



أصول

3.67 مليارات درهم
محفظة «سند»

بلغت قيمة محفظة أصول تأجير محركات ومكونات الطائرات التابعة لشركة «سند لحلول الطيران» 3,67 مليارات درهم (مليار دولار) وذلك بعد خمس سنوات فقط من بدء عمليات الشركة. وتعتبر «سند لحلول الطيران» إحدى الشركات العاملة في مجال توفير الحلول التمويلية المتكاملة والإيجار التمويلي لقطع الغيار ومحركات الطائرات وهي مملوكة بالكامل لشركة المبادلة للتنمية «مبادلة». دبي - وام

عقود

«توازن» تنتج المكونات المعدنية لطائرات «بوينغ»

وقعت شركتا توازن للصناعات الدقيقة - التابعة لشركة الإمارات للصناعات العسكرية والتي تتخذ أبوظبي مقراً لها - و«بوينغ» عقد إنتاج مكونات معدنية دقيقة في منشأتها قيد التشييد في أبوظبي لاستخدامها في تصنيع الطائرات التكتيكية. ومن جانب آخر، وقعت توازن اتفاقية للتعاون في إنتاج مكونات هياكل الطائرات المدنية مع شركة فينميكانيكا ألبانيا إيرماكي الإيطالية، حيث تتطلع الشركتان من خلال الاتفاقية للعمل على إنتاج وتوريد أربعة مكونات لهياكل

اتفاقية

«الفيتنامية» تطلب
30 طائرة إيرباص

وقعت شركة الطيران الفيتنامية «فيت جيت إير» طلبية شراء مؤكدة لـ 30 طائرة إيرباص من طراز «إيه 321» بقيمة إجمالية تصل إلى 3,6 مليارات دولار (1,32 مليار درهم)، وذلك في ثالث أيام معرض دبي للطيران. وتكون الطلبية التي سيتم البدء في تسليمها خلال العام المقبل حتى العام 2020، شراء 9 طائرات من طراز A321neo و21 طائرة A321neo. دبي - البيان

هذا العقد يأتي إنطلاقاً من الشراكة الوطيدة بين الشركتين وهو يمثل الخطوة الأولى نحو تعاون أوثق بين شركتين كبيرتين هما بوينغ وتصنيع الدفاعي وصناعات الطيران. وأعرب توازن للصناعات الدقيقة - في مجالات التصنيع الدفاعي وصناعات الطيران. وأعرب عن سعادته بالنمو الذي تشهده العلاقات بين الشركتين. ويسمى برنامج التوازن الاقتصادي بشكل حثيث - منذ تأسيسه عام 1992 - في توجهات التنوع الاقتصادي في دولة الإمارات عبر إقامة مشاريع مشتركة في القطاعات الحيوية بالدولة. دبي - وام

حمدان بن محمد خلال استقباله وزير الدفاع اليوناني:

معرض الطيران يعكس مكانة دبي في النقل الجوي



خميس مطر المزينة ومحمد أحمد القمزي وهلال سعيد المري خلال اللقاء



حمدان بن محمد في حديث مع وزير الدفاع اليوناني | تصوير: محمد هشام

وأشاد وزير الدفاع اليوناني بالتطور الكبير الذي تشهده دولة الإمارات في مختلف المجالات، وما أكبه من مشروعات وإنجازات نوعية أكسبت الدولة مكانة مرموقة على الصعيدين الإقليمي والدولي، مثنياً الرؤية الحكيمة وراء هذه النهضة الشاملة ضمن مختلف مساراتها.

حضر اللقاء اللواء خميس مطر المزينة القائد العام لشرطة دبي واللواء محمد أحمد القمزي وهلال سعيد المري مدير عام دائرة السياحة والتسويق التجاري في دبي وديونيزيوس زويس سفير الجمهورية اليونانية لدى الدولة.

مكانة

وتطرق الحديث إلى التطور الكبير الذي شهده معرض دبي للطيران والمكانة المتميزة التي بات يتمتع بها بين أهم معارض الطيران في العالم بما يحظى به من مشاركة دولية واسعة تضم كبريات الشركات العالمية المتخصصة في مجال الطيران بشقيه المدني والعسكري، وما يقدمهما من تجهيزات وتقنيات وخطوط تموين وإمداد وغيرها من المجالات ذات الصلة، حيث تحول المعرض إلى وجهة مهمة لجميع العاملين في القطاع باختلاف تخصصاتهم من مختلف بقاع العالم كتجمع مهني رفيع المستوى.

مواكبة

أشاد بانوس كامينوس بالإعداد الطيب والتنظيم الناجح لمعرض دبي للطيران الذي يشهد تطوراً ملحوظاً يواكب تطور إمارة دبي، مع الإشارة لأهمية هذا المعرض الذي يعد ساحة تنافسية فيها الشركات الكبرى في تقديم أحدث ما لديها من حلول ومنتجات في مجال الطيران المدني والعسكري، معرباً عن سعادته بما وجده من رعاية واهتمام أحيطت بها الشركات اليونانية المشاركة هذا العام في المعرض الذي تمنى له وللدولة الإمارات عموماً مزيداً من التطور والازدهار.

متطورة ومطارات عالمية المستوى وقدرات لوجستية عالية الكفاءة. جاء ذلك خلال استقبال سموه بانوس كامينوس وزير الدفاع اليوناني والوفد المرافق، وذلك في مركز دبي التجاري العالمي.

وجرى خلال اللقاء بحث أوجه التعاون بين الإمارات واليونان والسبل الكفيلة بدعمها وتعزيزها لاستكشاف مزيد من الفرص التي تكفل توسيع دائرة هذا التعاون، بما يعود بالخير على الشعبين الصديقين، إضافة لمناقشة عدد من الموضوعات محل الاهتمام المشترك.

دبي - وام

أكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي، حرص دبي على توفير كل المقومات التي تكفل نجاح الفعاليات العالمية الكبرى المقامة على أرضها، ومن أبرزها معرض دبي للطيران الذي تقام فعالياته كل عامين، منوهاً سموه إلى أن المعرض يعكس المكانة المتميزة والمدى المتقدم الذي وصلت إليه دبي في عالم النقل الجوي، بما تملكه من أساطيل

رئيس اللجنة العسكرية المنظمة للحدث

100 مليار دولار إجمالي الصفقات بنهاية المعرض

هذا العمل بهذه الصورة المشرفة أحساس وطني أن ما يقدمه لا يقل عما يقدمه إخوانه في ساحات القتال لرفع اسم الإمارات عالياً. ومن هذا المنطلق تم تشكيل لجان رئيسية والاجتماع برؤساء اللجان لوضع الخطوط العريضة واختيار الاسماء وتسكينها كل وفق خبرته السابقة وما لديه من إمكانيات وكفاءات في معارض سابقة وبالتالي تم وضع التحضيرات واستعراض المشاكل والصعاب التي واجهوها مسبقاً حتى يتم تجنبها وعلاجها. مشيراً إلى أن الاجتماعات كانت بصفة دورية أسبوعياً للاطلاع على كافة المستجدات إلى أن وصلنا إلى هذا الإنتاج المتميز للعمل الجماعي والذي يعد من أفضل المعارض بشهادة الجميع.. لافتاً إلى أن القيادة الرشيدة والتعاون الوثيق فيما بين وزارة الدفاع والقيادة العامة للقوات المسلحة كانوا وراء هذا النجاح لحرصهم على توفير كافة الاحتياجات ومتطلبات إظهارها بالصورة المشرفة.

