دورة استثنائية من معرض دبي للطيران تنطلق اليوم

محمد بن راشد: الإمارات ستبقى بجهود أبنائها وبناتها ملتقىً حضارياً وإنسانياً وتجارياً

محمد بن راشد خلال تفقده سير العمل بالمعرض يرافقه أحمد بن سعيد وعبدالله الهاشمي وعدد من المسؤولين | وام

..وسموه يتفقد أروقة الشركات المشاركة

سموه خلال لقائه بعدد من المشاركين في المعرض

سموه خلال زيارته للمعرض يرافقه أحمد بن سعيد وعبدالله الهاشمي

- نائب رئيس الدولة: دبي ستظل مدينة تنبض بالحب والنشاط ما دامت لدينا قوة الإرادة
- تطور هذه التظاهرة العالمية يؤكد الثقة العالمية المتزايدة بدولتنا وأهمها الطاقات البشرية
- سموه يطمئن على تسهيلات «دبي وورلد سنترال» المحطة العالمية الجديدة لعالم المطارات
- أحمد بن سعيد: المعرض من أهم نجاحات دبي وأكثرها تحدياً للتاريخ
- استعراض قفزات الإمارات النوعية في صناعة الطيران ونجاحها
- مؤتمر خطوط الطيران يناقش مستقبل القطاع ونهوضه في ظل المتغيرات الدولية

دبي ـ لؤي عبد الله ـ وام

تنطلق اليوم تحت رعاية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، فعاليات الدورة الـ 16 لمعرض دبي الدولي للطيران 2019 الذي يستمر خمسة أيام. وقال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد، «إننا نتطلع لدورة استثنائية من معرض دبي للطيران أحد أكبر معارض الطيران في العالم.وقال في تدوين عبر تويتر: «نطلق أحد أكبر معارض الطيران في العالم، معرض دبي للطيران، 160 دولة و1300 شركة و165 طائرة مدنية وعسكرية، في دورته الماضية كانت صفقاته 113 مليار دولار».

وأضاف: «نتطلع لدورة استثنائية في دبي وورلد سنترال.. المحطة العالمية الجديدة في عالم المطارات».

وتفقّد سموه أمس، سير العمل والاستعدادات الجارية لانطلاق المعرض حيث زار موقع المعرض في مطار آل مكتوم الدولي، يرافقه سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس هيئة دبي للطيران، الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات، رئيس اللجنة العليا المنظمة للمعرض، واللواء ركن طيار عبد الله السيد الهاشمي المدير التنفيذي للجنة العسكرية المشرفة على تنظيم المعرض، واللواء عبد الله خليفة المري القائد العام لشرطة دبي، وخليفة سعيد سليمان مدير عام دائرة التشريفات والضيافة في دبي، إلى جانب عدد من المسؤولين وأعضاء اللجنة المنظمة للمعرض.

وتجوّل سموه في أروقة القاعة الرئيسة، التي تضم بين جنباتها منصات عرض للشركات العالمية المتخصصة في تقنيات صناعة الطيران المدني والعسكري.

واطمأن سموه على التسهيلات اللوجستية التي وفرتها الجهات المعنية لراحة العارضين والزوار، وضيوف المعرض الذين وفدوا إلى بلادنا من أنحاء العالم.

واستمع سموه خلال الجولة، إلى شرح قدمه سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، واللواء ركن طيار عبد الله السيد الهاشمي، حول الإجراءات اللازمة والتجهيزات التي أنجزت لتوفير أقصى درجات الراحة والأمن والأمان لجميع العارضين والزوار، والوفود الرسمية التي يناهز عددها 160 وفداً رسمياً، المتوفرة لدينا، وأهمها الطاقات البشرية والتسهيلات اللوجستية والموقع الجغرافي والاتصالات والمواصلات، ذات المعايير والمواصفات العالمية، ناهيك عن عنصر الأمن والأمان الذي تنعم به دولتنا ومجتمعنا متنوع الثقافات.

ورحب سموه بضيوف دولة الإمارات قبل اللجنة المنظمة للمعرض، والتطور المتنامي الذي تشهده هذه التظاهرة العالمية، ما يؤكد الثقة المتزايدة التي تحظى بها دولتنا العزيزة على المستوى الدولي، على صعيد الإمكانات المتوفرة لدينا، وأهمها الطاقات البشرية والتسهيلات اللوجستية والموقع الجغرافي والاتصالات والمواصلات، ذات المعايير والمواصفات العالمية، ناهيك عن عنصر الأمن والأمان الذي تنعم به دولتنا ومجتمعنا متنوع الثقافات.

ورحب سموه بضيوف دولة الإمارات وزوار المعرض، متمنياً لهم قضاء أوقات سعيدة ومفيدة، لهم وللجهات التي يمثلونها.

وأكد سموه، في ختام جولته، أن «دولة الإمارات ستبقى بإذن الله تعالى، ثم بجهود أبنائها وبناتها، ملتقى حضارياً وإنسانياً وتجارياً لجميع دول وشعوب العالم، وأن دبي ستظل مدينة تنبض بالحب والحيوية والنشاط، ما دامت لدينا قوة الإرادة والقوة».

المشاركة الواسعة

ويتوقع المنظمون حضور حوالي 87000 شخص من المتخصصين والمهتمين بصناعة الطيران للتفاعل مع ممثلين عن 1300 شركة ومؤسسة ومشاهدة نحو 165 طائرة من أحدث الطرازات في ساحة عرض الطائرات، والاستمتاع بالاستعراضات الجوية خلال أيام الحدث. وتراعي الدورة الـ 16 من المعرض تطور المتغيرات العالمية لمواكبة المسارات التطويرية في مجال الطيران، فيما سيتم استعراض القفزات النوعية التي حققتها الإمارات في صناعة الطيران ونجاحها في رسم صورة مشرقة في تلك الصناعة، وذلك أمام الزوار والوفود الرسمية المشاركة من حول العالم.

عدد الشركات

وأثمرت السمعة المميزة للمعرض نتائج في غاية الأهمية، ومنها زيادة عدد الشركات والمؤسسات العارضة في دورة 2019، حيث تحضر أكثر من 100 جهة مشاركة للمرة الأولى من كل أنحاء العالم. ومن بين الحاضرين الجدد شركة «إس آند كي تكنولوجيز» المتخصصة في التوريد في قطاع الطيران والفضاء، وفي مجالات الصيانة والتصليح والعمليات من الولايات المتحدة الأمريكية، وجمعية صناعة الدفاع الكورية، وشركة هيكساغون للذكاء التصنيعي من إيطاليا، وشركة تتخصص في القياس والحلول الجغرافية المكانية تسمى (MENA3D) وتتخذ من الإمارات مقراً .

ويشهد المعرض العديد من الفعاليات والأحداث المصاحبة، منها مؤتمر دبي الدولي لقادة القوات الجوية الذي يتضمن ثلاث جلسات بمشاركة 500 قائد قوات جوية ومسؤول وممثل رسمي من الدول الشقيقة والصديقة من حول العالم للوقوف على التحديات الراهنة والمستقبلية ومناقشة تطورات قطاع الطيران العسكري من خلال سلسلة من اللقاءات والحوارات الاستراتيجية، كما يستضيف مؤتمراً للمديرين التنفيذيين لخطوط الطيران، والذي يعقد تحت رعاية سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، بهدف مناقشة مستقبل القطاع والنهوض بصناعة الطيران إلى آفاق أرحب، بالإضافة إلى استضافة «منصة الفضاء» التي تجمع رواد الفضاء من أنحاء العالم لنقل تجاربهم المختلفة إلى أبناء الإمارات الذين انطلقوا إلى الفضاء ضمن برنامج مستدام، محققين حلم المغفور له الوالد المؤسس الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، طيب الله ثراه.

الحركة الجوية

وسيجمع مؤتمر إدارة الحركة الجوية العالمية، الذي سيعقد يومي 19 و20 نوفمبر 2019، كل قطاعات الصناعة، وسيشمل مناقشات متعمقة وتبادل الأفكار بين المشاركين وأحدث المعارف الخاصة بإدارة الحركة الجوية، كما سيستضيف الحدث مجموعة من قادة الفكر والخبراء للاستفادة من خبراتهم ومعارفهم وتشجيع المناقشات والبحث عن حلول في وقت تشهد فيه صناعة الطيران تحولات هائلة في مجال الحركة الجوية على مستوى العالم.

ويشارك في فعاليات المعرض فريق فرسان الإمارات ضمن الاستعراضات الجوية اليومية، كما يشارك فريق «باترول دي فرانس» التابع للقوات الجوية الفرنسية الذي يعود إلى معرض دبي للطيران للمرة الأولى منذ عام 2011. كما تشارك في الاستعراضات الجوية طائرة داسو رافال، وبوينغ (B787-9)، وعدد من المروحيات، إضافة إلى شركة الاستعراضات الجوية الوحيدة في العالم المتمثلة بفريق «بليدز» من المملكة المتحدة.

1986

ومن جانبه، أكد سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، أن المعرض يعتبر واحداً من أهم نجاحات دبي وأكثرها تحدياً للتاريخ، مشيراً إلى أن المعرض الذي بدأ بشكل متواضع في العام 1986 في مركز دبي التجاري العالمي شهد مسار نمو مذهل منذ نقل تنظيمه إلى تخوم مطار دبي الدولي في 1989، حيث تمتع وقتها بمساحة بلغت 7000 متر مربع قبل انتقاله مجدداً إلى دبي وورلد سنترال.

