



A L G A F F A L

الخميس

26 شعبان 1440 هـ | 2 مايو 2019م

العدد 14197



www.albayan.ae

القفال التسامح

الموعد
غداً
6:00 ص



1003
1001
القفال



تفاعلوا مع «QR Code»
وشاهدوا فيديو خاصاً عن القفال

حمدان بن راشد بصمات مضيئة.. رسمت الإبداع



راشد بن حمدان وسيف الشعفار وسعيد حارب خلال توزيع الفائزين في 2009 | البيان

وعلى الرغم من إعلان التطبيق في عام 1993م، كان الهدف من إعطاء الملك الوقت الكافي لبناء السفن طبقاً للمواصفات الموضوعية من قبل النادي، خاصة أن الضغط على ورش التصنيع «المناجر» سيكون كبيراً، إلا أن الملك تحدوا أنفسهم وفاجؤوا سمو راعي السباق والمسؤولين في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية بقيامهم ببناء 16 سفينة مبكراً، طبقاً للمواصفات خلال العام الأول، وتحديدًا موسم 1993، في إشارة إلى حبهم للمواصفات العالية، وعدم إقحام كل ما من شأنه الحفاظ على التراث الأصلي، وتقديرًا لذلك فقد أمر سموه أن يقام سباق منفصل لهم تخصص للقوارب 43 قدمًا الذي سيكون الأخير لها من جزيرة صير بو نعير.

الأصالة

وعلى الرغم من المحاولات الكثيرة طوال السنوات الماضية لضم أنواع أخرى من القوارب والزوارق إلى جانب السفن الشراعية المحلية في هذا السباق، فإن سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، لإيمان سموه بأهمية الحفاظ على الأصالة، وعدم إقحام كل ما من شأنه تغيير معالم التاريخ، رفض كل هذه المحاولات، واكتفى بإدخال بعض المظاهر الاحتفالية بالمناسبة ذات العلاقة بالماضي والتراث، مثل مسابقة البحث عن الكنز، واستعراض طريقة الغوص ومعرض التراث، من منطلق أنها إضافات تُظهر لجيل اليوم صوراً من الماضي الذي لا يعرفه عن أجداده.

وكيل وزارة الداخلية رئيس اللجنة المنظمة للسباقات بالنادي آنذاك، وسعيد حارب، نائب رئيس النادي الأمين العام لمجلس دبي الرياضي، الذي كان يشغل مهمة الإدارة التنفيذية في النادي، بالفكرة وقاما بدراستها بعناية. وحرص سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم على الحضور في جميع السباقات التي أقيمت طوال السنوات الماضية، بل الحضور إلى جزيرة «صير بونعير» قبل يوم من السباق، للالتقاء مع النواخذة وملاك السفن، والتحاور معهم في كل ما يهم التراث والسباق، وأهمية الوصول به إلى أفضل مستوى تحقيقاً للرسالة السامية من وراء إقامته، وظل سموه يتابع الحدث مع انطلاقته، ويقف على كل صغيرة وكبيرة، وعندما كشفت التجربة أن القوارب 43 قدمًا أصغر وأضعف من أن تتحمل هذا السباق الشاق والصعب والطويل، طالب سموه الملك والنواخذة بأهمية أن تكون المحامل بنفس الحجم والقوة التي كانت عليها السفن في الماضي، حتى يتوفر لها ولكل من عليها من بحارة معايير أكثر أمنًا من أجل السلامة.

مواصفات

وفي سباق القفال الثاني عام 1992، تم تعميم المواصفات الجديدة للسفن التي طالب بها سموه على الجميع، مع إبلاغهم بأن هذه المواصفات ستكون شرطاً لكل راغب في المشاركة في السباق وفي إبعاد التراث، اعتباراً من السباق الرابع، أي بعد عامين في عام 1994م، والسماح بمشاركة القوارب 43 قدمًا في السباقات الساحلية فقط.

ويطفئ الحدث الكبير شمعة جديدة في مشوار حافل امتد 29 عاماً، مجدداً مسيرة حافلة من البذل والعطاء، إذ يعد سباق القفال مهرجاناً تراثياً ينتظره شباب الوطن بفارغ الصبر الذين ارتبط أجدادهم وأبائهم بهذا الموروث منذ سنوات ليست بالقصيرة، الذي يحمل في طياته الكثير من المعاني، فتجد في كل سباق جميع أفراد الأسرة من الكبير حتى الصغير، وهو الأمر الذي حوّل التظاهرة إلى كرنفال يحضروا ما يزيد عن 3000 فرد في عرض مياه الخليج، لإحياء هذه الملحمة التاريخية، ما يؤكد الحرص الشديد على المشاركة في التظاهرة البحرية الفريدة.

