضطراب البحر في الساحل وعمق الخليج العربي بشكل كبير وذلك بعد الاطلاع على التقارير المستحدثة والنشرة الجوية مما قد يمنع وصول المشاركين إلى جزيرة صير بونعير ويصعب كذلك من مهمة المشاركين في السباق في حالة إقامته غداً.

واتخذت اللجنة المنظمة للسباق كافة التدابير الممكنة بالتنسيق والتشاور مع الشركاء الاستراتيجيين مع النادي من الدوائر الحكومية والمؤسسات الوطنية التي تقف مع النادي في مختلف الأنشطة والفعاليات وتساند اللجنة المنظمة بقوة من أجل إنجاح حدث سباق القفال في نسخته الثامنة والعشرين.

## إبلاغ القرار

وأبلغت اللجنة المنظمة كل المشاركين في السباق بقرار التأجيل، ووجهت المشاركين الذين لم يتحولوا بعد إلى جزيرة صير بونعير بعدم التحرك نحو الجزيرة ما لم يتلقوا إشعاراً بذلك فيما دعت النواخذة والذين سبقوا الجميع إلى جزيرة صير بونعير بضرورة التواصل مع وفد اللجنة المنظمة.

وأوفدت اللجنة المنظمة للسباق مبكراً «الأربعاء الماضي» قافلة النادي التي تضم اليخت العتيد «زغبيل» الذي يقبل أعضاء اللجان التنظيمية إلى جانب اليخت «فتح» ويمثل المستشفى الميداني المتنقل في الجزيرة وأثناء سير السباق فيما كانت آخر القطع الواصلة إلى جزيرة صير بونعير بالبحارة «الشدغة» التي تقل وفد مؤسسة دبي للإعلام حيث ستقوم قنواتها بنقل مراحل السباق على الهواء مباشرة.

## 126

وأشاد محمد عبدالله حارب عضو اللجنة العليا المنظمة المدير التنفيذي لنادي دبي الدولي للرياضات البحرية بجميع المشاركين في السباق والذين وصل عددهم إلى 126 سفينة عند إغلاق باب التسجيل، وتفهمهم لظروف قرار التأجيل الذي تم وفق رؤية محددة تركز على ضمان سلامة المتسابقين أنفسهم وأيضاً المحافظة على الآلة من الأضرار التي قد تلحق جراء المجازفة بإطلاق السباق في ظروف متقلبة وحالة بحر غير مستقرة أو الانتقال إلى جزيرة صير بونعير قبل السباق.

## حرص

ونوه حارب بأن سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية راعي الحدث يحرص دائماً على التأكيد على إقامة كل السباقات في ظروف جيدة تساعد المشاركين وسفنههم على الوصول إلى خط النهاية في يسر وسهولة من دون

حدوث أية أضرار أو مشكلات قد تلحق بالآلة، مؤكداً أن اللجنة المنظمة درست الخيار المناسب لإقامة السباق ووقع الاختيار على يوم الاثنين المقبل الذي يعد مناسباً تماماً لإقامة المنافسات.

وأكد محمد حارب أن اللجنة المنظمة ومن أجل الترتيب لإقامة السباق قامت مبكراً بمنح جميع النواخذة والبحارة المشاركين أذوناً خاصة بإجازات المشاركة سلمت عند التسجيل تشمل جميع الأيام بما فيها يوم السباق المقرر الاثنين متمنياً في حديثه أن يوفق الجميع خلال المنافسات المنتظرة والمرقبة

## تعاون

وأبدى حارب سعادتهم في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية بالتعاون المتواصل والشراكة المتواصلة مع الدوائر والهيئات الحكومية والمؤسسات الوطنية والتي ظلت تلعب دوراً مهماً واستراتيجياً في إنجاح التظاهرة الرياضية التراثية البحرية الكبيرة

وخص حارب بالشكر القيادة العامة لشرطة دبي بمختلف إداراتها والقيادة العامة لشرطة الشارقة وجهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل (قيادة السرب الرابع) والإدارة العامة للدفاع المدني في دبي ومؤسسة دبي للإعلام ممثلة في قناة دبي الرياضية) ومؤسسة أبوظبي للإعلام ممثلة في قناة ياس الرياضية) وسلطة مدينة دبي الملاحية وبلدية دبي وهيئة البيئة والمحميات الطبيعية في الشارقة وإدارة اليخوت الأميرية.