وأضاف في كلمته الافتتاحية لمجلة «عبر دبي» التي تصدرها شهرياً هيئة دبي للطيران المدني، أن المعرض الذي يقام كل عامين وصل إلى مرحلة النضج الكامل فيما يتعلق بتعزيز قدرات التنظيم وزيادة مشاركة الشركات والطائرات، وهو الأمر الذي يبدو جلياً في دبي التي تمثل مركز سوق سفر جوياً جديداً ومزدهراً، مشيراً إلى أن قيادة دبي اتخذت قرارات عمل واعية برؤية واضحة لتمكين المدينة من تطوير نفسها كمركز استقطاب قوي.

قصة نجاح

وأوضح سموه: «سوف يتواصل السجل التجاري المدهش لمعرض دبي للطيران في السنوات المقبلة بالنظر إلى النمو السريع لصناعة الطيران. وعلى النقيض من الأماكن الأخرى التي يتم فيها تنظيم المعارض الجوية فإن دبي تمثل قصة نجاح مختلفة تماماً على صعيد الطيران، فهي موطن المطار الأكثر ازدحاماً في العالم لجهة المسافرين الدوليين منذ خمس سنوات على التوالي، فيما تعتبر «طيران الإمارات» درة شركات الطيران، فهي أضخم مشغل في العالم للطائرات من طرازي إيرباص إيه 380 وبوينغ 777».

نمو مذهل

وقال سموه: «سيجري تنظيم دورة العام الجاري من هذا المعرض الذي يقام مرة كل عامين محققاً نمواً مذهلاً، ما يجعله ثالث أضخم معرض من نوعه في العالم، والذي حقق في دورته الأخيرة صفقات إجمالية وصلت عتبة 114 مليار دولار، مشيراً إلى أن الوضع المتزايد الأهمية للمعرض يوضح بكل تأكيد الثقة التي وضعها العالم في ثاني أكبر اقتصادات العالم العربي وفي مركز الطيران العالمي سريع النمو هذا».

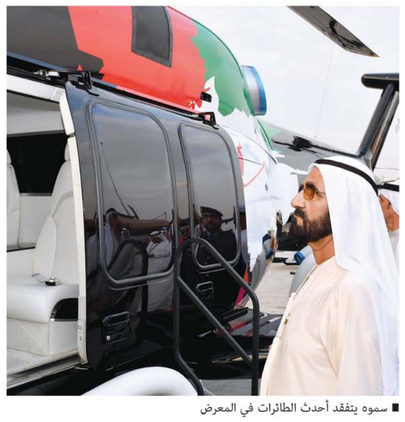
يذكر ان إجمالي صفقات المعرض خلال 10 دورات من عمره قفز إلى 639,3 مليار دولار، ليكون الاول عالمياً بحجم الصفقات. ومن المتوقع ارتفاع حجم الطلبيات والصفقات والتعاقدات خلال دورة 2019 بدعم توسع الناقلات العالمية وانتعاش حركة السفر والسياحة في العالم. وأضاف الشيخ أحمد بن سعيد «يقيت دبي على الدوام في وضع عالي المكانة على مر تاريخها عندما يتعلق الأمر بطموحها الجلي الرامي إلى أن تجعل من نفسها علامة ثابتة على الخارطة العالمية، ذلك أن التفكير بعظيم الأمور وتحقيق ما هو أعظم منها هو أمر متأصل في روحها».

639
مليار دولار صفقات المعرض في 10 دورات

87
ألف متخصص في الطيران يشاركون في المعرض

فرسان الإمارات أبطال الاستعراضات الجوية

سموه يستمع إلى شرح من أحد المشاركين في المعرض


سموه يتفقد أحدث الطائرات في المعرض

سموه خلال الزيارة برفقة عدد من المسؤولين

أحمد بن سعيد: الإمارات تمتلك دفاعاً جوياً بقدرات فائقة يحفظ أمنها

قادة القوات الجوية يبحثون إدخال الذكاء الاصطناعي بالمنظومات الدفاعية

أحمد بن سعيد وقادة القوات الجوية والحضور خلال المؤتمر | من المصدر

دبي ـ البيان

افتتح سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس هيئة دبي للطيران الرئيس الأعلى لطيران الإمارات بحضور اللواء الركن طيار إبراهيم ناصر محمد العلوي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي، أمس الدورة التاسعة لـ «مؤتمر دبي الدولي لقادة القوات الجوية 2019».

شارك في المؤتمر 500 من قادة القوات الجوية العسكرية وممثلي القوات الجوية ووفود عسكرية، من مختلف دول العالم.

وتناول المؤتمر كيفية إدخال الذكاء الاصطناعي بالمنظومات الدفاعية الجوية، وأجهزة الرادار والاستشعار وأجهزة الاتصال بما يضمن مواجهة أية تهديدات متطورة والرد السريع لأي خطر، متابعاً «أصبح هناك دور متقدم للذكاء الاصطناعي للتأسيس لجيل جديد من الطائرات والقدرات الدفاعية».

واستعرض المتحدثون تقنيات الجيل الخامس من الطائرات التي تستخدمها الولايات المتحدة وبعض الدول الكبرى، كما بحث المؤتمر مستقبل الطائرات العسكرية، ووضع تصورات للجيل السادس من الطائرات، والمقاتلات الشبح غير المرئية لأجهزة الرادارات.

ورحب سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم بالمشاركين، نيابة عن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله.

وقال سموه «نجتمع اليوم في الدورة التاسعة من (مؤتمر دبي الدولي لقادة القوات الجوية)، لنتحدث عن التحول الكبير في قدرات القوات الجوية، وكيفية تعامل القوات الجوية مع التقنيات الحديثة والتطورات المستمرة في تلك التقنيات».

وتابع «التطور المستمر لقدرات القوات الدفاعية يهدف لمواجهة التهديدات وخطر الإرهاب وحفظ أمن المنطقة»، مضيفاً «الإمارات تمتلك دفاعاً جوياً بقدرات فائقة يحفظ أمنها، والقوات الجوية وتحالفاتها تتصدى لخطر الإرهاب الذي يهدد السلم الدولي، وتُرحب بالشراكات بما يسهم في تطوير القوات الدفاعية».

وشدد سموه على أن الإمارات حريصة على الأساليب الدبلوماسية والسلمية في التعامل مع أي خلاف، وتدعم المبادرات الدولية الداعية لاعتماد الوسائل السلمية في حل الخلافات.

الطائرات المسيّرة

وحذر قادة عسكريون وخبراء في مجال سلاح الجو، خلال المؤتمر، من خطر الطائرات المسيّرة، التي باتت تستخدم في ضرب أهداف مدنية وعسكرية بمنطقة الخليج.

وأوضحوا أن خطورة تلك الطائرات تكمن في تحليقها لمدى يصل إلى ألف كيلو متر، حاملة ما يقرب من 10 كيلوغرامات من المتفجرات، وتحلق على مستويات منخفضة لتستهدف منشآت مدنية واقتصادية، مخلّفة قتلى وخسائر اقتصادية كبيرة.

وتحدث في الجلسات ديفيد جولدفين رئيس الأركان بسلاح الجو الأمريكي، ومايك ويجستون رئيس أركان سلاح الجو البريطاني، وفيليب لافين رئيس أركان سلاح الجو الفرنسي، وجوزيف غاستيلا قائد القوات الجوية الأمريكية في منطقة جنوب غرب آسيا. وأكد المتحدثون ضرورة التعاون في مجالات التدريب وتطوير القدرات لمواجهة الأجيال الجديدة من الأسلحة، والتصدي للمخاطر والتهديدات الدولية خصوصاً في منطقة الخليج، والحفاظ على أمنها واستقرارها. وقال اللواء خالد عبدالله المزروعي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي بالإمارات سابقاً إن العام الجاري شهد العديد من الهجمات باستخدام الطائرات المسيّرة الحاملة للمتفجرات في السعودية، لتصبح عنصراً مقاتلاً يتطلب من قوات الدفاع الجوي بالمنطقة تطوير قدراتها لمواجهة هذا الخطر المستحدث.

وأضاف «لابد من إعادة صياغة استراتيجيات الدفاع الجوي بالمنطقة، بما يشكل حائط صد لمنع وصول مثل هذه الطائرات لأهداف مدنية أو عسكرية».

الذكاء الاصطناعي

من جانبه، قال رياض قهوجي الرئيس التنفيذي لشركة سيغما المنظمة للمؤتمر، للصحافيين، إن المتحدثين أكدوا خطورة الطائرات المسيّرة التي باتت تشكل تهديداً على منطقة الخليج، على ضوء الهجمات التي تعرضت لها السعودية هذا العام.

وأكد متحدثون أن الذكاء الاصطناعي يلعب دوراً مهماً في الأجيال الجديدة من أنظمة الدفاع.

قوة المستقبل

أقيم المؤتمر تحت شعار «بناء قوة قتالية أكثر مرونة، قادرة على التكيف وتحقيق التوازن بين الحلول العالية، والمنخفضة التقنية».وبحثت الجلسات «تبني تقنيات الجيل الجديد في مجال الدفاع الجوي»، ومعالجة المتطلبات التشغيلية الآلية والمستقبلية لسلاح الجو، و«قيادة وتدريب قوة المستقبل»، و«التدريب على العمليات المشتركة لطائرات الجيلين الرابع والخامس».