سر النجاح

وأكد الهاشمي أن ما يميز معرض دبي للطيران في الأعوام السابقة مرجعه إلى الموقع الجغرافي الذي يجمع ما بين البادية والحضارة ونوعية الصفقات فهو مميز منذ انطلاقه الأولى وما ولد قوياً يظل قوياً ويعد هذا سر نجاحه فما يقدم للوفود وما يلاقونه في دولتنا من حفاوة واستقبال وتطور وحضارة وتقنية حديثة لا يتوفر لهم في أي دولة من دول العالم.

عبد الله الهاشمي:
المعرض نجح بتعزيز
مكانته الريادية عالمياًلديه من جهد تظل دولتنا دائماً متصدرة
المراكز الأولى محلياً وعالمياً.

إحساس وطني

وتناول الهاشمي الجانب التنظيمي للمعرض مشيراً إلى أنه ومنذ البداية كان لدى كل فرق العمل ولجانها التي شاركت في إظهار



المعرض يشهد اهتماماً واسعاً | تصوير: دينيس

واكد أن دعم القيادة الرشيدة ووجودهم وتجاوبهم في قلب الحدث يسهم بشكل قوي في دعم الفعاليات وكذا الصفقات التي تتم وبالتالي فهم وراء كل النجاحات التي تحققت ولا زالت تحقق في كل الميادين وكل قطاع كما أنه يعد بمثابة دافع قوي لكل مواطن وكل مسؤول أن يعطي كل ما

كافة الفعاليات.. لافتاً إلى أن هذا الحرس نابع من جهم لشعبهم ومن هذا المنطلق فتواجههم جميعاً في هذا المعرض وكافة المعارض التي تنظمها دولتنا وتستضيف كافة وفود دول العالم تعد بمثابة رسالة إلى كل دول العالم عن مدى قوة التلاحم بين القيادة والشعب.

على التواجد بشكل شبه يومي في المعرض.. قال اللواء الركن طيار عبد الله السيد الهاشمي أن دولة الإمارات تختلف كلياً وجزئياً عن أي دولة في العالم فميزتها عن كافة الدول أن قياداتها الرشيدة حريصة كل الحرس وساعية إلى أن تتصدر الإمارات في دائما وأبداً المركز الأول والصدارة في

70 مليار دولار صفقات
أول يومين

دبي - البيان ووام

أعلن اللواء الركن طيار عبد الله السيد الهاشمي رئيس اللجنة العسكرية والمتحدث الرسمي للقوات المسلحة بمعرض الطيران 2015 أن قيمة الصفقات خلال اليوم الأول والثاني للمعرض بلغت نحو 70 مليار دولار. وتوقع أن يرتفع الرقم مع نهاية اليوم الأخير للمعرض إلى 100 مليار دولار، مشيراً إلى أن هذا الرقم يعد إنجازاً طيباً. وجاءت تصريحات اللواء الركن طيار عبد الله السيد الهاشمي في حوار مع مجلة «درع الوطن» أمس حيث أكد أن المعرض نجح بتعزيز مكانته الريادية كأحد أبرز المنلقيات العالمية لخبراء صناعة الدفاع ومزودي الخدمات والأنظمة العسكرية وصناعات القرار من مختلف أنحاء العالم.. لافتاً إلى أن المعرض جيز لنفسه مكانة عالمية في الوقت الحالي.

المركز الأول

وحول حرص القيادة الرشيدة وأصحاب السمو الشيوخ وقيادات القوات المسلحة

القوات المسلحة تشتري 3 مروحيات إنقاذ وبحث

والطائرات ذات الأجنحة الثابتة معاً في طائرة واحدة، عبر التحليق والإقلاع بشكل عمودي والهبوط أيضاً، والتحليق عبر الظروف الجوية الصعبة مع حمل (9) أشخاص بشكل مريح ومكيف وبسرعة مضاعفة ومدى أكبر عن المروحيات التقليدية. حيث تمثل طائرات AW609 الجيل المقبل لطائرات النقل. وتمكن الطائرة من العديد من الفرص للاستخدام منها نقل البعثات المهمة والنقل للشركات والبحث والإنقاذ والطوارئ والخدمات الطبية والنقل البحري والأمن الداخلي.

AW139 لأغراض مهام متعددة، منها البحث والإنقاذ. سستمكن قيادة الطيران المشترك من توسيع إمكانياتها العملية لتصل إلى سرعة قصوى تبلغ 275 عقدة ومدى 750 ميلاً بحرياً عبر الطائرة الجديدة AW609. ومع بلوغ الطائرة AW609 لضغني السرعة والمسافة فإنها تتمكن من تقليل الوقت اللازم بلوغ مسارح البحث والإنقاذ.

سرعة مضاعفة

وتجمع الطائرة الجديدة AW609 بين صفات الطائرات المروحية التقليدية

المتطلبات العملية المتخصصة.

قدرات عالية

وحسب ما ورد من قيادة الطيران المشترك «فإن سرعة ومدى الطائرة AW609 المميزة وبالإضافة إلى إمكانياتها وقدرتها العالية على التحليق ستضيف إلى إمكانيات عمليات البحث والإنقاذ لقيادة الطيران المشترك بدولة الإمارات. تتطلع لضم هذه الطائرة وتشغيلها والاستفادة من سرعتها ومداهما الممتاز».

وتقوم قيادة الطيران المشترك حالياً بتسييل (11) من الطائرات المروحية

مشاركات وطنية

أعرب اللواء الركن طيار عبد الله السيد الهاشمي عن امتنانه لحرص الشركات الوطنية المشاركة بفعاليات معرض الطيران معرباً عن أمله في أن تترجم هذه المشاركة مستقبلاً وتجمع فيما بين الشق التجاري والشق العلمي وينعكس ذلك على أبناء دولتنا ويتم تبنيهم علمياً لتكون لنا فيما بعد مخرجاتنا من كوادرنا الوطنية التي نعتمد عليها في صناعتنا في كافة القطاعات. وفي ختام حوارها أكد الهاشمي الحرس على وضع النقاط فوق الحروف.. مشيراً إلى أنه وفور انتهاء فعاليات المعرض سيتم الاجتماع بكافة اللجان المشاركة في الحدث واستعراض كافة النقاط ما لنا وما علينا ووضع التوصيات استعداداً للحدث المقبل ومعرض الطيران 2017.