ملحمة

وكانت أيام الماضي مليئة بالصور الرائعة، وذلك عندما يحين موعد سباق القفال، ويعلن السردال الاستعداد للإبحار في رحلة العودة إلى الساحل، بعد موسم حافل قضوه في البحث بين هيرات الخليج العربي، يتذكر الجميع النسخة الأولى عام 1991، التي انطلقت تنفيذاً لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، وقد برزت تلك الفكرة من سموه انسجاماً مع توجيهات القيادة الرشيدة بأهمية الحفاظ على التراث وإحيائه، وخاصة التراث البحري الذي ارتبط بحياة أهل الإمارات والمنطقة، وجسد ملحمة الماضي.

الفكرة

وعندما طرح سمو الشيخ حمدان بن راشد الفكرة على المسؤولين في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، اهتم الفريق سيف عبد الله الشعفار،

دبي - البيان الرياضي

يجسد سباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية 60 قدمًا في انطلاقة نسخته 29، الذي يقام بدعم ورعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، بمشاركة 131 سفينة رسالة سموه السامية التي يقدمها للأجيال، بأهمية الحفاظ على التراث والاحتفاء بموروث الأجداد، وتذكر تضحياتهم في سعيهم لإيجاد لقمة العيش والبحث عن الرزق البحر الذي شكل الملاذ الآمن لأهل المنطقة والخليج العربي في الماضي ومصدر الرزق الوفير.

وتأتي إقامة السباق الكبير مواصلة للرسالة العظيمة التي أرساها سمو راعي الحدث، بتثبيت إقامة السباق سنوياً، بوصفه إحدى الملامح التراثية التي تعيد أبناء جيل اليوم إلى حياة الماضي. ومع انطلاقة سباق القفال السنوي في نسخته 29، والذي ينظمه نادي دبي الدولي للرياضات البحرية مع ختام الموسم الرياضي البحري في دبي 2018-2019، الذي بدأ منتصف شهر سبتمبر الماضي، وشهد ما يزيد على 30 سباقاً وفعالية رياضية مختلفة، يتذكر الجميع البصمات المضيئة التي وضعها سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، عبر الأعوام الطويلة من عمر الكرنفال البحري الكبير، ودعم سموه للحدث، ما أسهم في استمراره من نجاح إلى آخر منذ 1991، حيث تتنافس السفن في السباق على اللقب الغالي، ونيل الجوائز المالية التي يصل مجموعها إلى 10 ملايين درهم تُوزع على المشاركين.

91 أمر سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، بتنظيم سباق تراثي كبير للمسافات الطويلة يبرز ماضي الأباء والأجداد

92 وجّه سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم بالإعداد لتنظيم سباق مشترك في النسخة 3، يجمع القوارب الشراعية 43 قدمًا، والسفن الشراعية 60 قدمًا.

94 حقق السباق الرابع، نجاحاً كبيراً وأقيم بمشاركة السفن الشراعية 60 قدمًا، واثبت وجهة النظر الحكيمة لراعي الحدث في الانتقال إلى أحجام أكبر من المحامل.

97 شهدت النسخة السابعة اعتماد فئة جديدة هي سباق قوارب التجديف المحلية 30 قدمًا.

99 أمر سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي، بإطلاق فئة جديدة، هي القوارب الشراعية 22 قدمًا.

2014 أقيم سباق «اليمامة» للسفن الشراعية المحلية «60 قدمًا»، في 25 أكتوبر 2014، ابتهاجاً بالإنجاز التاريخي لسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي، رئيس مجلس دبي الرياضي، وإحرازه ذهبية القدرة بالألعاب العالمية للفروسية «نورماندي 2014».

2019 أعلن سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، زيادة جوائز سباق القفال في نسخته التاسعة والعشرين، لتصبح 12 مليون درهم، بدلاً عن 10 ملايين درهم.

منصور بن محمد:

29 عاماً شاهدة على حب أهل الإمارات لتراث الأجداد

المشاركة وإكمال السباق يمثل الفوز الحقيقي

دبي - البيان الرياضي

رفع سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، على الدعم المباشر والاهتمام المستمر بسباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً الذي أسس بفكرة من سموه عام 1991، ووصل بفضل تلك الجهود والدعم اللامحدود إلى النسخة التاسعة والعشرين في «عام التسامح» 2019، لتكون تلك المسيرة شاهدة على تطور السباق الكبير.

وقال سموه إن الحدث، من خلال المشاركة الكبيرة والإقبال من قبل النواخذة والملوك والبحارة الذين يمثلون مختلف شرائح المجتمع، برهن على حب أهل الإمارات لتراث الآباء والأجداد، مجددين العهد في كل عام على الالتزام والاستمرار في إبقاء روح الموروث الحضاري رسالة إلى الأجيال القادمة، للتعرف إلى حياة الماضي التي ارتبطت بالبحر الذي شكّل الملاذ الآمن ومصدر الخير الوفير.



