

تهدف إلى خفض استهلاك الكهرباء استراتيجيات لتعزيز كفاءة الط



فلاح الأحبابي



عويضة المر

الإمارة، وبادرت إلى وضع الإجراءات اللازمة لتنويع مزيج إنتاج الطاقة ودعم كفاءتها في خطة أبوظبي 2030 بهدف إقامة منظومة طاقة موثوقة، آمنة، ومستدامة في المستقبل. لقد عكفت العديد من مؤسسات الإمارة خلال العقد الماضي على إطلاق مبادرات واعده بهذا الخصوص، ولكن الجديد في استراتيجية أبوظبي لإدارة جانب الطلب وكفاءة الطاقة 2030 هو نهجها المتكامل الفريد الذي يربط جميع العناصر ضمن برنامج متسق لتعزيز كفاءة الطاقة مع تعزيز دور الشركاء الاستراتيجيين والداعمين للوصول للأهداف المرجوة.»

شراكة فاعلة

وتتضمن البرامج التسعة: إعادة تأهيل المباني؛ والاستجابة للطلب؛ وكفاءة استخدام وإعادة استخدام المياه؛ وتنظيم

ومع توقع ارتفاع الطلب على الطاقة بشكل مطرد في أبوظبي خلال العقد المقبل وارتفاع معدلات الاستهلاك 1.4% سنوياً حتى عام 2035، تشكل كفاءة الطاقة والحفاظ عليها أولوية رئيسية للمخاوف المتعلقة بأمن إمدادات الطاقة وقضايا التغير المناخي وفيما يتعلق بأبوظبي تحديداً، أدى النمو السكاني والاقتصادي المتزايدين إلى ارتفاع مستوى الطلب على الطاقة في الإمارة بمعدل 8,33% سنوياً بين 2007 و2017، حيث كان لتنامي أنشطة القطاعين الصناعي والتجاري، وزيادة الصادرات المحلية دور كبير في ذلك، الأمر الذي يجعل تحسين الطلب على منظومة الطاقة وترشيد استهلاكها من أهم الأولويات.

وقال المهندس عويضة مرشد المر: «أدركت قيادة أبوظبي الرشيدة حجم التحديات التي تواجه قطاع الطاقة في

أبوظبي - البيان

كشفت دائرة الطاقة في أبوظبي، أمس، عن استراتيجية أبوظبي لإدارة جانب الطلب وكفاءة الطاقة 2030 التي تهدف إلى تحقيق فوائد اقتصادية وبيئية كبيرة، وضمان استقرار منظومة الطلب على الطاقة واستدامة مصادرها في الإمارة، انسجاماً مع رؤية أبوظبي والاستراتيجيات الوطنية ذات الصلة في دولة الإمارات.

تم الإعلان عن الاستراتيجية خلال مؤتمر صحفي عقده دائرة الطاقة بالتعاون مع مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة على هامش مؤتمر الطاقة العالمي الرابع والعشرين الذي تستضيفه العاصمة الإماراتية، وتهدف الاستراتيجية الجديدة إلى معالجة قضايا العرض والطلب من خلال تبني نهج شراكة متعددة الأطراف لتنفيذ 9 برامج يُعول عليها بشكل كبير لخفض استهلاك الكهرباء 22% والمياه 32% بحلول 2030 مقارنة بالمعدل المعتاد للطلب حسب خط الأساس للعام 2013.

وباستخدام نهج تنازلي لتحديد أهداف استراتيجية أبوظبي لإدارة جانب الطلب وكفاءة الطاقة، تم تحديد أهداف خفض الاستهلاك هذه بناءً على سناريو الطلب المعتاد المتوقع لعام 2013 حتى العام 2030، بالإضافة إلى نهج تصاعدي لتقييم الإنجازات والوفورات المتوقعة من البرنامج وصولاً للأهداف المرجوة.

قطاع الطاقة في أبوظبي نحو نظام مستدام

وقال محمد جمعة بن جرش الفلاسي، وكيل دائرة الطاقة في أبوظبي: «نحن ملتزمون بتعزيز شراكتنا مع المؤسسات الدولية لدعم أهداف التنمية المستدامة الوطنية والعالمية. وتوفر لنا العلاقة مع معهد بحوث الطاقة الكهربائية منصة مهمة لتوسيع قدراتنا في مجال البحث والتطوير، وتوظيفها لخدمة شراكتنا وأصحاب المصلحة في القطاع.»

