



الإمارات

عاصمة الطيران عالمياً

حلق معرض دبي للطيران 2017 في أول أيامه بصفقات تجاوزت 71 مليار درهم، أبرزها 55,4 ملياراً صفقة وقعتها «طيران الإمارات» مع «بوينغ» لشراء 40 طائرة من طراز «بيونج 787-10» دريملاينر»، كما أعلنت القوات المسلحة الإماراتية، توقيع 12 صفقة، بقيمة إجمالية 1,77 مليار دولار (6,5 مليارات درهم).
وشهد اليوم الأول من المعرض الذي يستمر حتى الخميس المقبل نشاطاً غير مسبوق على الأرض وفي الأجواء حيث كثفت الشركات من اللقاءات والاجتماعات تمهيداً للإعلان عن صفقات خلال الأيام القادمة فيما تزينت السماء بالعروض الجوية. ويعزز الحضور العالمي في النسخة الـ15 من المعرض مكانة دبي عاصمةً للطيران عالمياً، إذ تشارك 1200 شركة عارضة وأكثر من 160 طائرة بالإضافة إلى 260 وفداً رسمياً، لتصبح هذه الدورة الأكبر في تاريخ المعرض الذي انطلق عام 1989. وكان معرض دبي للطيران، شهد في دوراته السابقة إبرام صفقات عدة، كان أكبرها العام 2013، عندما بلغ حجم الصفقات الموقعة 206 مليارات دولار (756 مليار درهم)، فيما بلغت في الدورة الماضية عام 2015 نحو 39,8 مليار دولار.

بحث

روسيا والإمارات تجريان محادثات تمهيدية لإنتاج طائرة مدنية

وقال تشيميزوف لرويتز في مقابلة بمعرض دبي للطيران: «سيتم تشكيل مجموعة عمل لمناقشة مزيد من التفاصيل».

وقال إن دولاً شرق أوسطية عدة أبدت اهتماماً بالطائرة، لكن لم يتم بعد توقيع عقود محددة.

دبي - رويترز

قال سيرجي تشيميزوف الرئيس التنفيذي لروستك الروسية الحكومية للصناعات الدفاعية، أمس، إن روسيا تجري محادثات تمهيدية مع دولة الإمارات حول إنتاج مشترك لطائرة مدنية في الإمارات. وستكون الطائرة مبنية على النسخة الجديدة من طائرة الركاب الروسية ذات الممر الواحد، إم سي 21-400، وستنافس الطائرات المماثلة من إنتاج بوينغ وإيرباص.



تعاقب

«إيرباص» تعيد شراء طائرات A380 في اتفاق جديد مع «الإمارات»

وقال مصدر مطلع «سيضمن الأمر بعض المقايضات».

وقال المتحدث باسم إيرباص «لا نعلق على اتفاقاتنا التعاقدية».

وقال تيم كلارك رئيس طيران الإمارات أثناء مؤتمر صحفي عندما سئل إن كانت الشركة ستضع طلبية لشراء طائرات A380 خلال المعرض، «ربما نعم وربما لا».

دبي - رويترز

قالت مصادر بصناعة الطيران أمس إنه سيعلن على إيرباص إعادة شراء بعض الطائرات القديمة التي تُشغلها طيران الإمارات حالياً أو العثور على مستخدمين جدد لها مع وضعها للمسات النهائية على اتفاق لبيع طائرات عملاقة جديدة إلى الناقل الخليجية التي مقرها دبي. ومن المتوقع أن تعلن شركة صناعة الطائرات الأوروبية عن طلبية لشراء طائرات في معرض دبي للطيران.

محمد بن راشد يشهد التوقيع في أول أيام معرض دبي للطيران

طيران الإمارات توقع صفقة لشراء 40 طائراً



محمد بن راشد وحمدان بن محمد يشهدان توقيع أحمد بن سعيد وكيفن ماكاليستر اتفاقية شراء 40 طائرة «بوينغ 787» | تصوير: سيف محمد

أحمد بن سعيد:
 طلبيات «الإمارات» الجديدة ترفع قيمة طلبيات الناقل من بوينغ إلى 130.6 مليار درهم

سنستخدم بعض الطائرات الجديدة في الإحلال محل القديمة التي سيتم إخراجها من الخدمة

«المجموعة» لديها أكثر من خيار لتمويل الصفقة كالتحويل المباشر أو عبر البنوك والصكوك

دور مهم للسياسة في تعزيز حركة الطيران لا سيما بعد افتتاح «اللوفر» في أبوظبي واستضافة «إكسبو 2020»

وقال إن طيران الإمارات تعتمد في استراتيجيتها على شراء الطائرات الجديدة على رؤيتها لمستقبل الأسواق، مؤكداً أن دولة الإمارات أصبحت في قلب صناعة الطيران العالمية وتجذب الملايين من السياح إليها متوقعاً استمرار لعب القطاع السياحي دوراً مهماً في تعزيز حركة الطيران لا سيما بعد افتتاح اللوفر في أبوظبي واستضافة دبي لمعرض إكسبو 2020 الدولي.

من جانبه، قال كيفن ماكاليستر نائب الرئيس التنفيذي للطائرات التجارية في شركة بوينغ: «نحن في غاية السرور لأن طيران الإمارات اختارت طائرة بوينغ 787-10 دريملاينر لتحديث وتوسيع أسطولها مستقبلاً، فهذه الطائرة ستترسي معايير جديدة في اقتصادات التشغيل في صناعة

الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة والمنطقة.

تمويل الصفقة

ولفت سموه إلى أن المجموعة لديها أكثر من خيار لتمويل الصفقة الجديدة، وذلك من خلال المصادر التقليدية التي اعتمدها الناقل في تمويل صفقاتها السابقة كالتحويل المباشر أو من خلال البنوك والصكوك.

وأكد سموه أن قرار الشراء جاء بعد أن ارتأت طيران الإمارات أن الإمكانيات التي يوفرها الطراز الجديد تتلاءم مع الاحتياجات التشغيلية لطيران الإمارات في المستقبل، كما أنها ستلعب دوراً مهماً في عملية إحلال وتجديد الأسطول عند حلول موعد استلامها.

سترفع قيمة طلبيات طيران الإمارات من بوينغ إلى 130.6 مليار درهم.

وأضاف: «سوف نستخدم بعض الطائرات الجديدة في الإحلال محل الطائرات القديمة التي سيتم إخراجها من الخدمة بينما سيتم الاستفادة من بقية الطائرات في تعزيز الخط التوسعي للناقل»، مشيراً إلى أن طائرة بوينغ 787 «ستكون معززاً ومكملاً مناسباً لأسطولنا من طائرات بوينغ 777 وإيرباص A380، ما يوفر لنا مزيداً من المرونة لخدمة سلسلة من الجهات مع استمرار تطور وتوسع عملياتنا».

وأكد سموه أن استراتيجية طيران الإمارات تتمثل على الدوام في مواصلة الاستثمار في أحدث الطائرات وأعلىها كفاءة، وطلبية اليوم هي برهان على ذلك، كما أنها تجسد ثقتنا بمستقبل صناعة

وبارك صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وإلى جانبه، سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي، مراسم التوقيع على اتفاقية شراء 40 طائرة بوينغ 787 دريملاينر» لمصلحة شركة طيران الإمارات بقيمة 55.4 مليار درهم، وهي الصفقة الأولى للناقل من هذا الطراز.

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، خلال التوقيع على الاتفاقية على هامش معرض دبي الدولي للطيران أمس: «من المقرر أن تبدأ طيران الإمارات تسليم طلبية اليوم من الطائرات اعتباراً من عام 2022، ما يعزز مكانتها لولوج العقد الثالث من القرن الحادي والعشرين بمزيد من الثقة»، مشيراً إلى أن الطلبيات الجديدة

دبي - لؤي عبدالله، وأم

شهد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وإلى جانبه، سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي، مراسم التوقيع على اتفاقية شراء 40 طائرة بوينغ 787 دريملاينر» لمصلحة شركة طيران الإمارات بقيمة 55.4 مليار درهم، وهي الصفقة الأولى للناقل من هذا الطراز.

وقع الاتفاقية «الالتزام» سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات، وكيفن ماكاليستر، نائب الرئيس التنفيذي للطائرات التجارية في شركة «بوينغ» الأمريكية.

طيران الإمارات تكشف عن مقصورات جديدة لطائراتها

ضمن طائرات بوينغ 777-300ER على ستة أجنحة خاصة فخمة مغلقة بالكامل، وتتمتع الأجنحة بمزايا فريدة، ترتقي بمعايير صناعة الطيران في مجالات الخصوصية والرفاهية وتطور التقنيات المستخدمة.

وخضعت المقصورات الثلاث، الأولى ورجال الأعمال والسياحية، ضمن أحدث طائرات الإمارات بوينغ 777-300ER، وكذلك الممرات والحمامات، لبرنامج تطوير بتكلفة ملايين الدولارات شمل أيضاً تصاميم جديدة للمقاعد وترقية نظام الترفيه الجوي في جميع الدرجات.

ويقترن منتج طيران الإمارات الجديد للدرجة الأولى مع فلسفة تصميم الفئة S من مرسيدس - بنز، ليجمع بين علامتين عالميتين اشتهرتا بالابتكار والفخامة والراحة. وقد أثمر هذا التعاون بين العلامتين إصدار تفاصيل عديدة متعلقة بالتصميم في الأجنحة الخاصة، بما في ذلك المقاعد الجلدية الوثيرة، ولوحات التحكم ذات التقنية المتقدمة، والإضاءة الذكية. وقد تم توسيع نطاق هذه التجربة المتميزة في الطيران لتشمل خدمات أرضية حصرية، حيث وسعت طيران



تيم كلارك يعرض صور مقصورة رجال الأعمال التي شاركت في تصميمها مرسيدس | تصوير دينيس مالاري

عام 2003 واليوم، باتت أجنحتها تمثل المعيار الأساسي لصناعة الطيران عندما يتعلق الأمر بالسفر في الدرجة الأولى. وقد وصلنا على مر السنوات، الاستمرار المكثف في تعزيز وتحسين أجنحة الدرجة الأولى على طائراتنا، وإضافة تعديلات ومزايا مدروسة بعناية. ونحن

خاصة للمرطبات، وتحتوي مقاعد الدرجة السياحية على مساند جلدية للرأس قابلة للتعديل، كما تمت ترقية نظام الترفيه الجوي في جميع الدرجات.

وحول أجنحة الدرجة الأولى الجديدة، قال: «كانت طيران الإمارات أول من أطلق مفهوم جناح الدرجة الأولى الخاص في

وكشفت طيران الإمارات خلال مؤتمر صحفي أمس عن تصميم داخلي ومنتجات جديدة لطائراتها بوينغ 777-300ER بما في ذلك أجنحة الدرجة الأولى الجديدة التي تمتاز بتصميم مبتكر وتجهيزات متطورة توفر مستويات عالية من الخصوصية والراحة، حيث تتمتع باستقلالية تامة بفضل تجهيزها بأبواب تمتد من الأرض وحتى السقف، كما تتميز بلمسات تصميم أنيقة ومرتفة مستوحاة من سيارات الفئة S من مرسيدس بنز.