كما بحث «الانتقال إلى عمليات سلاح الجو المتعددة»، و«التقنيات اللازمة لاستراتيجية القتال الجوي المستقبلية ومتطلبات مقاتلات الغد»، و«مستقبل أنظمة الاستشعار وإنشاء بنية نظام قيادة وتحكم متعددة المجالات».

حضور خاص لـ«إف35» ومروحية بوينغ «سي إتش47- إف شينوك» و«إيرباص» تعرض «سي 295»

معرض دبي للطيران يتفوق على «فارنبرة» و«باريس» بالصفقات

توقعات بعقود ضخمة وفرص لاكتشاف تقنيات ومعدات وشبكات جديدة

دبي - سيد صالح

نال معرض دبي للطيران 2019 الذي تنطلق فعالياته اليوم اهتماماً بالغاً من مختلف وسائل الإعلام الغربية، والتي أكدت على كونه واحداً من أهم التظاهرات التي تشهدها صناعة الطيران العالمية وأكثرها تأثيراً في مجريات الأمور بهذه الصناعة، حيث تفوق المعرض على «فارنبرة» و«باريس» في حجم الصفقات.

فنشرت هيئة الإذاعة البريطانية «بي بي سي» أمس تقريراً مطولاً خاصاً عن المعرض، وذكرت أن فعالياته دوماً تكون محط أنظار أقطاب صناعتي الفضاء والدفاع الجوي والأطراف الرئيسية اللاعبة فيها، وأوضح التقرير أن ربما يكون معرضا «فارنبرة» بإنجلترا و«باريس الدولي» أكبر من «معرض دبي للطيران» في عدد الزوار والجهات المشاركة، إلا أن معرض دبي نجح في التفوق على نحو لافت خلال السنوات الأخيرة في عدد وحجم الصفقات التي أبرمت خلال انعقاده، بل أنه بات هو الوجهة الرئيسية الأبرز لإبرام كبريات الصفقات في قطاع الطيران الدولي.

وأفاد التقرير بأن كل الأسماء الكبرى في صناعة الطيران على مستوى العالم ستتواجد ضمن 1300 جهة التي ستشارك في فعاليات المعرض، والتي ستستمر على مدى 5 أيام.

تنويع الاقتصاد

وأكد التقرير أن الحدث ليس مجرد معرض لشراء طائرات وأجهزة طيران، وإنما هو أيضاً فرصة لدبي، ودولة الإمارات بصفة عامة، لتعزيز قطاع حيوي تولي له أهمية خاصة ومتزايدة ضمن مساعي تنويع اقتصادها، وهو قطاع التصنيع المتعلق بالفضاء الجوي، بفرعيه المدني والعسكري، بما يشمله من صناعات فرعية مغذية تخدمه، فضلاً عن الصيانة والإصلاح.

وتضمن التقرير مقابلة مع اللواء ركن طيار عبدالله الهاشمي، المدير التنفيذي للجنة العسكرية المنظمة للمعرض الذي قال: «يعد المعرض فرصة لدولة الإمارات لاكتشاف تقنيات، معدات وشبكات جديدة في ظل حضور قادة صناعة الطيران من كل أنحاء العالم».

وأضاف بقوله: «هو أيضاً فرصة للدولة لإظهار ما هي متمكنة فيه». وأوضح التقرير أن الطائرات المدنية هي الأبرز دوماً في فعاليات «دبي للطيران»، وهي الأكبر حجماً، وهي التي تصنع الأخبار وتصنع عناوينها في كل دورة من دورات المعرض الذي يقام كل عامين.

وأشار التقرير إلى فعاليات دورة 2013 من المعرض، والتي تضمنت التوقيع على طلبيات لشراء طائرات جديدة بلغت قيمتها الإجمالية 206 مليارات دولار، كان نصيب الأسد فيها للشركتين الكبريين والخصمين اللدودين «بوينغ» و«إيرباص»، فيما بلغت القيمة الإجمالية للطلبيات الجديدة في الدورة الأخيرة التي أقيمت عام 2017 حوالي 114 مليار دولار.

وتضمن التقرير أيضاً مقابلة مع تشارلز فورستر، المحلل لدى مجموعة «جينز» البريطانية للبيانات المتخصصة، والذي قال: «ستحظى الإمارات بوضع جيد خلال فعاليات الدورة، سواءً كمستثمر أو مُصنِع، في قطاع الفضاء الجوي العالمي».

وتطرق التقرير إلى أهمية الدورة الحالية للمعرض لدى «بوينغ» تحديداً، خاصاً بعد التراجع الحاد الذي عانت منه سمعة الشركة ومكانتها العالمية خلال الفترة الأخيرة نتيجة تعدد حوادث سقوط الطائرات من طراز «737 ماكس» التابع للشركة، ما دفعها إلى الإعلان عن منع طيران الطائرات من هذا الطراز.

عروض بوينغ

وأكد التقرير أن «بوينغ» ستحاول مغازلة «طيران الإمارات»، باعتبارها واحدة من أهم الناقلات التي تشتري طائراتها، خاصة وأن الناقلة كانت قد وعدت بشراء عدد من الطائرات من طراز «بوينغ 787 دريملاينر». وذكر التقرير أن معارض الطيران الدولية بصفة عامة تشهد عدداً من صفقات اللحظات الأخيرة التي يجري إبرامها بعد مساومات طويلة وجدال بين الرؤساء التنفيذيين للناقلات ونظرائهم في شركات تصنيع الطائرات، إلا أنه من المتوقع أن تشهد دورة هذا العام من المعرض بصفة خاصة عدداً كبيراً من هذه النوعية من الصفقات، نظراً لاعتبارات عدة، منها أوضاع الاقتصاد العالمي التي أثرت كثيراً على مختلف الشركات الكبرى، ومنها شركات الطيران. ونشر موقع «بزنس انسايدر» الشبكي التابع لصحيفة «فايننشيال تايمز» البريطانية تقريراً خاصاً عن المعرض أيضاً، حيث وصف التقرير الحدث بأنه واحد من أضخم الفعاليات في عالم الطيران المدني والعسكري. وتوقع التقرير أن يبلغ عدد الزوار في دورة هذا العام حوالي 90,000 شخص، فيما ستبلغ عدد الطائرات التي سيجري عرضها خلال الحدث 165 طائرة.

واستعرض التقرير بعضاً من أبرز الطائرات المتوقع مشاركتها في المعرض، وهي «إيرباص أيه 330 نيو» و«إيرباص أيه 320 نيو» من انتاج «إيرباص»؛ و«بوينغ 9-787 دريملاينر» و«بوينغ 777-300 لي آر»، وجميعها من فئات الطائرات ذات الأحجام الكبيرة.

كما توقع التقرير أيضاً ظهور عدد من الطائرات ذات الأحجام الأصغر، مثل «دي هافيلاند»؛ «إمبراير»؛ و«داسولت»

وعن أهم الطائرات العسكرية المتوقع ظهورها لأول مرة ضمن فعاليات المعرض، ذكرت مجلة «فلايت غلوبال» البريطانية، أكبر مجلة متخصصة في شؤون الطيران على مستوى العالم، أن الطائرة «إف-35» من إنتاج شركة «لوكهيد مارتن» الأمريكية العريقة سيكون لها حضور خاص.

كما ستعرض «بوينغ» أيضاً طائرتها المروحية «سي إتش-47 إف شينوك»، والتي يستخدمها الجيش الأمريكي؛ فيما ستعرض «إيرباص» بعضاً من منتجاتها الدفاعية المتميزة، مثل الطائرة «سي 295» التي تعمل باستخدام محركين من طراز «تربوبروب».

■ إيرباص أيه سي جيه 319

■ لوكهيد مارتن إف-22 رابتور

■ دي هافيلاند كندا توين أوتر

محمد أهلي: برنامج متكامل لعروض الطيران اليومية

دبي- البيان

قال محمد عبدالله أهلي مدير عام هيئة دبي للطيران المدني، إن الهيئة عملت مع مجتمع الطيران، لضمان أن تبقى الطائرات وعروض الطيران على أعلى مستوى من السلامة، وسيتضمن معرض دبي اليوم برنامجاً متكاملاً لعروض الطيران اليومية.

وأضاف: «شهدت دورة 1989 التي أقيمت في الهواء الطلق لأول مرة بالقرب من مطار دبي، عرض الطائرات، حيث تم عرض 25 طائرة، وسيتم في دورة العام الحالي عرض 165 طائرة ضمن الدورة الحالية من المعرض.

وأوضح: «إنه بوصفنا الهيئة الحكومية المنوط بها تنظيم وتطوير وتعزيز سلامة وأمن الطيران، فقد بقينا في المواجهة لجهة ضمان أن تسير كل الأمور بشكل جيد في كل دورة من دورات هذا المعرض المدعوم من قبلنا، والذي يقام مرة كل سنتين. وفي بادئ الأمر وبهدف تسهيل القيام بعروض الطيران، فقد كنا نعمد، وفي فترات محددة، إلى إغلاق المجال الجوي المحيط بمطار الإمارة الوحيد آنذاك، وذلك بالنسبة للطائرات غير المشاركة في العروض، إلا أن الوضع تغير عندما انتقل المعرض الجوي إلى «دبي ورلد سنترال».

■ محمد أهلي

9 شركات إيطالية تعرض أحدث تقنياتها

دبي - البيان

تشارك وكالة التجارة الإيطالية للمرة الأولى في الدورة السادسة عشرة من «معرض دبي للطيران 2019»، الذي تنطلق فعالياته اليوم، حيث تدعم 9 من أبرز الشركات المتخصصة في مجال توريد صناعة الطيران العالمية.