وتماشى الشراكة الجديدة مع هدف الدائرة الاستراتيجية في إرساء أسس التنمية القطاعية لتسريع وتيرة تحول قطاع الطاقة في أبوظبي، كما تعزز دور الدائرة في تمكين الاستراتيجيات الوطنية لتحويل قطاع الطاقة في الإمارة إلى نظام آمن وموثوق يدعم النمو الاجتماعي والاقتصادي ويحقق الاستدامة البيئية.

أبوظبي - البيان

أعلنت دائرة الطاقة في أبوظبي ومعهد بحوث الطاقة الكهربائية، أمس، عن توقيعهما اتفاقية تعاون واسعة النطاق لدعم قدرات الدائرة في تحليل السياسات، وتصميم وتطبيق إطار عملها التنظيمي، وتعزيز إمكاناتها في مجالات الابتكار والبحث والتطوير على مستوى قطاع

تعاون بين «براقة الأولى» و«كيبكو» في مشاريع الطاقة النووية السلمية



خلال تبادل مذكرة التفاهم بحضور سهيل المزروعى وسفير كوريا ومحمد الحمادي وناصر الناصري | من المصدر

أبوظبي - البيان

أعلنت شركة «براقة الأولى»، التابعة لمؤسسة الإمارات للطاقة النووية، عن توقيع مذكرة تفاهم مع الشركة الكورية للطاقة الكهربائية «كيبكو»، لتحديد أطر التعاون بين الشركتين في مشاريع الطاقة النووية السلمية.

وقد وقع مذكرة التفاهم كل من ناصر الناصري، الرئيس التنفيذي لشركة «براقة الأولى»، وجونغ كاب كيم الرئيس التنفيذي للشركة الكورية للطاقة الكهربائية «كيبكو»، خلال فعاليات الدورة الرابعة والعشرين من مؤتمر الطاقة العالمي، بحضور معالي سهيل بن محمد المزروعى وزير الطاقة والصناعة في دولة الإمارات، وتشيونغ سوغ إيل نائب وزير قطاع التجارة والطاقة الكوري.

وتهدف مذكرة التفاهم الجديدة، إلى تحديد إطار عمل شامل لاستكشاف أوجه التعاون بين الشركتين، لتطوير «نموذج براقة»، الذي يهدف لاستشراف الفرص المتاحة في الأسواق الجديدة للطاقة النووية. ويشمل إطار التعاون بين الشركتين، مجموعة واسعة من

المجالات المتمثلة بالاستثمار والتمويل، وإجراءات الترخيص والحماية، وأنشطة التشغيل والصيانة، إلى جانب التدريب وتبادل الخبرات العلمية والتقنية في مجال الطاقة النووية. ويمكن أن يشمل أيضاً إدارة دورة الوقود النووي، وتوطين وتطوير البنى التحتية الخاصة بالطاقة النووية.

وتعمل مذكرة التفاهم هذه على توسيع نطاق الميثاق الذي تم توقيعه مسبقاً للتعاون المشترك في مجال الأعمال بين شركتي «براقة الأولى»، والجهة المكلّفة بإدارة الجوانب التجارية والمالية لمشروع محطات براكا، والشركة الكورية للطاقة الكهربائية «كيبكو»، إلى جانب تعزيز أواصر التعاون في دورة الأعمال المرتبطة بالقطاع النووي، بدءاً من مرحلة التخطيط، مروراً بمرحلة الإنشاء وصولاً إلى مرحلة التشغيل.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «براقة الأولى» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

70 مليون إسترليني استثمارات «مصدر» لتطوير شحن المركبات في بريطانيا

أبوظبي - البيان

أعلنت شركة أبوظبي لطاقة المستقبل «مصدر» عن مساهمتها في صندوق للاستثمار في تطوير البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية، أطلقتته وزارة الخزانة البريطانية وتبلغ قيمته الإجمالية 400 مليون جنيه إسترليني، في إطار خطط المملكة المتحدة لاستثمار أكثر من نصف مليار جنيه إسترليني في تطوير التقنيات الخضراء. وستقدم «مصدر» والحكومة البريطانية الدفعة الأولى من الصندوق البالغة قيمتها 70 مليون إسترليني، وسيتم تخصيصها لإنشاء 3000 محطة شحن للمركبات الكهربائية، حيث تساهم هذه الخطوة في مضاعفة أعداد المحطات لتصل إلى 5000 محطة على مستوى المملكة المتحدة بحلول عام 2024. وتتولى إدارة الصندوق «زوك كابتال».