التكلفة مليار درهم بطاقة مليون طن

«الإمارات» تفتتح «سكاي سنترال للشحن» في مطار آل مكتوم

مقابل 2,3 مليون طن سنوياً في الوقت الحالي.

مستوى عالمي

وأضاف سلطان: تضم المنشأة أفضل وأحدث المرافق والتجهيزات في صناعة الشحن الجوي، ما يتيح لنا مواصلة تقديم خدمات متفوقة ذات مستوى عالمي رفيع للقاعدة المتنامية من عملائنا، وتلبية مختلف متطلباتهم وتطلعاتهم. وسوف تلعب دوراً حيوياً في ترسيخ مكانة دبي كمركز عالمي رائد للشحن الجوي، خاصة وأنها تقع ضمن دبي التي تحظى بموقع استراتيجي بين الشرق والغرب. لقد استفرقت تنفيذ هذه المنشأة الكثير من الوقت والجهد، ونود أن نشكر جميع الجهات التي دعمتنا في إنجازها، بدءاً من حكومة دبي ومختلف الدوائر المعنية وانتهاءً بالمقاولين وموظفي الإمارات للشحن الجوي.

موقع مثالي

تقع منشأة الإمارات سكاي سنترال ضمن منطقة «دبي الجنوب»، وتبعد 77 كيلومتراً عن مطار دبي الدولي، وتحظى بموقع مثالي يرتبط بميناء جبل علي والمنطقة الحرة في جبل علي بمسار خاص، كما تنتشر المصانع وشركات الشحن في المناطق القريبة المحيطة بها. ومع تقسيم عمليات الإمارات للشحن الجوي بين عمليات مناولة الشحنات التي تنقل على طائرات الركاب في مطار دبي الدولي، وتلك التي تحملها طائرات الشحن عبر دبي وورلد سنترال، باتت الشحنات تنتقل بين المطارين على مدار الساعة عبر مسار محدد باستخدام أسطول ضخ من الشاحنات. وقد باتت حركة نقل البضائع بين المطارين عملية متواصلة منذ بدء تشغيل مبنى الإمارات سكاي سنترال في مايو 2014، حيث لا يتجاوز الوقت الفاصل بين وصول البضائع وتحميلها على متن الطائرة (أو بالعكس) خمس ساعات فقط. وتتملك الإمارات للشحن الجوي 47 شاحنة عملاقة تربط فيما بين المطارين، وقد جهزت كل شاحنة بنظام تحديد الموقع بالأقمار الصناعية لضمان أمن وسلامة البضائع والموظفين.

وقد تم اصطحاب الضيوف الإعلاميين الذين شهدوا الافتتاح الرسمي لمبنى الإمارات سكاي سنترال، في جولة عبر المنشأة الجديدة لتفقد أقسامها المختلفة وإمكانياتها الفريدة، بدءاً من الوحدة المركزية المجهزة بأحدث الوسائل المتقدمة ومكاتب المؤسسات الحكومية المعنية بما فيها الشرطة، والمستودعات المبردة التي تشغل مساحة 15 ألف متر مربع وتتيح مساحات مخصصة لتخزين البضائع التي تتطلب درجات حرارة معينة، وانتهاءً بالنظام المؤتمت بالكامل لمناولة الشحنات، وهو من أوائل أنظمة المناولة في العالم المزودة بنظام النقل السريع Quick Dolly Transfer System، ويتيح نقل ست حاويات للشحن في ذات الوقت ويمتهد السرعة.

يذكر أن «الإمارات سكاي سنترال» صمم خصيصاً للتعامل المباشر مع طائرات الشحن، حيث تضم الساحة أمام المبنى 12 موقفاً للطائرات، ومن أبرز مميزات المنشأة قرب المسافة بين مواقف الطائرات وأرصفتها التحميل، ما يتيح حركة سريعة للشحنات. علماً بأن طائرات الشحن التي تعمل انطلاقاً من مبنى الإمارات سكاي سنترال تسير رحلات إلى أكثر من 50 وجهة في مختلف أرجاء العالم.



أحمد بن سعيد يستمع إلى شرح عن الإنجاز من نبيل سلطان بحضور سلطان بن سليم وأحمد محبوب ومصباح وخليفة الزفين | البيان

■ أحمد بن سعيد: الشحن يسهم بنحو 15٪ من عائدات الناقل

■ الناقل تتطلع إلى 12 مليون طن بحلول 2050

■ 450 ألف متر مربع مساحات مخصصة للشحن في المطار

رحلة التميز

قال محسن أحمد، نائب الرئيس، المنطقة اللوجستية في دبي الجنوب: بإطلاق منشأة الإمارات للشحن الجوي، تبدأ دبي الجنوب مرحلة جديدة ومثيرة في مسيرتها نحو تحقيق التميز كمركز للخدمات اللوجستية في دبي. ومن خلال الموقع الاستراتيجي الذي تتمتع به كنقطة ربط مثالية للشحن الجوي والبحري، تحرص دبي الجنوب على توفير السرعة المطلوبة لتلبية احتياجات الأسواق في الشرق الأوسط وآسيا وأفريقيا.

وعلى الرغم من ضخامة حجم المنشأة الجديدة، إلا أنها لا تشغل سوى نسبة محدودة من مساحة الأراضي المخصصة للإمارات للشحن الجوي في دبي الجنوب، ما يتيح لنا آفاقاً كبيرة لتنفيذ برامج التوسعة والتطوير المستقبلية بشكل تدريجي لتعزيز طاقة مناولة الشحن لدينا وصولاً لتحقيق رؤيتنا المتمثلة في مناولة 12 مليون طن سنوياً بحلول عام 2050.



■ سموه خلال الجولة

علامة فارقة
قال نبيل سلطان، نائب رئيس أول طيران الإمارات لدائرة الشحن الجوي: يمثل افتتاح الإمارات سكاي سنترال علامة فارقة في مسيرة نمو وتطور الإمارات للشحن الجوي، فهو يجسد رؤيتنا الطموحة، ويدعم نمونا المستقبلي، كما يرسخ مكانتنا باعتبارنا الناقل الرائدة عالمياً في مجال الشحن الجوي عبر جميع عملياتنا.