وسوف تدخل طائرات بوينغ 777-300ER المهجزة بأجنحة الدرجة الأولى الجديدة، الخدمة ضمن أسطول طيران الإمارات اعتباراً من أول ديسمبر المقبل، وستبدأ أولى رحلاتها إلى كل من جنيف وبروكسل. وقال كلارك: إن تجربة السفر تمثل قلب علامتنا التجارية والتصميم الداخلي الجديد لطائرات 777-300ER هو نتاج جانب من استثمارنا لمواصلة تحسين ورفع المعايير وتجاوز واستباق توقعات عملائنا. وإضافة إلى الأجنحة الخاصة في الدرجة الأولى، فإن درجة رجال الأعمال تتضمن مقاعد جلدية تتحول إلى أسرة مستوية تماماً مع ثلاثة

دبي - لؤي عبدالله

أكد تيم كلارك، رئيس طيران الإمارات، أن برنامج طائرة 777 x سيسير وفقاً للجدول الزمني المحدد، حيث ستسلم الناقل أول طائرة من هذا الطراز خلال النصف الأول من عام 2020 ضمن صفقة وقعتها الناقل قبل 5 سنوات تضمنت طلب شراء 150 طائرة من طراز «777 إكس» بقيمة 206 مليارات درهم (56 مليار دولار).

وأضاف كلارك في تصريحات صحفية على هامش المؤتمر الذي نظمه الناقل في أول أيام معرض دبي للطيران 2017 للكشف عن مقصورتها الجديدة لطائرات بوينغ 777 أن الطائرات التي سيتم استلامها خلال الفترة القادمة من طراز 777x و777 ستكون وفق التعديلات الجديدة متوقفاً استلام ما بين 8 و9 طائرات بحلول 2019.

وقال كلارك: إن العائد المتوقع من المقصورات الجديدة يفوق حجم الاستثمار، مشيراً إلى أنه لا يوجد تأثير على أسعار التذاكر بعد التعديلات على الدرجة الأولى ودرجة رجال الأعمال وأن هناك طلباً قوياً على درجة رجال الأعمال.

إنستغرام

حمدان بن محمد ينشر صورة بطاقته التعريفية في معرض دبي للطيران

نشر سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، عبر حسابه الرسمي على موقع التواصل الاجتماعي «إنستغرام»، صورة بطاقة سموه التعريفية للمشاركة في معرض دبي للطيران 2017، أمس، في بادرة تأتي في إطار حرص سموه على مواكبة كافة الفعاليات والأنشطة التي تقام في دبي.



انتعاش

قطاع صيانة الطائرات في المنطقة يشهد نمواً متواصلاً

محركات الطائرات، على هامش مشاركة الشركة في معرض دبي للطيران 2017: «إن قطاع الطيران قطاع حيوي، ويشهد نمواً متواصلاً عاماً بعد عام من حيث زيادة نسبة الرحلات وأعداد المسافرين وتوسعة المطارات، يسهم في انتعاش قطاع صيانة محركات الطائرات خاصة في العالم الحالي 2017».

أكد مسؤول في الشركة الأردنية لصيانة محركات الطائرات أن قطاع صيانة الطائرات في المملكة الأردنية الهاشمية والمنطقة العربية بشكل عام لم يتأثر بالأوضاع السياسية التي شهدتها المنطقة خلال الأعوام القليلة الماضية، موضحاً أن القطاع لم يتأثر إلا بنسبة ضئيلة خلال عامي 2015 و2016. وقال حاتم بشير، الرئيس التنفيذي رئيس مجلس إدارة الشركة الأردنية لصيانة

سرة بوينغ 10-787 بقيمة 55.4 مليار درهم



محمد بن راشد يتابع فعاليات توقيع الاتفاقية بحضور حمدان بن محمد وأحمد بن سعيد ومنصور بن محمد ومحمد بن راشد بن محمد ومحمد القرقاوي ومحمد الشيباني وسلطان بن سليم وخليفة سليمان وسلطان السبوسي | تصوير خليفة اليوسف

2100

وفقاً لتقرير «توقعات السوق العالمية»، الصادر عن شركة إيرباس لعام 2017، من المتوقع أن ينمو أسطول شركات الطيران التي تخدم دولة الإمارات، بما في ذلك الناقلات غير الإماراتية، بنحو 3 أضعاف، ليصل إلى 2100 طائرة بحلول عام 2036.

5.7%

يتوقع أن تحقق حركة المسافرين من وإلى دولة الإمارات، نسبة نمو بمعدل 5.7% سنوياً حتى عام 2036، مقارنة مع نمو حركة المسافرين في الأسواق العالمية، والتي ستحقق معدلاً سنوياً ثابتاً بنسبة 4.4%. فيما يشهد قطاع الشحن الجوي العالمي، زيادة سنوية بنسبة 3.8% على مدار العشرين عاماً المقبلة.

600

تقدر قيمة الطلب المستقبلي على أسطول الشرق الأوسط، بقرابة 600 مليار دولار أميركي من القيمة الإجمالية للطلب العالمي، والبالغة 5,3 تريليونات دولار أميركي. وتبلغ الطلبات الحالية لشركة إيرباس من شركات الطيران في الشرق الأوسط 1,319 طائرة، منها 687 طائرة أحادية الممر، و632 من فئة الطائرات ثنائية الممر، وطائرات من الحجم المتوسط.

لشراء 40 طائرة منها، ستكون قادرة على نقل 330 راكباً بزيادة 14% في القدرة الاستيعابية، لمسافة تصل إلى 6430 ميلاً بحرياً (11910 كيلو مترات)، أو أكثر من 90% من المسارات الجوية للطائرات ذات الممرين في العالم. ولفت إلى أن طائرات 10-787، توفر تغطية استثنائية لشبكة الرحلات، وتغطي 95% من إجمالي رحلات الطائرات ذات الممرين التي تقلع من دبي، مشيراً إلى أن لدى شركة بوينغ 1278 طلبية من عائلة 787، من 69 عميلاً من شركات الطيران في العالم، موضحاً أن هذا النوع من الطائرات سجل أعلى تسليمات بنحو 589 طائرة، توزعت على 345 طائرة من طراز 9-787 و244 طائرة من طراز 9-787.

التجارة في العالم من خلال دعمها لبطولات رياضية وأحداث ثقافية كبرى. وتشغل الناقلات أسطولاً حديثاً يتكون حالياً من 266 طائرة، تحقق به التواصل بين الناس والفرص والثقافات عبر شبكة خطوطها التي تغطي 156 وجهة في 84 دولة.

طائرة 787

من جهته أكد جاستن ايل، المدير الإقليمي لتسويق المنتجات في «بوينغ» أن الطائرات من عائلة 787، تعتبر أسرع من حيث التسليمات بنحو 589 طائرة، مشيراً إلى أن الشركة ستسلم أول طائرة من طراز 10-787 في النصف الأول من عام 2018، لافتاً إلى أن الطائرة 10-787، التي تقدمت طيران الإمارات

طائرات بوينغ 777X الحالية وعددها 150 طائرة، التي تقدمت بها طيران الإمارات خلال معرض دبي للطيران 2013، وسيبدأ تسليمها اعتباراً من عام 2020، وسوف تعمل هذه الطائرات بمحركات GE9X.

علاقات وثيقة

وترتبط طيران الإمارات وبوينغ بعلاقات وثيقة تمتد طويلاً، وتعد الناقلات أكبر مشغل في العالم لطائرات بوينغ 777، حيث يضم أسطولها العامل حالياً 165 طائرة من هذا الطراز، ومع طلبية اليوم، فإن طيران الإمارات ستسلم ما مجموعه 204 طائرات بوينغ في المستقبل. وتعد طيران الإمارات أكبر ناقلات جوية دولية واحدة من أشهر العلامات

بين 240 و330 مقعداً، وسوف يبدأ تسليم هذه الطائرات على مراحل اعتباراً من عام 2022. وتعد طيران الإمارات داعماً قوياً لسوق العمل في صناعة الطائرات الأمريكية. واعتماداً على مؤشرات وزارة التجارة الأمريكية (كل صادرات لصناعة الطائرات بقيمة مليار دولار تدعم 5200 فرصة عمل في الولايات المتحدة)، فإن طلبية طيران الإمارات الجديدة سوف تحدث وتدعم أكثر من 78 ألف فرصة عمل إضافية، ليس لدى بوينغ وجنرال إلكتريك وحسب، بل لدى آلاف الموردين في سلسلة صناعة الطائرات في الولايات المتحدة، علماً بأن الكثير منهم شركات متوسطة وصغيرة الحجم. وتضاف طلبية الجديدة إلى طلبية

الطيران المدني عندما تدخل الخدمة في العام المقبل. وتعزز تزكية طيران الإمارات لهذه الطائرة شراكتنا القوية، كما ستوفر مزيداً من فرص العمل في الولايات المتحدة». وتجري طيران الإمارات تقييماً في الوقت الحالي لاختيار المحركات التي ستستخدمها لتشغيل طائرات دريملاينر.

خيار الاستبدال

وتتضمن طلبية طيران الإمارات حقوق خيار لاستبدال الطائرات بطراز 9-787، ما يمنحها مرونة إضافية في ما يتعلق بأسطولها وشبكة خطوطها العالمية مستقبلاً. وسوف يأتي توزيع مقاعد طائرات الإمارات دريملاينر بمزيج من الثلاث درجات والدرجتين، لتتراوح سعتها

«بوينغ 777»

الإمارات ومرسيدس بنز نطاق شراكتها بتوفير أسطول من السيارات من الفئة S، ل «خدمة السيارة مع سائق المجانية» التي توفرها الناقلات لمسافري الدرجة الأولى. وسوف يحظى مسافرو الدرجة الأولى، القادمون إلى دولة الإمارات أو المغادرون منها، برحلة مترفة في الأجواء وعلى الأرض، مع تمتعهم بالانتقال من وإلى مطار دبي الدولي بسيارة مرسيدس بنز فاخرة.

محتوى ترفيهي

ويمكن للمسافرين التمتع بمشاهدة أكثر من 2500 قناة ترفيهية حسب الطلب، على شاشة مسطحة عالية الوضوح LCD قياس 32 بوصة، أو من خلال عرض محتوى ترفيهي من أجهزتهم الخاصة. كما تم تحسين تجربة المشاهدة بفضل سماعات نبي 1 المزدودة بخاصية إلغاء الضوضاء من Bowers & Wilkins، التي أنتجت حصراً لطيران الإمارات. وقد صممت هذه السماعات شركة Bowers & Wilkins، الشهيرة في عالم الصوتيات، لضمان تعظيم جودة الصوت في بيئة مقصورة الدرجة الأولى. وعلاوة على ذلك، فإن كل جناح مزود



جبل جديد من نظام طيران الإمارات للمعلومات والاتصالات والترفيه

بمقعد يضم تشكيلة منتجات بايردو الفخمة من العطور ومستحضرات العناية بالبشرة التي تتوفر فقط على طائرات الإمارات. ويحتوي كل جناح أيضاً على بيجاما «هيدرا أكثيف مايكرو بال» وحقائب مستلزمات العناية الشخصية من بولغاري. ويتوفر داخل الجناح أيضاً مساحة

المقعد، الذي يتحول إلى سرير مستو تماماً للنوم، 72 بوصة.