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

إعلان التصميمين الفائزين بمسابقة «لاند آرت جنرايتر»



أفكار وتقنيات مبتكرة تميز المشاريع الفائزة | من المصدر

المشروع مثلاً حياً على الطرق الحديثة المستخدمة في تصميم المدن، حيث يستخدم العمل الفني الفائز مجموعة متنوعة من ألواح الطاقة الشمسية التي تتغير مظهرها طوال اليوم، وتتحول إلى أجرام سماوية متوهجة في الليل. ومن المنتظر أن يزداد هذا المشروع في حال تنفيذه شبكة الكهرباء في مدينة مصدر بـ 2484 ميغاواط/ ساعي من الطاقة النظيفة سنوياً. وجاء مشروع «صن فلور» من تصميم ريكاردو سولارا ليزاما وفكتوريا

نسختها الأولى في كل من أبوظبي ودبي عام 2010. في عدد من المدن والمواقع حول العالم، بهدف تسليط الضوء على أهمية الاستدامة وتأثيرها في تطور المدن وإظهار الجانب الجمالي فيها. وتعود مسابقة (لاجي) هذا العام إلى دولة الإمارات، وتمتصورت التصميم الفائز حول متنزه عام جديد ضمن المرحلة التالية من تطوير مدينة مصدر. وحاز مشروع «ستارليت ستراوتس» للفنان شانغي بارك المقيم في نيويورك المركز الأول، ويعتبر

وتعمل المملكة، أكبر مصدر للنفط في العالم، على رفع أسعار الخام المتقلبة قبل طرح 5% من أسهم أرامكو للاكتتاب العام الأولي، في عملية يتوقع أن تكون أكبر طرح للأسهم في العالم.

والهدف هو جمع 100 مليار دولار استناداً إلى قيمة الشركة التي تقدر بنحو 2 تريليون دولار، وهو رقم يشكك فيه المستثمرون في ظل انخفاض أسعار النفط. ويعتبر كثيرون أن الفشل في الوصول إلى

2 تريليون دولار في تقدير قيمة أرامكو، كان السبب الرئيسي وراء تأجيل عملية طرح الأسهم التي كانت مقررة في 2018. ويشكل طرح أسهم الشركة للاكتتاب العام حجر أساس برنامج الإصلاحات الذي وضعه ولي العهد الأمير محمد بن سلمان لتنويع اقتصاد المملكة والتخفيف من اعتماده على النفط. ولم تؤكد أرامكو بعد الاكتتاب العام «قرار حكومي»، مضيفاً «الطرح الأولي سيكون محلياً، إلا أننا سنكون أيضاً مستعدين لطرح خارجي.»

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

ويذكر أن «مصدر» هي شركة استثمارية كورية تمتلك حصة 51% في شركة «براقة» الإماراتية، والتي تتولى إدارة وتطوير محطات براكا في الإمارات.

100 مليار دولار يستهدف جمعها العلاق السعودي

أبوظبي - أ ف ب

أكد رئيس أرامكو أمين الناصر في أبوظبي، أمس، أن الشركة النفطية جاهزة للاكتتاب العام، لكنها تنتظر الضوء الأخضر من الحكومة السعودية، مشيراً إلى أنها مستعدة لطرح الأسهم في الداخل والخارج. وأوضح الناصر «نحن جاهزون»، لكن الاكتتاب العام «قرار حكومي»، مضيفاً «الطرح الأولي سيكون محلياً، إلا أننا سنكون أيضاً مستعدين لطرح خارجي.»

ماء 22٪ والمياه 32٪ بحلول 2030

مبادرة طموحة

ساقية في أبوظبي



والمساهمة في تمكين أبوظبي من التميز عالمياً، الأمر الذي سنحرص على تحقيقه عبر المساهمة في استراتيجية الإمارة لإدارة جانب الطلب وترشيد استخدام الطاقة عبر حزمة من برامج مطابقة المنتجات والأفراد، ومن أهمها برنامج مطابقة مبردات الهواء / الماء للتبريد، برنامج مطابقة مكيفات الهواء الأحادية الصديقة للبيئة، برنامج مطابقة معدات شحن المركبات الكهربائية، برنامج مطابقة مصابيح LED الخارجية.



■ محمد الفلاسي



■ هلال الكعبي

المباني؛ وإثارة الطرق؛ وتبريد المناطق؛ وتحسين معايير وكفاءة الأجهزة؛ وتخزين الطاقة؛ والتوعية والتغيير السلوكي.

