

سفن وزوارق حربية ومدنية صناعة إماراتية 100 %

اعداد: عبد الحي محمد - غرافيك: حسام الحوراني

كشفت الدورة الحالية لمعرض نافدكس البحري عن التطور الكبير الذي شهدته صناعة السفن والزوارق الإماراتية سواء العسكرية أو المدنية. وعرضت البحرية الإماراتية منذ اليوم الأول للمعرض زورق كورفيت الظفرة من طراز بينونة الذي تم تصنيعه بأيد وطنية في مقر الشركة في أبوظبي، ويعد حالياً من أحدث زوارق البحرية الإماراتية بإمكانياته الفريدة وأبرزها تزويده بقاذفات ومدافع رشاشات آلية ومنصات لإطلاق الصواريخ.

كما شهد المعرض عروضاً لزوارق بحث وإنقاذ لحرس السواحل وقطاع النفط والأعمال البحرية المدنية إضافة إلى قوارب بلا قبطان، الأولى من نوعها في المنطقة ومجهزة للاستخدام في المهام العسكرية إضافة إلى تميز استخداماتها في قطاع النفط والغاز، والموانئ والجمارك، والمنشآت والمرافق المهمة والمجالات البيئية والبحث العلمي وعلم الأحياء البحرية وتطوير الواجهة البحرية والدفاع والأمن والسياحة والتصوير ومراقبة الأصول وعمليات المسح ونقل البضائع. وبرزت في المعرض شركات وطنية أبرزها أبوظبي لبناء السفن والفتان والمواكب ممنتجاتها المتميزة، ونجاحها في عقد شراكات مع شركات عالمية لتزويدها بتقنيات جديدة وأنظمة متطورة لإطلاق الصواريخ وحرس السواحل ومراقبة المنشآت.

قارب بلا قبطان (بي 7)

نظام مراقبة حديث

مزود بخاصية تتبع الحركة وحجب المواقع الجغرافية التي تستخدم في إعدادات المناورة المتقدمة.

مجهز للاستخدام في قطاعات النفط والغاز، والموانئ والجمارك، والمنشآت والمرافق المهمة. مجهز للاستخدام في المجالات البيئية والبحث العلمي وعلم الأحياء البحرية وتطوير الواجهة البحرية والدفاع والأمن.

أبرز سبعة نماذج للقوارب صنعتها شركة المراكب وهي حبار 25، سبارتان 25، ثيو 27، دينو 31، تريون 35 وسيلا 35. يمكن تصميمه وتصنيعه حسب الطلب والمواصفات الشخصية.

منتج محلي من تصنيع شركة المراكب الإماراتية التي تأسست عام 2007 في دبي القارب الوحيد في العالم الذي يمكن توجيهه آلياً. معزز بالتطبيقات التجارية والعسكرية. يستخدم على الشواطئ والموانئ. السرعة 40 عقدة في الساعة بشكله النموذجي.

قارب حرس السواحل السريع

تعتمد عليه قوات حرس السواحل الإماراتية
الطول 13.5 متراً
يلبي مختلف المتطلبات والمهام
تنفيذ مهام الحراسة الساحلية والبحرية
يتكون هيكل القارب من ألياف إلكترونية مقواة وخلايا هيكلية أساسية رغوية.

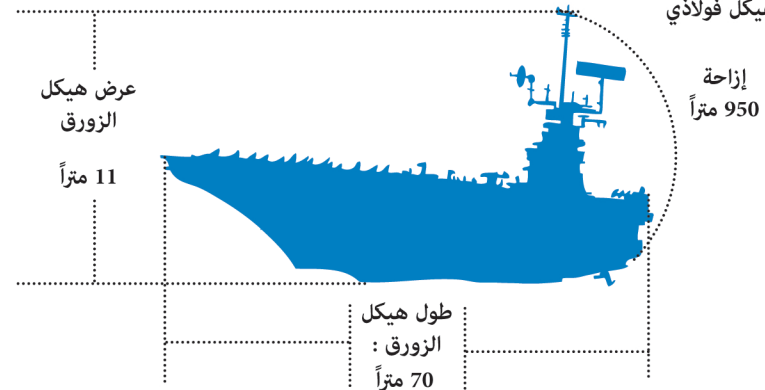
زورق بحث وإنقاذ لحرس السواحل
محركات نفثة أميركية الصنع
سرعة قصوى 38 عقدة
مدفع إطفاء كمستجيب أول للحوادث
كاميرا نهارية وليلية
طول الزورق 12.5 متراً
العرض 4.25 مترات
الوزن 9 أطنان
مزود بكاميرا حرارية
رادار وجهاز تحديد المواقع الجغرافية
جهاز قياس الأعمال
نظام لمكافحة الحريق

قارب اعتراض عالي السرعة

طراز إم آر تي بي 16
تصنيع شركة أبوظبي الوطنية لبناء السفن
مصنع بتقنية عالية تتضمن الألياف الضوئية الكربونية
سرعة القارب 65 عقدة
الوزن 26 طناً
مزود بمحركات طراز إم تي يو وفق (آلية أرنسوك) للدفع على سطح المياه
يشغل القارب 5 أفراد
يستخدم لتنفيذ المهام التي تحتاج إلى سرعات عالية.

زورق كورفيت الظفرة (بينونة)

سفينة حربية من طراز بينونة
تصنيع شركة أبوظبي لبناء السفن
أشهر زوارق الأسطول البحري الإماراتي
هيكل فولاذي



غاطس لا يتعدى طوله 3 أمتار
القدرة على الإبحار في المياه الضحلة
الهيكل السفلي مصنوع من الفولاذ
الجزء العلوي مصنوع من الألومنيوم، ومجهز بمواد تعكس أشعة الرادارات
إمكانية تخزين مؤن للقيام بأعمال في أعالي البحار لفترات طويلة
مزود مهيبط للطائرات العمودية لإعادة التخزين
مزود بقاذفات ومدافع رشاشات آلية ومنصات لإطلاق الصواريخ
منظومة رادار كاملة للمراقبة من كل الاتجاهات وفي الأعماق.