تحالف عالمي

استعانت طيران الإمارات بمرسيدس بنز والصحفي جيريمي كلاركسون المهمم بالسيارات لإطلاق أجنحة الدرجة الأولى الجديدة على طائراتها المستوحاة من التصميم الداخلي للسيارات الفارهة.

ويتضمن التصميم الداخلي لمقصورة الدرجة الأولى الجديدة في طائرات الإمارات بوينغ 777 مجموعة جديدة كاملة من الألوان منها الرمادي والكريمي والبيج المائل للاصفرار، ما يضيء شعوراً بالراحة والرحابة، مع الفخامة والهدوء. وقد تم تصميم هذه الأجنحة بالتعاون مع نخبة من أبرز الشركات العالمية بما فيها بوينغ، وروكويل كولبير للتصميم الداخلي، وستوديو جاك بيرر للتصميم، وباناسونيك، وشركة تيج للتحسين التي تتخذ من سياتل مقراً لها. ويضم كل جناح خاص مغلق بالكامل بأبواب منزلقة يمتد من الأرض وحتى السقف، ويجمع بين التقنيات الذكية وخصائص التصميم العصري لأداء مختلف الوظائف.

من أبرز المطابخ، التي يتولى إبداعها نخبة من أشهر الطهاة العالميين، إلى جانب تشكيلة من العصائر والمرطبات، ويحظى المسافرون أيضاً بمستويات رفيعة من الرعاية والعناية التي يوفرها أفراد أطقم الخدمات الجوية المؤهلون، الذين ينتمون إلى أكثر من 135 جنسية.

تحديثات

تتميز مقصورات طائرات الإمارات بوينغ 777 بتصميم وديكورات داخلية حديثة يظهر فيها اللون البيج المائل للاصفرار وتزيينات خشبية متألقة. ويلحظ المسافرون لمساحات تصميمية مستوحاة من شجرة الغاف في كافة أجزاء الطائرة. وتوجد شجرة الغاف دائمة الخضرة بكثرة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وتحظى بأهمية ثقافية وبيئية. واستوحى تصميم وشكل مقاعد درجة رجال الأعمال على طائرة الإمارات الإمارات بوينغ 777 من التصميم الداخلي للسيارات الرياضية الحديثة، مع زخارف ماسية على الأغصان الجلدية، ومساند رأس مصممة هندسياً للتكيف حسب الاختيار الشخصي، ومظهر أنيق بشكل عام. ويبلغ طول حجرة

تواصل

ثاني الزيودي: «دبي للطيران» يراعي أعلى معايير الاستدامة



خطوط «جيتيكس» تشيّد مبنى لخدمة الطيران الخاص في دبي الجنوب

أعلنت شركة «جيتيكس» Jetex Flight Support بفخر عن خططها لبناء مرآب للطائرات في مبنى خدمة الطيران الخاص الواقع قرب مطار آل مكتوم العالمي، في منطقة دبي الجنوب للطيران. من المقرر أن تكون المنشأة الجديدة جاهزة للعمل بحلول أواخر عام 2019، حيث تمتد على مساحة 20,000 متر مربع. بتقديم مجموعة كاملة لدعم الرحلات الجوية من مكان واحد. دبي- البيان

قال معالي الدكتور ثاني الزيودي وزير التغير المناخي والبيئة في تغريدة على موقع التواصل الاجتماعي «تويتر» إن معرض دبي للطيران 2017 يبرز أحدث التقنيات في مجال الطيران والتي تراعي أعلى معايير الاستدامة، كما يسלט الضوء على كفاءتنا الوطنية الفذة. دبي- البيان



محمد بن راشد يدشن «فيوتشر أفيشن لاونج» بمنصة دافزا في المعرض



محمد بن راشد يطلق المبادرة بحضور حمدان بن محمد ومحمد بن راشد بن محمد ومحمد الزرعوني | تصوير سيف محمد

دبي- البيان

أطلق صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، مبادرة «فيوتشر أفيشن لاونج» المدعومة من قبل دافزا، أول شبكة رقمية ذكية، مدعومة بالذكاء الاصطناعي، تستشرف مستقبل قطاع الطيران في إمارة دبي، حيث تتضمّن الجهات الحكومية، والشركات المتعددة الجنسيات، والشركات الصغيرة والمتوسطة، والهيئات الأكاديمية والمنتسبين إليها، والخبراء في قطاع الطيران، وذلك بهدف تحفيز العمل المشترك والابتكار الجماعي وتعزيز دورهم كمؤسسات وأفراد في تسريع وتيرة نمو القطاع ومساهمتهم في الناتج الإجمالي لإمارة دبي.

الأهداف

تسعى مبادرة «فيوتشر أفيشن لاونج» التي تديرها دافزا، إلى استشراف مستقبل قطاع الطيران في إمارة دبي المتوقع وصول مساهمته في الناتج الإجمالي لإمارة دبي بنسبة 45% بحلول 2030، وستساهم الشبكة الرقمية الجديدة بتسهيل التعاون بين نخبة من كبار المصنعين، والشركات الصغيرة والمتوسطة، ورجال الأعمال ورواد هذا القطاع، وتحفيز الابتكار الجماعي وتطوير العمل المشترك وتشجيع التنافسية، إضافة إلى رسم مستقبل جديد للقطاع، يفض بالتألق والنمو، ويعزز دور الإمارات ضمن الدول الأكثر ابتكاراً على مستوى العالم. كما تهدف المبادرة إلى تمكين طلبة الجامعات وكليات الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة إضافة إلى المواهب الوطنية من خلال توفير فرص عمل والتدريب في قطاع الطيران لدى الشركات المتعددة الجنسيات التي اتخذت من إمارة دبي عموماً ودافزا تحديداً مقراً إقليمياً لها، وتأهيلهم علمياً وعملياً لرسم مساراتهم المستقبلية، إضافة إلى إتاحة الفرصة لهم للمساهمة في المناقشات البناءة والمشاركة بأفكارهم ونظرياتهم الخلاقة مع ذوي الاختصاص في الشبكة.

وتعكس مبادرة «فيوتشر أفيشن لاونج» ثقافة تواصل جديدة تدمج كل ما يميز شبكات التواصل الاجتماعي من خواص اتصالية وتفاعلية في شبكة تعاونية تركز على تحفيز الابتكار الجماعي وتوليد الأفكار في قطاع اقتصادي معين مدعومة بتقنية الذكاء الاصطناعي التي تعمل على تحليل طريقة عمل الأعضاء واقتراح السبل المثلى لتعزيز التعاون بينهم ومساعدتهم في ترتيب أولويات العمل المشترك وتلخيص المحادثات وصياغتها بلغة تنفيذية تركز

مبادرة لتعزيز التواصل

تأتي المبادرة كإحدى مساهمات دافزا في تعزيز التواصل المباشر بين الجهات الحكومية وشركات المنطقة الحرة وذات الصلة، خاصة وأن قطاع الطيران هو أحد أهم القطاعات الرئيسة ضمن نطاقها، ويستحوذ على حصة 8% من إجمالي الاستثمارات الأجنبية وعدد الشركات متعددة الجنسيات والشركات الدولية، مما يشكل دفعة قوية لهذا القطاع الحيوي الذي يعتبر رافداً أساسياً من روافد الاقتصاد العالمي وليس فقط على صعيد الدولة.

محاور البنية الاقتصادية لدولة الإمارات بشكل عام وإمارة دبي خصوصاً. ولفت سموه إلى الأسس المتينة التي يضعها المشروع لزيادة نمو هذا القطاع الحيوي واستشراف مستقبله ليس على صعيد دبي والدولة فحسب، خاصة وأنه قائم على الذكاء الاصطناعي الذي يوائم توجهات الدولة والقيادة الرشيدة فيما يتعلق بمختلف الخدمات والقطاعات والبنية التحتية المستقبلية.

الجهود وتحقيق نتائج أفضل. من جهته أعرب سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس «دافزا» عن ثقته الكاملة بالمشروع الذكي والفريد، لكونه إضافة نوعية تسعى إلى تعزيز ريادة دبي كأفضل مدينة للابتكار والذكاء التقني واستشراف المستقبل في العالم، وتنمية قطاع الطيران في الدولة الذي حقق إنجازات كبرى في فترة زمنية قصيرة. حيث يعتبر هذا القطاع محوراً استراتيجياً ضمن

مسيرة الازدهار الاقتصادي في إمارة دبي ودولة الإمارات. وتمثل مبادرة «فيوتشر أفيشن لاونج» دفعة متينة باتجاه استشراف مستقبل قطاع الطيران في الدولة والعالم، عبر شبكة رقمية ذكية تحاكي تطلعات رواد القطاع، مستثمرة بكافة الجهود والجوانب التي تصب في مصلحة تنمية القطاع ومختلف الصناعات ذات الصلة. كما وتمثل الشبكة خطوة هامة في تسخير تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي، بما يحقق أعلى مستويات من الإنتاجية الصناعية والنمو الاقتصادي، متماشية مع أهداف وغايات استراتيجية دافزا للابتكار». وأضاف: «ندعو كافة الجهات الحكومية والخاصة والأكاديمية والمنتسبين فيها في قطاع الطيران للانضمام إلى شبكة «فيوتشر أفيشن لاونج»، لنعمل معاً على الابتكار وتحفيز التعاون لتحقيق التنمية ورسم مستقبل قطاع الطيران حول العالم».

وأكد مراتي بنتروت نائب الرئيس لبيعتات الطائرات التجارية في الشرق الأوسط وتركيا وروسيا ووسط آسيا وأفريقيا في شركة بوينغ، أن عائلة طائرات 737 ماكس أسرع الطائرات مبيعا في العالم في تاريخ شركة بوينغ بطليبات بلغت حتى اليوم 3950 طائرة من 93 زبوناً في العالم. ومن الرابع أن نرى طائرة فلاي دبي ماكس 8 في معرض دبي للطيران وهو تكريم خاص لشركتنا القيمة مع فلاي دبي وطائرات ماكس 8.

ومنذ بداية العام الجاري نما أسطول فلاي دبي ليصل إلى 61 طائرة تخدم 95 وجهة في 44 بلداً حول العالم. وافتتحت الناقله خلال العام الجاري 6 وجهات جديدة زادت فيها رحلاتها الأسبوعية لتصل إلى أكثر من 1700 رحلة. كما أنها اعتمدت الزي الجديد لأكثر من 2500 موظف.

دعامة قوية

وأردف سموه قائلاً: سيشكل المشروع دعامة قوية تمكن الأجيال الحالية والمستقبلية من ابتكار حلول مستدامة عبر نشر المعرفة والبحث والتأسيس لمستقبل مشرق لقطاع الطيران قائم على المعرفة والابتكار وابتداع الأفكار غير التقليدية، وتفعّل دافزا دورها الاقتصادي والمعرفي بشكل غير تقليدي بمبادراتها المبتكرة، ولاسيما أنها تضم اليوم كبرى الشركات العالمية والمؤثرة في قطاع الطيران. هذا وعبر سموه عن تفاؤله بالدرج المرتقب لـ «فيوتشر أفيشن لاونج» التي ستكون منصة رائدة وفعّالة تستشرف مستقبل قطاع الطيران وصناعاته وترسم مساراته من خلال تقديم حلول مبتكرة ومستدامة.