وفي إطار تركيز الخبراء والمهندسين الإيطاليين المتخصصين في الأنظمة المتكاملة عالية التقنية على تقديم كل الحلول للتحديات التي يواجهها القطاع في الوقت الحالي، سيقومون بتغطية مجالات عدة تشمل التصنيع المتخصص في هياكل الطيران والمعدات المتعلقة بالنقل الجوي والميكانيكا والتصميم الدقيق.

ومن أبرز الشركات المشاركة «AEREA» التي تأسست في عام 1927، وهي شركة معروفة عالمياً، كونها إحدى الشركات الرائدة في مجال التصميم والتصنيع والصيانة والإصلاح والتجديد والتحديث للمعدات ذات الأداء الفائق فيما يتعلق بالطائرات العسكرية.

كما تشارك «AMM» التي تأسست في عام 2011، وهي إحدى الشركات الرائدة المتخصصة في توزيع معدات الطيران في إيطاليا، حيث تقدم مجموعة من الخدمات التي تشمل القطع بضخ المياه والقطع الدقيق والخراطة والتفريز والمعالجة الحرارية.

«داسو» تستعرض طائرات فائقة

دبي - البيان

تستعد شركة «داسو» للطيران لتسليط الضوء على طائراتها ذات المدى الطيران فائق الطول ومقصورة الطيران الواسعة (فالكون 8 إكس)، بالإضافة إلى الطائرة الفائقة متعددة الاستخدامات 900 إم إكس، خلال الدورة الحالية لمعرض دبي للطيران 2019.

كما ستقوم الشركة خلال المعرض بالترويج لطائراتها الجديدة ذات الجسم العريض جداً، فالكون 6 إكس، والتي يجري حالياً تطويرها. وستتضمن منصة العرض الثابتة مجسماً بالحجم الكامل لمقصورة الطائرة ذات المحركين.

يذكر أن طائرة فالكون 8 إكس، والتي تتميز بمدى طيران قدره 6450 ميلاً بحرياً سجلت مبيعات مرتفعة في منطقة الشرق الأوسط منذ تسليم أول طائرة من هذا الطراز لأحد العملاء في منطقة الخليج قبل ثلاث سنوات. ويمكن للطائرة الطيران بلا توقف من نيويورك إلى دبي، وفي الوقت نفسه يمكنها الهبوط في المطارات ذات الممرات قصيرة المسافة مثل مطارات لندن سيتي، وغشتاد في سويسرا، وسان-تروبيه لا مول في فرنسا، والتي لا يمكن لطائرات الأعمال الأكبر حجماً الهبوط فيها عادة.

«فلاي دبي» و«بوينغ» تبحثان تخفيف أضرار وقف «737 ماكس»

دبي - لؤي عبدالله

أكد مديرون تنفيذيون في شركة «بوينغ» أن تركيز شركة «بوينغ» منصب خلال المرحلة المقبلة على العودة الآمنة لطائرات 737 ماكس إلى الخدمة وتقديم الدعم للعملاء والشركاء الموردين الذين تأثرت أعمالهم نتيجة توقف هذا الطراز عن العمل من بينها شركة فلاي دبي.

محادثات

وقال ستان ديل، الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة بوينغ للطائرات التجارية: إن الشركة تجري محادثات مع جميع شركائها حول العالم، ومن بينها فلاي دبي، لتقوم بدورها من أجل تقليل تأثير طائرة 737 ماكس عن التأقلات، وتعمل جاهدة مع الجهات التنظيمية لضمان عودة الطائرة بصورة آمنة إلى الخدمة، مشيراً إلى أن طبيعة المناقشة تختلف من شركة إلى أخرى.

وبخصوص موعد عودة «737 ماكس» إلى الخدمة، قال إن موعد العودة بيد الجهات التنظيمية التي ستضمن عودة الطائرة بصورة آمنة إلى الخدمة.

وبخصوص تأكيد طلبية الطائرة بوينغ 787 مع طيران الإمارات.. قال إن المحادثات مع جميع الشركاء مستمرة بالنسبة لطائرات بوينغ 787، ونحن على ثقة بأن الطائرة تتناسب مع متطلبات أسطول الناقلة الإماراتية ولا يمكن التكهن بما سيحدث في المعرض، مشيراً إلى أن المحادثات مع العملاء ومنهم «طيران الإمارات»، بخصوص طائرة 777 إكس، متواصلة، ومن المتوقع أن تدخل الطائرة إلى الخدمة مطلع 2021 بعد استكمال كل الإجراءات.

واستعرض التنفيذيون خلال مؤتمر صحفي نظمته الشركة أمس قبيل افتتاح فعاليات معرض دبي للطيران توقعاتهم لكل قطاع من قطاعات أعمال الشركة، وسلطوا الضوء على أهمية الدور الذي تلعبه الشراكات والعملاء في منطقة الشرق الأوسط.

ويعمل الجميع في شركة بوينغ بشكل متواصل على توفير كل الموارد اللازمة لدعم العودة الآمنة لطائرات 737 ماكس إلى الخدمة، كما تواصل الشركة الاستثمار في تطوير المزيد من الابتكارات التي ترى أنها ستضيف قيمة أفضل لعملائها، مع تركيز كل طاقتها لضمان أعلى معايير السلامة والجودة والنزاهة في كل ما تقوم به.

وعلى المدى البعيد، تتوقع بوينغ أن يصل حجم الطلب العالمي على الطائرات إلى 44,000 طائرة جديدة على مدار العشرين عاماً المقبلة، بقيمة إجمالية تبلغ 16 تريليون دولار تشمل قيمة الخدمات التجارية اللازمة لتلك الطائرات، وتشكل الطائرة الجديدة 777 إكس إضافة مميزة على قطاع الطيران تتكامل مع طائرات 787 دريملاينر، حيث ستوفر لعملائنا في الشرق الأوسط عائلة الطائرات عريضة البدن الأفضل في القطاع من حيث الكفاءة والقدرة والمرونة.

الدفاع والفضاء

وعلى الصعيد العالمي، تتوقع شركة بوينغ أن توفر السنوات العشر المقبلة فرصاً بقيمة 2,5 تريليون دولار في قطاع الدفاع والفضاء، حيث من المتوقع أن يأتي العديد من تلك الفرص من منطقة الشرق الأوسط. وعلى وجه التحديد، نعتقد أن طائرة النزود بالوقود جواً KC-46 بيجاسوس، وطائرة التدريب الجديدة T-7، والمروحيات العسكرية من طرازي 47F-CH شينوك و64-AH أباتشي، تعتبر منتجات مناسبة تماماً لاحتياجات عملائنا في الشرق الأوسط.

وبصفتها المقابل الرئيسي لمحطة الفضاء الدولية، ترحّب بوينغ بانضمام الإمارات إلى مجتمع العاملين في هذه المحطة، كما تهنئ الإمارات ومركز محمد بن راشد للفضاء ووكالة الفضاء الإماراتية على الرحلة التاريخية التي قام بها رائد الفضاء هزاع المنصوري إلى محطة الفضاء الدولية الشهر الماضي.

■ خلال المؤتمر الصحافي | البيان

«توازن» يؤسس 4 مراكز إقليمية لتمكين الصناعات الدفاعية

■ «توازن» يعزز الاستثمار في مجال الدفاع | من المصدر

أبوظبي- البيان

أعلن مجلس التوازن الاقتصادي «توازن»، عن توقيع 4 اتفاقيات استراتيجية لتأسيس 4 مراكز إقليمية لتمكين قطاع الصناعات الدفاعية والأمنية في الدولة على هامش مشاركته في معرض دبي للطيران 2019، ما يرفع عدد هذه المراكز إلى تسعة مراكز منذ إعلان السياسة الجديدة لبرنامج التوازن الاقتصادي في معرض ومؤتمر الدفاع الدولي (أيدكس 2019).

وقال مطر علي الرميثي، الرئيس التنفيذي للتطوير الاقتصادي في «توازن»: «ينطوي البرنامج على عدد من الأهداف أبرزها تحديد الثغرات في النظام البيئي الداعم، عبر تحفيز الاستثمارات والمشاريع في كامل قطاع الدفاع والأمن. وتوقع أن تسهم هذه الاتفاقيات في دفع نمو القطاع بشكل أكبر، والتي بدورها ستعود بالنفع على الاقتصاد والقطاع العسكري والصناعي».

وأضاف: «من خلال العمل الحثيث مع شركائنا الاستراتيجيين، سنتمكن من ضمان نقل التكنولوجيا إلى السوق المحلية بشكل سلس، وبما يواكب احتياجاتنا الاستراتيجية ومتطلباتنا، مؤكداً التزام المجلس بدعم بناء صناعة دفاعية تستند إلى المعرفة من الناحية التكنولوجية، وتسريع وتيرة النمو في الدولة.

ومن المنتظر أن يتم الإعلان في اليوم الثالث من المعرض عن توقيع اتفاقية بين مجلس التوازن الاقتصادي وشركة (إم بي دي أيه) الفرنسية المتخصصة في مجال تصميم وإنتاج الصواريخ وأنظمة الصواريخ، وذلك لإنشاء مركز في أبوظبي لتصميم وتصنيع الصواريخ الذكية، حيث من المنتظر أن يكون هذا المركز هو الأول من نوعه في منطقة الشرق والأوسط وشمال إفريقيا، حيث من المقرر أن يسهم هذا المركز في تلبية احتياجات الإمارات في مجالات البحث والتطوير ونقل التكنولوجيا في مجال أنظمة الصواريخ الذكية.