دعم مستمر

وأوضح سمو رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية أن ثمرة الدعم المستمر من قبل سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم ظهرت في التطور الذي صاحب مسيرة الرياضات البحرية التراثية وتعدد الفئات، وهو الأمر الذي دفع محبي هذه الرياضات إلى تطوير الآلة والمحافظة على شكلها، وبالتالي ازدياد المشاركة من عام إلى آخر، إذ وصل عدد السفن في سباق النسخة الثامنة والعشرين إلى 122 سفينة، وهو رقم قياسي يسجل للمرة الأولى في الحدث الذي بدأ عام 1991 بمشاركة 53 قارباً.

أمنيات

وأعرب سمو رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية عن أمنياته لجميع المشاركين في سباق النسخة رقم 29 بالتوفيق وإكمال السباق، مبيّناً أن الهدف ليس الفوز، بل المشاركة وإكمال السباق، من أجل إنجاح هذه التظاهرة والكرفال الشعبي الكبير، والمشاركة والحضور هناك في جزيرة صير بونعير الفوز الحقيقي لكل النواخذة والبحارة الذين يمثلون نسج هذا الوطن، مؤكداً فخر النادي واعتزازه بتنظيم هذا الحدث الكبير.

جهود

وأشاد سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، بجهود اللجنة العليا المنظمة للحدث، وبالدعم الكبير الذي يجده السباق من مختلف الدوائر والهيئات الحكومية والوطنية في الدولة وإمارة دبي خصوصاً، وهو الأمر الذي أسهم في النجاح التنظيمي الرائع والكبير والشهرة الواسعة التي اكتسبها الحدث الذي يعتبر مميّزاً في حضور ومشاركة ما يصل إلى 3000 شخص يجسدون الملحمة الأجل على صفحة مياه الخليج العربي.



أحمد المهيري: مكرمة حمدان بن راشد عنوان التسامح

دبي - البيان الرياضي

رفع أحمد سعيد بن مسحار المهيري رئيس مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية رئيس اللجنة العليا المنظمة لسباق القفال 29 الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية على دعمه المتواصل والمستمر للحدث منذ تأسيسه عام 1991، وأكد إن مكارم سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم ليست بغريبة على سموه، مثنياً توجيهاً سموه بزيادة جوائز السباق في النسخة الحالية لتصل إلى 12 مليون درهم، والتي تعكس القيم النبيلة والاهتمام الكبير بالموروث في عام التسامح وقال: إن سموه يقف دائماً وراء كل نجاحات سباق القفال، والذي رعاه منذ أن كان فكرة وتابع بنفسه كل صغيرة وكبيرة وما يزال يقدم العطاء الوافر ويحفز شرائح المجتمع من أجل الإبداع في هذا المجال والاستمرار في

المشاركات عاماً بعد آخر حتى وصلنا إلى النسخة 29، واستطاع سموه أن يصل برسائله السامية إلى الغايات المنشودة من خلال دعمه الكبير ومكارمه السخية التي أبقت قيمة الرسالة ومضمونها «عنواناً للعطاء» وكان استمرار السباق طوال السنوات الماضية دليل على نجاحه وتجسيد للنظرة الثاقبة لسموه كرسالة لمختلف الأجيال بالتمسك بماضي الآباء والأجداد.

وأضاف: سباق القفال لم يصبح مجرد منافسة رياضية بين الملاك والنواخذة والأطقم بل بات بفضل «الأيدي البيضاء» لسمو راعي الحدث كرنفالاً تراثياً جامعاً وعيداً من أعياد التراث ينتظره عشاق الرياضات البحرية من مختلف شرائح المجتمع إن لم يكونوا في قلب المنافسة وذلك من خلال المتابعة عبر شاشات التلفزة أو وسائل التواصل الاجتماعي.

تقدير

ونقل المهيري إلى المشاركين في الحدث تحيات



وتقدير سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية وتمنياته القلبية بالنجاح في النسخة التاسعة والعشرين، منوهاً أن سموه يوجه دائماً بضرورة العمل كفريق عمل واحد مع الشركاء من أجل تحقيق النجاح المشترك.