خطوة هامة

وقال الدكتور محمد الزرعوني، المدير العام دافزا: «يأتي هذا المشروع استجابة للدعم الملهم الذي تقدّمه القيادة للنهوض بقطاع الطيران ومؤشراتته العالية ومساهمتهم في

أول ناقلة إقليمية تتسلم الطائرة الجديدة

«فلاي دبي» تعرض أولى طائراتها من «737 ماكس 8»



طائرة «فلاي دبي» من الداخل | البيان

دعامة إضافية لالتزامنا بفتح وجهات جديدة، فضلاً عن تجربة السفر الاستثنائية التي توفرها لمسافريننا. وسيتم تشغيل هذه الطائرة في البداية على الوجهات البعيدة للناقله مثل بانكوك

دبي غيث الغيث: نحن نتجه الآن إلى وضع اللمسات الأخيرة على هذه الطائرات الجديدة والتي ستعمل على تحسين فاعلية أسطولنا عموماً فهي ستوفر لنا مزيداً من المرونة والكفاءة في عملياتنا وهي تشكل

إنجازاً جديداً في قصة نجاح دبي في صناعة الطيران المدني. نحن نتطلع إلى الدور الهام الذي ستلعبه هذه الطائرة الجديدة في مسيرة النمو والنجاح لفلاي دبي. وقال الرئيس التنفيذي لشركة فلاي

flydubai

دبي- البيان

دشنت فلاي دبي خامسة مشاركتها في معرض دبي للطيران بعرض طائراتها الجديدة من طراز بوينغ 737 ماكس 8، وتعد الطائرة الجديدة التي تحمل الرقم MAX-A6 ضمن طليبة قوامها 76 طائرة كانت الناقله قد وقعتها في معرض دبي للطيران عام 2013. وسيتم تسليم هذه الطائرات حتى عام 2023. ويتوقع أن تتسلم الناقله 5 طائرات أخرى ضمن هذا الطراز حتى نهاية العام 2017.

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد الرئيس الأعلى لفلاي دبي: لقد صنعنا التاريخ في عام 2013 عندما وقعنا على هذه الطليبة التاريخية الضخمة من هذا الطراز من الطائرات في الشرق الأوسط. وهذا كان قبل أن تبدأ الطائرات بأولى رحلاتها التجارية، ونحن نرى هذا الالتزام يتحقق اليوم يعد

لقاء

تعاون بين «لوكهيد مارتن» والهيئات والشركات الصناعية في الدولة

استقبل معالي محمد بن أحمد البواردي الفلاسي وزير دولة لشؤون الدفاع - بمكتبه في معرض دبي للطيران 2017 - مارلين هيوسون الرئيس التنفيذي لشركة لوكهيد مارتن الأمريكية. ورحب معاليه بالضيافة مثنياً لحضورها ومشاركتها في المعرض وتبادل معها الأحاديث حول مجالات التعاون بين الهيئات والشركات الصناعية في دولة الإمارات العربية المتحدة ونظيراتها في

الولايات المتحدة الأمريكية. وتطرق الحديث حول الأهمية التي يمثلها معرض دبي للطيران للشركات العالمية والمتخصصين في مختلف مجالات قطاع الطيران من خلال تبادل الخبرات والمعلومات. حضر اللقاء.. عدد من كبار ضباط ومسؤولي وزارة الدفاع. دبي - وام

DUBAI AIRSHOW

تقنية

برنامج للتحقق من هوية ومكونات «A350»

أعلنت إيرباص، خلال مشاركتها في المعرض، أنه تم إدخال برنامج A350 الأتمتة الرقمية للتحقق من هوية ومواصفات جميع مكونات الطائرة التي ما زالت في طور التصنيع وخلال دخولها خط التجميع النهائي، وهي المبادرة الأولى من نوعها لبرنامج طائرات. وينتهي هذا البرنامج الاعتماد على العمل الورقي والوثائق في عملية متابعة وتعقب مراحل تصنيع المكونات والقطع التي

تدخل في صناعة الطائرة. ومن الآن فصاعداً، سيتم تأكيد القطعة التي سيتم تجميعها على هيكل الطائرة من خلال ماسح ضوئي. وتعتبر دقة متابعة وتعقب سائر مراحل تصنيع القطع والمكونات حتى دخولها لخط النهائي للتجميع في غاية الحساسية، وسيتم تعميم البرنامج على خطوط تصنيع طائرة A380 قبل نهاية العام الحالي.

71

مليار درهم قيمة صفقات اليوم الأول من معرض دبي للطيران

دبي - لؤي عبدالله

بلغ إجمالي حجم الصفقات والعقود التي تم الإعلان عنها خلال الساعات الأولى من معرض دبي للطيران 2017 نحو 71 مليار درهم منها 55,4 مليار درهم قيمة صفقة طيران الإمارات مع شركة بوينغ والتي تضمنت شراء 40 طائرة من طراز بوينغ 787-10 دريملاينر مع حقوق خيار لاستبدال الطائرات بطراز 787-9. وأعلنت شركة بوينغ خلال المعرض عن بيع خمس طائرات من طراز 787-8 دريملاينر بقيمة تصل إلى 7 مليارات درهم. كما أعلن اللواء ركن طيار عبد الله السيد الهاشمي المدير التنفيذي

في اليوم الأول للمعرض

11 صفقة للقوات المسلحة بـ 6.5 مليارات درهم

دبي - البيان

أعلن اللواء الركن طيار عبدالله السيد الهاشمي مساعد وكيل وزارة الدفاع المساعد الرئيس التنفيذي للجنة العسكرية المنظمة لمعرض دبي الدولي للطيران 2017 والمتحدث الرسمي باسمه، عن أن اليوم الأول للصفقات شهد توقيع 11 صفقة للقوات المسلحة بقيمة تجاوزت 6 مليارات و515 مليون درهم، فيما تضمنت الصفقات 4 شركات محلية و7 شركات عالمية.

جاء ذلك خلال المؤتمر الصحافي الذي عقد أمس على هامش المعرض، بحضور اللواء الركن طيار إسحاق صالح البلوشي رئيس الإدارة التنفيذية للصناعات وتطوير القدرات الدفاعية بوزارة الدفاع نائب رئيس اللجنة العسكرية للعمليات المنظمة للمعرض.

وقال الهاشمي إن القوات المسلحة تعاقدت مع شركة لوكهيد مارتن الأمريكية لتوريد قطع غيار ومعدات الدعم الفني لتحديث طائرات «F-16» بقيمة 6,060,450,000 درهم، مشيراً إلى التعاقد مع شركة أبوظبي للطيران لتشغيل وإدارة عدد من الطائرات من طراز «AW139»، لأغراض البحث والإنقاذ والإخلاء الطبي والإسعاف الجوي وتدريب الطيارين بقيمة 197 مليون درهم، كما تم التعاقد مع شركة أبوظبي للطيران

«الاتحاد للطيران» تعرض أحدث مبتكراتها في قطاع الطيران

دبي - البيان

تعرض «الاتحاد للطيران»، الناقل الوطني لدولة الإمارات، ثلاث طائرات خلال نسخة هذا العام من المعرض العالمي الذي يقام كل عامين، تشمل طائرة من طراز إيرباص A380، و«منصة الاختبار» الطائرة طراز إيرباص A320، وطائرة تدريب طراز إمبراير فينوم 100E تابعة لكلية الاتحاد للطيران. وقال بيتر بومغارتنر، الرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران: «تفخر الاتحاد للطيران كذلك بتقديم تصاميمها المبتكرة على متن طائراتها طراز إيرباص A380، إضافة إلى أحدث المبتكرات والتميز التقني على متن منصتنا الاختبارية الطائرة إيرباص A320، إلى جانب طيارينا المتدربين الإماراتيين من كلية الاتحاد للطيران الذين يمثلوننا مع الضيوف الزائرين مصدر فخر واعتزاز لنا».

وتجدر الإشارة إلى أن طائرة الاتحاد للطيران المعروضة من طراز إيرباص A380 هي الطائرة نفسها التي قامت بالتعليق الباهر على ارتفاع منخفض فوق متحف «اللوفر أبوظبي» خلال الاحتفال بالافتتاح الرسمي للصح العملي يوم أمس. وتحصل طائرة الاتحاد للطيران طراز إيرباص A380 على محركاتها الأربعة شعار متحف «اللوفر أبوظبي»، وتزهو الطائرة

ساحة

تضم ساحة الاتحاد للطيران في المعرض سيارة لسباقات الفورمولا 1 للترينج لسباق «جائزة الاتحاد للصناعات للطيران الكبرى للفورمولا 1 في أبوظبي» الذي يتعدد قريباً.

العملاقة «السوبر جامبو» بديكورات داخلية مستوحاة من قبة متحف اللوفر أبوظبي الأيقونية، وتأثير «شعاع النور» الذي تشتهر به.

تطوير

وعلى متن الطائرة، تولى أعضاء من فريق عمل «ائتلاف الاتحاد للطيران للتصميم» الذين قاموا بدور محوري في تطوير تصاميم الطائرات الفائقة على الجوائز. بدءاً من المقاعد المتطورة على امتداد كل درجات السفر حتى مناطق المطبخ على متن الطائرة وصولاً إلى عملية الابتكار بكاملها - تعريف الضيوف الزائرين بالرؤى الملهمة التي استندت لها عملية تطوير المقصورات.

اللجنة العسكرية المنظمة لمعرض دبي للطيران 2017 خلال مؤتمر صحفي عقد خلال المعرض عن صفقات للقوات المسلحة بقيمة بلغت نحو 6,5 مليارات درهم خلال أول أيام المعرض. ومن جهة أخرى أعلن بدر العلماء رئيس وحدة صناعة الطيران في قطاع صناعة الطيران والطاقة النظيفة وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في شركة «مبادلة للاستثمار»، عن توقيع اتفاقية مع شركة «سولفاي»، لتأسيس أول منشأة في المنطقة لتصنيع ألياف الكربون بقيمة تتجاوز 1,8 مليار درهم.

ومن المنتظر أن تصبح المنشأة الجديدة، التي توزع ملكيتها بالتساوي بين الشركتين، أول مزود

في دولة الإمارات للألياف الكربونية المشبعة مسبقاً، التي يشار إليه أيضاً باسم مواد التقوية. وتستخدم هذه المواد المتطورة وعالية الأداء في تصنيع الهياكل المركبة لصناعات الطيران، بما في ذلك أحدث جيل من طائرات «بوينغ 777 إكس»، وكشف رئيس مجلس إدارة «شركة طيران أبوظبي» نادر أحمد الحمادي، أن الشركة ستعلن خلال المعرض، عن صفقة جديدة لشراء طائرات، والدخول في شركات مهمة مع شركات طيران عالمية، مشيراً إلى أن الصفقة الجديدة تمهد الطريق للنمو والتطوير المستمر في صناعة الطيران المروحي وتعزيز دوره في المنظومة الاقتصادية وزيادة مساهمته في الناتج المحلي.

وتوقعت «إيرباص» أن تكون مشاركتها قوية خلال المعرض، حيث ستعرض مجموعة واسعة من التقنيات والمنتجات والخدمات المبتكرة من الطائرات التجارية والعسكرية على مستوى القطاع، بالإضافة إلى الطائرات العمودية «الهليكوبتر» وأنظمة الفضاء. ويرى كثير من المراقبين أن طيران الإمارات ستقوم بالإعلان عن صفقة جديدة مع شركة إيرباص تتضمن شراء طائرات جديدة خلال المعرض. ويجذب معرض دبي للطيران تقليدياً شركات الطيران الرائدة من جميع أنحاء العالم، وتتساوى نسبة الشركات الأوروبية المشاركة في المعرض تقريباً مع نسبة الشركات من الشرق الأوسط.