مركز لوجستي
وتوقع سموه تزايد عدد الشركات التي تستخدم دبي كمركز لوجستي للشحن في ظل الاهتمام الكبير من الشركات بهذا المركز المتطور الذي لا يوجد مثله في أي مكان، متوقفاً أن يجذب المركز الجديد المزيد من الأعمال في قطاع الشحن إلى دبي وقال إن معدلات النمو مستمرة في الشحن الجوي وهي تسهم اليوم بنحو 15٪ من إجمالي عائدات الناقل وتوقع نموها خلال السنوات المقبلة

وأوضح سموه أن هناك اهتماماً كبيراً من الشركات بهذا المركز المتطور الذي لا يوجد مثله في أي مكان، متوقفاً أن يجذب المركز الجديد المزيد من الأعمال في قطاع الشحن إلى دبي وقال إن معدلات النمو مستمرة في الشحن الجوي وهي تسهم اليوم بنحو 15٪ من إجمالي عائدات الناقل وتوقع نموها خلال السنوات المقبلة

.. وترسخ معايير التفوق في الخدمات اللوجستية

بارزة في صناعة الشحن الجوي العالمية، وهو ما تحقق بفضل الجهود الدؤوبة التي يبذلها العاملون ذوو المهارات العالية والخبرات النوعية، تدعمها أحدث التجهيزات والتقنيات والطائرات، إلى جانب شبكة خطوط واسعة النطاق، وأفضل مرافق ومعدات المناولة الأرضية. وتتخذ الإمارات للشحن الجوي من التميز شعاراً لمختلف أنشطتها وعملياتها، وقد حظيت جهودها في هذا المجال باعتراف واسع النطاق في صناعة الشحن، حيث نالت العديد من الجوائز في مختلف أنحاء العالم، بدءاً من المملكة المتحدة وكندا وشنغهاي وحتى دولة الإمارات العربية المتحدة.

240

وتستخدم الإمارات للشحن الجوي طاقات الشحن المتاحة على رحلات طائرات الركاب التي تسيرها طيران الإمارات، التي يضم أسطولها أكثر من 240 طائرة (من بينها 15 طائرة مخصصة للشحن: 13 طائرة بوينج 777F وطائرتان بوينج 747ERF وهي تقدم خدمات شحن جوي إلى أكثر من 145 وجهة حول العالم.

سمعة عالمية

وتماشياً مع نهج التميز الذي تعتمده طيران الإمارات في مختلف أنشطتها وعملياتها، حققت الإمارات للشحن الجوي سمعة عالمية رفيعة، وباتت تشكل قوة

وتعتمد الإمارات للشحن الجوي في عملها نهجاً يتسم بالابتكار، والمرونة والتطوير المستمر في مستويات الخدمة لضمان تلبية توقعات وتطلعات عملائها.

وقد حققت الإمارات للشحن الجوي في السنة المالية 2014 / 2015، عائدات قدرها 12,3 مليار درهم (3,4 مليارات دولار أمريكي)، بزيادة نسبتها 9٪ عن إيرادات العام السابق. وبينما تساهم الإمارات للشحن الجوي بنسبة 15٪ من إيرادات النقل الإجمالية التي تحققها طيران الإمارات، فإنها تواصل لعب دور محوري في برامج وعمليات التوسع الخاصة بطيران الإمارات وباتت جزءاً لا يتجزأ من هذه العمليات.

دور محوري للإمارات للشحن الجوي في برامج التوسع

تعدّ الإمارات للشحن الجوي بمثابة ذراع الشحن في طيران الإمارات، وهي أكبر ناقل للشحن الجوي الدولي على مستوى العالم. وقد اشتهرت بتوسيع معايير متفوقة جديدة في الجودة وتقديم خدمات لوجيستية متميزة تتسم بالتكامل والشمولية.



عبر اتفاقية صيانة بمئات الملايين من الدولارات

«الاتحاد» تعزز تعاونها مع «أير فرانس - كيه إل إم»

دبي - البيان

أكدت الاتحاد للطيران للتوسع في تعاونها الاستراتيجي مع شركة «أير فرانس - كيه إل إم» عبر الدخول في اتفاقية تبلغ قيمتها مئات الملايين من الدولارات لصيانة مكونات الطائرات من طراز بوينغ 777 ضمن أسطول الاتحاد للطيران.

وتوفر الاتفاقية، التي تمتد على مدار عشر سنوات وتدخل حيز النفاذ بدءاً من فبراير 2016، للاتحاد للطيران وشركائها بالحصص إمكانية الوصول إلى خدمات مجمع صيانة مكونات الطائرات العالمي الشامل الذي توفره شركة «أير فرانس للصناعات - كيه إل إم للهندسة والصيانة» (AFI KLM E&M)، ذراع الصيانة التابعة لمجموعة «أير فرانس - كيه إل إم»، للطائرات عريضة البدن من خلال برنامج خدمات مكونات الطائرات طراز بوينغ 777 الذي يتم إدارته بالشراكة مع بوينغ.

وتجدر الإشارة إلى أن الاتحاد للطيران تشغل في الوقت الراهن أسطولاً يضم 33 طائرة من طائرات المسافرين والشحن ذات المدى الطويل والمدى الموسع من طراز بوينغ 777.

تحالف تجاري

وتعدّ اتفاقية الصيانة الجديدة المرحلة الأحدث في إطار الشراكة المبرمة بين الشركتين في أكتوبر 2012، وتتمتع بالاتحاد للطيران و«أير فرانس - كيه إل إم» بتحالف تجاري يتضمن المشاركة بالرمز على رحلات عديدة على امتداد شبكات الشركتين عبر مراكزها التشغيلية في أبوظبي وباريس وأمستردام. وتشمل اتفاقية المشاركة بالرمز الواسعة النطاق توفير كل من الاتحاد للطيران و«أير فرانس - كيه إل إم» رحلات بالرمز المشترك إلى وجهات في أوروبا، والشرق الأوسط، وآسيا، وأستراليا.

فاعلية التكلفة

وتعليقاً على ذلك، أفاد جيف ويلكينسون، نائب أول الرئيس للشؤون الفنية بالاتحاد للطيران، بالقول: «مع الشروع في هذه المرحلة الأحدث في شراكتنا مع أير فرانس - كيه إل إم، تحوّلنا الثقة بأن شركة أير فرانس للصناعات - كيه إل إم للهندسة والصيانة سوف توفر لنا إمكانية الوصول، بسهولة وسرعة مع ضمان الموثوقية وفاعلية التكلفة، إلى خدمات صيانة مكونات الطائرات من طراز بوينغ 777 التي

تمثل العمود الفقري لأسطولنا الذي يشهد نمواً متسارعاً». وأضاف: «تأتي هذه الخطوة بناءً على الاتفاقية التجارية المتميزة التي تتمتع بها مع أير فرانس - كيه إل إم على مدار السنوات الثلاث الماضية، بما يساهم في تحقيق مستويات عالية من الكفاءة وبودره، قال فرانك تيرنر، نائب الرئيس



من حفل توقيع الاتفاقية | البيان

التنفيذي لشؤون الصيانة والهندسة بشركة أير فرانس - كيه إل إم: «يسعدنا للغاية أن نحظى بثقة الاتحاد للطيران في خدماتنا. وتؤكد هذه الاتفاقية كذلك مدى التنافسية التي يميز بها دعمنا المقدم في مجال صيانة المكونات، ومدى قدرة أير فرانس للصناعات - كيه إل إم للهندسة والصيانة على تقديم حلول صيانة مصممة خصيصاً لتلبية احتياجات العملاء».

