

جدول زمني للمشاكل

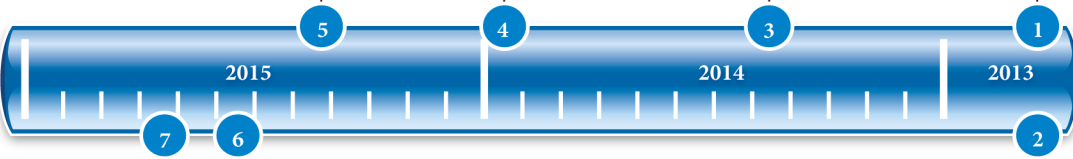
2001-2013: "المجلس الدولي للنقل النظيف" - المجموعة المعنية بنظافة الهواء التابعة للاتحاد الأوروبي - تراقب مستويات انبعاث غاز ثاني أكسيد الكربون لـ 540.000 من سيارات الديزل.

الفجوة بين مستويات ثاني أكسيد الكربون الفعلية وادعاءات الصانعين تتوسع إلى 38%

(مايو 2014: وكالة حماية البيئة (EPA) تطلق تحقيقاً في إدعاءات فولكس فاغن

(ديسمبر 2014: فولكس فاغن تضيف برنامج تصحيح إلكتروني لوحدة التحكم في المحرك التي تقوم بإدارة المحرك وتكنولوجيا السيطرة على التلوث

6 (ديسمبر 2015: مجلس موارد الهواء في كاليفورنيا يبدأ باختبار السيارات التي زودت ببرنامج التصحيح - انبعاثات أكاسيد النيتروجين تبقى أعلى من المعايير التي تسمح بها الولايات المتحدة



14-2013: مشروع مشترك بين المجلس الدولي للنقل النظيف وجامعة وست فرجينيا في الولايات المتحدة يقارن اختبارات فعلية حول العالم على سيارات فولكس فاغن مع نتائج مختبرات تابعة لمجلس موارد الهواء في كاليفورنيا. تشير النتائج إلى أن انبعاثات أكاسيد النيتروجين تتجاوز الفحوصات المخبرية بنسبة تصل إلى 35 مرة

سعر السهم (يورو)

10 (أبريل): 244.80 يورو

3 (يوليو): فولكس فاغن تعترف للمجلس الدولي للنقل النظيف ووكالة حماية البيئة إنها تلاعبت باختبارات الانبعاثات

18 أيلول: 161.35 يورو
وكالة حماية البيئة تزعم أن فولكس فاغن تحايلت بشأن معايير انبعاثات أكاسيد النيتروجين

22 أيلول، 10:27 بتوقيت غرينيتش: يهبط سعر السهم إلى 106.05 يورو. هبوط بنسبة 22% يُفقد الشركة 15.6 مليار يورو من قيمتها

