أضخم سفينة في العالم

صممت السفينة ميرسك تريبل-إي لتعزيز الطريق التجاري بين آسيا وأوروبا وهي أول سفينة يمكنها نقل هذه الكمية من البضائع في رحلة واحدة ميرسك تريبل-إي

تكلفة السفينة 185 مليون دولار

الحمولة بمقابل العشرين قدما 18270

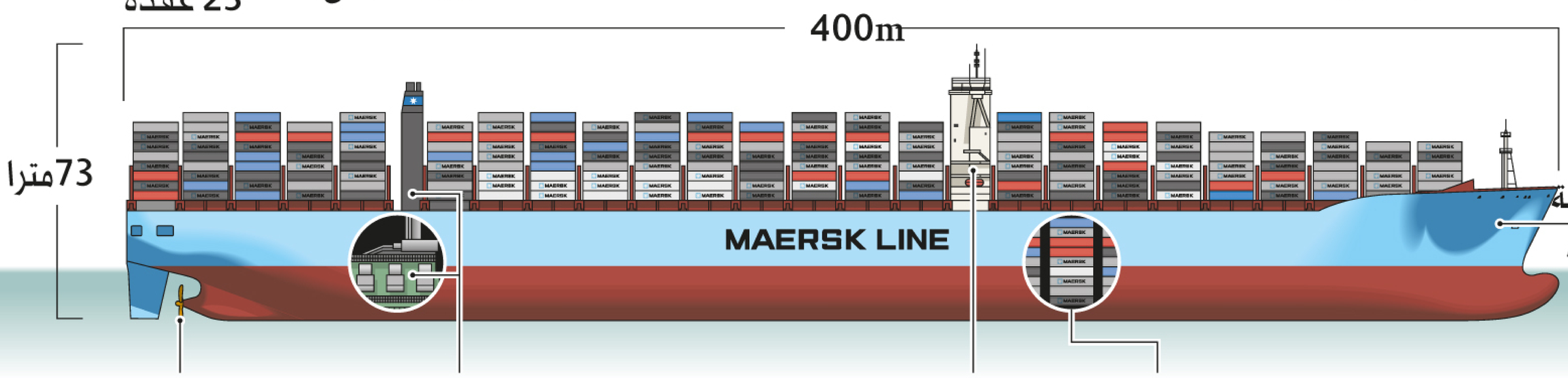
الوزن الساكن 165ألف طن

الطاقم 19

العرض 59 مترا

الوزن 60 ألف طن

السرعة القصوى 23 عقدة



قوس أوسع يضيف مساحة 16% إضافية للحاويات

السفينة أعرض من أن تمر في قناة بنما وأطول من أن ترسو في اي ميناء بالولايات المتحدة

بدن مصمم على شكل حرف U بما يسمح بمساحة إضافية تحت سطح السفينة

نقل الجسر إلى الأمام لتحسين خط الرؤية والسماح بتكديس الحاويات إلى ارتفاعات أعلى

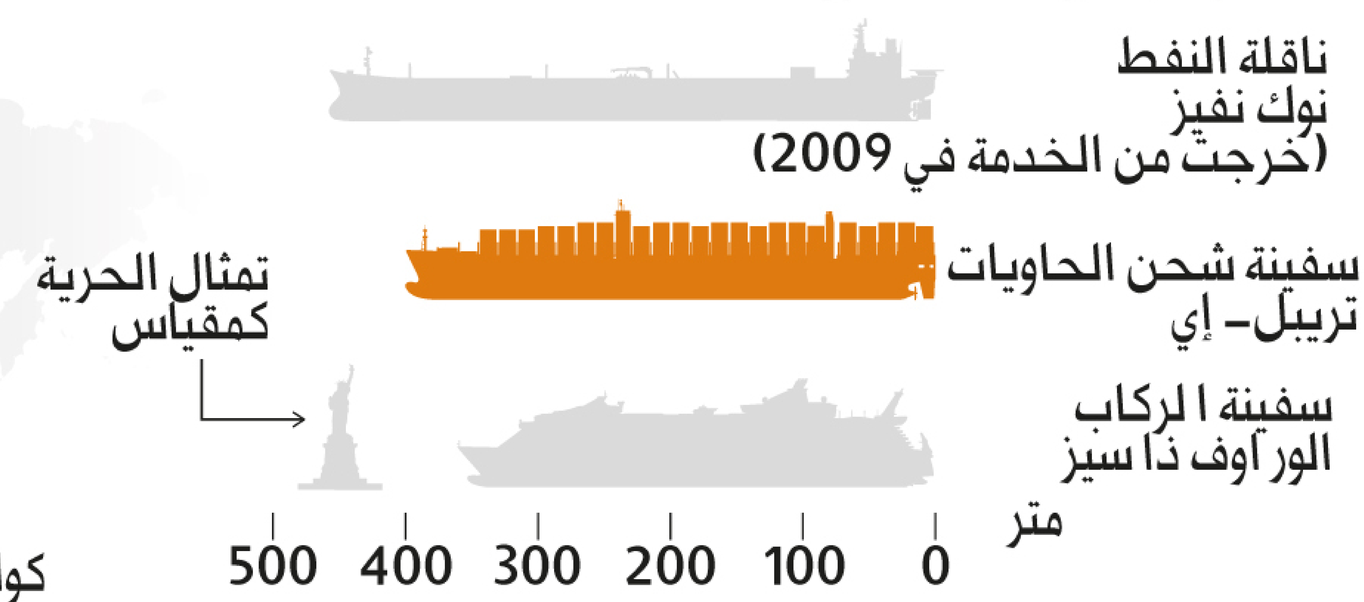
نقلت المحركات إلى الخلف لزيادة الاستقرار

مروحتان بأربع شفرات تديرها محركات مزدوجة من طراز 32 ام.دبليو

السفينة "ميرسك مكيني مولر" هي الأولى من 20 سفينة طلبتها شركة ميرسك لاين من شركة دايو الكورية الجنوبية لبناء السفن والهندسة البحرية

المسار المحتمل من أوروبا إلى آسيا

مقارنة بسفن ضخمة أخرى



يمكن للسفينة تريبل-إي أن تحمل في رحلة واحدة ما يعادل:

36 ألف سيارة أو 182 مليون آي باد أو 111 مليون زوج من الأحذية

الجدول الزمني للرحلة الأولى للسفينة

أكتوبر

03 يان تيان، الصين

04 هونج كونج، هونج كونج

07 بوسان، كوريا الجنوبية

سبتمبر

05 ميناء طنجة، المغرب

12 قناة السويس، مصر

27 سنغافورة، سنغافورة

أغسطس

09 قناة السويس، مصر

16 روتردام، هولندا

18 برمرهافن، ألمانيا

21 جدانسك، بولندا

26 آرهوس، الدنمرك

27 جوتنبرج، السويد

29 برمرهافن، ألمانيا

31 روتردام، هولندا

يوليو 2013

15 بوسان، كوريا الجنوبية

16 كوانجيانج، كوريا الجنوبية

18 شنغهاي، الصين

20 نينغ بو، الصين

24 يان تيان، الصين

28 تانجونج، ماليزيا

*وحدة معادل العشرين قدم تشير إلى وحدة غير دقيقة

المصدر: شركة ميرسك ملحوظة: المواعيد المستقبلية لدخول الموانئ عرضة للتغيير

REUTERS