

انطلاق مشروع القاذفة الخفية الأميركية السرية

منحت وزارة الدفاع الأميركية شركة نورثروب غرومان عقداً تبلغ قيمته 80 مليار دولار لتصميم وبناء قاذفة استراتيجية من الجيل القادم سرية للغاية لسلاح الجو الأميركي، متفوقة بهذا على فريق تقوده شركة بوينغ

قاذفة هجومية بعيدة المدى (LRS-B)

80 - 100 طائرة تحل محل الأسطول القديم

من قاذفات B-52 و B-1، ضمن مشروع

يبدأ في منتصف عشرينات القرن الحالي

كلفة

الطائرة الواحدة

564 مليون دولار

(بقيمة الدولار

في العام 2016)

الطاقم: يمكن تشغيل الطائرة بواسطة طيار
أو من دون طيار

التسلح: مخزن كبير للحمولة
قادر على استيعاب مجموعة
من الأسلحة الهجومية المباشرة
والأسلحة بعيدة المدى -
التقليدية والنووية

التخفي عن الرادار: مجموعة من التقنيات
التي يتعذر ملاحظتها، لمنع رادار العدو من
كشف الطائرات وتتبعها

X-47B من شركة نورثروب غرومان
نموذج مركبة جوية قتالية لم
يُكشف عن اسمها تم
تصنيعها للبحرية
الأميركية

19 متر

LRS-B: نسخة

أصغر وأقل كلفة

من طائرة B-2،

ربما يتراوح حجمها

بين B-2 و X-47B

المواصفات: خاصة وغير معلنه

السرعة: من المحتمل أن تكون دون سرعة الصوت

المدى من دون التزود بالوقود جواً: يحتمل أن يكون 9.000 كلم

B-2 من شركة نورثروب غرومان

قاذفة خفية أميركية، دخلت

في الخدمة عام 1993

باج الجناح 52 متر