A L G A F F A L

## «دبي البحري».. مسيرة حافلة في 30 عاماً



■ علم نادي دبي البحري خلال أحد السباقات | البيان

## دبي - البيان الرياضي

يحتفل نادي دبي الدولي للرياضات البحرية الجهة المنظمة لسباق القفال 28 للسفن الشراعية المحلية 60 قديماً بمرور 30 عاماً على تأسيس النادي الذي انطلقت مسيرته في الأول من شهر مايو من عام 1988، وهنا نتوقف مع أبرز محطات النادي طوال مسيرته الحافلة والممتدة. وسجلت السباقات البحرية التي نظمها النادي تطوراً ملحوظاً عن الأعوام الماضية تمثل في العدد المتزايد والمتنامي لمنتسبي الرياضات البحرية بفضل الاهتمام والمشاركة والجهود الكبيرة التي يبذلها النادي من أجل التقيد بضوابط الأمن والسلامة في السباقات البحرية، وربط نادي دبي الدولي للرياضات البحرية باتفاقيات تعاون وتنسيق مع عدد من الأندية البحرية العالمية.

## 1986

عرفت شواطئ دبي السباقات البحرية منذ بداية الثمانينيات وقبل قرار إشهار النادي برئاسة سمو الشيخ أحمد بن راشد آل مكتوم حيث بدأ النادي في التأسيس للرياضات البحرية بشكل كبير ووضع البنات والقوانين واللوائح المنظمة.

## 1988

تأسس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية في الأول من شهر مايو ترجمة للرؤى والأفكار المستقبلية للمغفور له بإذن الله الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم باني نهضة دبي الحديثة.

## 1990

أول ناد عربي وأفريقي ينال العضوية الدولية من الاتحاد الدولي للسباقات البحرية (يو أي أم).

## 1991

أطلق النادي بتوجيهات من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم سباق القفال السنوي للمسافات الطويلة من جزيرة صير بونعير وحتى شواطئ دبي.

## 16

يسعى طاقم السفينة الزير 16 بقيادة النوخدة محمد راشد المر للفوز باللقب الكبير للمرة الخامسة حيث سبق لطاقم السفينة الفوز بألقاب 2003 و2005 و2008 و2011.

## 183

شهدت سباقات الموسم البحري الحالي تألق «برق 183» لمالكها سمو الشيخ عمر بن زايد آل نهيان، وقيادة النوخدة جابر الحمادي وحلت ثالثة بالجوالة الثانية لبطولة دبي.

## 2015

حصل النادي على 3 شهادات لمعايير دولية في مجالات إدارة الجودة (أيزو 9001: 2008) ونظام الإدارة البيئية (أيزو 14001: 2004) ونظام إدارة الصحة والسلامة المهنية (أوساس 18001: 2007).

## 2016

في الثامن من شهر سبتمبر أصدر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله» بصفته حاكماً لإمارة دبي قراراً بشأن تشكيل مجلس إدارة النادي برئاسة أحمد سعيد بن مسحر المهيري.

## 1999

أسس النادي مدرسة الشراع الحديث وتم إشهار أول فريق وطني مع برنامج خاص شمل المعسكرات والتدريب وفق أرفع المعايير.

## 2008

أطلق أول فريق إبحار عالمي باسم بحر دبي الذي نافس في بطولة العالم للشراعية الحديثة أرسى 44.

## 2014

أصدر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، مرسوماً بتعيين سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيساً للنادي.

## 1992

نظم النادي بطولة العالم للزوارق السريعة - الفئة الأولى- للمرة الأولى في الشرق الأوسط وآسيا.

## 1993

أنشئ مقر نادي دبي الدولي للرياضات البحرية في الميناء السياحي بمكرمة سخية من المغفور له بإذن الله الشيخ مكتوم بن راشد بن سعيد آل مكتوم -طيب الله ثراه- ليكون صرحاً عملاقاً.

## 1994

صدر مرسوم أميري بإعلان النادي الجهة الحكومية المسؤولة عن الرياضات البحرية وتعيين سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيساً للنادي آنذاك.