التوسع الحضري

وقال فلاح محمد الاحبابي رئيس دائرة التخطيط العمراني والبلديات: استشرفت القيادة الرشيدة منذ عام 2010 التحديات الناجمة عن التوسع الحضري المتزايد، لا سيما الجانب المتعلق باستهلاك الطاقة والمياه، حيث أطلقت برنامج «استدامة» وهو أول برنامج من نوعه في الشرق الأوسط يتناسب مع طبيعة المنطقة، ويهدف من خلال نظام تقييم بدرجات اللؤلؤ إلى تنظيم المباني في مختلف مراحل تصميمها وبناءها وتشغيلها، مما ساهم وسيساهم في السنوات المقبلة في توفير المياه والطاقة ونسب مجدية تصل إلى 45٪

مطابقة المنتجات

وقال الدكتور هلال الكعبي، أمين عام مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة: تتمحور رؤيتنا في المجلس حول تعزيز مسيرة الارتقاء بالبنية التحتية للجودة

سلوكيات الاستهلاك

وأكد محمد بن جرش الفلاسي، وكيل دائرة الطاقة أن البرامج التسعة المشمولة باستراتيجية أبوظبي لإدارة جانب الطلب وترشيد استخدام الطاقة على استبدال الإنارة التقليدية بإنارة ذكية في شوارع الإمارة، بحيث سيساهم بتخفيض 60٪ خلال الـ 20 سنة المقبلة من الطلب المتوقع على الطاقة لإنارة الشوارع والمناطق العامة، كما يساهم في تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون CO2 بحوالي 75٪، لجعل أبوظبي من أفضل مدن العالم في مجال تطبيقات الإنارة المستدامة.

وقال: تسهم هذه البرامج في دعم الجهود الوطنية لتحقيق أمن الطاقة من خلال خفض الاعتماد على الموارد الخارجية، وتقليل مخاطر تقلب الأسعار، وتعزيز الاستدامة البيئية عبر توفير تقنيات ومنهجيات متقدمة لتوفير الطاقة، بالإضافة إلى تحسين إمكانيات كفاءة الطاقة عبر تفعيل أدوات وممكنات لبرنامج إدارة جانب الطلب، ودعم مالكي البرنامج والداعمين لهم لتحقيق أهداف هذه الاستراتيجية.

نظام رقابة على منتجات الطاقة الشمسية في الدولة

هاشم مؤتمر الطاقة العالمي أمس، إن النظام جرى رفعه إلى مجلس الوزراء المقرر للاعتماد، على أن يكون التطبيق إلزامياً على جميع الشركات خلال 6 أشهر من تاريخ الاعتماد. وذكر أن النظام سيدعم استثمار الدولة في قطاع الطاقة المتجددة ويساهم في تقليل الطلب على الوقود الأحفوري، حيث يعد من أهم محاور الأجندة الوطنية لدعم منظومة التنمية المستدامة، كما أنه

أبو ظبي - رامي سميج

قال الدكتور يوسف السعدي، مدير إدارة شؤون المطابقة لدى هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس «مواصفات» إن الهيئة انتهت من نظام لرقابة على منتجات الطاقة الشمسية بما يشمل المحطات والمحولات والكابلات والموصلات. وأضاف السعدي، في تصريحات على



■ خدمة نقل متطورة تتميز بالسرعة والأمان | البيان

«هايبربول» سيكون في الهند للربط بين موباي وبون، حيث تبعد المسافة بينهما حوالي 140 كيلو متراً ويستغرق الوقت بالسيارة 4 ساعات تنخفض إلى 25 دقيقة باستخدام عربات الهايبربول، موضحاً أن المرحلة الأولى من المشروع تنتهي في 2023، بينما سينتهي المشروع 2028. وأشار إلى أن «فيرجن» من خلال «موانئ دبي العالمية» تعمل على

أبو ظبي - رامي سميج

أعلنت «فيرجين هايبربول وان» بالإمارات، التي ستحوذ «موانئ دبي العالمية» على النصيب الأكبر من الاستثمارات فيها، أن لديها رؤية ربط جميع دول مجلس التعاون الخليجي عبر عربات «هايبربول» التي تدعى بالكبسولات خلال 10 سنوات. وقال أمين المخابرات مدير عمليات الشركة في تصريح لـ «البيان الاقتصادي» أمس على هامش مؤتمر الطاقة العالمي بأبوظبي، إن بشأن الربط بين الإمارات باستخدام هذه العربات التي تعمل بنظام الدفع الكهربائي عبر أنبوب منخفض الضغط، حيث تطفو العربات فوق المسار باستخدام تقنية التعليق المغناطيسي وتزلق بسرعة تعادل سرعة الطائرات لمسافات طويلة بفضل الانخفاض الفائق للمقاومة الديناميكية للهواء.