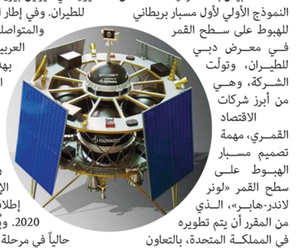
كما يشهد المعرض توقيع اتفاقية تتضمن تأسيس «داسو أفييشن» لمنشأة اختبار الطيران في الدولة، والمقرر افتتاحها في أبوظبي.

مسبار بريطاني للهبوط على القمر

دبي - البيان

أعلنت «سيس بت» عزمها الكشف عن النموذج الأولي لأول مسبار بريطاني للهبوط على سطح القمر في معرض دبي للطيران، وتولّت الشركة، وهي من أبرز شركات الاقتصاد القمري، مهمة تصميم مسبار الهبوط على سطح القمر «لونر لاندر-هايب»، الذي من المقرر أن يتم تطويره في المملكة المتحدة، بالتعاون مع شركة «يوزناي ديزاين بيرو» الرائدة في مجال الفضاء والطيران.

وسيُعرض النموذج الأولي من مسبار الهبوط على سطح القمر والنموذج الثلاثي الأبعاد «سايدر مون روفر» من قبل شركة «سيس بيت» على منصة «يوزناي ديزاين بيرو» في معرض دبي للطيران. وفي إطار المساعي الحثيثة والمتواصلة للإمارات العربية المتحدة لهدف استكشاف الفضاء، أكدت «سيس بت» أيضاً أنها قررت اختبار مسبارها «سايدر مون روفر» في الإمارات قبيل إطلاقه في ربيع عام 2020. ويُعدّ هذا المسبار حالياً في مرحلة التطوير النهائية، وإضافةً إلى الاختبارات التي يخضع لها في المملكة المتحدة، سيتم اختباره ضمن ظروف مشابهة لسطح القمر في أبوظبي.



«مي- 38» الروسية تدخل السوق العالمية عبر دبي

دبي - البيان

تعتزم الشركة القابضة «مروحيات روسيا»، التابعة لاتحاد الشركات الحكومي «روستيخ»، طرح أحدث طائرة مروحية متعددة المهام «مي-38» خلال معرض دبي للطيران، حيث سيتم عرض الطائرة ذات الصالون فائق الراحة ضمن المعرض الثابت، كما ستشارك في العرض الجوي. تم عرض أول مروحية مدنية من طراز «مي -38» ذات إنتاج تسلسلي في شهر أغسطس الماضي في معرض موسكو الجوي، واستخدمت في التصميم الداخلي للمروحية أحدث الحلول التقنية في مجال الأمن والراحة، وتم اتباع مخطط وضع المحركات «الخلفي» بدلاً من وضعها التقليدي أمام محول السرعة الرئيسي، ما سمح بخفض المقاومة الإيروديناميكية والتقليل من الضوضاء في القمرة، بالإضافة إلى زيادة سلامة المركبة. وتعد تكلفة المروحية «مي-38» من ميزاتها التنافسية المهمة، حيث إنها تضاهي تكلفة نظيراتها الأجنبية من الفئة نفسها، بالإضافة إلى المواصفات التقنية العالية والأداء العالي للطيران. ويصل مدى طيران نموذج المروحية الجديدة «مي-38» المخصص للشحن إلى 1000 كيلومتر (مع خزانات الوقود الداخلية)، ويبلغ وزن إقلاع الطائرة 15,6 طناً كحد أقصى، وبإمكانها نقل حمولة يبلغ وزنها 5 أطنان على المتن أو على الحبل.

ومن بين المستجدات الأخرى في معرض دبي للطيران الطائرة المروحية الخفيفة «أنسات» التي سيتم تقديمها للمرة الأولى في منطقة الشرق الأوسط بعد ظهورها في برنامج العرض الجوي لنموذج المروحية المخصص للشركات الذي يسمح بالنقل المريح لما يصل إلى 5 ركاب.

وقال وزير الصناعة والتجارة الروسي دينيس منصوراف، إن أعمال البحث والتطوير في إطار تطبيق المشروع «مي-38» تم تمويلها من قبل وزارة الصناعة والتجارة الروسية. وأضاف أن المروحية منذ البداية صممت لتتوافق بشكل كامل المعايير الحديثة والمستقبلية في مجال الأمن وسلامة البيئة وإحداث الضوضاء.

دعوة للمشاركة في العطاء/المناقصة

خدمات إدارة النفايات

تود شركة «العقارية للاستثمار - إدارة جمعيات الملاك» دعوتكم للمشاركة في تقديم عروض العطاء/المناقصة لخدمات إدارة النفايات. وعلى الشركات المقدمة لعروضها أن تكون ذات خبرة عالية لا تقل عن ٥ سنوات في الخدمات المذكورة أعلاه.

يشمل العطاء/المناقصة مجمّعات جرين كوميونيتي بما في ذلك جرين كوميونيتي ويست المرحلة ٣ والكائنة في مجمّع دبي للاستثمار ١ - دبي- الإمارات العربية المتحدة وتشمل هذه المجمّعات العقارات الآتي ذكرها:

جرين كوميونيتي ويست	جرين كوميونيتي إيست
شقق جنوب غرب	شقق البحيرة
شقق شمال غرب	شقق التراس
فلل "جرين كوميونيتي ويست"	شقق الحديقة شرق
	شقق الحديقة غرب
	المباني التجارية
	"ذا ماركت مول"
	فلل "جرين كوميونيتي إيست"

يرجى إيداع الملفات التقنية والمالية في صندوق العطاءات/المناقصات بالمكتب الرئيسي للعقارية للاستثمار - الطابق الأول - بناية دبي للاستثمار.

للحصول على نسخه من "طلب المقترح" RFP ونماذج العقود، يرجى التواصل عبر البريد الإلكتروني: customercare@pidhoam.com و madhusudanan@propertiesinvestment.com وسداد رسوم قدرها ٥٢٥ درهماً شاملة ضريبة القيمة المضافة.

للمزيد من المعلومات يرجى التواصل

مع المهندس مادو هاتف: (٠٥٥-٢٢٧٨٥٢٤)

أو المهندس هيربراساد هاتف: (٠٥٠-٨٥٧٠٥٣٤)

إدارة جمعيات الملاك
Owners Association Management

هيئة كهرباء ومياه دبي
Dubai Electricity & Water Authority

حكومة دبي
GOVERNMENT OF DUBAI

تعلن هيئة كهرباء ومياه دبي عن طرح
المناقصة رقم 2051900073
SUPPLY OF SPECIAL BACKFILLING SAND; CRUSHED ROCK (DUBAI SMART SOIL)

مستندات المناقصة متوفرة على موقع الهيئة على الرابط https://www.dewa.gov.ae أو في المجلد العام المشابه للعطاء (RFX) في قسم إدارة العلاقة مع الموردين (SRM) عبر الرابط https://srm.dewa.gov.ae أو على الرابط https://www.dewa.gov.ae/en/supplier/services/list-of-tender-documents

أن تكون الدفعات بواسطة البطاقات الائتمانية الصادرة محلياً أو عن طريق التحويل المصرفي الإلكتروني من خلال أحدى المصارف المدرجة على القائمة المعتمدة أو من خلال وكلاء آخرين كأشخاص، على الراغبين بالاشتراك في هذه المناقصة دفع رسم مالي وقدره ٣٤٠ درهماً (ستمائة وعشرون درهماً إماراتياً فقط، شاملة ضريبة القيمة المضافة) نقداً وهو غير قابل للاسترداد في كلتا الحالتين.

يتعين على العطاء أن يكون صالحاً لمدة ١٢٠ يوماً بعد التاريخ النهائي للعطاء.

الراغبون بالمشاركة ملزمون بتقديم عروضهم بشكل إلكتروني عبر نظام SRM الخاص بالهيئة.

يرفق كتاب تقديم الضمان المصرفي الأصلي (في ظرف مغلق) بمبلغ لا يقل عن ٥٪ من إجمالي سعر العطاء على أن يكون الضمان مطابقاً تماماً مع النموذج المعتمد من قبل الهيئة وأن يكون صالحاً لمدة ١٥٠ يوماً (مائة وخمسون يوماً) من تاريخ آخر موعد لاستلام العطاءات.

بالإضافة إلى تقديم العرض يدوياً، وتحسباً لأية أعطال فنية، يجب تقديم العرض بشكل يدوي وورقي، تتضمن النسخة الورقية (عدد) العرض بأكمله (الورق الأصلي) ونسخة إلكترونية من وثائق المناقصة وجميع الأوراق المقدمة (ملف شكل ملف PDF مفضرس) موضوعة على قرص ليزري CD/DVD ROM أو (ثقيل مفاتيح Flash/USB) تقدم النسخ الورقية بحسب التوجيهات أعلاه في مظاريف مغلقة ومختومة بالشمع الأحمر مع تسجيل رقم المناقصة (المذكور أعلاه) عليها بوضوح وتعنون باسم / رئيس مجلس إدارة هيئة مياه وكهرباء دبي وتسلّم لغرفة العطاءات بالمكتب الرئيسي بالهيئة. والكائن بجوار مركز واقي، زعبيل (شرق)، دبي.

يجب تقديم العروض إلكترونياً ويدوياً مع الضمان المصرفي الأصلي إلى غرفة العطاءات بالمكتب الرئيسي بالهيئة، والكائن بجوار مركز واقي، زعبيل (شرق)، دبي قبل التاريخ النهائي لاستلام العروض أي في تمام الساعة ١١ صباحاً يوم الثنين، ١٦ ديسمبر ٢٠١٩. ترفض العروض المقدمة بعد انقضاء هذه المهلة.