%50

قال الرئيس التنفيذي لشركة مروحيات روسيا أمس إن ارتفاع أسعار النفط عزز الطلب على الطائرات الهليكوبتر المدنية في الشرق الأوسط وأجزاء من آسيا وإن ذلك قد يرفع حصة الطائرات المدنية من المبيعات العالمية للشركة إلى 50٪ في غضون ثلاثة إلى خمسة أعوام. وحالياً تشكل الطائرات الهليكوبتر المدنية نحو 35٪ من المبيعات العالمية للشركة الروسية المملوكة للدولة. وقال أندريه بوجينسكي لرويتز خلال معرض دبي للطيران «أسعار النفط ترتفع ولذا يمكن أن توقع زيادة الطلب لخدمة (الحقول) البحرية فضلاً عن الاستخدامات الطبية والأغراض العامة».

72.5

من المتوقع أن يصل عدد زوار معرض دبي للطيران إلى 72,5 ألف زائر تجاري، فيما تستقبل أرض المعارض نحو 160 طائرة للعرض، منها طائرات تابعة لطيران الإمارات وهي إيه 380 وبوينغ 777 وطائرات التدريب «إمبراير فينوم» و«سيربوس» وطائرة رجال الأعمال إيه 319، فضلاً عن طائرة فلاي دبي 737 ماكس 8 و3 طائرات لطيران الاتحاد وهي إيه 380 وإيه 320 وطائرة التدريب إمبراير، كما ستعرض بوينغ طائرة 787-10 لأول مرة، وطائرة «غلوبل أكسبرس 600» وهي طائرة نفائثة بعيدة المدى لرجال الأعمال والمشاهير من صناعة «بومباردييه».

8

تأتي نجاحات شركة رولز-رويس البريطانية الاستثنائية التي تم تسجيلها خلال الأشهر الـ12 الماضية في سياق قصة نمو تخطها رولز-رويس من خلال تزويد نصف طائرات الهيكل العريض بمحركاتها مع مطلع العقد المقبل، حيث سيشهد أسطول الطائرات التي تطير عبر محركات رولز-رويس ارتفاعاً من قرابة 4 آلاف محرك في الخدمة في الوقت الراهن إلى 8 آلاف محرك مع حلول العام 2027.

169

تسعى «دافزا» من خلال مشاركتها في معرض دبي للطيران إلى ترسيخ دورها كشريك فاعل في تعزيز مساهمة قطاع الطيران التي تقدر بحوالي 169 مليار درهم (46 مليار دولار أميركي)، أي ما يعادل 15٪ من الناتج المحلي الإجمالي للدولة، كما يشكل هذا القطاع اليوم نحو 28٪ من الناتج الإجمالي على مستوى دبي وحدها، ومن المتوقع أن تصل مساهمته إلى 53 مليار دولار أميركي بحلول العام 2020. ويعد قطاع الطيران أحد أهم القطاعات الاستراتيجية في «دافزا»، حيث تحتضن كبريات الشركات العالمية والمتعددة الجنسيات الرائدة في صناعات الطيران، مثل إيرباص وبوينغ وجنرال إلكتريك وروزلز رويس وبومباردير وغيرها. ونظراً للتطور الذي تشهده المنطقة على مستوى صناعات الطيران.

و634 ألف درهم لتحديث عدد من كبائن الرادارات وتركيب أجهزة الراديو. وأكد أن الصفقات تعكس حرص وضمان جاهزيتها القتالية، لافتاً إلى أن حجم الصفقات العسكرية للمعرض لا يتحدد بحجم التورات السياسية في المنطقة بل بحجم الاحتياجات الحقيقية للقوات المسلحة، مشيراً إلى أن الإعلان عن إجمالي صفقات المعرض سيكون في ختام المعرض دون تقسيم إلى صفقات مدنية وصفقات عسكرية. من جانبه، أشار اللواء الركن طيار إسحاق صالح البلوشي إلى أن الحضور القوي لشركات التصنيع العسكري الإماراتية في المعرض يعكس الانطلاقة القوية التي يشهدها القطاع في أعقاب عملية إعادة الهيكلة، مشدداً على أن منتجات الشركات الدفاعية الإماراتية نجحت في فتح أسواق لها في الكثير من الدول، وأضاف أن حجم الصفقات في اليوم الأول من المعرض يعكس أهميته وحجم الإقبال من قبل الشركات المحلية والدولية المشاركة، حيث حرصت هذه الشركات على عرض أحدث التقنيات والتكنولوجيا وسعت للاستفادة من المنصة المثالية التي يوفرها، لافتاً إلى حرص العديد من الخبراء والمهنيين على الحضور والتعرف إلى جديد الشركات وكيفية الاستفادة من التكنولوجيا العالمية في تلك المجالات.



عبدالله الهاشمي وإسحاق البلوشي خلال المؤتمر الصحفي أمس | وام

ومع شركة «انيسيتو» الأمريكية لتوفير المساعدة الفنية للطائرات المسيرة بدون طيار بقيمة 44 مليوناً و76 ألف درهم. ولفت اللواء الركن طيار عبدالله الهاشمي إلى التعاقد مع شركة «اوغوستا ويست لاند افيشن سيرفيسز» الإيطالية لتحديث وتطوير طائرات كبار الشخصيات من نوع «AB139» بقيمة 43 مليوناً و704 آلاف درهم، منوهاً بأن الصفقة الأخيرة لليوم الأول من المعرض كانت من نصيب شركة «تاليس ادفانسيد سليوشنز» الإماراتية بقيمة 14 مليوناً

المؤمن بقيمة 35 مليوناً و100 ألف درهم. وأضاف الهاشمي أنه تم التعاقد مع شركة «ديفينس كونسل إنترناشونال سيرفيسز» الفرنسية لتقديم الدعم الفني بقيمة 8 ملايين درهم و71 ألف درهم ومع شركة «ادفانسيد نافجيشنال اند بوزشينيغ كوربورشن» الأمريكية بقيمة 11 مليوناً و19 ألف درهم لشراء وتوريد نظام هبوط واقتراب متنقل فضلاً عن التعاقد مع شركة «اوتنا انكوربورشن» الأمريكية لشراء ذخائر من نوع «109-BLU» بقيمة 66 مليوناً و114 ألف درهم

طيران الخليج توقع اتفاقية مع «سي إف إم» بـ 1.9 مليار دولار لشراء محركات



وليد العلوي وغايل ماهوست خلال توقيع الاتفاقية أمس في دبي | البيان

بموجبها شركة «سي إف إم» تغطية تكلفة الصيانة لجميع محركات طائرات الشركة من طراز LEAP-1A لطيران الخليج بكلفة دولار واحد لكل ساعة طيران للمحرك الواحد. وأشار إلى أن الشركة التجارية بين الشركتين بدأت منذ العام 1992، حيث تشغل طيران الخليج حالياً أسطولاً جويًا مكوناً من 16 طائرة إيرباص A320neo و5B-CFM56. ومن المتوقع أن تستقبل الناقل 17 طائرة إيرباص من طراز A321neo و12 طائرة إيرباص من طراز A320neo، إلى جانب 10 طائرات إيرباص من الحجم الكبير. وقال الكابتن وليد عبد الحميد العلوي - نائب الرئيس التنفيذي لشركة

«سي إف إم» العالمية هي أحد شركاء طيران الخليج التجاريين الرئيسيين الذين عملت معهم الناقله لأكثر من عقدين من الزمان. ويعد اختيارنا لهذه المحركات لتشغيل أسطولنا المستقبلي أمراً مهماً. وقال غايل ماهوست - الرئيس التنفيذي لشركة «سي إف إم» العالمية: إنه لمن دواعي سرورنا البالغ أن نعتد لشركة طيران الخليج - الناقله الرائدة والعريقة وبما تتمتع به من مكانة عالمية - على منتجات «سي إف إم» كجزء رئيسي لتشغيل عملياتها الجوية. كما يفرغنا أن نكون جزءاً من النمو هذا الفريق وأن نكون جزءاً من النمو المستمر لطيران الخليج ونجاحاتها التي تتطلع إليها.

دبي - البيان

وقعت طيران الخليج - الناقله الوطنية لملكة البحرين - وشركة «سي إف إم» العالمية اليوم اتفاقية لشراء 58 محركاً من محركات الطائرات من طراز IA لتشغيل 17 طائرة إيرباص من طراز A321neo و12 طائرة إيرباص من طراز A320neo؛ بالإضافة إلى 7 محركات احتياطية. تبلغ قيمة هذه الصفقة حوالي 1,9 مليار دولار أميركي، وتتضمن عقداً طويل الأمد لصيانة الطائرات التي أعلنت الناقله عن طلبيتها في يناير من العام الماضي 2016. كما قامت طيران الخليج أيضاً بتوقيع اتفاقية معدّل كل ساعة طيران مدتها 10 سنوات لدعم الأسطول، تضمن

إصدار

«داسو» تستعرض طائرات فالكون ثلاثية المحركات

تستعرض «داسو للطيران» طائراتها الجديدة ذات مدى الطيران فائق الطول (فالكون 8 إكس) خلال دورة هذا العام من معرض دبي للطيران. كما تستعرض الشركة الإصدار الجديد والمحدث من الطائرة متعددة الاستخدامات (فالكون 900 إل إكس) ثلاثية المحركات ذات مدى الطيران الطويل، التي طرحتها الشركة أواخر 2016. دبي - البيان وقال إيريك تريبليه، رئيس مجلس الإدارة

والرئيس التنفيذي: نتوقع أن تلعب منطقة خليج دوزا بارزاً في نجاح هذه الطائرة الجديدة، التي تمتاز بمواصفات فائقة تجمع بين مدى الطيران الفائق والراحة داخل المقصورة والكفاءة التشغيلية مقارنة بأي طائرة أعمال أخرى في السوق. كما نتوقع أن نشهد إقبالاً كبيراً في المنطقة على طائرة «900 إل إكس» المطورة والمحدثة. دبي - البيان

DUBAI AIRSHOW

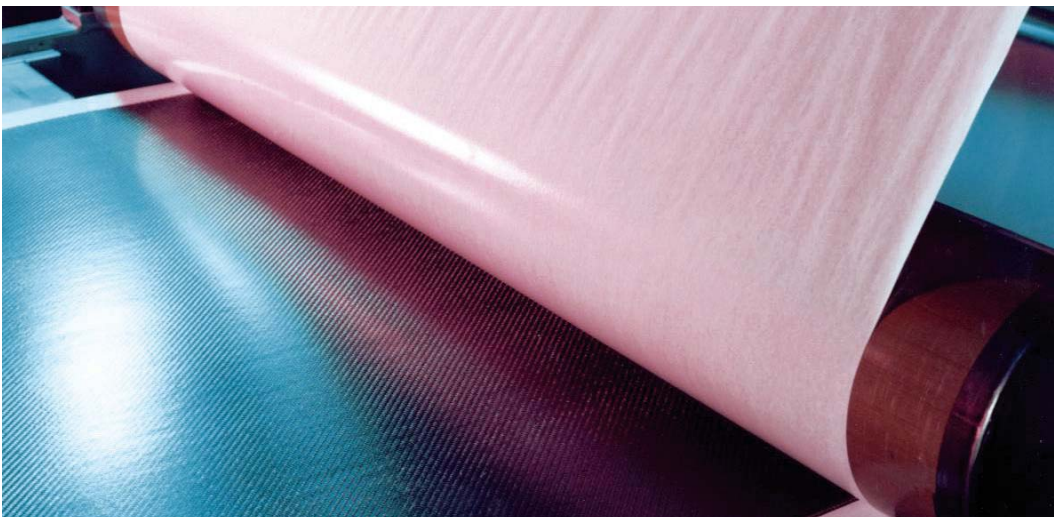
خدمة

«إمباير» تطلق «إيلان لتأجير الطائرات»