رحلات مشاركة

توفر الاتحاد للطيران و«أير فرانس - كيه إل إم» معاً شبكة من رحلات المشاركة بالرمز تشمل ما يزيد على 40 وجهة. ويهدف التحالف الاستراتيجي بين الشركتين إلى استكشاف مجالات جديدة من التعاون المحتمل، بما في ذلك المشتريات المشتركة، والتعاون المشترك في مجالات الصيانة والإصلاح من أجل تحديد فرص خفض التكلفة وتحقيق وفورات الحجم.

كيه إل إم للهندسة والصيانة» توفير مخزون من مكونات الطائرات في دولة الإمارات العربية المتحدة وحول مكونات الطائرات التي توفرها «أير فرانس للصناعات - كيه إل إم للهندسة والصيانة» إلى جانب ترقية الخدمات المقدمة. ومن خلال شبكتها العالمية لخدمات الصيانة والإصلاح والعمر، سوف تتولى «أير فرانس للصناعات -

«أجوستا ويستلاند» توسع خدماتها



توفر الشركة خدمات مخصصة لدعم الطائرات المروحية | البيان

ويستلاند أكثر من 200 طائرة مروحية قيد الاستخدام في المنطقة اليوم، حيث تمكنت هي وشركة طيران أبوظبي في توحيد جهودهما بفضل الدمج بين خبرات الهندسة والصيانة واستعداد الشريك المحلي للاستثمار في التقنيات الحديثة.

نمو أكبر

وتتملك الشركة خطة من ثلاث مراحل لزيادة إمكانياتها وقدراتها والتي تهدف إلى تحقيق نمو أكبر بما يتماشى مع التوسع المستمر في أسطول الطائرات المروحية على مستوى الإقليم. وتشمل هذه الخطوات المستقبلية الانتهاء من توفير الخدمات الرئيسية لصيانة وإصلاح وترميم الطائرات المروحية وتوفير الخدمات اللوجستية لها، وتوفير خدمات الصيانة والإصلاح والترميم لمجموعة من عوامات الطائرات العامودية من طراز AW109 و AW139 وتوفير خدمات الإصلاح والترميم لكلا النوعين وتخفيض وقت إنجاز مجموعة من الأنشطة بنسبة

تعمل شركة أجوستا ويستلاند أفيشن سيرفيسز مع شركة طيران أبوظبي على توسيع نطاق خدمات الدعم التي تقدمها لتلبية احتياجات أسطول الطائرات المروحية المتنامي في منطقة الشرق الأوسط، ويأتي ذلك بعد الانتهاء تقريباً من تقديم خدمات صيانة وإصلاح وترميم الطائرات المروحية وتقديم جميع الخدمات اللوجستية ذات الصلة. ومن المقرر تقديم خدمات الصيانة والإصلاح والترميم لمجموعة متنوعة من مكونات تلك الطائرات. وتعزز أفيشن سيرفيسز من جاهزيتها لتلبية النمو المتزايد والمضطرد في الإقليم لأسطول الطائرات المروحية وذلك بتوفير مجموعة من الخدمات الجديدة للطائرتين من طراز AW189 و AW169

الجيل الجديد

كما تخطط الشركة لتوفير خدمات مخصصة لدعم كامل مجموعة طرازات الجيل الجديد من طائرات أجوستا ويستلاند في المنطقة. ومنذ تأسيسها في أواخر عام 2011 واكتمال جاهزيتها التشغيلية في 2013، اتخذت الشركة خطوات كبيرة نحو تقديم مجموعة متزايدة من الخدمات والأنشطة الشاملة تتمثل في التخطيط لبيع قطع غيار وملحقات الطائرات المروحية وإصلاح هذه الطائرات ومكوناتها وترميمها وتخصيصها وتعديلها وتطويرها. وتمتلك أجوستا

دبي - البيان

أكدت «بيل هيليكوبتر» التابعة لمجموعة شركات تكسترون الأميركية، أمس توقيعها خطاباً للنوايا مع أكاديمية الطيران الدولية «هورايزون» تصبح الأخيرة بموجبه أول مركز تدريب لطائرات بيل هيليكوبتر في منطقة الشرق الأوسط.

وتتخصص أكاديمية الطيران الدولية هورايزون والتي تتخذ من مطار العين الدولي مقراً لها في توفير أعلى مستويات التدريب المعتمدة عالمياً في مجالات الطيران.

نمو المبيعات

وقال راي لاماس المدير العام لقسم تدريب العملاء بشركة بيل هيليكوبتر إن مبيعات الشركة من طائرات الهليكوبتر في الشرق الأوسط قد ارتفعت بمقدار ثلاثة أضعاف خلال العام الماضي. وأضاف: «ظلنا نخطط لأن يكون لنا وجود تدريبي في المنطقة يتماشى مع النمو الذي تشهده عملياتنا ويخدم عملاءنا بشكل أفضل. ولا شك أن أكاديمية هورايزون هي الأفضل في هذا الإطار من حيث الإمكانيات الهائلة التي تتمتع بها، وتطلع للعمل معاً نحو علاقات تخدم مصالحنا وأهدافنا المشتركة».

دعم العملاء

وتوفر بيل هيليكوبتر الدعم لعملائها في مختلف أنحاء العالم، وتتمتع بأكثر شبكة دعم في العالم حيث توجد لديها 100 منشأة خدمات في 43 دولة. وقد أنت بيل هيليكوبتر في المرتبة الأولى وللعام 21 على التوالي بعد أن اختارها العملاء من خلال استبيان مجلة بروفيشنال بايلوت.



من حفل توقيع خطاب النوايا | البيان

كما حصلت الشركة على مركز متقدم للغاية في استبيان مجلة فيرتكال وهي أول مطبوعة متخصصة في الاستبيانات وسط شركات تصنيع طائرات الهليكوبتر. وتلتزم بيل هيليكوبتر بتوفير الموارد في المناطق التي يعمل فيها عمالؤها وبتسريع وتيرة الخدمات واستيعاب احتياجات العملاء والعمل على تلبيةها بأسرع وقت ممكن.

دعم العملاء

وتوفر بيل هيليكوبتر الدعم لعملائها في مختلف أنحاء العالم، وتتمتع بأكثر شبكة دعم في العالم حيث توجد لديها 100 منشأة خدمات في 43 دولة. وقد أنت بيل هيليكوبتر في المرتبة الأولى وللعام 21 على التوالي بعد أن اختارها العملاء من خلال استبيان مجلة بروفيشنال بايلوت.