في حال وقع هذا التاريخ يوم عطلة رسمية، تؤجل المهلة النهائية لاستلام العروض إلى يوم العمل الأول بعد انتهاء العطلة الرسمية.

للاستفسار، يرجى الاتصال بمكتب نائب الرئيس- العقود، على المشاركين في هذه المناقصة تقديم أسماء شركائهم / كفالائهم المحليين والحاصلين على رخصة دبي التجارية سارية المفعول، وإرفاق صورة ضوئية عن الرخصة الحالية.

يعتبر هذا الإعلان مكملاً لوثائق المناقصة

العضو المنتدب والرئيس التنفيذي

ص.ب. ٥١٤ دبي - الإمارات العربية المتحدة • هاتف: ٤٤٤٤ ٣٢٤ ٠٤ • فاكس: ١١١ ٣٢٤ ٠٤
E-mail: contracts@dewa.gov.ae • Website: http://www.dewa.gov.ae

هيئة كهرباء ومياه دبي
Dubai Electricity & Water Authority

حكومة دبي
GOVERNMENT OF DUBAI

تعلن هيئة كهرباء ومياه دبي عن طرح
المناقصة رقم 2121900182
ADVISORY SERVICES FOR DEVELOPMENT OF COAL ASH SALE CONTRACTS AND OPERATIONAL PLANS

مستندات المناقصة متوفرة على موقع الهيئة على الرابط https://www.dewa.gov.ae أو في المجلد العام المشابه للعطاء (RFX) في قسم إدارة العلاقة مع الموردين (SRM) عبر الرابط https://srm.dewa.gov.ae أو على الرابط https://www.dewa.gov.ae/en/supplier/services/list-of-tender-documents

أن تكون الدفعات بواسطة البطاقات الائتمانية الصادرة محلياً أو عن طريق التحويل المصرفي الإلكتروني من خلال أحدى المصارف المدرجة على القائمة المعتمدة أو من خلال وكلاء آخرين كأشخاص، على الراغبين بالاشتراك في هذه المناقصة دفع رسم مالي وقدره ٢١٠ درهماً (مائتان وعشرة درهماً إماراتياً فقط، شاملة ضريبة القيمة المضافة) نقداً وهو غير قابل للاسترداد في كلتا الحالتين.

يتعين على العطاء أن يكون صالحاً لمدة ١٢٠ يوماً بعد التاريخ النهائي للعطاء.

الراغبون بالمشاركة ملزمون بتقديم عروضهم بشكل إلكتروني عبر نظام SRM الخاص بالهيئة.

يرفق كتاب تقديم الضمان المصرفي الأصلي (في ظرف مغلق) بمبلغ لا يقل عن ٥٪ من إجمالي سعر العطاء على أن يكون الضمان مطابقاً تماماً مع النموذج المعتمد من قبل الهيئة وأن يكون صالحاً لمدة ١٥٠ يوماً (مائة وخمسون يوماً) من تاريخ آخر موعد لاستلام العطاءات.

بالإضافة إلى تقديم العرض يدوياً، وتحسباً لأية أعطال فنية، يجب تقديم العرض بشكل يدوي وورقي، تتضمن النسخة الورقية (عدد) العرض بأكمله (الورق الأصلي) ونسخة إلكترونية من وثائق المناقصة وجميع الأوراق المقدمة (ملف شكل ملف PDF مفضرس) موضوعة على قرص ليزري CD/DVD ROM أو (ثقيل مفاتيح Flash/USB) تقدم النسخ الورقية بحسب التوجيهات أعلاه في مظاريف مغلقة ومختومة بالشمع الأحمر مع تسجيل رقم المناقصة (المذكور أعلاه) عليها بوضوح وتعنون باسم / رئيس مجلس إدارة هيئة مياه وكهرباء دبي وتسلّم لغرفة العطاءات بالمكتب الرئيسي بالهيئة. والكائن بجوار مركز واقي، زعبيل (شرق)، دبي.

يجب تقديم العروض إلكترونياً ويدوياً مع الضمان المصرفي الأصلي إلى غرفة العطاءات بالمكتب الرئيسي بالهيئة، والكائن بجوار مركز واقي، زعبيل (شرق)، دبي قبل التاريخ النهائي لاستلام العروض أي في تمام الساعة ١١ صباحاً يوم الخميس، ١٢ ديسمبر ٢٠١٩. ترفض العروض المقدمة بعد انقضاء هذه المهلة.

في حال وقع هذا التاريخ يوم عطلة رسمية، تؤجل المهلة النهائية لاستلام العروض إلى يوم العمل الأول بعد انتهاء العطلة الرسمية.

للاستفسار، يرجى الاتصال بمكتب نائب الرئيس- العقود، على المشاركين في هذه المناقصة تقديم أسماء شركائهم / كفالائهم المحليين والحاصلين على رخصة دبي التجارية سارية المفعول، وإرفاق صورة ضوئية عن الرخصة الحالية.

يعتبر هذا الإعلان مكملاً لوثائق المناقصة

العضو المنتدب والرئيس التنفيذي

ص.ب. ٥١٤ دبي - الإمارات العربية المتحدة • هاتف: ٤٤٤٤ ٣٢٤ ٠٤ • فاكس: ١١١ ٣٢٤ ٠٤
E-mail: contracts@dewa.gov.ae • Website: http://www.dewa.gov.ae

ملف البيان

DUBAI AIRSHOW

16 دورة لمعرض الطيران في 30 عاماً منحت الـــــمنطقة قيادة النمو العالمي

الطيران العالمي يحـــط في دبي بحثاً عن الفرص

يهبط الطيران العالمي في دبي اليوم بحثاً عن الفرص في السوق الإماراتي وأسواق المنطقة التي باتت تقود النمو في صناعة الطيران العالمي وذلك عبر بوابة معرض دبي للطيران 2019 الذي تنطلق فعالياته اليوم بمشاركة نحو 1300 شركة بزيادة بلغت أكثر من 100 شركة محلية ودولية تشارك للمرة الأولى كما من المتوقع أن يحضر فعاليات المعرض 87000 متخصص في أعمال الطيران خلال فترة الحدث على مدى خمسة أيام.

وأظهرت بيانات منظمي معرض دبي للطيران أن حجم صفقات المعرض خلال آخر 10 دورات بلغت نحو 2,352 تريليون درهم الأمر الذي يجعله ضمن أهم المعارض العالمية المتخصصة في قطاع الطيران، وسجل المعرض، الذي يعقد كل عامين، أعلى قيمة له على الإطلاق في الدورة الثالثة عشرة التي عقدت في 2013 بـ 206,1 مليارات دولار، بينما سجل ثاني أعلى قيمة في الدورة العاشرة في 2007 بـ 155,5 مليار دولار

■ دبي – لؤي عبدالله

550 % نمو المعرض

وأظهرت بيانات الجهات المنظمة أن النمو في حجم المشاركة بين الدورة الأولى للمعرض عام 1989 والدورة الحالية يصل إلى 550% فيما ارتفعت المساحة المخصصة للمعرض إلى أكثر من 92 ضعفاً وشهد عدد الطائرات المشاركة في الحدث نمواً بنسبة 560%.

وحقق معرض دبي للطيران نمواً مطرداً خلال تاريخه على مدى 30 عاماً، ليعكس الابتكارات والفرص في صناعة الطيران في الشرق الأوسط وحول العالم. ومن أهم مزايا معرض دبي للطيران برنامج الوفود الشهير الذي ينفذه منظمو المعرض، بالتعاون مع وزارة الدفاع بدولة الإمارات وهيئة الطيران المدني بدبي وحكومة دبي.

ويشمل معرض دبي للطيران 2019 مرة أخرى ساحة عرض الطائرات التي تضم أحدث الطائرات المدنية والعسكرية وطائرات رجال الأعمال، حيث يتم عرض نحو 165 طائرة هذا العام، بما في ذلك طائرة ايرباص A330neo)، وطائرة (Viking Air Series 400 Twin Otter) من طائرات فايكينغ، وطائرة سيسنا كارافان (C208B)، إضافة إلى طائرة (G120TP) من شركة جروب ايركرافت.

عروض

وتعرض شركة طيران الإمارات عدة طائرات من بينها طائرة بوينغ 777-300 ذات المدى التشغيلي الطويل للغاية وطائرة ايرباص العملاقة A380-800 وطائرة أيرباص كوربوربت جيت 319، بينما ستعرض مجموعة شركات أورا (AGC) الطائرة بدون طيار - أورا (AURA 100 UAV). وستعرض جلف ستريم طائراتها (G500) و(G600) و(G650)، هذا إلى جانب مشاركة طائرات من وزارة الدفاع اليابانية والقوات الجوية الفرنسية وسلاح الجو الإماراتي.

وقال خبراء في قطاع الطيران إن معرض دبي للطيران، استطاع أن يجمع بين ثنايا أرقى أجيال الطائرات العسكرية والمدنية، التي تتسم بأنظمتها وبرامجها المتقدمة، وتضم أهم المبتكرات الجديدة التي توصلت إليها الشركات في مجال تصنيع الطائرات وتقنياتها الحديثة، محلياً ودولياً، إسهاماً في تحقيق النجاح المنشود اقتصادياً وثقافياً وسياحياً، باعتباره أحد أبرز الفعاليات والأحداث المميزة، التي تواكب آخر المستجدات والتطورات الجارية في قطاع الطيران، الذي تحرص دولة الإمارات على تطويره وتفعيله، بهدف تحقيق مزيد من النماء والتقدم، وتوفير سبل الراحة والرفاهية لكل مستخدميه.

