

الطلبية تشعل سوق محركات الطائرات

إعداد : علي الصمادي - جرافيك : محمد أبو عبيدة

ينمو سوق المحركات في الطيران التجاري مع الطلب الكبير على الطائرات الجديدة التي تشتريها شركات الطيران في العالم. وفي الوقت الذي يتسابق فيه عملاقا الصناعة بوينغ وايرباس نحو الطلبية الجديدة فان سباقا آخر يشند في الوقت ذاته بين الشركات المصنعة للمحركات رغم ان شركات المحركات ما زالت تتمتع بخدمة حصرية لطائرات معينة بدون اي منافسة.

حصص سي اف ام السوقية



جي بي 7200

تهيمن هذه المحركات التي تصنعها شركة انجين اللانيس على 70% من المحركات التي تشغل طائرة ايه 380 حيث تتفوق على منافستها رولز رويس بفضل تفضيل طيران الامارات اكبر مشغل للطائرة لهذا النوع.

Emirates

1412

اجمالي عدد المحركات التي سلمتها شركة سي اف ام خلال العام الماضي لعملائها من شركات الطيران وتمثل أكثر من نصف المحركات كما ان لديها 12200 محرك قيد التسليم في السنوات المقبلة.

AIRBUS

19800

عدد الطائرات التي تستخدم محركات سي اف ام من عملاقا الصناعة ايرباس وبوينغ بحصة تصل الى الثلثين لطائرة البوينغ 737.

BOEING®

24650

عدد المحركات التي يتوقع ان تسلمها الشركات خلال السنوات المقبلة بناء على طلبية لشركات الطيران.

محركات 737

تمثل هيمنة سي اف ام على سوق المحركات كونها المزود الوحيد لمحركات الطائرة 737 الاكثر مبيعا في العالم وهي من الطائرات ذات العمر الواحد.

2746

اجمالي عدد المحركات التي سلمتها 5 شركات مصنعة وهي سي اف ام وبي اند دبليو وروولز رويس وانتراشيونال اير و انجينت اللانيس وتوزعت على 1324 طائرة تجارية.