تعاون بين «أمروك» و«جال للصيانة والإصلاح»

دبي - وام

وقع المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمر «أمروك» خلال معرض دبي للطيران عقداً مع شركة جلوبال إيرواسيس لجيستكس «جال» لتقديم خدمات الطيران والإصلاح والعمر للصيانة المشتركة التابعة للقوات المسلحة الإماراتية. ويغطي هذا العقد فترة 8 سنوات من العلاقة مع شركة جال ما يمكنها من مواصلة تقديم خدمات الصيانة والدعم المطلوبة يومياً لصالح قيادة الطيران المشترك.

وتمكن اتفاقية الشراكة هذه قيادة الطيران المشترك من تركيز اهتمامها كلياً على عمليات ومهام الطائرات في دولة الإمارات العربية المتحدة، في حين تتولى شركة جال القيام بأعمال الصيانة والإصلاح والعمر لهذه الطائرات.

الدعم في مجال الصيانة الروتينية المقدمة لقيادة الطيران المشترك في دولة الإمارات العربية المتحدة.

وقال عبدالله مراد البلوشي الرئيس التنفيذي لشركة جال: يتيح عقد الدعم والخدمات هذا لشركة جال الفرصة لمواصلة العمل الذي تقدمه منذ فترة طويلة من خلال صيانة الطائرات ذات الأجنحة الثابتة والطائرات العامودية التابعة لقيادة الطيران المشترك، وكنيجة للدعم المتواصل الذي تقدمه لقيادة الطيران المشترك، تكون القيادة المذكورة قادرة على التركيز على العمليات والمهام العسكرية، وفي هذا السياق تنطلق في شركة جال إلى الحفاظ على علاقتنا الطويلة مع قيادة الطيران المشترك خلال السنوات المقبلة، ويسعدنا أن نعبر عن التزامنا بتقديم أفضل الخدمات على الصعيد العالمي لدعم الأساطيل الجوية المتنامية للقيادة.



تقديم خدمات الصيانة والإصلاح | من المصدر

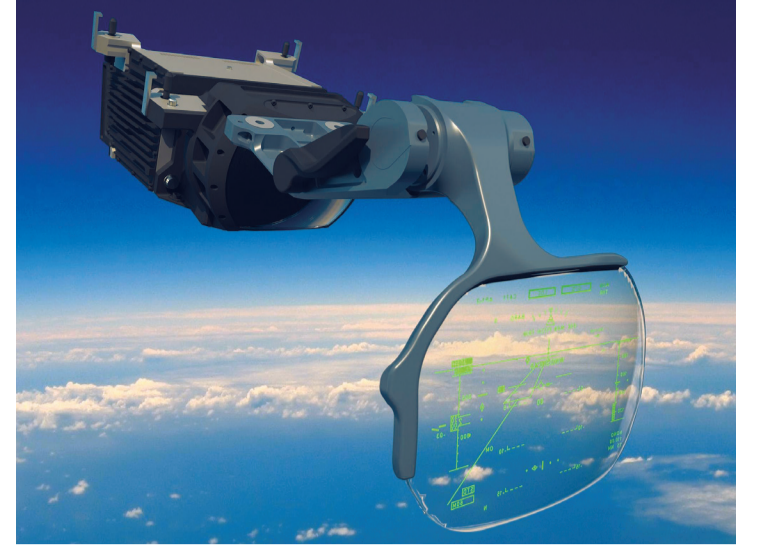
وجال هي شركة تابعة لشركة الإمارات للصناعات العسكرية المنصة المتكاملة للصناعة والخدمات الدفاعية في دولة الإمارات العربية المتحدة، وهي المورد الرئيس لخدمات الصيانة والدعم الجوية والعسكرية المتخصصة في الإمارات.

ومن شأن توقيع هذا العقد مع شركة أمروك وهي أيضاً شركة تابعة لشركة الإمارات للصناعات العسكرية، أن يمكن الشركتين على حد سواء من الحفاظ على مستوى عال من



تقنيات

«تاليس» تطرح شاشات متطورة للطيارين



سيتم تسليم الدفعة الأولى من هذه الطائرات، التي يصل عددها الإجمالي إلى 12 طائرة، بحلول ديسمبر 2017. وفيما نجحت المجموعة بتزويد طائرات «إيرباص» طراز A380 التابعة للخطوط الجوية القطرية بشاشات عرض رأسية مفردة التكوين، تعتبر هذه أول صفقة لتزويد شاشات عرض رأسية مزدوجة التكوين، مما يعزز مكانة «تاليس» في المنطقة ضمن هذا القطاع. دبي - البيان

الواضحة ذاته خلال المراحل الأساسية من الرحلة، وخاصة في ظروف انخفاض الرؤية وسوء الأحوال الجوية، مما يرتقي بمعايير السلامة. وأعلنت تاليس أن «الاتحاد للطيران» اختارتها لتزويد أول 12 طائرة من أسطولها الجديد طراز «إيرباص» A350XWB بشاشات عرض رأسية (HUD) متميزة ثنائية التكوين. ويمثل العدد الإجمالي لطائرات طراز A350XWB التي طلبتها الاتحاد للطيران إلى 62 طائرة حيث

طرح مجموعة «تاليس» الفرنسية للإلكترونيات والدفاع خلال المعرض شاشة العرض الرأسية ثنائية التكوين للطيار ومساعد الطيار، والتي تشكل التطوير الأحدث للشاشات التقليدية المتمثلة في شاشة العرض الرأسية المخصصة للطيار فقط. وتكتسب زخماً قوياً في السوق التجارية نظراً لقدرتها على تحسين إدراك الظروف المحيطة بالطائرة، وتعزيز كفاءة كل من الطيار ومساعدته عبر منحهما مستوى الرؤية

تطورها شركة «هافايوس أيروتيك»

منشأة بـ 370 مليوناً للصيانة في «دبي الجنوب»

B737 وطائرات إيرباص A320 في منطقة الخليج والشرق الأقصى والهند والمناطق المجاورة. ومن خلال مقدرتها على خدمة نحو 100 محرك في السنة، سوف تستفيد شركات الطيران الخليجية بشكل كبير من وجود المنشأة، التي ستوفر حلولاً فعالة من حيث التكلفة وذات جودة عالية، بالإضافة إلى توليد فرص العمل للقوى العاملة المحلية والهندية المتخصصة. وأضاف بهارجافا: «ستكون هافايوس أيروتيك مسؤولة عن توفير الاستثمارات اللازمة لتمويل بناء المنشأة، التي تهدف إلى المساهمة في جعل دبي الجنوب مركزاً لتقديم كل خدمات صيانة محركات الطائرات، وتوفير البيئة اللازمة لتطوير محركات جديدة في قطاعات الطيران المدني والعسكري. كما إننا نطمح إلى تقديم دراسات الطيران لطلبة المدارس والمساعدة في تغذية المواهب الجديدة».