أطلقت مجموعة إمباير للطيران (EAG)، ومقرها دبي، خدمة «إيلان لتأجير الطائرات»- وهي شركة جديدة لوساطة تأجير الطائرات الخاصة وإدارتها في دبي، تهدف إلى تلبية الطلب المتزايد على هذه الخدمات في منطقة الشرق الأوسط. وستلبي «إيلان لتأجير الطائرات» احتياجات عملاء الشركة في ما يتعلق بدعم عمليات المطار، مثل تأجير الرحلات الجوية للمسافرين

ورحلات الشحن التجاري ورحلات خدمات الإسعاف الجوي. كما ستقدم «إيلان» خدمات استقبال عالمية. وقال ياراس داميشا، المدير التنفيذي لمجموعة إمباير للطيران: «من خلال خبرتنا في هذا القطاع على مدى السنوات العشر الماضية، فقد توصلنا إلى أن هناك طلباً ملحوظاً على الخدمات المتخصصة لتأجير الطائرات في المنطقة».

«ستراتا» و«سولفاي» تتعاونان لتصنيع مكونات طائرات «بوينغ 777 إكس»



مصنع للألياف الكربونية الأول من نوعه في المنطقة | البيان

المشروع المشترك إنجازاً جديداً يضاف إلى سجل نجاحات «مبادلة»، و«ستراتا» في مجال تقديم منتجات تحمل علامة «صنع في الإمارات». ونحن فخورون للغاية بأن نكون لاعباً أساسياً في سلسلة التوريد العالمية للطيران، وبأن نوسع نطاق شراكتنا مع شركة «بوينغ» من خلال دخولنا مجال تصنيع المواد المتقدمة.

وستعمل المنشأة الجديدة التي ستحتل مساحة 8500 متر مربع، على تزويد «بوينغ» بألياف الكربون المشبعة مسبقاً لاستخدامها في صناعة الهياكل الأساسية لبرنامج طائرات «بوينغ 777 إكس» الجديدة. وتتكون مواد التقوية من ألياف مقواة ضمن مصفوفة من الراتنج، ويتم استخدامها لصناعة أجزاء مركبة تمتاز بأداء قوي لكنها أخف وزناً بالمقارنة مع الهياكل المعدنية. وقال بدر العلماء، رئيس مجلس إدارة منشأة «ستراتا للتصنيع»، ورئيس وحدة «صناعة الطيران» في «مبادلة»: يمثل

وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في شركة «مبادلة للاستثمار»: اضطلعت مبادلة على مدى السنوات العشر الماضية بدور أساسي في بناء وتطوير قطاع متطور ومستدام لصناعة الطيران في أبوظبي، بما يتماشى مع رؤيتها لتنويع الموارد الاقتصادية، مشيراً إلى أن الاتفاقية الموقعة مع «سولفاي» تنسجم تماماً مع استراتيجية النمو، التي تركز على تعزيز قدرات التصنيع المتقدمة، كما تعكس التزامنا بتقديم خدمات تنافسية لأهم مصنعي المعدات الأصلية في العالم.

دبي - البيان

أعلنت كلٌّ من منشأة «ستراتا للتصنيع»، الشركة المتخصصة في صناعة أجزاء هياكل الطائرات المتطورة، والتابعة لشركة مبادلة للاستثمار، وشركة «سولفاي»، الشركة العالمية المتخصصة في الصناعات الكيماوية، التعاون في مشروع مشترك لتأسيس منشأة متطورة في مدينة العين بهدف تزويد شركة «بوينغ» بالمواد المركبة المتقدمة. ولا يزال المشروع بانتظار موافقات الجهات التنظيمية.

ومن المنتظر أن تصبح المنشأة الجديدة، التي تتوزع ملكيتها بالتساوي بين الشركتين، أول مزود في دولة الإمارات للألياف الكربونية المشبعة مسبقاً، التي يشار إليه أيضاً باسم مواد التقوية. وتستخدم هذه المواد المتطورة وعالية الأداء في تصنيع الهياكل المركبة لصناعات الطيران، بما في ذلك أحدث جيل من طائرات «بوينغ 777 إكس».

وستشهد الشراكة دخول شركة «مبادلة للاستثمار» مجال تصنيع المواد المتقدمة لقطاع صناعة الطيران من خلال شركتها التابعة «ستراتا»، كما ستشهد في الوقت نفسه دخول شركة «سولفاي» سوق تصنيع المواد المتقدمة في دولة الإمارات.

وقال خالد القبيسي، الرئيس التنفيذي لقطاع صناعة الطيران والطاقة النظيفة

المطار يعزز مكانته كأكبر وجهة للمسافرين الدوليين



بول غريفيث

إلى المطار.

مضيفاً إنه يتعين على مطار آل مكتوم تحسين سبل اتصاله بالمدينة، لاستقطاب المزيد من الأعمال، وتوفير البنية التحتية المحلية للشركات الراغبة في الانتقال من مطار دبي الرئيسي الحالي، حيث إن مطار آل مكتوم يمكن أن يتعامل مع 240 مليون مسافر في مرحلة ما حسب توقعات الشركة.

استراتيجية مزدوجة

وقال جريفيث إنه يدير استراتيجية مزدوجة، مشيراً إلى أن مدرج آل مكتوم الجديد يعمل بمثابة مهبط احتياطي لتخفيف الضغط عن مطار دبي المزدهم. مضيفاً إن هناك شركات طيران تكافح بالفعل في أوقات معينة من النهار بحثاً عن مواقع جذابة، ويحول 2022 أو 2023 ستكون طاقة المطار القديم بلغت حدها الأقصى حوالي 180 مليون مسافر.

دبي - واتل الخطيب

أكد بول جريفيث الرئيس التنفيذي لمؤسسة مطارات دبي أن مطار دبي الدولي يتوقع أن يستقبل قرابة 90 مليون مسافر هذا العام، معززاناً مكانته كأكبر وجهة في العالم لحركة السفر الدولية، واضعاً إياه في مساره ليصبح الأكثر ازدحاماً في العالم. ورجح في مقابلة مع بلومبيرغ أن يتفوق مطار دبي الدولي في نهاية العقد على مطاري بكين واتلانتا باعتباره أكبر محطة في حركة السفر. قائلاً: «إننا نضع الجائزة نصب أعيننا».

تحسين الروابط

وقال جريفيث: إن مطار آل مكتوم عمل أساساً كمركز للشحن منذ عام 2010، لافتاً إلى أن المرحلة التالية تكمن في نقل شركات الخدمات اللوجستية مثل «يوناييد بارسل سيرفيس» وشركة «فيديكس كورب»

المركز الوطني للبحث والإنقاذ يشارك في المعرض

إضافة إلى قدرتها على التحليق بسرعة تزيد على 140 عقدة.

كما تم تجهيز طائرة أجوستا بأجهزة الرؤية الليلية، مع أجهزة تعزيز الاتصالات ورافعة متخصصة، وأنظمة طيران متقدمة ومصممة لعمليات الإنقاذ في البر والبحر. وتبني طائرة المركز ألوان علم دولة الإمارات العربية المتحدة، وتعكس هذه الألوان الوحدة والتآخي والأمن والأمان الذي يسود دولة الإمارات.

وأضاف الزحمي: منذ تأسيسه، تحرص القيادة الرشيدة على رفد المركز الوطني للبحث والإنقاذ بأحدث الأجهزة والمعدات المتقدمة، إضافة إلى وضع أفضل الخبرات والكفاءات في خدمة المركز ومن مختلف الاختصاصات في المجال البري والبحري والجوي، فضلاً عن تبني جميع التدابير والإجراءات اللازمة لتقديم يد المساعدة وحماية الأرواح بين مواطني الإمارات وجميع المقيمين فيها.

ومما يجدر ذكره أن المركز الوطني للبحث والإنقاذ، الذي يتخذ من العاصمة أبوظبي مقراً رئيسياً له، هو المركز الأول من نوعه في دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث يتولى جميع المهام الخاصة بعمليات البحث والإنقاذ في الدولة مطبقاً أعلى المعايير الدولية المستمدة من الهيئة الدولية للطيران المدني والمنظمة البحرية الدولية.



جانب من مشاركة المركز في معرض دبي الدولي للطيران | البيان

ويست لاند - 139). مع أحدث المعدات والتقنيات المستخدمة في مجال البحث والإنقاذ. وقد جرى تصميم الطائرة المتطورة للقيام بمختلف المهام مع القدرة على تنفيذ جميع أنواع البحث والإنقاذ كافة مع إمكانية العمل على مدار الساعة والوصول إلى أي نقطة في دولة الإمارات من قواعد تمرکزها المنتشرة في جميع أنحاء الدولة.

المدني والعسكري ومجال البحث والإنقاذ. كما نهدف من وراء هذه المشاركة أيضاً الاطلاع على آخر المستجدات والتجهيزات الخاصة التي تقدمها الشركات العالمية في عالم الطيران. وبمناسبة مشاركته في الحدث، سيعرض المركز الوطني للبحث والإنقاذ في دولة هذا العام طائرة البحث والإنقاذ (أجوستا

فرصة للنقاش وتبادل الآراء والمعارف في مختلف المجالات. وتعليقاً على المشاركة، قال عبد الزحمي، نائب المدير العام للمركز الوطني للبحث والإنقاذ: يسرنا أن نشارك مرة أخرى في معرض دبي الدولي للطيران الذي يشكل منصة مميزة تجمع تحت سقفها العديد من الشركات المحلية والإقليمية والعالمية المتخصصة في قطاعي الطيران

أبوظبي - البيان

يشارك المركز الوطني للبحث والإنقاذ التابع للمجلس الأعلى للأمن الوطني في الإمارات في الدورة الخامسة عشرة من معرض دبي الدولي للطيران 2017 الذي تنطلق فعالياته تحت رعاية وحضور كل من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة من 12 ولغاية 16 من شهر نوفمبر على أرض مطار آل مكتوم الدولي في مدينة دبي للطيران بمنطقة جبل علي وسط حضور عالمي المستوى يضم عدداً من أصحاب السمو الشيوخ وروساء الحكومات ووزراء الدفاع والقيادات العسكرية والأمنية في عدد من الدول الشقيقة والصديقة.

