سيارة بورشة فائقة السرعة تجمع بين الوقود والطاقة الكهربائية

918 سبايدر من بورشة تظهر مقداراً من أهمية شحن السيارات بالكهرباء لم يرى من قبل. السيارة، مستخدمة ءاخر ما تم اختراعه من التكنولوجيا للسيارات الرياضية، تجمع بين الأداء الديناميكي لسيارة فائقة السرعة وبين الاستهلاك الاقتصادي للوقود

الهيكل: بلاستيك مونوكوكي مقوى بألياف الكربون. الاستخدام الزائد للمغنيزيوم والألمنيوم يساعدان على الحفاظ على الوزن الخفيف

جناح خلفي قابل للسحب: مثبت على زاوية حادة لتوليد قوة سفلية (ضاغطة) على المحور الخلفي عند تشغيل نمط "السباق"

مداخل هواء قابلة للتعديل: توجه حركة تدفق الهواء إلى أقنية توزيع تحت أرض السيارة لإحداث قوة سفلية على المحور الأمامي

تحكم مستقل بين قيادة العجلات الأمامية والخلفية: يحسن من ثبات مؤخرة السيارة عند الانطلاق بسرعة عالية

قاعدة العجلات: 2.730 ملم

مركز الثقل: منخفض للغاية ـ يوفر أقصى قوة جر مع الحد الأدنى من الجنوح

الديناميكية الهوائية الفعالة من بورشة: القيادة على نمط E-Drive يسمح للسيارة بالعمل مستخدمة البطارية فقط ـ إلى مدى 32 كلم. ثلاثة أنماط هجين ـ هجين وسبورت وسباق تستخدم محرك الوقود والمحركين الكهربائيين. **وضعية "هوت لاب":** زر (مفتاح) مركزي يتم تشغيله لتوفير طاقة كهربائية إضافية عند القيادة في نمط "سباق"

مفتاح تشغيل الديناميكية الهوائية الفعالة

المصدر: Neil Winton، Porsche