منصة للمنطقة

وقال دوميسيانو بوسكي، نائب الرئيس التنفيذي للتسويق لمنطقة الشرق الأوسط لشركة «ليوناردو» إن معرض دبي للطيران يشكل منصة ممتازة لعرض بعض من أفضل منتجاتها في المنطقة؛ مثال على ذلك النسخة المقاتلة من طائرة التدريب المتطورة «إرماكي» طراز FA M-346.

وكذلك طائرة الهليكوبتر المتطورة أغوستا ويستلاند) AW169 للاستعمالات الخفيفة والمتوسطة، والتي تسوّق لها شركة ليوناردو كأفضل طائرة هليكوبتر متعددة الاستخدامات في فئتها، وفي مجال الطائرات بدون طيار، تقدم ليوناردو في منصة العرض، وللمرة الأولى في المنطقة، طائرة فالكو اكسبلورر بدون طيار التي تم إطلاقها هذا الصيف، وسيتم منحها الترخيص للطيران بدون نطاق محدد.

وأضاف إن شركة ليوناردو تهدف من خلال مشاركتها في المعرض إلى تعزيز شراكاتها مع مؤسسات الأعمال الإماراتية، وهي تجري حالياً محادثات مع شركات إماراتية لاستكشاف فرص العمل المشتركة، وتتطلع إلى توقيع اتفاقيات تعاون جديدة سيتم الإعلان عنها عبر منصات المعرض.

وأوضح أن دولة الإمارات والمنطقة تنظم عدداً من الفعاليات العالمية، مثل معرض إكسبو 2020 دبي، وهي تستمر في تعزيز مكانتها أيضاً كمركز ثقافي وسياحي ذي مكانة مرموقة على الصعيد العالمي، وهنا تبرز الحاجة إلى زيادة الأمن على المستويين القومي والحضري..مشيراً إلى أن شركة ليوناردو على استعداد لتقديم الدعم في جميع هذه المجالات، وذلك بفضل خبرتها الطويلة كشريك للفعاليات الكبرى، مثل إكسبو ميلانو 2015، والألعاب الأولمبية، ونسخ مختلفة للقمة العالمية للحكومات، وغيرها.

الحلول الأنسب

وقال عمر عريقات نائب رئيس المبيعات والتسويق في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وتركيا شركة ليوناردو كأفضل طائرة هليكوبتر متعددة الاستخدامات في فئتها، وفي مجال الطائرات بدون طيار، تقدم ليوناردو في منصة العرض، وللمرة الأولى في المنطقة، طائرة فالكو اكسبلورر بدون طيار التي تم إطلاقها هذا الصيف، وسيتم منحها الترخيص للطيران بدون نطاق محدد.

وأضاف إن شركة ليوناردو تهدف من خلال مشاركتها في المعرض إلى تعزيز شراكاتها مع مؤسسات الأعمال الإماراتية، وهي تجري حالياً محادثات مع شركات إماراتية لاستكشاف فرص العمل المشتركة، وتتطلع إلى توقيع اتفاقيات تعاون جديدة سيتم الإعلان عنها عبر منصات المعرض.

وأوضح أن دولة الإمارات والمنطقة تنظم عدداً من الفعاليات العالمية، مثل معرض إكسبو 2020 دبي، وهي تستمر في تعزيز مكانتها أيضاً كمركز ثقافي وسياحي ذي مكانة مرموقة على الصعيد العالمي، وهنا تبرز الحاجة إلى زيادة الأمن على المستويين القومي والحضري..مشيراً إلى أن شركة ليوناردو على استعداد لتقديم الدعم في جميع هذه المجالات، وذلك بفضل خبرتها الطويلة كشريك للفعاليات الكبرى، مثل إكسبو ميلانو 2015، والألعاب الأولمبية، ونسخ مختلفة للقمة العالمية للحكومات، وغيرها.

دعم القيادة وحكمتها

يعد معرض دبي الدولي للطيران الذي ينظم مرة واحدة كل سنتين واحداً من اكبر ثلاثة معارض دولية للطيران في العالم إلى جانب معرضي لبورجيه الفرنسي وفارنبورة البريطاني، ومما ساهم في تحقيق هذا النجاح المذهل للمعرض ذلك الدعم اللامحدود الذي يحظى به من جميع المستويات الحكومية الرسمية وغير الرسمية بدءاً من القيادة متمثلة بصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي الذي يؤكد دوماً على الدور الاستراتيجي لصناعة الطيران في تحقيق التنمية الشاملة لدولة الإمارات ومنطقة الشرق الأوسط. ويقول سموه في تصريحات سابقة حول المعرض إن قطاع الطيران لعب دوراً هاماً في تمهيد الطريق لتحقيق نمو سريع ومستدام في قطاعات اقتصادية وتجارية عديدة.

ويتمثل الهدف الرئيس لمعرض دبي للطيران في توفير المنصة المثالية للعارضين للتواصل مع قطاع الطيران وأسواقه في الشرق الأوسط ومع تطور المعرض ونموه نشهد تطوراً كبيراً أيضاً في حضور الزوار والمهتمين والخبراء من جميع انحاء العالم للاطلاع على أحدث ما أوجدته صناعة النقل الجوي.

وارتكز نمو معرض دبي للطيران على النمو الذي يحققه قطاع الطيران في الإمارات خلال السنوات الأخيرة والذي وصل إلى 5.2 ٪ مقابل 3.9٪ للمعدل العالمي في حين أن حجم مساهمة القطاع في الناتج المحلي الإجمالي لدولة الإمارات تصل إلى 15% وتشير التوقعات إلى أن هذه النسبة سترتفع لتصل إلى 20% بحلول العام 2030.

2.4
تريليون درهم حجم صفقات المعرض منذ 1999

100
شركة تشارك للمرة الأولى في الحدث العالمي

يرسم التوجهات المستقبلية لصناعة الطيران

نجح معرض دبي للطيران منذ انطلاقته عام 1989 في تعزيز مكانته الإقليمية والعالمية، الأمر الذي يظهر من خلال النمو في أعداد المشاركين والزوار، بحيث بات المعرض الذي يعقد كل عامين محل ترقب من قبل الخبراء والمهتمين لأهميته في رسم التوجهات المستقبلية لصناعة الطيران.

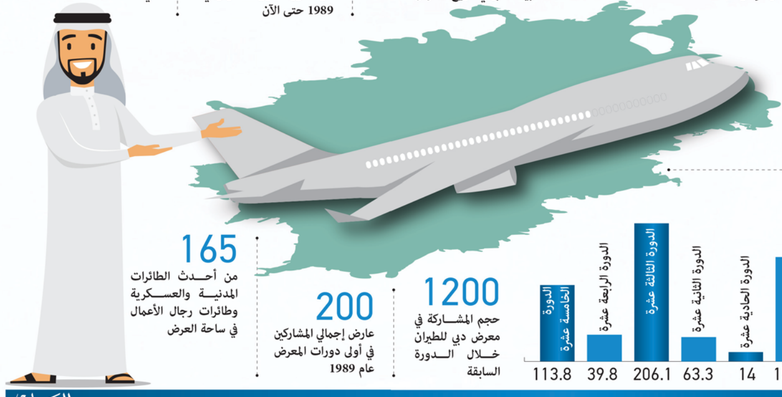
1300 شركة عارضة في معرض دبي للطيران تغطي كل جوانب القطاع

87 ألف زائر متوقع للمعارض على مدى 5 أيام من داخل الإمارات وخارجها

150 طائرة بقيمة 206 مليارات درهم حجم الطلبية الأكبر في تاريخ المعرض

% 550 نسبة النمو في حجم المشاركة من الدورة الأولى للمعرض في 1989 حتى الآن

% 560 نمو عدد الطائرات المشاركة في الحدث منذ انطلاقته



100 شركة محلية ودولية تشارك للمرة الأولى في المعرض

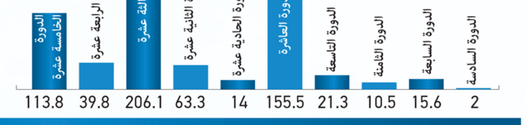
165 من أحدث الطائرات المدنية والعسكرية في ساحة العرض

200 عارض إجمالي المشاركين في أول دورات المعرض عام 1989

1200 حجم المشاركة في معرض دبي للطيران خلال الدورة السابقة

حجم الصفقات

• القيمة بالمليار دولار



إعداد: لؤي عبدالله - غرافيك: حسام الحوراني

البيان

206

شهد المعرض، خلال السنوات الماضية، مجموعة من الأحداث والصفقات المليارية، كان أبرزها توقيع شركة «طيران الإمارات» طلبية لشراء 150 طائرة «بوينغ 777 إكس» بقيمة 206 مليارات درهم، في دورة عام 2013، وكانت الناقلة قد وقعت على شراء 143 طائرة من طرز «A350»، و«A380» و«بوينغ 777»، بقيمة نحو 128 مليار درهم، في دورة عام 2007.

3

نجح معرض دبي للطيران في تعزيز مكانته الإقليمية والعالمية على خارطة معارض الطيران العالمية، وأصبح يحتل المركز الثالث بعد معرضي فارنبورو ولا بورجيه، سواء من حيث عدد المشاركين أو الزوار أو حجم الاتفاقيات والصفقات التي يتم التوقيع عليها خلال المعرض، والتي سجلت أرقاماً قياسية خلال الدورات السابقة.

