

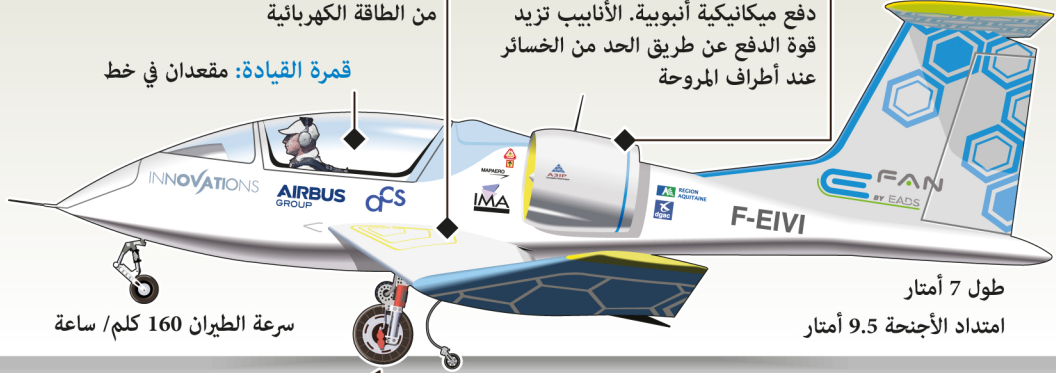
أول طائرة في العالم تعمل بالكهرباء

تتمكن طائرة "إيرباص E-Fan" المصنوعة بالكامل من الألياف الكربونية، وتعمل كلياً بالكهرباء، جُكهنها الطيران بسرعة 160 كلم بالساعة لمدة تصل إلى ساعة واحدة قبل تغيير البطاريات. وتُخطط إيرباص لإنتاج طائرة محلية بسعة 90 مقعداً جُكهنها أن تطير بالدفع الكهربائي بالكامل أو الدفع الهجين بحلول عام 2050

أقسام الجناح الداخلية: تحتوي على 120 بطارية ليثيوم-أيون بوليمر تُقدّم 250 فولت و 100 أمبير من الطاقة الكهربائية

قمرة القيادة: مقعدان في خط

محركان بقوة 30 كيلوات، مزودان بثماني شفرات جُمكن تحريكها ومراوح دفع ميكانيكية أنبوبية. الأنايب تزيد قوة الدفع عن طريق الحد من الخسائر عند أطراف المروحة



سرعة الطيران 160 كلم/ ساعة

طول 7 أمتار

امتداد الأجنحة 9.5 أمتار

الهيكل السفلي: عجلتان قابلتان للسحب وعجلتان صغيرتان تحت الأجنحة. محرك كهربائي 6 كيلوات يزيد سرعة الطائرة إلى ما يصل إلى 60 كلم/ساعة خلال الإقلاع

نظام الإنقاذ بالمظلة في هيكل الطائرة: جُمكنه أن يخفض الطائرة بسلام إلى الأرض في حالات الطوارئ

قمرة القيادة: تتضمن نظام ملاحة رقمي "غارمين 1000" ونظام راديو



€15

يورو تكاليف التشغيل بالساعة الواحدة