مشاريع

ولفت المخلاتي، أن المشروع الأول التي ستنفذه «فيرجن» لعربات

موانئ دبي العالمية تستشرف أفضل حلول توريد الطاقة

بناء مناطق اقتصادية مزدهرة وإيصال الشحنات بسرعة مماثلة للنقل الجوي لكن بتكلفة مماثلة للنقل بالشاحنات. وقال إن «موانئ دبي العالمية» و«فيرجن هايبربول ون» تعملان معاً على تطوير النظام الذي سيكون كهربائياً بالكامل ويمكن تزويده بالطاقة من مصادر متجددة ما يوفر حلاً أكثر استدامة لنقل البضائع.

وقال سلطان أحمد بن سليم إن محفظة أعمالنا العالمية عبر 150 عملية في أكثر من 45 دولة تعكس حضورنا البارز في كل من الأسواق الناشئة ذات معدلات النمو المرتفعة والأسواق المتطورة على حد سواء.

وأضاف: «أعلننا مؤخراً عن الاستحواذ على شركة توباز للطاقة والملاحة مقابل 1,08 مليار دولار وهي مزود لحلول الخدمات اللوجستية البحرية والتي ستندمج في شركة بي أند أو وهي مزود عالمي رائد للخدمات البحرية يركز على 4 مجالات أعمال رئيسية هي النفط والغاز، والموانئ، والحكومات والبضائع، وتعتقد أن الاستحواذ على توباز سيوسع نطاق خدمات بي أند أو للملاحة بشكل ملحوظ نظراً لتمتع توباز بعقد طويل الأمد تتميز بإيرادات قوية وتنوع إلى أن تحقق أرباحاً ثابتة في السنوات المقبلة».



سلطان بن سليم:

تعزيز دورنا المحوري في رسم مستقبل مشرق للتجارة العالمية

«هايبربول»، الذي يتيح إمكانيات النقل فائق السرعة والمستدام إلى جانب الكفاءة العالية. وأشار إلى أن نظام، كارجو سبيد، من موانئ دبي العالمية، يهدف إلى دعم

أبو ظبي - وام

أكد سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، أن موانئ دبي العالمية تمتلك 80 محطة برية وبحرية من خلال 150 نشاطاً في 46 بلداً على امتداد 6 قارات وتقوم بمناولة 190,000 حاوية يومياً وخدمة أكثر من 70,000 سفينة سنوياً.

وقال على هامش مشاركة موانئ دبي العالمية وشركتها التابعة «بي أند أو» في مؤتمر الطاقة العالمي، إن موانئ دبي العالمية تستعرض أمام مجتمع الطاقة العالمي ترابط حركة نقل البضائع المتعلقة بالطاقة على المستوى الدولي، بالإضافة إلى أفضل الممارسات والمنتجات والحلول والاقفاق المستقبلية للخدمات اللوجستية في كامل سلسلة توريد قطاع الطاقة، موضحاً أن موانئ دبي العالمية تعرض بهذه المناسبة نظام «كارجو سبيد» المستقبلي لنقل البضائع السريع والمتكرر والذي يجري تطويره بالشراكة مع «فيرجن هايبربول ون» ويتمتع بالقدرة على إحداث تحولات في القطاع اللوجستي من خلال الشحن عند الطلب بواسطة نظام

86 مليار درهم استثمارات الكهرباء والمياه في دبي خلال 5 سنوات



■ سعيد الطاير متحدثاً خلال القمة | من المصدر

أبو ظبي - البيان

استعرض سعيد محمد الطاير، العضو المنتدب الرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي «ديوا» أمس تجربة دبي في الطاقة المتجددة والنظيفة خلال كلمة رئيسية ألقاها في اليوم الثاني من مؤتمر الطاقة العالمي في أبوظبي، موضحاً أن استضافة المؤتمر العالمي في أبوظبي تؤكد مكانة دولة الإمارات كمنصة مثالية لاستضافة المؤتمر الأكبر والأقدم والأكثر تأثيراً في العالم.