16

ما بين انطلاقته عام 1989 وافتتاح دورته الـ 16 اليوم يبقى معرض دبي للطيران شاهداً على حجم الإنجاز وضخامة العمل الذي ما انفك ينمو حتى أصبح ينافس ويجذب كبار اللاعبين، وبات اليوم علامة فارقة في تاريخ الطيران المدني، حيث تؤكد الأرقام أن المعرض يزاحم المنافسين ممن انطلقوا قبله بسنوات طوال.

%40

تشكل الشركات المتخصصة في الصناعات الدفاعية نحو 40٪ من إجمالي عدد الشركات المشاركة في المعرض مع وجود كبير لشركات تُعتبر جزءاً من سلسلة التوريد المرتبطة بصناعة الدفاع. ومن الشركات التي أكدت حضورها، والتي تؤكد جاذبية هذا الحدث العالمي، شركة لوكهيد مارتن ورايثيون وسوخوي ورافال، إضافة إلى شركة الإمارات للصناعات العسكرية.

14.7

أنفقت وزارة الدفاع بدولة الإمارات في معرض دبي للطيران 2017 نحو 14,7 مليار درهم على منتجات وخدمات وتقنيات جديدة من مجموعة من الشركات، التي كانت متواجدة في المعرض مثل شركة ريثيون الأمريكية وشركة سي 4 أدفانسد سوليوشنس الإماراتية.

فرسان الإمارات

يشارك فريق فرسان الإمارات ضمن الاستعراضات الجوية اليومية، كما يشارك فريق «باتـرول دي فرانس» التابع للقوات الجوية الفرنسية الذي يعود إلى معرض دبي للطيران للمرة الأولى منذ عام 2011. فيما تشارك في الاستعراضات الجوية طائرة داسو رافال وبوينغ (B787-9) وعدد من الموروحيات، إضافة إلى شركة الاستعراضات الجوية الوحيدة في العالم المتمثلة بفريق «بليدز» من المملكة المتحدة. وتعكس اللوحات الفنية التي يؤديها فريق الفرسان الانسجام والتناغم التام والاحتراف والدقة في الحفاظ على الموقع ضمن التشكيل الممكون من سبع طائرات تطير قريبة جداً من بعضها البعض، وعلى ارتفاعات منخفضة جداً بالقرب من سطح الأرض، وعلى سرعات عالية تقارب سرعة الصوت، مع مراعاة أعلى معايير السلامة والأمان.

الجدير بالذكر أن الانطلاقة الرسمية لفريق الفرسان كانت على مرحلتين، حيث كانت المرحلة الأولى انطلاقة محلية خلال احتفالات يوم الوحدة للقوات الجوية والدفاع الجوي في 6 يناير 2011 تحت رعاية صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، حيث تم إطلاق الفريق رسمياً على المستوى المحلي.

صفقات على الطريق

على الرغم من التوقعات التي تشير إلى أن الدورة الحالية لمعرض دبي للطيران ستشهد توقيع العديد من الاتفاقيات والصفقات إلا أن هذه الصفقات لن تصل إلى المستويات القياسية التي وصلت إليها في الدورات السابقة خاصة أن كثيراً من شركات الطيران لاسيما طيران الإمارات وفلاي دبي لاتزال تنتظر تسليم الطلبيات السابقة.

وعلى الرغم من ذلك إلا أن كثيراً من توقعات الخبراء تشير إلى أن طيران الإمارات ستقوم بتأكيد طلبية لشراء 70 طائرة جديدة من شركة «إيرباص» تتضمن 40 طائرة من طراز A330-900، و30 طائرة من طراز A350-900 بقيمة 21,4 مليار دولار (78,5 مليار درهم)، كما من المتوقع أن تتفاوض «الإمارات» و«بوينغ» على تأكيد الاتفاقية التي وقعت خلال فعاليات معرض دبي للطيران لعام 2017 لشراء 40 طائرة «بوينغ 787 دريملاينر»، بقيمة تتجاوز 15 مليار دولار.

وتؤكد المؤشرات أن المفاوضات التي كشفت عنها «العربية للطيران» مع شركتي «بوينغ» و«إيرباص» من أجل طلبية من الطائرات تتراوح بين 100 إلى 120 طائرة ذات الممر الواحد، قد وصلت إلى مراحل متقدمة حيث أعلنت الشركة أنها تدرس عدة خيارات تتعلق بطائرة إيرباص 220 و321، إضافة إلى طائرات بوينغ 737 ماكس و737 الجيل الجديد.

وبعد أزمة طائرة 737 ماكس أعلنت فلاي دبي أن جميع الخيارات أمامها مفتوحة في حال استمر حظر طائرة الماكس، التي لا تزال قابعة في المطارات حول العالم، بسبب منعها من التحليق، لأغراض الأمان والسلامة.

إيربـاص وبوينـــــغ وتجدد المنافسة

يشهد معرض دبي للطيران منافسة كبيرة على عقود البيع بين بوينغ وإيرباص، كما أنه يشكل مناسبة للقادمين الجدد لاقتناص الفرص التي يؤمنها هذا الحدث، حيث تعتبر طائرات الرحلات القصيرة والمتوسطة ذات الممر الواحد هي الأكثر مبيعاً في قطاع صناعة الطيران المدني في ظل الطلب على إيرباص ايه320 الأمر الذي يسمح للشركة الأوروبية بالتفوق حتى الآن على منافستها الأمريكية التي تسعى إلى العودة بقوة إلى هذه الفئة من القطاع. كما تلوح أجواء المنافسة في الأفق ولا سيما من روسيا والصين اللتين أجرتا اختبارات على طرازات من صنعهما لطائرات الرحلات المتوسطة.

وكشفت شركة بوينغ عن حجم مشاركتها في معرض دبي للطيران 2019 من خلال استعراض مجموعة منتجاتها وخدماتها والتقنيات التي تطورها في قطاع الطيران التجاري والدفاعي. ويعكس الحضور القوي للشركة في المعرض، تركيزها الكبير على شؤون السلامة والابتكار، إلى جانب تعزيز شراكاتها مع القطاعين الخاص والعام في أسواق الشرق الأوسط المتنامية.

كما ستقوم بوينغ باستعراض القدرات والتقنيات المبتكرة لطائرتها 787-9 دريملاينر من خلال عرض جوي يبرز أداء هذه الطائرة والتي باتت مفضلة لدى معظم شركات الطيران والعملاء. وقد تم طلاء هذه الطائرة بشعار فريد يغطيها بالكامل ويمثل صندوق بوينغ الخيري لموظفي الشركة. كما تشمل العروض الثابتة للشركة طائرة الاتحاد للطيران 787-9 وطائرة الإمارات 737-300ER (ذات المدى البعيد)، فضلاً عن مركبة بوينغ الجوية ذاتية القيادة لنقل الركاب (PAV).

وفي المقابل تعرض إيرباص مجموعة متنوعة من الطائرات من بينها طراز A350-900 الذي يُشكل عنصراً أساسياً في عائلة طائرات A350 XWB، وطراز A320neo بالإضافة إلى طائرة A220-300.

وتمتلك شركة «إيرباص لطائرات رجال الأعمال» حضوراً كبيراً في المنطقة في خلال عائلة ACJ320 وعائلة الهيكل العريض لكبار الشخصيات، حيث تعرض الشركة خلال المعرض طائرة ACJ319 التابعة لشركة K5 للطيران، والتي تتميز بهيكل يعد الأطول والأعرض ضمن فئتها. كما تنظم عروضاً جوية يومية لطراز A330-900 التابع لعائلة A330neo، بالإضافة إلى طائرة الشحن العسكرية A400M.

صوت المحركات يرتفع في المعرض

اشتدت المنافسة بين مصنعي محركات الطائرات في ظل زيادة الإلحاح من قبل العملاء الذين أصبحوا يضغطون أكثر باتجاه تصنيع محركات أكثر تنافسية وأقل استهلاكاً للوقود بهدف تخفيف النفقات التشغيلية ومواكبة المعايير البيئية.

وتسعى شركات تصنيع المحركات العالمية من خلال مشاركتها في معرض دبي للطيران إلى تعزيز شراكاتها القديمة والبحث عن شركات جديدة وفرص استثمارية بهدف زيادة حصتها السوقية. وعلى الرغم من أن الحصة الأكبر من سوق محركات الطائرات تتقاسمه كل من جنرال الكتريك الأمريكية وسي اف ام الفرنسية إلا أن الشركات الأخرى وعلى رأسها رولزرويس تنافس بقوة على حصة متنامية من هذا السوق. وهناك بعض المحركات لديها ما يشبه الشراكة الحصرية مع أنواع معينة من الطائرات ومنها مثلا محركات رولز رويس المزود الوحيد لطائرة ايربـاص 350 الجديدة بينما تعد محركات جنرال الكتريك المزود الوحيد لطائرات البوينغ 777 تتوفر محركات رولز رويس وجنرال الكتريك للطائرة دريم لاينر 787. وتستحوذ شركة «انجن الينس» على الحصة الأكبر من محركات شركات الطيران في المنطقة بنسبة 10,6٪.

ويرى خبراء أن معدلات توفير الوقود التي تعلن عنها شركات التصنيع أصبحت من أهم الخيارات التي يبحث عنها المشغلون، والتي تعطي الطائرة ميزة إضافية.