دور محوري متزايد للناقلات العربية

اعداد: علي الصمادي - غرافيك: حسام الحوراني

غيّرت ناقلات الشرق الأوسط وتحديداً الخليجية منها قواعد اللعبة في صناعة الطيران، وتمكنت خلال السنوات الماضية من بناء مراكز تشغيلية ضخمة في مطاراتها التي توسعت، وباتت مركز ربط بين الشرق والغرب بفضل تسارع نمو أساطيل هذه الشركات واستحواذها على الطائرات الضخمة التي تستطيع الوصول إلى مختلف قارات العالم.

% 4.9

تستأثر منطقة الشرق الأوسط بأعلى معدلات النمو في حركة النقل الجوي، وبنسبة 4.9 % سنوياً، ويماثلها منطقة حوض المحيط الهادئ الآسيوية رغم ان اعداد السكان اقل.

31
شركة

يبلغ عدد الأعضاء في الاتحاد العربي للنقل الجوي 31 شركة طيران تلعب حالياً دوراً فاعلاً في صناعة النقل الجوي.

380
مليوناً

يتوقع ان ينمو أعداد المسافرين عبر المنطقة العربية الى 380 مليون راكب بحلول العام 203 بمعدل نمو سنوي يتجاوز 4.9 % وهو أعلى من المعدل العالمي الذي يبلغ بحدود 4 %.

271
مليوناً

سيصل سوق النقل الجوي العربي الى 271 مليون راكب بحلول العام 2020 مقارنة مع 156 مليون مسافر في العام الماضي و65 مليون راكب فقط في عام 2000.

10 %

استحوذت أعداد المسافرين عبر الدرجة الممتازة «الأولى والأعمال» في المنطقة على نسبة 10 % خلال العام الماضي.