خبرات واسعة

قال أوريسستي موري، رئيس القطاع التجاري في ألياليا لأنظمة الصيانة تعليقاً على إطلاق المنشأة، يسعدنا المشاركة في هذا التحالف مع هافايوس أيروتيك، وذلك انطلاقاً من خبراتنا الواسعة في تنمية الإمكانيات والقدرات للقيام بأعمال الإصلاح والتجديد لمجموعة محركات CFM56 وCF6 وAPU وLM. كما ستقوم شركتنا بتقديم المساعدة والأدوات والدعم الفني والتدريب فيما يتعلق بالتجهيزات اللازمة في المنشأة.



تحالف ثلاثي لتشغيل أول منشأة من نوعها في المنطقة

تطوير محركات للطيران المدني والعسكري

دبي - البيان

■ معرض دبي للطيران منصة لعقد الاتفاقيات الكبرى | البيان

في دعم جهود دبي في أن تصبح عاصمة العالم في صناعة الطيران».

أيدي عاملة

ويؤدوه، قال إتش آر جاغاناثان، الرئيس التنفيذي لشركة الطيران الهندي للخدمات الهندسية المحدودة: «إننا نتمتع بخبرات واسعة في مجال الطيران وخدمة المحركات، وسنقوم بتقديم كل الدعم اللازم لشركة هافايوس أيروتيك من حيث توفير الأيدي العاملة الماهرة وشهادات الجودة المتعلقة بالمنشأة».

والصديقة للبيئة».

إنجاز مهم

وفي معرض ترحيبه بشركة هافايوس أيروتيك، قال الزفين: «تعتبر الاتفاقية المبرمة اليوم بمثابة إنجاز مهم لدبي الجنوب، حيث ستقوم هذه المنشأة المتخصصة بتقديم خدماتها إلى منظومة الطيران في منطقة الخليج، وستساهم

متر مربع ضمن منطقة الطيران في دبي الجنوب، وبتكلفة تبلغ حوالي 370 مليون درهم (100 مليون دولار أميركي)، حيث ستخصص المنشأة في محركات 5B/7B-CFM56 ومحركات APU ومحركات التوربين التي تعمل بالغاز. وفي أعقاب توقيع الاتفاقية مع خليفة الزفين، الرئيس التنفيذي لمؤسسة

متر مربع ضمن منطقة الطيران في دبي الجنوب، وبتكلفة تبلغ حوالي 370 مليون درهم (100 مليون دولار أميركي)، حيث ستخصص المنشأة في محركات 5B/7B-CFM56 ومحركات APU ومحركات التوربين التي تعمل بالغاز. وفي أعقاب توقيع الاتفاقية مع خليفة الزفين، الرئيس التنفيذي لمؤسسة

وقعت «دبي الجنوب» اتفاقية مع

تحالف ثلاثي هندي، يضم كلاً من هافايوس أيروتيك والطيران الهندي للخدمات الهندسية المحدودة وألياليا لأنظمة الصيانة، ويعمل تحت اسم العلامة التجارية HAA Engine MRO، لبناء أول منشأة من نوعها في المنطقة لصيانة وإصلاح وتجديد الطائرات. وستقوم دبي الجنوب بتوفير خدمة البناء حسب الطلب لمنشأة هافايوس أيروتيك، التي تمتد على مساحة 9,000

وستقوم دبي الجنوب بتوفير خدمة البناء حسب الطلب لمنشأة هافايوس أيروتيك، التي تمتد على مساحة 9,000



عالم من الإستثمارات غير المعايير

في كل خطوة لنا تجاوزنا التحديات وصدقنا في التزامنا وتخطينا المألوف لنصنع الفريدة. استثمارنا المتنوعة على مدى ٢٠ عاماً خير دليل على أن دبي للإستثمار رسمت خارطة طريق جديدة لعالم الأعمال في المنطقة.

دبي للإستثمار
ش.م.ع.



نظمت «ملتقى الابتكار» بهدف تنمية مهارات الإبداع

«دافزا» تفعل دور الطلبة في صناعة الطيران

ورش عمل

تتخلل مشاركة «دافزا» في المعرض اجتماع المجلس الاستشاري لـ«القمة العالمية لصناعات الفضاء»، إلى جانب تنظيم سلسلة من ورش العمل المتخصصة بقطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة، في إطار الشراكة مع «شركة بوز الين هاميلتون». ومن المقرر أن تحتتم «دافزا» مشاركتها في الحدث بعقد فعالية «يوم المستقبل»، بالتعاون مع «إيرباس»، في سبيل توفير منصة تفاعلية، من شأنها تمكين الطلبة من الاطلاع على أبرز الفرص الوظيفية المتاحة، ضمن قطاع الطيران وصناعات الفضاء.



تحفيز التفكير الإبداعي واستكشاف مهارات المشاركين في القطاع

دبي - البيان

قامت سلطة المنطقة الحرة بمطار دبي «دافزا» وشريكها الاستراتيجي، مؤسسة «إنجاز الإمارات»، عضو مؤسسة «جونور أتشيفمنت ورلد وايد»، بتنظيم «ملتقى الابتكار» أمس، في جناحها الخاص، خلال فعاليات معرض دبي الدولي للسيارات. وجاءت هذه الفعالية التي أقيمت على مدار يوم كامل، في سياق الجهود المشتركة بين الطرفين لتنفيذ توجيهات القيادة الرشيدة بنشر ثقافة الابتكار والإبداع بين أفراد المجتمع وتنمية مهاراتهم وكفاءتهم العلمية والقيادية، بما يتماشى مع مبادرات «الاستراتيجية الوطنية للإمارات» الهادفة إلى جعل دولة الإمارات في مصاف الدول الأكثر ابتكاراً في العالم.

تفكير إبداعي

واستهدف «ملتقى الابتكار» الطلاب وأعضاء الهيئة التدريسية من مختلف المدارس الثانوية في الإمارات، وذلك

المشاركون في فعاليات الملتقى | البيان

والأدوات المختلفة، تحت إشراف وتوجيه خبراء متطوعين من القطاع الخاص.