وقال: رغم امتلاكها أحد أكبر احتياطات النفط على مستوى العالم، إلا أن الإمارات استعدت مبكراً لوداع آخر برمبل نفط وكما قال صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان: «بدأنا في خطواتنا الأولى واستعداداتنا المبكرة لاستدامة مواردنا لوداع آخر قطرة نفط». واليوم

تقود دولتنا الجهود العالمية في قطاع الطاقة النظيفة والمتجددة من خلال استراتيجياتها واستثماراتها في هذا المجال حيث نسير بثقة لتحقيق هذا التحول من خلال استراتيجية الإمارات للطاقة 2050 الهادفة إلى زيادة إسهام الطاقة النظيفة في إجمالي مزيج الطاقة المنتجة في الدولة إلى 50٪ بحلول 2050 واستراتيجية دبي للطاقة النظيفة 2050 لتوفير 75٪ من إجمالي الطاقة في دبي من مصادر الطاقة النظيفة 2050. وفي هيئة كهرباء ومياه دبي، لدينا استثمارات بأكثر من 86 مليار درهم على مدى الأعوام الخمسة المقبلة لتلبية الطلب على الكهرباء والمياه وتبلغ القدرة الإنتاجية للهيئة 11,400 ميغاوات من الكهرباء و470 مليون جالون من المياه المحلاة يومياً وتقدم الهيئة خدماتها لأكثر من 900 ألف متعامل وفق أعلى معايير الكفاءة.

3 محاور

وأضاف: لدينا رؤية متكاملة لضمان أمن واستدامة الطاقة تتضمن 3 محاور رئيسية: يمثل المحور الأول في إنتاج المزيد من الطاقة النظيفة خصوصاً الطاقة الشمسية في إطار استراتيجية دبي للطاقة النظيفة 2050 ومن أبرز مشروعنا لتحقيق الهدف مجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية، أكبر مشروع للطاقة الشمسية في العالم وفق نظام المنتج المستقل، وستصل طاقة الإنتاج إلى 5000 ميغاوات بحلول 2030. ويمثل المحور الثاني في فصل عملية تحلية المياه عن إنتاج الكهرباء وتحلية المياه باستخدام الطاقة الشمسية، حيث تهدف الهيئة إلى إنتاج 100 ألف ميغاوات المحلاة في إعادة صياغة دور المؤسسات الخدماتية ورقمنتها.

«صناعات» تستعرض مساهماتها في نمو قطاع الطاقة

أبو ظبي - وام

استعرضت «صناعات» والشركات التابعة لها، أنشطتها وجهودها في نمو قطاع الطاقة وتطويره على الصعيدين المحلي والدولي، خلال مشاركتها في الدورة الرابعة والعشرين من مؤتمر الطاقة العالمي أبوظبي 2019 في إطار جهودها لتحقيق الاستدامة، ودعم رؤية أبوظبي الهادفة إلى توفير بيئة أفضل للأجيال القادمة.

وقال الدكتور محمد راشد الهاملي رئيس مجلس إدارة صناعات: إن صناعات تضع على عاتقها منذ أن تم تأسيسها، مسؤولية إنشاء وتطوير بنية تحتية حديثة للطاقة، قادرة على دعم النمو الاقتصادي وتنويعه في الإمارات، ونطمح إلى مواصلة هذه الجهود لتلبية هذه الأهداف، مستعرضاً بعض مساهمات الشركات التابعة لصناعات في دعم نمو قطاع الطاقة، ورفع الكفاءة، مثل استثمار الإنشاءات البترولية الوطنية لمليارات الدولارات في قطاع الطاقة

تكلفة أقل

تعد عربات هايبربول مجدية من حيث التكلفة، إذ إنها أقل من تكلفة بناء وتشغيل الخطوط الحديدية عالية السرعة، ويبلغ نصف قطر أنفاق هذا النظام 50٪ من نصف قطر الأنفاق الخاصة بالخطوط الحديدية عالية السرعة، ولذلك فإن تكلفته تعادل النصف.

متجددة ما يوفر حلاً أكثر استدامة للنقل. وأوضح أن «كارغو سبيد» سيحدث تأثيراً كبيراً على قطاعات الأعمال من خلال الحد من مخزون السلع الجاهزة ومساحة التخزين المطلوبة بنسبة 25٪، الأمر الذي يؤدي بدوره إلى تحقيق أكثر من مجرد وفورات في تكاليف النقل خاصة بالنسبة للبضائع عالية القيمة.