

ميناء خليفة بوابة أبوظبي إلى العالم

إعداد : عبد الحي محمد - غرافيك : أحمد عباس

يشكل اليوم ميناء خليفة إنجازاته أحد أهم الموانئ التجارية في منطقة الخليج وعلى مستوى الشرق الأوسط، ويعد بوابة أبوظبي إلى العالم، كما يشكل نقطة مهمة في مسيرة التحديث والتطوير التي تشهدها دولة الإمارات وإمارة أبوظبي. ويُمثل ميناء خليفة صرحاً اقتصادياً عملاقاً يعزز توجهات أبوظبي لاستكمال رؤيتها 2030 بخطوات واثقة، ويعد أول ميناء شبه آلي في المنطقة، حيث يضم محطة الحاويات شبه الآلية الوحيدة، وبهذا تتمكن سفن الحاويات والشحن من تحميل وتفريغ الحاويات والبضائع بوقتٍ أسرع، ما يعني وفراً في التكلفة.



9

رافعات سوهر بوست باناماكس
لمناولة الحاويات من السفينة إلى
الرصيف من بين الأضخم في العالم



34%

الزيادة في مناولة الحاويات خلال
الربع الأول 2015 مقارنة بالفترة
نفسها 2014



100

وجهة ملاحية يرتبط بها الميناء
بخطوط ملاحية رئيسية في آسيا
 وإفريقيا وأوروبا



26.2

مليار درهم تكلفة إنشاء الميناء
ومدينة خليفة الصناعية الملحقة به

2.7

كيلو متر مربع مساحة
الجزيرة الاصطناعية التي بني
عليها الميناء في مياه الخليج



30

دقيقة الزمن المطلوب لدخول شاحنات النقل
إلى البوابة والخروج من البوابة الأخرى خلال
تفريغ وتحميل الحاويات النمطية



4.5

مليارات نسمة عدد سكان الأسواق
العالمية التي يخدمها الميناء ويتيح الوصول
السريع إليها في أربع مناطق زمنية



35

مليون طن من البضائع القدرة الاستيعابية
للميناء 2030



26%

الزيادة في مناولة الحاويات بين عامي
2013 و 2014