تأتي المشاركة في إطار حرص المركز على التعرف على أحدث المعدات والتقنيات في مجال البحث والإنقاذ فضلاً عن الاطلاع على مختلف التجارب والخبرات نظراً لما يشكله هذا الحدث من منصة مهمة في عالم صناعة الطيران، حيث يقدم أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في مجال الأنظمة الجوية وحلول الطائرات والإنقاذ. كما تمثل المؤتمرات والندوات التي تعقد على هامشه

«هانوييل» و«لوفتهانزا تكتيك» تتفان لتجديد طائرات «إيرباص A350»

(APU). وقال روبرت غاج، نائب رئيس مبيعات الشركات لمنطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا لدى شركة «لوفتهانزا تكتيك»: يسعدنا جداً أن نوسع علاقتنا مع شركة «هانوييل» عبر توقيع هذه الاتفاقية الجديدة التي ستوفر منصة تتيح لعملائنا الوصول إلى خدمات أسرع وأكثر موثوقية وكفاءة. كما ستساعد الاتفاقية على المزج بين خبرات ومعارف «هانوييل» المتميزة بمجال التصميم والهندسة مع فلسفتنا الرامية لتحسين عمليات الإصلاح بشكل مستمر، إلى جانب خدماتنا عالمية المستوى لإدارة الأصول، ما سيضمن لنا بالتالي الحصول على كل ما نحتاج لمواكبة مجموعة واسعة من أعمال الصيانة والإصلاح والتجديد للطائرات.

دبي - البيان

أعلنت شركة «هانوييل»، توقيع اتفاقية مع شركة «لوفتهانزا تكتيك»، حيث تصبح الأخيرة بموجب الاتفاقية شريكاً مريحاً من «هانوييل» لإنجاز عمليات الصيانة والإصلاح وكمزود أصول عالمي حصري لجميع مكونات «هانوييل»، ولا سيما «وحدات الطاقة المساعدة» من طراز (APU 1700 HGT) المتخصصة لطائرات «إيرباص A350». وبموجب الاتفاقية، ستقوم «لوفتهانزا تكتيك» بتزويد مشغلي طائرة «A350» حول العالم بتجربة منقطعة النظر عبر توفير أفضل خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد والتعديل لجميع مكونات ومعدات «هانوييل»، بما يشمل «وحدات الطاقة المساعدة»

«إيرباص» تعرض نظاماً قتالية خاصة بطائرة «C295»



الطائرة الجديدة «C295» | البيان

وكذلك Rheinmetall الألمانية، ومزودين أميركيين هما Nobles وWorldwide, US Ordnance. وتم تسليم الطائرة بطنها القتالية لزيون لم يتم الكشف عنه، وتم تزويدها برشاشات خفيفة عيار 12,7 ملم، تم تثبيتها على الأبواب الجانبية للطائرة. وخلال المرحلة المقبلة، سيتم تزويد الطائرة بنظام مضاد للمدركات من Roketsan، تحمل اسم I-UMTAS.

محور

وقال فيرناندو الوزوز، رئيس الطائرات العسكرية في إيرباص: تتمحور استراتيجيتنا المستقبلية حول تطوير تطبيقات جديدة للطائرة C295 وطائرات أخرى. وتتميز الطائرة بمروريتها وقدرتها على استيعاب تطبيقات وترتيبات خاصة لنظم ذات مهام محددة.

دبي - البيان

تعرض إيرباص للدفاع والفضاء طائراتها من طراز C295 المزودة بنظام قتالية من نسخة ISR خلال مشاركتها في معرض دبي للطيران. وتعرض الطائرة، المزودة بنظام واسع من النظم والأسلحة القتالية التي تم اختيارها لهذه الطائرة ذات الاستخدامات العسكرية المتعددة، ضمن منطقة العرض الخارجية لشركة إيرباص. ووقعت «إيرباص» سلسلة من الاتفاقيات مع مزودي نظم قتالية جو-سطح (سطح مائي أو أرضي)، للقيام برحلات تجريبية للتأكد من جاهزية والتوافق مع طائرة «C295». تم التوقيع على مجموعة من مذكرات التفاهم مع مزودي نظم قتالية في العالم من بينهم Roketsan التركية، Expa، Escribano، Equipaers الإسبانية،

حلول

«روكويل كولينز» تزود الخطوط «الأذربيجانية» بوسائل اتصالات

اختارت الخطوط الجوية الأذربيجانية، الناقل الرسمي في دولة أذربيجان، شركة روكويل كولينز، لتزويد عشر طائرات ضمن أسطولها من طراز بوينغ 737 ماكس، بحلول اتصالات عرضة النطاق، بالإضافة إلى وسائل ترفيه على متن الرحلات، ومجموعة متكاملة من إلكترونيات هندسة الطيران، تشمل تكنولوجيا لرصد الراداري للأحوال الجوية، ومن المتوقع بدء عملية تسليم

الطائرات المجهزة مع نهاية هذا العام، وستقوم روكويل كولينز، بتوفير خدمات الاتصالات في قمرة القيادة، من خلال نظام Cabin Connect اللاسلكي، والمسؤول عن إمداد الطائرات بحلول اتصالات وترفيه أثناء الطيران، وذلك من خلال استخدام شبكة الاتصالات عبر الأقمار الصناعية، ويتماشى مع مواصفات أسطول الطائرات، التابع للخطوط الأذربيجانية.

DUBAI AIRSHOW

مشاركة

«السلام» السعودية تشارك في «دبي للطيران»

قال يحيى بن حمود الغربي الرئيس التنفيذي لشركة «السلام» لصناعة الطيران في المملكة العربية السعودية، إن المشاركة في معرض دبي الدولي للطيران 2017 تعكس الحرص على إبراز المراحل المتطورة التي وصلت إليها صناعة الطيران في السعودية، ومدى مساهمة هذا القطاع في تحقيق رؤية المملكة 2030 ودور الشركات الوطنية في توطيد الصناعات العسكرية

السعودية. وأكد الغربي في تصريح على هامش المشاركة في المعرض إن معرض دبي للطيران يعد فرصة الالتقاء برواد صناعة الطيران في العالم، حيث تحرص الشركة على الاستفادة من هذه المنصات، وذلك لتبادل الخبرات وإبرام الصفقات، منوها إلى أن شركة السلام تعرض ما تقدمه من كافة خدمات في مجال صناعة الطيران. دبي - البيان

قطاع الطيران الإماراتي نموذج ملهم لتجارب عالمية

195

حسب توقعات خطة مطارات دبي الاستراتيجية 2017-2025 من المستهدف أن ترتفع حصة قطاع الطيران إلى 195 مليار درهم، أي ما يوازي 37,5% من إجمالي الناتج المحلي لإمارة دبي، وتوفير نحو 745 ألف فرصة عمل خلال العام 2020. كما تتوقع الخطة ارتفاع إجمالي أعداد المسافرين عبر مطاري دبي الدوليين، وهما «مطار دبي ومطار دبي ورلد سنترال» إلى 143 مليون مسافر في 2020. وحققت صناعة الطيران في دولة الإمارات بشكل عام ودبي بشكل خاص إنجازين كبيرين خلال 2016 وهما الحصول على هذا التصنيف غير المسبوق في مجال أمن الطيران من قبل منظمة عالمية.



معرض دبي للطيران يعيد رسم خريطة القطاع عالمياً | تصوير - زفير ويلسون

90

تساهم الصفقة الجديدة بين طيران الإمارات وشركة بوينغ في تعزيز الشراكة بينهما والتي امتدت على مدى تاريخ الناقل، حيث يرفع حجمها صفقات طيران الإمارات من بوينغ إلى أكثر من 90 مليار دولار، الأمر الذي يشير إلى حجم الشراكة بينهما. وتعد الشركة، التي تتخذ من دبي مقراً لها أكبر زبون لطائرات «بوينغ 777»، حيث تمتلك 165 طائرة منها، وتقدمت بطلب مؤكد لشراء 164 أخرى. وتوسع طيران الإمارات من خلال هذه الصفقات إلى تعزيز عملياتها التوسعية وافتتاح محطات جديدة وتعزيز تواجدها في محطاتها الحالية بهدف تعزيز تنافسيتها في السوق العالمية.

2

خلال دوراته الأربع عشرة الماضية، سجل معرض دبي للطيران نجاحاً منقطع النظير، والعديد من الإنجازات الضخمة على صعيد الصفقات المبرمة وعدد المعارضين والحضور وشهد المعرض منذ دورته الأولى في عام 1989 وحتى دورته الحالية صفقات تجاوزت 2 تريليون درهم، حيث استحوذت الناقلات الوطنية على حصة كبيرة منها. وخلال الدورة الحالية من المتوقع الإعلان عن مزيد من الصفقات الأمر الذي من شأنه أن يعزز مسيرة المعرض.

400

توقع تقرير اتحاد النقل الجوي الدولي (إياتا) أن تحقق شركات الطيران في المنطقة مجتمعة أرباحاً بقيمة 400 مليون دولار في العام الحالي ومن المتوقع لقطاع الطيران أن يشهد عاماً آخر من الأداء القوي، حيث سجلت معدلات الطلب على نقل الشحن والمسافرين ارتفاعاً. وبالرغم من نمو الإيرادات، فإن مكاسب القطاع تواجه انخفاضاً ملحوظاً، بسبب ارتفاع تكاليف العمالة والوقود والتوريد. وحافظت شركات الطيران بقدرتها على الإبقاء بالتزاماتها، وتحقيق مكاسب تفوق تكلفة رأس المال.



خليفة الزفين

الجغرافي الاستراتيجي. وأضاف الحاي أن الإمارات تفوقت على العديد من دول العالم في نمو حركة النقل الجوي متجاوزة كل التحديات الناجمة عن الأزمات الاقتصادية العالمية مشيراً إلى أن الإمارات تمتلك اليوم سبعة مطارات دولية وأربع ناقلات جوية ودخلت بقوة في عصر مطارات المدن المتكاملة من خلال مطار آل مكتوم الدولي الذي سيصبح أكبر مطار في العالم عند اكتماله علاوة على استخدام المطارات لأفضل الأجهزة والمعدات الحديثة.

وتوقع الحاي أن ترتفع أعداد مستخدمي المطار إلى 89 مليون مسافر في 2017، بفضل الأهمية التي تحظى بها دبي كونها مركزاً عالمياً للنقل الجوي والسياسة والتجارة والأعمال مقارنة مع 83,6 مليون مسافر بنهاية 2016، محافظاً على موقعه على قائمة أكبر مطارات العالم بأعداد المسافرين الدوليين للعام الثالث على التوالي مشيراً إلى أن النمو في أعداد المسافرين الذي يحققه مطار دبي سنوياً يؤكد أنها في الطريق للوصول إلى أكثر من 100 مليون مسافر بحلول 2020.

تعزيز

قال خليفة الزفين، الرئيس التنفيذي لمؤسسة مدينة دبي للطيران و«دبي الجنوب» إن قطاع الطيران في الإمارات بشكل عام وفي دبي بشكل خاص حقق العديد من النجاحات خلال العام الجاري على الرغم من التحديات الإقليمية والعالمية التي تواجه القطاع مشيراً إلى أن قطاع الطيران يسهم حالياً بنحو 28% في الناتج المحلي الإجمالي لدبي، ومن المتوقع أن تزداد هذه النسبة لتصبح 35% بحلول عام 2021.

