

سباق الأجواء بين بوينغ وإيرباص

اعداد : محمد بيضا - غرافيك : محمد أبو عبيدة

سلمت كل من شركتي إيرباص وبوينغ 1274 طائرة بلغت قيمتها الإجمالية 174 مليار دولار. وسجلت بوينغ رقماً قياسياً في قطاع الطيران مسجلة تسليم 648 طائرة منفردة، فيما سجلت إيرباص رقماً جديداً بواقع 626 طائرة، بفارق 22 طائرة عن منافستها الأميركية بفارق 18.5 مليار دولار وفقاً لقائمة الأسعار. وفي 2013 حققت مبيعات إيرباص 77.8 مليار دولار وسجلت بوينغ 96.4 مليار دولار. وجاء تفوق بوينغ الأميركية على نظيرتها الأوروبية بسبب الطائرات عريضة الهيكل (ذات الممرين)، إذ باعت 208 طائرات عريضة الهيكل تقدر قيمتها بحوالي 58 مليار دولار بالأسعار الجارية، أي 40 % أكثر من إيرباص التي باعت 133 طائرة عريضة الهيكل بقيمة 34 مليار دولار.

50 %

تستحوذ ناقلات الإمارات على نحو 50 % من طلبيات وتسليمات كل من إيرباص وبوينغ للمنطقة



113.96

ملياراً إجمالي قيمة الطلبات لعملاقي صناعة الطيران بوينغ وإيرباص مع نهاية العام 2014



1400

طائرة معدل تسليم كل من إيرباص وبوينغ لشركات الطيران على مستوى العالم



320

طائرة إيرباص نيو التي فازت بأكبر عدد من الطلبات خلال العام الماضي وبلغت 1011 طلبية مقابل 900 طلبية لمنافستها بوينغ 737 ماكس



20 %

نسبة تحسين استهلاك فاعلية الوقود في الطائرات التجارية الجديدة التي يصنعها عملاقا القطاع إيرباص وبوينغ

2020

هي السنة التي يتوقع أن تدخل فيها الخدمة طائرة بوينغ الجديدة 777 اكس التي أطلقتها في معرض دبي للطيران الماضي