## حمدان بن راشد يتلقى شكر النواخذة والبحارة

## منافسة ساخنة على «اللقب 28» في «عام زايد»

**الرميثي: قصة إبداع إماراتية صاغها راعي الحدث**

**مروان المرزوقي: نسعى لمعانقة إنجاز تاريخي في السباق المرتقب**

**دبي - البيان الرياضي**

ينطلق الاثنين المقبل سباق «القفال 28» للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً، ويعد اللقب حلم النواخذة والبحارة، ويكتسب أهمية كبيرة نظراً لإقامة الحدث في «عام زايد»، ورفع النواخذة والملوك المشاركين في الحدث أسمى آيات الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، راعي السباق، على الدعم المتواصل والتشجيع المستمر من أجل إقامة الحدث وإحياء ماضي الأجداد.

وثمن النواخذة والملوك والبحارة الدعم السخي الذي أسهم في استمرار السباق كتظاهرة رياضية بحرية تراثية جامعة منذ الانطلاقة الأولى عام 1991 عندما طرح سموه الفكرة وقام نادي دبي الدولي للرياضات البحرية بالتنفيذ وفق أعلى المعايير، ليكون السباق واحداً من أهم الفعاليات التراثية البحرية في الدولة والخليج العربي.

**تظاهرة غالية**

وقال النواخذة محمد سعيد الطائر نواخذة السفينة (الحظاي 7)، التي تشارك في الحدث هذا العام



إلى جانب السفينة (القفاي 4) بقيادة شقيقه النواخذة عبيد سعيد الطائر، إن اهتمام سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، راعي الحدث، شخصياً بالمشاركين وسؤاله الدائم عن أحوالهم وتجهيزاتهم للمشاركة، أكبر حافز من أجل المشاركة وإنجاح التظاهرة الغالية، التي توأمت

عام زايد، ما يجعلها مميزة وتحمل طابعاً خاصاً. وأضاف: استطاع سموه أن يوصل إلى العالم رسالة عظيمة مفادها أن أهل الإمارات متمسكون أكثر من أي وقت مضى بالمرور الحضاري الذي ارتبط بحياة البحر، مصدر الخير والرزق الوفير.

**نكهة خاصة**

وقال النواخذة المخضرم محمد راشد الرميثي مؤسس مجموعة العديد للقوارب التراثية، إن كلمات الشكر والثناء والتقدير لن تفي سمو الشيخ حمدان بن راشد حقه، كمؤسس للسباق والكرنفال البحري والمهرجان الشعبي الكبير، ولا نملك إلا أن ندعو الله تعالى أن يحفظ لنا قيادتنا الرشيدة.

وأضاف: سباق النسخة رقم 28 يحمل نكهة خاصة لكونه يصادف ذكرى مئوية المؤسس المغفور له بإذن الله الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، طيب الله ثراه، لذلك ستكون أعين جميع النواخذة والبحارة متجهة صوب اللقب الغالي والكبير.

وقال الرميثي إن السباق قصة إبداع إماراتية صاغها سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، راعي الحدث، وكنت شاهداً وما زلت على السباق الكبير الذي استمر بنفس الروح منذ البداية وحتى الآن، حيث تطورت السباقات بفضل أفكار سموه وحافظت الآلة على شكلها دون تعديل رغم التطور الحادث في العالم من ثورة التقنيات.

**25**

وأبدى النواخذة مروان عبدالله المرزوقي نواخذة السفينة (زلزال 25) حامل لقب النسختين الماضيتين 2016 و2017، حماسهم الكبير في فريق (أف 3) عبر المحامل (زلزال 25) و(العاصفة 99) و(الفاروق 212) و(الشقي 96) و(الوصف 87) من أجل المنافسة على اللقب الكبير.

وذكر المرزوقي أنه ومع طاقم السفينة يحملون بتحقيق إنجاز فريد بإدراك هاتريك الانتصارات في السباق المقبل بعد التتويج في العامين الماضيين 2016 و2017، وكذلك معادلة الرقم القياسي في مرات الفوز باللقب الكبير (4 مرات المسجل باسم السفن (براق 30) و(الزير 16) و(غازي 103)، حيث كان الطاقم قد فاز بأول ألقابه عام 2010. وأكد المرزوقي أنه يحمل طموحاً كبيراً وحافزاً من أجل الفوز في سباق (عام زايد) وإهداء لقب النسخة رقم 28 إلى سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي، مالك السفينة.