وأوضح أن نتائج العام الحالي، تمهد الطريق أمامنا للوصول إلى مستوى آخر من التميز، وتؤكد الإمكانيات العالية والمزايا التنافسية التي تتمتع بها دبي الجنوب. وأضاف الزفين أن أسس «دبي الجنوب» تتسجم مع رؤية دبي في التحول إلى اقتصاد متنوع ومستدام، تشكل صناعة الطيران، والتجارة، والسياحة، أبرز مكوناته الرئيسية مشيراً إلى أن «دبي الجنوب» هي أول مدينة مطار متكاملة عالمياً توفر بيئة اقتصادية داعمة لجميع أنواع الأعمال والصناعات. وقال إن «مدينة دبي الجنوب»، فضلاً عن أنها تشكل بوابة جديدة لصناعة الطيران في المنطقة والعالم، ومنصة اقتصادية مهمة تحرص كبرى الشركات العالمية على العمل من خلالها، فإنها ستكون مجتمعاً يوفر لقاطنيه سبل السعادة من خلال خدمات عالمية ستوفر داخل المشروع.



جمال الحاي

مع اتباع أعلى المعايير المعتمدة في مجال السلامة والأمن، ومواصلة تفعيل الابتكار الذي يعد قيمة تأسسية متأصلة في صناعة النقل الجوي ومحفزاً أساسياً لتطور القطاع حول العالم. وقال جمال الحاي نائب الرئيس في مطارات دبي إن قطاع الطيران في الإمارات نجح في تجاوز التحديات ومواصلة النمو وهو الأمر الذي يظهر من خلال الأرقام التي تحققها مطارات دبي من حيث عدد المسافرين وحجم الحركة الجوية التي تشهد نمواً عاماً بعد عام بدعم من توسع الناقلات العاملة في المطار لا سيما طيران الإمارات وفلاي دبي اللذين يلعبان دوراً حاسماً في ترسيخ أهمية دبي على خريطة النقل الجوي العالمية، فضلاً عن البنية التحتية المتطورة والموقع



محمد أهلي

مساهمته في اقتصاداتها المحلية، الأمر الذي يظهر من خلال الوفود الرسمية الخاصة التي تواصل زيارتها للاطلاع على التجربة الإماراتية في هذا المجال. وأضاف أهلي، إن امتلاك دبي لاثنتين من أسرع خطوط الطيران نمواً في العالم، وتطويرها المستمر لبنيتها التحتية الاستثنائية في قطاع الطيران، وخططها غير المسبوقة لإنشاء مدينة متكاملة للطيران هي الأولى من نوعها على مستوى العالم، يضعها في موقع ريادي لمستقبل حافل بالإنجازات في هذا المجال، مشيراً إلى الالتزام الدائم بتنفيذ رؤية قيادة الدولة لجعلها مركزاً اقتصادياً وتجارياً وسياحياً عبر التحول نحو الاقتصاد المتنوع القائم على المعرفة والابتكار. وأكد أن دبي تهدف إلى المحافظة على وتيرة النمو في قطاع الطيران بالتزامن



سيف السوداني

خاصة أن هذا القطاع يعتبر من القطاعات التي تشهد تطوراً كبيراً وسريعاً لذلك علينا أن نبقي مواكبين لهذا التطور وعدم الوقوف عند النقطة التي وصلنا إليها.

استباق الزمن

ومن جهته قال محمد أهلي المدير العام لهيئة دبي للطيران المدني إن من أبرز الركائز المحورية التي استندت إليها قصة نجاح دبي، قدرتها على استباق الزمن بالتفكير والتخطيط للتحديات المستقبلية. ويتجلى ذلك بوضوح في أن قطاع الطيران مشيراً إلى أن قطاع الطيران في الإمارات بشكل عام وفي دبي بشكل خاص يتميز بمؤشرات أدائه الرئيسية المذهلة، الأمر الذي جعله محل دراسة من قبل العديد من الدول التي تسعى للارتقاء بمنظومة الطيران وتعزيز

مناطق حرة تستفيد من تجربة «دافزا»



«دافزا» تستقطب الشركات المتخصصة في صناعة الطيران



محمد الزرعوني

توفرت الشروط والظروف المناسبة التي تضمن تطبيق أفضل الممارسات وأعلى المقاييس في خدمة العملاء والمستثمرين، مشيراً إلى أن هناك مناطق حرة في أكثر من دولة

أكد الدكتور محمد الزرعوني، المدير العام للمنطقة الحرة بمطار دبي أن هناك العديد من الدول التي تحاول الاستفادة من تجربة دبي بشكل عام و«دافزا» بشكل خاص في إدارة المناطق الحرة من خلال إرسال وفود بشكل مستمر للاطلاع على أحدث الأساليب التي تتبناها «دافزا» في إدارة المنطقة، وعلى الخدمات التي تقدمها للمستثمرين وطريقتها في استقطاب الاستثمارات من مختلف أنحاء العالم.

وقال الزرعوني إن المنطقة الحرة في مطار دبي على استعداد لإدارة مناطق حرة في الخارج في حال

دبي - لؤي عبدالله

أكد خبراء ومسؤولون متخصصون في قطاع الطيران المدني مشاركون في معرض دبي للطيران 2017 أن التجربة الإماراتية في قطاع الطيران باتت تشكل خريطة طريق بالنسبة إلى العديد من الدول التي تطمح للارتقاء بهذا القطاع، مشيرين إلى أن النموذج الإماراتي يعتبر من أنجح النماذج إن لم يكن أنجحها خاصة أنه حقق قفزات نوعية ساعدته على اختصار الزمن ووضعته على رأس العديد من المؤشرات العالمية خلال فترة زمنية قصيرة.

وقال الخبراء إن معرض دبي للطيران يعتبر فرصة للعديد من الدول والشركات للاطلاع على التجربة الإماراتية في بناء قطاع طيران يعتبر خلاصة العديد من التجارب العالمية في مختلف المجالات مجالات الطيران والسفر، وهو من انعكس على تصنيفات الإمارات في هذا المجال في العديد من المؤشرات العالمية خاصة في مجال سلامة وأمن الطيران، التي تصدرت فيه الإمارات وتفوقت فيه على دول مثل الولايات المتحدة والمملكة المتحدة وألمانيا وغيرها من الدول العربية في هذا الجانب.

وأشار تقرير دولي جديد صادر عن مركز «آسيا- الهائد للطيران» إلى أن نجاح قطاع الطيران في إمارة دبي، شجع الكثير من دول المنطقة على تبني نموذج من خلال الاستفادة من الموقع الجغرافي لبناء مراكز طيران قوية، مدفوعة بتوسعات ضخمة في المطارات سواء في دبي أو أبوظبي التي تحولت مراكز دولية تتعامل مع ملايين المسافرين سنوياً.

وحقق قطاع الطيران الإماراتي ازدهاراً هائلاً منذ الرحلة التجارية الأولى التي هبطت في دولة الإمارات حيث يعمل في هذا القطاع حاليه نحو 500 ألف فرد سواء بشكل مباشر أو غير مباشر كما يسهم بحوالي 169 مليار درهم أي بما يعادل 15% من الناتج المحلي الإجمالي للدولة. وبشكل القطاع نحو 28% من الناتج الإجمالي على مستوى دبي في الوقت الراهن، ومن المؤمل أن ترتفع هذه النسبة إلى أكثر من ذلك في الأعوام المقبلة.

نموذج

وأكد سيف السوداني المدير العام للهيئة العامة للطيران المدني أن دولة الإمارات أصبحت نموذجاً عالمياً مهماً في مجال صناعة النقل الجوي، خاصة مع امتلاكها لناقلات عالمية بأساطيل تجارية ناجحة ومطارات متطورة، مشيراً إلى أن دولة الإمارات تسعى إلى تطوير قطاعي السياحة والطيران في منظومة اقتصاد ما بعد النفط في الإمارات، ووزارة مساهمتها في الناتج المحلي الإجمالي للدولة بنسبة قدرتها التقارير بأكثر من 35%، وذلك بعد الإنجازات والنجاحات التي حققتها الإمارات في صناعة السياحة والطيران خلال السنوات الأخيرة.

وقال السوداني إن هناك العديد من الوفود التي تأتي لزيارتها للاطلاع على تجربة الإمارات في مختلف مجالات الطيران كما هو الحال بالنسبة لنا فنحن دائماً ما نسعى للاطلاع على أحدث وأفضل التجارب العالمية بشكل مستمر

DUBAI AIRSHOW

تحملان ملصق «عام زايد»

طائرتا «الإمارات» A380 و777 مع فريق الفرسان



إلى مطار آل مكتوم الدولي وانضمت إليهما طائرات فريق الفرسان للاستعراضات الجوية التابع للقوات الجوية لدولة الإمارات العربية المتحدة. وتعد طيران الإمارات أكبر مشغل في العالم لطائرات إيرباص A380، حيث يضم أسطولها مئة طائرة من هذا الطراز، وبوينغ 777، حيث تمتلك 165 طائرة من هذا الطراز.

باتريك دي روك. وتطلب التحضير للعرض أشهراً من التخطيط الدقيق بين مختلف الجهات المعنية، ومنهم طيارو الإمارات ومدبرو عمليات الطيران ومراقبة الحركة الجوية الذين تعاونوا مع لجنة الاستعراضات الجوية في معرض دبي للطيران وهيئة دبي للطيران المدني والهيئة العامة للطيران المدني. وأقلعت الطائرتان من مطار دبي الدولي حتى وصلتنا

طائرات. وشكل هذا العرض بداية لبرنامج العرض الجوي لمعرض دبي للطيران. وتولى قيادة طائرات الإمارات أربعة طيارين إماراتيين، حيث قاد القبطان أحمد بن حزيق والقبطان علي صلاحي طائرة بوينغ 777-300ER بمساعدة الضابط أول مارتي غونزالو، وقاد القبطان عباس شعبان والضابط أول سعيد آل مكتوم طائرة إيرباص A380، بمساعدة الكابتن

زايد بن سلطان آل نهيان، وذلك بمشاركة طائرات فريق الفرسان الإماراتي للاستعراضات الجوية. واستهل العرض المميز بطائرة بوينغ 777-300ER التي حطت على ارتفاع 600 قدم بسرعة 210 أميال بحرية وتبعها طائرة إيرباص A380 التي حطت فوقها على ارتفاع 200 قدم، وتلاها تشكيل فريق الفرسان للاستعراضات الجوية المكون من سبع

دبي - البيان

أبهرت طيران الإمارات أمس حضور معرض دبي للطيران 2017 وعشاق الطيران بعرض جوي فريد لطائرتيها بوينغ 777-300ER وإيرباص A380، اللتين تحملان ملصق «عام زايد» تكريماً لذكرى المغفور له الوالد المؤسس لدولة الإمارات العربية المتحدة الشيخ

إقبال كثيف على المعرض وعروض إبهار جوي للجمهور



عرض جوي خلال فعاليات المعرض



زوار يطلعون على طائرة بدون طيار عرضت خلال معرض دبي للطيران أمس | أ ف ب



طائرة سوخوي سو-30SM الروسية تستعرضان مهارتهما | أ ف ب



طائرة مقاتلة من طراز رافال الفرنسية | رويترز



طائرة خلال عرض جوي في المعرض | تصوير: زافيير ويلسون



طائرة هليكوبتر مقاتلة مشاركة في المعرض | البيان



فنيون ومتخصصون يطلعون أحدث طراز الطائرات المقاتلة خلال عرضها في المعرض أمس | البيان