# «مطارات أبوظبي».. تطوير وتنوع

إعداد: عبد الفتاح منتصر - غرافيك: حازم عبيد

تسعى مطارات أبوظبي منذ تأسيسها قبل أكثر من 9 سنوات، إلى قيادة عمليات إعادة تطوير البنية التحتية للطيران والنقل الجوي في الإمارة على عدة محاور متوازية، اعتمدت بصفة أساسية على التنوع والتحديث المستمر لباقة من المطارات المنتشرة في أرجاء الإمارة ومنها.. الدولية.. التي تخدم الطيران الخاص.. والمخصصة للرحلات السياحية، والتي تشكل نسيجاً متكاملاً، يعد رائداً على المستوى الإقليمي.

## 4100

متر، المسافة التي يمتد عليها المدرج الشمالي الجديد، الذي تم تدشينه أخيراً، ضمن عمليات التطوير الكبيرة التي تمت بالمبنى الحالي لمطار أبوظبي، واستغرقت 5 سنوات، ما أتاح فرصة مضاعفة قدرة مدرج الإقلاع والهبوط للمطار.

## 5

مطارات تتولى شركة «مطارات أبوظبي» إدارتها، تشمل مطاري أبوظبي والعين الدوليين، ومطار البطين للطيران الخاص، ومطاري جزيرة دلما وجزيرة صير بني ياس.

## 10

نقاط لمراقبة الجوزات ودخول المسافرين، يشملها مطار العين المطار الدولي الثاني في أبوظبي، ويقع على بعد 18 كم شمال غربي مدينة العين، ويضم بوابة لرجال الأعمال وأربعة مداخل ومدرج يمتد على مسافة 4000 متر وممر لتسهيل حركة الطائرات.

## 20

مليون مسافر سنوياً، الطاقة الاستيعابية لمطار أبوظبي الدولي بعد تطوير مبناه الحالي، كأحد أسرع المطارات نمواً في العالم، ويقدم خدماته لأكثر من 93 وجهة في 54 بلداً.

## 30

مليون مسافر سنوياً، الطاقة الاستيعابية لمبنى المطار الجديد في أبوظبي في عامه الأول، الذي يجري إنشاؤه حالياً، ومتوقع استكماله في ديسمبر 2017 لتلبية الطلب المتزايد.

## 2030

رؤية أبوظبي 2030، تؤكد حرص مطارات أبوظبي على توفير أرقى الخدمات التي تلبي متطلبات وحاجات مختلف المسافرين وشركات الطيران، ومواكبة كل ما هو جديد في هذا القطاع الحيوي.

## 90

طائرة خاصة، القدرة الاستيعابية لهبوط ومبيت الطائرات بمطار البطين للطيران الخاص، وهو أول مطار متخصص في مجال طيران رجال الأعمال في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

البيان