■ مكتوم بن حمدان بن راشد يتوج أبطال النسخة 25



■ سعيد بن حمدان يتوج طاقم السفينة زلزال بلقب القفال 26



■ راشد بن حمدان يتوج أبطال سباق اليمامة عام 2015

## عين على اللقب وأخرى على ناموس الموسم

**دبي - البيان الرياضي**

انتزع ناموس الموسم والفوز بلقب (الترتيب العام) لوجلات الموسم الرياضي في دبي 2017-2018.

ويأتي في صدارة الترتيب العام لبطولة دبي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً طاقم السفينة العاصفة 99 لفريق أف 3 بقيادة النواخذة عمر عبد الله محمد المرزوقي الذي جمع 5 نقاط من جولتين بعد اختلاله المركز الثالث في الجولة الأولى والمركز الثاني في الجولة الثانية.

**منافسة**

وينافس طاقم السفينة (العاصفة 99) مباشرة السفينة (الفاروق 212) لفريق أف 3 وبقيادة النواخذة أحمد راشد جمعة السويدي الذي يملك 7 نقاط حصدها من الفوز بالمركز الأول في الجولة الأولى واحتلال المركز السادس في الجولة الثانية. ويحتل المركز الثالث في الترتيب العام طاقم السفينة (زلزال 25) حاملة لقب سباق القفال في النسختين الماضيتين عامي 2016 و2017 العائدة أيضاً لفريق أف 3 وبقيادة النواخذة مروان عبد

يسعى النواخذة والبحارة المشاركون في سباق القفال 28 إلى تحقيق المركز الأول في السباق الكبير ليعانقوا المجد في السباق الأعلى والأكثر من حيث المشاركين والجوائز المالية. وإلى جانب نيل الشرف الكبير سيكون الصراع مشتتاً بينهم من أجل الوصول إلى صدارة الترتيب العام لجولات بطولة دبي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً، التي تتضمن سباق القفال كمحطة ثالثة في السباق نحو ناموس الموسم 2017-2018 بعد نهاية منافسات الجولتين الأولى التي جرت يوم السبت الموافق الحادي عشر من شهر نوفمبر الماضي والثانية التي جرت يوم السبت الموافق الرابع والعشرين من شهر مارس الماضي.

**صدارة**

وتتقدم سفن فريق أف 3 السفن المشاركة في بطولة دبي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً، حيث تحتل صدارة الترتيب العام ماضية نحو

## العشرة الأوائل

1- العاصفة 99	5 نقاط
2- الفاروق 212	7 نقاط
3- زلزال 25	23 نقطة
4- العديد 30	24 نقطة
5- اعمار 89	30 نقطة
6- سردال 83	30 نقطة
7- القفاي 4	33 نقطة
8- برق 183	35 نقطة
9- الطف 9	37 نقطة
10- هداد 116	37 نقطة

الله محمد المرزوقي برصيد 23 نقطة بعد حلولها في المركز الثاني والعشرين في الجولة الأولى ثم الفوز بالمركز الأول في الجولة الثانية. وبقارق

لقفال

A L G A F F L

## 32

**تشارك السفينة**

«سلطان الخير»

التي تحمل الرقم

32 وتعود ملكيتها

إلى القيادة العامة

لشرطة الشارقة

في سباق القفال

للمرة الثانية بعد

الظهور المتميز في

النسخة الماضية

بقيادة النواخذة ناصر

الظاهري.

## 103

السفينة غازي 103

بقيادة النواخذة أحمد

سعيد الرميثي توجت

باللقب أربع مرات

أعوام 2004 و2006 و

2013 و2015.



