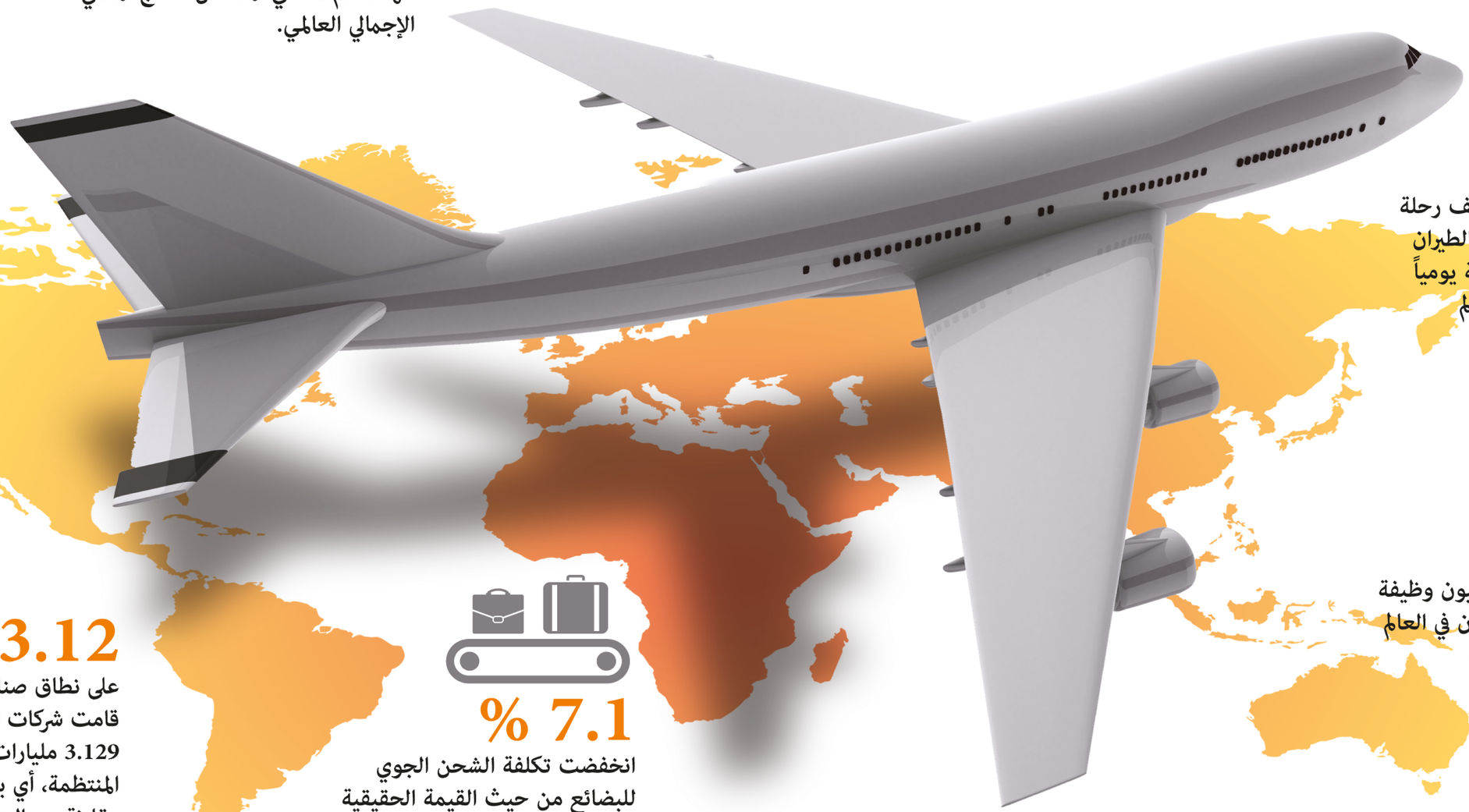
صناعة الطيران العالمية بالأرقام

إعداد: بشار باغ - غرافيك: أحمد عباس

بدأت صناعة الطيران التجاري قبل 100 سنة، وكانت البداية مع طائرة واحدة فقط وراكب واحد وطريق واحد. لكنها باتت اليوم من أكبر قطاعات النقل التجاري والشحن، وتعطي الأرقام التالية لمحة موسعة عن أداء قطاع النقل الجوي في العالم خلال العام 2013 بحسب الاتحاد الدولي للنقل الجوي «أياتا» الطبعة الثامنة والخمسين من الإحصاءات العالمية للنقل الجوي.



2.4 مليار دولار

يقدر الأثر الاقتصادي العالمي لصناعة الطيران العالمية بـ2.4 مليار دولار، كما أنها تدعم 3.4 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي العالمي.

210 مليارات

بلغ إجمالي التكلفة التقديرية للوقود المستهلك من جانب الصناعة 210 مليارات دولار، أي ما يمثل 31 % من تكاليف تشغيل شركات الطيران.

100 ألف رحلة

تسجل صناعة الطيران 100 ألف رحلة يومياً حول العالم

58.1 مليون وظيفة

تدعم صناعة الطيران في العالم 58.1 مليون وظيفة

3.12 مليارات راكب

على نطاق صناعة الطيران بالكامل، قامت شركات الطيران في 2013 بنقل 3.129 مليارات راكب على متن رحلاتها المنتظمة، أي بزيادة قدرها 5.1 % مقارنة مع العام 2012.

% 7.1

انخفضت تكلفة الشحن الجوي للبضائع من حيث القيمة الحقيقية بما نسبته 7.1 %

%1.8

على الصعيد العالمي، شهدت حركة نقل البضائع نمواً ضعيفاً، حيث سجلت كيلومترات أطنان الشحن زيادة بنسبة 1.8 % فقط مقارنة مع العام السابق 2012. ومع ذلك، يمثل هذا اتجاهاً عكسياً للانكماش الذي بلغت نسبته 1.1 % خلال العام 2011.

أكبر شركات الطيران في شحن البضائع

المصدر : الاتحاد الدولي للنقل الجوي «أياتا»