سيارات المستقبل تسير بالهواء

إعداد: وائل يوسف - غرافيك: محمد أبوعبيدة

سنشهد في السنوات المقبلة طرح سيارات تعتمد فقط على الهواء كوقود عوضاً عن الوقود التقليدي، وصولاً إلى سيارات ذات هياكل خارجية مصنوعة من مواد وألياف نباتية، إضافة إلى مزايا لا تتوفر في السيارات الحالية مثل الأنظمة التي تعمل بتقنية منظم الهواء المضغوط، والألواح والأسطح الخارجية المصنوعة من المواد والألياف النباتية، وكذلك المصنوعة من مادة البوليمر التي تعزز من الانسيابية، وتعمل بديلاً أخف وزناً من الألواح الجانبية العادية والواجهات الزجاجية للسيارة، وهذا بدوره يوفر منتجاً خفيفاً يتمتع بدرجة عالية من القوة والصلابة.

هوندا آير 2030

ذات مقعدين، وزنها 264 كجم، وتعمل بالهواء المضغوط. روعي في تصميمها أن تكون صديقة للبيئة. تم تزويدها بخزان لتخزين الهواء المضغوط يكفي لدفع السيارة إلى مسافة تصل إلى 100 ميل. ويتم إعادة تعبئة خزان الهواء بكفاءة عالية، سواء في المنزل أو أي محطة.

مايباخ دي ار اس 2030

ذات أربعة مقاعد (1 + 2 + 1)، وزنها 450 كجم، يتم تصنيعها باستخدام تقنية (Coded DNA-co-coon) وتتيح السيارة الهجينة (هايبرد) للسائق استخدام دواسة القدم واستخدامها كالدراجة العادية.

2035 نيسان iV

ذات المقعد الواحد، يبلغ وزنها 450 كجم، وتعمل بالكهرباء، ويضمن برنامج درع الأمان سلامة كاملة بمعدل 360 درجة، حيث يقوم بعمليات المراقبة، والاستجابة، والحماية من الصدمات.

جي ام كاديلاك آيرا 2020

ذات أربعة مقاعد (2 + 2)، يبلغ وزنها 450 كجم، وتعمل باستخدام تقنية الهواء المضغوط، وتمتاز باستخدام تقنية عالية الكفاءة نظام القيادة الهوائي (PDS) -حيث يتم تخزين الهواء تحت ضغط 10 آلاف (psi) داخل خزان خاص، بحيث يكفي لدفع السيارة لمسافة تبلغ ألف ميل قبل أن تتم إعادة تعبئته مجدداً.

«دبليو دبليو تي 454» 2020

سيارة ثنائية المقاعد، يبلغ وزنها 450 كجم، وتسير بالكهرباء. ويتميز هذا الطراز من السيارات بالعديد من المميزات الذكية، ويتكون هيكلها من ألياف الكربون. كما يمكن إزالة واستبدال الأبواب، والسقف، والمحرك، ونظام ناقل الحركة.

البيان