# شوف البيكان

المشاهد دائماً

أضخم منصة فيديو هات إخبارية  
محترفة في العالم العربي



المشاهد دائماً  
أضخم منصة فيديو هات إخبارية  
محترفة في العالم العربي

المشاهد دائماً  
أضخم منصة فيديو هات إخبارية  
محترفة في العالم العربي

المشاهد دائماً  
أضخم منصة فيديو هات إخبارية  
محترفة في العالم العربي

[shoof.albayan.ae](http://shoof.albayan.ae)



البيكان

# القفال و«البيان» عبر 28 عاماً

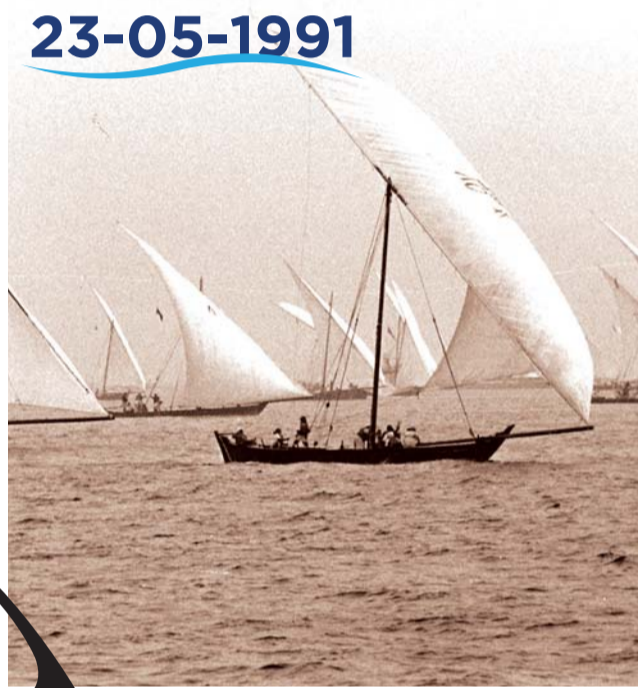


إعداد: عادل سالم

في 23 مايو من عام 1991 انطلق وبدعم سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية المهرجان البحري الكبير الأول المتمثل في سباق دبي المفتوح «صير بونعير» للمسافات الطويلة للسفن الشراعية الكبيرة طول 43 قدماً، من جزيرة صير بونعير إلى الميناء رقم 2 بالمنطقة الرابعة على شاطئ الجميرا بدبي، وعاشت «البيان» مع رحلة القفال عبر 28 عاماً ترصد الحدث بكل تفاصيله وتقدم تغطية شاملة لفعالياته دعماً لنقل موروث الآباء والأجداد إلى الأجيال المتعاقبة. ويمثل السباق إحياء لذكرى رحلات «القفال» منذ عشرات السنين وكانت جزيرة «صير بونعير» مثل غيرها من الجزر التابعة للدولة نقطة تجمع لقوارب الأجداد بعد الانتهاء من رحلة الغوص، وأقيم سباق القوارب مجسداً موروثاً تراثياً تعبيراً عن فرحة العودة إلى الأهل.



■ حمدان بن راشد وأنجاله راشد وسعيد ومكتوم أثناء استقبال سموه النواخذة والإعلاميين خلال سباق دبي المفتوح للسفن الشراعية السادس



■ القوارب المتنافسة في سباق دبي المفتوح للقوارب الشراعية الأول



■ سيف الشعفار وسعيد حارب خلال تكريم أبطال 1996 أحمد ثاني الرميثي وإبراهيم راشد الطاير وسعيد سالم الرميثي



■ سيف الشعفار وسعيد حارب يتوجان راشد سعيد الطاير صاحب ونوخة «منصور» الفاز بالمركز الأول بالسباق



■ الفائزون بالمراكز الثلاثة الأولى في سباق دبي الرابع المفتوح للسفن الشراعية الكبيرة وفاز بالمركز الأول «برق» لأحمد راشد الرميثي



■ السفينة «سردال» رقم 83 بقيادة أصغر نوخذة أحمد ثاني مرشد الرميثي توجت بطلا للسباق للعام الثاني على التوالي



A L G A F F A L

52

أقيم سباق دبي المفتوح للقوارب الشراعية الأول عام 1991 بمشاركة 52 قارباً وهو رقم فاق التوقعات حيث كانت هناك مخاوف من انسحاب عدد من القوارب من السباق الذي يقام للمرة الأولى.

300

القارب «منصور» بطل سباق دبي المفتوح للقوارب الشراعية الثالث 1993 بلغت تكاليف صناعته 300 ألف درهم كما قال صاحبه راشد سعيد الطاير.

