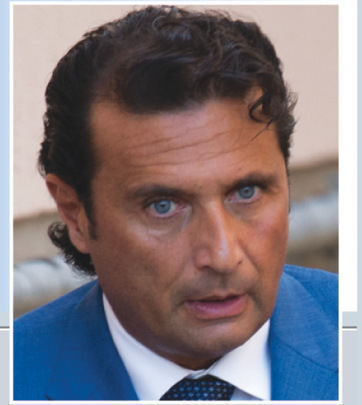
جدول زمني لكارثة كوستا كونكورديا

يقوم فريق دولي من المهندسين بمحاولة، لتقييم سفينة الرحلات السياحية المنتظمة كوستا كونكورديا وإعادتها إلى وضعها الطبيعي. وكانت السفينة جنحت قرب جزيرة ايطالية في العام 2012، وأدى الحادث إلى مقتل 32 شخصا. في حال نجاح المحاولة، سيتم سحب السفينة التي تزن 114.000 طناً بعيداً للتفكيك



1 13 يناير ، 7:00 مساء:
كوستا كونكورديا تبحر مغادرة سيفيتافيتشيا على متنها 4.229 شخصا. المسار يحدد إلكترونياً قبل مغادرة الميناء

2 21:45: تصطدم كوستا كونكورديا بالصخور قرب جزيرة غيغليو بعد إصدار القبطان فرانشيسكو شيتينو (الصورة أعلاه) أمراً بالإنحراف عن المسار المحدد للرحلة. المياه تتسرب بكميات كبيرة وبسرعة إلى داخل السفينة

3 تبدأ السفينة بالجنوح لدى محاولة القبطان الالتفاف بالسفينة وتوجيهها نحو ميناء غيغليو

4 10:54: تجنح السفينة. تصدر الأوامر بإخلائها، إلا أن قوارب النجاة على جانب السفينة المائلة لا يمكن استخدامها. القبطان يغادر السفينة على متن قارب نجاة. القبطان يتلقى أوامر بالعودة إلى متن السفينة. 32 شخصاً يفقدوا حياتهم في الكارثة

■ 14 يناير: النيابة العامة تحتجز شيتينو بتهمة القتل غير العمد والتخلي عن السفينة. خمسة من أفراد الطاقم الآخرين أيضاً يتم القبض عليهم

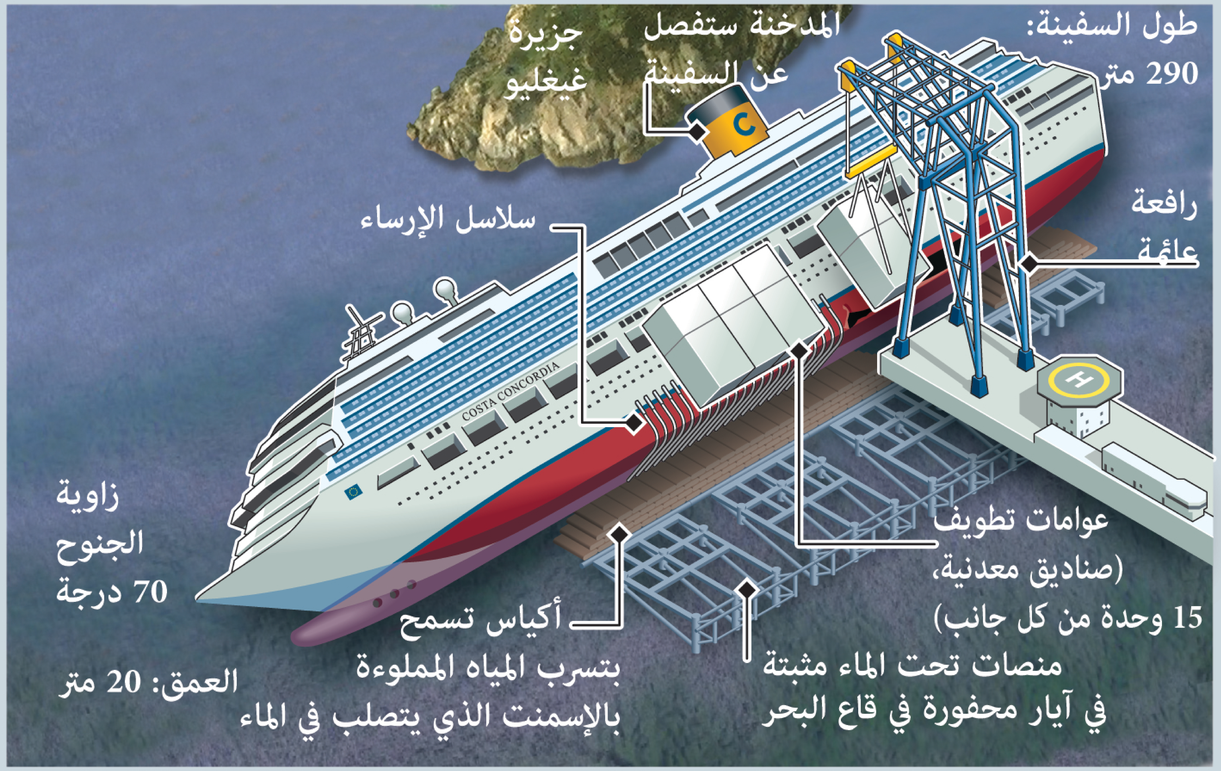
■ 17 يناير: الشركة المالكة للسفينة، كوستا كورسييري، توافق على دفع تعويضات بقيمة 11.000 يورو لكل ركاب

■ أبريل 2013: كوستا للرحلات البحرية تعترف بمسؤولية محدودة عن الكارثة وتُغرّم مبلغاً قدره مليون يورو

■ يوليو : محاكمة شيتينو تبدأ في مدينة غروسيتو. المحكمة تقبل مناشدة للآخرين من أفراد الطاقم المشتبه بهم، وتصدر فيهم أحكاماً بالسجن تتراوح بين ستة أشهر وسنتين و10 أشهر لتهم القتل غير العمد والإهمال وإيقاع الأضرار بالسفينة

■ يوليو 2014: يعاد رفع كونكورديا إلى سطح الماء ثم سحبها الى جنوة حيث سيتم تفكيكها

■ 11 فبراير 2015: المحكمة تدين شيتينو بتهمة القتل المتعدد غير العمد وبتخليه عن الركاب وأفراد الطاقم.
يحكم عليه بالسجن لمدة 16 عاما



1 مرحلة التثبيت
سلاسل الإرساء تثبت بجانب السفينة الأيسر. تمرر السلاسل تحت جسم السفينة وتوصل بالأبراج الساندة المثبتة جهة الشاطئ

2 دعائم من الأسفل وعوامات التطويف
تثبت أكياس الإسمنت والمنصات المعدنية في مكانها للحصول على قاعدة صلبة. تثبت العوامات بالجانب الأيسر وتملئ بالماء

3 نحو الوضع المستقيم
يتم تثبيت السلاسل بين أعلى عوامات التطويف والمنصات تحت الماء. رافعات هيدروليكية تسحب السفينة ببطئ إلى الوضع المستقيم

البيان

المصدر: Marine Casualties Investigative Body الصور: أب GRAPHIC NEWS ©