

الطيران الاقتصادي يزيد حصته السوقية

يشكل الطيران الاقتصادي منافساً رئيساً لقطاع الطيران التجاري التقليدي، وبدأ فعليا تعزيز حصته من سوق الطيران سواء على مستوى المنطقة أو في العالم.

فلاي دبي
من بين أكبر 20 شركة طيران
اقتصادي من حيث العائدات.

122
طائرة أسطول الطيران الاقتصادي في المنطقة أكثر من ثلثها في
الإمارات حيث تعمل شركتا فلاي دبي والعربية للطيران.

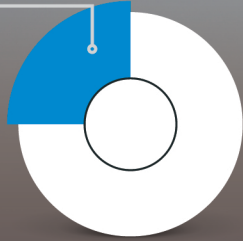
92
مليار دولار عائدات أكبر 50
شركة في هذا القطاع.

1.1
مليار مسافر نقلتهم أكبر 100 شركة تعمل
في الطيران الاقتصادي على مستوى العالم.



25%

حصه الطيران الاقتصادي السوقية من
حركة المسافرين في العالم.

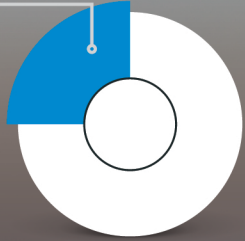


مرونة

سهولة إجراءات الحجز والسفر تعد عوامل
مهمة في الطيران الاقتصادي من حيث سرعة
الإقلاع والانتظار في المطارات.

7%

حصه القطاع من النقل الجوي في
المنطقة حيث ما زال القطاع حديثاً.



45 طائرة أفريقيا
432 طائرة الشرق الأوسط
432 طائرة أميركا اللاتينية
1175 طائرة أوروبا
1251 طائرة آسيا الهادي
1346 طائرة أميركا الشمالية

الأسطول الاقتصادي

الشركات الخمس الكبرى في العالم «مسافرون»

جيت بلو
35.1
مليون مسافر

غول
38.9
مليون مسافر

ايزي جيت
68.6
مليون مسافر

ريان إير
106.4
ملايين مسافر

ساوث ويست
144.6
مليون مسافر

إعداد: علي الصمادي - جغرافيك: أسيل الخليبي