# البيان مهرجان البحر

## لقفال 28



مدير تحرير الرياضة:  
أحمد الحوزي

مدير تحرير الشؤون الفنية:  
إبراهيم الحساوي

الإعداد: وليد الجابري

المتابعة: هشام السبع

رئيس الإنتاج: محمد النجمي

التصميم: أحمد حواش

التنفيذ: أيهاب كمال

## صفوة نسل وايدادي



شعر: حميد بن ذيبان

الصَّيرُ سُونَهُ حَانَ  
قَفَّالِ يَا عَرَبَانَ  
يَزُورِي وَوَلِزِمِ رَبَّانِ  
مُوفِينَ حَقِّ وَوَشَانِ  
تَارِيخِكُمْ لَاهَانَ  
مَنْ سَالَفِ الْيَدَانَ  
شَيْخِ وَوَرَفِيحِ الشُّنَانِ  
يَسْمَى سَمُو حَمْدَانَ  
نَخْبَةَ عَرَبِ شَجْعَانَ  
ذَكَرِي وَوَطْرِ وَأَزْمَانَ  
جِضْرُ وَوَزْهُوَ بَدْوَانَ  
مَنْهَا يَهَابِ الْجَانِ  
وَدَّ وَوَتَدِ وَوَارِكَانَ  
إِلَهُمِ يَرِدِ الشُّنَانِ  
يَا لِمَرْجِحِينَ أَوْزَانَ  
يَشْهَدُ لَهَا مِيدَانَ  
يَوْمِ أَزْحَمَتِ الْأَمْحَانَ  
لِي فَجَّرَتِ بَرْكَانِ  
هَزَّ الزَّعِيمِ أَرْكَانِ  
مَتْنُومَسِ وَوَفْرِحَانَ  
رَمَزُ وَوَزْهُوَ الْأَوْطَانَ  
حَمِيدِ بِنِ ذَيْبَانَ  
الْعَفْوِ وَالسَّمْحَانَ

يَا حَيْتُكُمْ  
عَزَّتْكُمْ  
هَمَّتْكُمْ  
شِيَمَّتْكُمْ  
دِيرَتْكُمْ  
عَزَّتْكُمْ  
عَزَّتْكُمْ  
قَمَّتْكُمْ  
خَصَّتْكُمْ  
غَايَتْكُمْ  
هَمَّتْكُمْ  
كَلَمَتْكُمْ  
قَادَتْكُمْ  
رَايَتْكُمْ  
عَادَتْكُمْ  
فَرَحَتْكُمْ  
غَارَتْكُمْ  
هَمَّتْكُمْ  
شَارَتْكُمْ  
هَامَتْكُمْ  
قَايَدَكُمْ  
شَاعَرَكُمْ  
يَطْلَبَكُمْ

صَاحِ وَوَزْقِرِ وَيُنَادِي  
حَسْبَهُ حَسْبِ اعْتِقَادِي  
وَيَا أَهْلَ السَّفْنِ الْغَوَادِي  
مَا شِي عَلَيْكُمْ رَادِي  
تَالِي وَأَوَّلِ بَادِي  
مَاضِي سَجَلِ امْجَادِي  
أَسْنَادِكُمْ وَأَسْنَادِي  
صَفْوَةَ نَسْلِ وَوَايْدَادِي  
رَسَّةَ نَسَبِ وَوَايْوَادِي  
أَهْلِ الْوَطَنِ بُوْكَادِي  
بِرُّ وَوَبَحْرِ بَحْيَادِي  
تَدْوِي صَدِي تَرْدَادِي  
وَدْرِعِ وَوَحْصَنِ الْبِلَادِي  
لِي مَوْلِينَ السَّنَادِي  
وَيَا أَهْلَ الْخَيْلِ الْجِيَادِي  
فَرِحَةَ تَعَمِّ الْبِلَادِي  
عَلَى نَظَرِ الْأَشْهَادِي  
فَوْرَةَ جَحِيمِ أَرْمَادِي  
يَوْمِ الْمَذِيْعِ يُنَادِي  
وَيَنْ جُمُوعِ الْعِبَادِي  
يَغْلَهُ عَلَيْهِ يَنْعَادِي  
وَيَا أَهْلَ الْبَحْرِ الْمُرَادِي  
يَنْوِي خَتْمِ الْإِنْشَادِي