مرحك أساسي

وقال جمال بن مرغوب، مدير إدارة التسويق والاتصال المؤسسي في «دافزا»: تعد دولة الإمارات سباقاً في تبني نهج الابتكار الذي بات يشكل محركاً أساسياً لدفع عجلة النمو والتطور عبر مختلف

المشاركة في سلسلة من النشاطات التثقيفية الرامية إلى تحفيز التفكير الإبداعي لدى الطلبة واستكشاف قدراتهم ومهاراتهم الإبداعية وتفعيل دورهم في مجال صناعة الطيران. وتفصيلاً، تم تقسيم المشاركين إلى مجموعات وطرح موضوع عمل معين أمامهم لمحاولة إيجاد حل مناسب لها، خلال فترة زمنية محددة، مع إمكانية الاستعانة بمصادر المعلومات

المشتركة مع شريكنا الاستراتيجي، مؤسسة «إنجاز الإمارات»، التي تشاركتنا الرؤية والهدف في تحفيز روح الابتكار والإبداع لدى الشباب ورفدهم بالمهارات والتوجيهات الرشيدة للقيادة الحكيمة، من أجل تحقيق التنمية المستدامة والشاملة لكي ينعم المجتمع المحلي بأعلى درجات الرفاهية والسعادة والرخاء. وأضاف بن مرغوب: يأتي تنظيم «ملتقى الابتكار» في إطار المساعي

القطاعات والمجالات الحيوية في الدولة ودعم مسيرة التحول نحو اقتصاد قائم على المعرفة والتنوع، بما يجسد الرؤية السديدة والتوجيهات الرشيدة للقيادة الحكيمة، من أجل تحقيق التنمية المستدامة والشاملة لكي ينعم المجتمع المحلي بأعلى درجات الرفاهية والسعادة والرخاء. وأضاف بن مرغوب: يأتي تنظيم «ملتقى الابتكار» في إطار المساعي

إقبال كبير من الشركات المحلية والعالمية على جناح «أدنيك»



دبي - البيان

من جناح شركة أبوظبي الوطنية للمعارض

شهد جناح شركة أبوظبي الوطنية للمعارض (أدنيك) المشارك في فعاليات معرض دبي للطيران، إقبالا لافتاً من قبل العديد من الشركات المحلية والإقليمية والعالمية، وذلك للتعرف إلى آخر المستجدات المتعلقة بالدورة المقبلة لمعرضي أيدكس ونافدكس التي ستعقد في العام 2017 بالإضافة لمعرضي يومكس والمحاكاة والتدريب التي ستقام في شهر مارس المقبل تحت مظلة أسبوع أبوظبي للطيران.

قطاعات دفاعية

وقال حميد مطر الظاهري الرئيس التنفيذي لشركة أبوظبي الوطنية للمعارض «أدنيك»: نشارك في معرض دبي للطيران للترويج لمعرضي أيدكس ونافدكس 2017 بالإضافة إلى معرضي يومكس والمحاكاة 2016، ونسعى من خلالها لاستقطاب كبريات الشركات العالمية المتخصصة بالقطاعات الدفاعية والطيران الموجودة حالياً في المعرض.

تتويج الفائزين من جامعة الإمارات بتحدي الأمن الإلكتروني



دبي - البيان

خلال تكريم الفائزين

توجت لوكهيد مارتن الشركة المتخصصة في مجال التقنيات بالتعاون مع مؤسسات إماراتية رائدة من بينها معهد مصدر للعلوم والتكنولوجيا ومجلس أبوظبي للتعليم وتوازن الطلاب الفائزين من جامعة الإمارات في تحدي الأمن الإلكتروني الأول في الدولة، والذي أقيم في مركز الابتكار والحلول الأمنية في معهد مصدر. وتسلم الفائزون التحدي جوائزهم أمس على هامش معرض دبي للطيران وتم الإعلان عن حصول جميع المتسابقين على أسبوع من التدريب في مجال الأمن الإلكتروني من لوكهيد مارتن.

البنية التحتية

وخضع 20 طالباً من جامعة خليفة وجامعة الإمارات وأبوظبي للفنون التطبيقية وجامعة زايد إلى تحديات عدة لمحاكاة الهجوم على مشغل وحدة النفط والغاز. وستكون هذه التجربة العملية مماثلة للأعمال التي سيشغلها الطلبة بعد الانتهاء من المرحلة الجامعية. وقال محمد يوسف

«فيديكس» تستعرض مجموعة حلول مبتكرة للقطاع

الخاصة للقطاعات التي تسهم في تعزيز النمو في المنطقة. وتقوم فيديكس منذ ما يزيد على 25 عاماً بربط الشركات في المنطقة بالعالم من خلال شبكتنا العالمية الراسخة ومحفظة حلولنا المبتكرة. ونحن نسعى باستمرار في هذا الإطار إلى تعزيز وتعديل خدماتنا وعملياتنا وتقنياتنا لتلبية احتياجات مختلف القطاعات المزدهرة.

دقة واعتمادية

وتألف حلول فيديكس لقطاع الطيران، التي تؤكد معايير الدقة والسرعة والاعتمادية، من مجموعة من خدمات الشحن المصممة لتلبية متطلبات النقل السريع والخدمات اللوجستية في قطاع الطيران المتنامي. وتسمح حلول فيديكس لقطاع الطيران بتأمين شركات الطيران من الحصول على المكونات والأجزاء الضرورية لتصنيع أو صيانة أو إصلاح الطائرات وإعادتها للخدمة في غضون فترة تتراوح من 24 إلى 48 ساعة.



دبي - البيان

تستفيد فيديكس من نمو قطاع الشحن في الإمارات والمنطقة | البيان

نمو ملحوظ وبهذه المناسبة، قال ديفيد روس، الرئيس الإقليمي لفيديكس إكسبريس في الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وأفريقيا: «تشهد

دبي - البيان

تستعرض فيديكس خلال مشاركتها في المعرض مجموعة من خدماتها المبتكرة المخصصة لقطاع النقل والشحن، بما فيها حلول قطاع الطيران «Aerospace Solutions»، فضلاً عن الطرود التي يتم التحكم بدرجة حرارتها والتي صممت جمعياً لتلبية احتياجات القطاعات المتنامية في المنطقة. وتحتفل فيديكس إكسبريس، شركة النقل السريع الأكبر عالمياً والتابعة لشركة فيديكس كوربوريشن المدرجة في بورصة نيويورك بمرور ما يزيد على 25 عاماً من توفير حلول النقل في منطقة الشرق الأوسط خلال مشاركتها في «معرض دبي للطيران 2015»، باعتبارها الراعي الرسمي للنقل والشحن.

إعلان بالنشر

اسم المطور: DAMAC Gulf Properties L.L.C
اسم المشتري: Mr. Kakhramon Alimov
حيث أن المطور المذكور أعلاه قد أفاد بأنكم قد تخلفتم عن سداد المبلغ / أقساط مستحقة من ثمن الوحدة / الوحدات العقارية
رقم: (DH/30/3005)
المشروع: (DAMAC HEIGHTS) Dubai
وتنفيذاً لمتطلبات القانون رقم 2008/13 وتعديلاته ولائحته التنفيذية وبموجب الإخطار / إخطارات
رقم: (4772/2015)
بتاريخ: (22-Sep-2015)
والصادرة عن دائرة الأراضي والأموال / دبي خطرتم بضرورة سداد المبلغ / مبالغ المستحقة عليكم خلال 30 يوماً من تاريخ نشر هذا الإخطار.
وفي حالة عدم اللاتزام بما ذكر أعلاه خلال المدة المشار إليها، فسوف يتم اتخاذ الإجراءات القانونية المنصوص عليها في المادة 11 من القانون المذكور.