دبي تدخل مرحلة جديدة في تاريخ الطيران

مع بدء تشغيل رحلات المسافرين اعتباراً من اليوم، تبدأ مرحلة جديدة من تاريخ الطيران في دبي، حيث يشكل هذا المطار مستقبل دبي في صناعة الطيران، باعتبار أنه سيكون أكبر مطارات العالم عند إنجاز كافة مراحله بطاقة مسافرين، تصل إلى 160 مليون مسافر، وأكثر من 12 مليون طن من الشحن الجوي، و 5 مدرجات للإقلاع والهبوط . يمثل "دبي ورلد سنترال"، تجسيداً للرؤية الطموحة التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي،رعاه الله، بضرورة صناعة التاريخ واستشراف المستقبل بخطوات واثقة.

إكسبو 2020

رؤية دبي لا تقتصر على استضافتها لمعرض إكسبو 2020، وإن كان المشروع يشكل دعامة رئيسة للبنية التحتية في هذا المجال . ولو نظرنا إلى المشاريع التي أنجزت خلال السنوات الماضية لوجدنا أن حركة البناء لم تتوقف، فما إن يتم الانتهاء من مشروع حتى ينطلق آخر، فالطيران المدني يعد سلعة استراتيجية بالنسبة لدبي وكان للقطاع دوره البارز في السمعة العالمية التي اكتسبتها دبي حاضراً ومستقبلاً

إكسبو 2020
دبي، الإمارات العربية المتحدة
مدينة مرشحة

36 شركة طيران

افتتح المطار أمام شركات الشحن الجوي في يونيو من العام 2010، وتسير 36 شركة طيران رحلات شحن جوي عبر المطار الذي تعامل مع اكثر من 219 ألف طن من البضائع خلال العام الماضي.

20 ملياراً

تجاوز حجم الاستثمارات التي تم ضخها في كافة مراحل المشروع 20 مليار درهم، كما استقطب المشروع استثمارات لشركات خاصة بنحو 1.5 مليار درهم، ويجري العمل على تنفيذ مشاريع مختلفة سواء في المنطقة اللوجستية أو في مرافق المطار الأخرى.

7 مليون راكب

يفتتح مبنى المسافرين اليوم بطاقة تصل إلى 7 مليون راكب سنوياً، وأعلنت حتى اليوم 3 شركات طيران عن تسيير رحلات عبر المطار الجديد، وهي طيران الخليج وناس السعودية، إضافة إلى ويز اير الأوروبية.

140 كم

يعتبر المشروع أهم المشاريع التي أطلقتها دبي حتى اليوم، وهو متعدد المراحل يتمحور حول بناء مطار دولي جديد. والساحة الكلية للمشروع تصل إلى 140 كلم مربع في منطقة جبل علي، ويحقق مفهوماً جديداً في مجال تخطيط مدن خدمات الطيران والوجهات السكنية المتكاملة. ويصل إجمالي تكاليف المشروع، ومن ضمنها مطار آل مكتوم إلى 120 مليار درهم .

المصدر : البيان