تعاون

وأكد المهيري أن نادي دبي الدولي للرياضات البحرية ومنذ تأسيس الحدث ظل يعمل على إنجاح التظاهرة بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين من الجهات الحكومية والمؤسسات الوطنية، وثنى دورها من أجل إنجاح هذه التظاهرة وفي مقدمة تلك الجهات القيادة العامة لشرطة دبي، وجهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل «قيادة السرب الرابع»، والإدارة العامة للدفاع المدني في دبي وإدارة العمليات بسلطة مدينة دبي الملاحة،



خط الستتر

أحمد الحوري

قفال التسامح

في عام التسامح.. يتجمع المجد وذاكرة الأجيال والمكرمة الكبيرة في حدث واحد يحمل كل المعاني النبيلة التي تذكرنا بملحمة الآباء والأجداد في رحلة البحث عن الرزق في أعماق الخليج العربي، وفي رحلة «القفال 29» نجد الشباب والصغار حريصين على متابعة مسيرة الكبار جاً في التراث، وكما عودتنا دانة الدنيا رسم السعادة في كل مكان، جاءت مكرمة سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية بزيادة جوائز السباق في النسخة الحالية إلى 12 مليون درهم، لتزيد المنافسات إثارة وقوة، ومن قبلها ترسم السعادة والطمأنينة في قلوب النواخذة، بفضل اهتمام راعي الحدث.

ورغم أن السباق للسفن الشراعية، وليس الحديثة فإن الإقبال كبير، فإنه في كل عام يتحقق رقم قياسي حيث ارتفع عدد المشاركين، في الموسم الحالي إلى 131 سفينة من 121 سفينة في العام الماضي، وهو مؤشر رائع بأن رسالة سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم تصل إلى الأجيال في يسر وسهولة، وأن حب تراثنا ينتقل في قلوب أبناء الوطن بشكل رائع عبر المهرجان الكبير وكما خطط له منذ 28 عاماً.

ومن أجمل مظاهر سباق القفال، منافسة الأبناء للآباء للحصول على الناموس، وتباهي الابن بالفوز والتفوق رغم حنكة الزمن وخبرة الكبار الذين يمثلون فخراً بإنجاز الجيل الجديد المحافظ على تراث «زايد الخير» ويحمله معه في كل مكان.

وبلدية دبي ومجموعة نخيل البحرية ومجموعة غلوريا الفندقية.

دور مميز

وأشاد المهيري بالدور المميز والإيجابي للمسؤولين عن «محمية صير بونعير الطبيعية» التابعة لإمارة الشارقة والتي عرفت في السابق بـ«صير القواسم»، حيث ظلت تستقبل بترحاب منذ انطلاقة الحدث المشاركين في انطلاقة السباق، مشيداً بالجهود العظيمة لمركز شرطة صير بونعير التابع للقيادة العامة لشرطة الشارقة وهيئة البيئة والمحميات الطبيعية في الشارقة.

وحرس المهيري على توجيه الشكر إلى مؤسسة دبي للإعلام والتي ترافق السباق كل عام بتغطية متميزة عبر قنوات دبي الرياضية وقناة سما دبي وقناة وإذاعة نور دبي، وإلى قناة ياس والشارقة الرياضية.

محمد حارب: فرحتان في العرس الكبير

دبي - البيان الرياضي

أكد محمد عبد الله حارب، عضو مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية لسباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية، 60 قدماً، مناسبة رياضية تراثية فريدة ومتميزة، أسسها صاحب الفكرة وصاحب الأيدي البيضاء في الرياضات البحرية، سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، وقال: «السباق بات عيد أهل البحر، وجاء في 2019 ليصادف عام التسامح، مما يجعل من العرس الكبير فرحتين لمحبي الرياضات البحرية وعشاق السباقات التراثية على امتداد الوطن الحبيب الذين يتسابقون كل عام من أجل المشاركة والاحتفاء بماضي الآباء والأجداد».

مسك الختام

وأشار المدير التنفيذي في النادي إلى أن نادي دبي الدولي للرياضات البحرية يحرص كل عام على إقامة الحدث الكبير مع خواتيم الموسم الرياضي



البحري، ليكون مسك ختام للسباقات البحرية في إمارة دبي، حيث تتوج جهود النواخذة والملوك والبحارة في أجمل وأطول السباقات التراثية في الدولة وأكثرها عرافة. وعبر محمد حارب عن صادق أمنياته لجميع المشاركين في سباق النسخة 29 من حدث القفال السنوي التوفيق، وسلامة الوصول إلى شواطئ دبي، سواء كانوا من المشاركين في السباق أو من أعضاء اللجان المشرفين على تنظيم الحدث.

علي بالحباله: «الأيدي البيضاء» وراء نجاح الكرنفال

دبي - البيان الرياضي

وجه علي ناصر بالحباله نائب رئيس مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، نائب رئيس اللجنة العليا المنظمة لسباق القفال 29 الشكر إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، على الدعم الكبير والمتواصل الذي يقدمه إلى الرياضات البحرية بشكل عام والسباقات التراثية على وجه الخصوص ما انعكس على النجاحات المتواصلة، ووجود جيل واع ومهتم بماضي آباءه وأجداده مشيراً إلى أن «الأيدي البيضاء» لراعي الحدث وراء نجاح الكرنفال البحري وأوضح بالحباله أن اهتمام سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم لم يكن بهذا السباق فحسب بعدما انطلق بفكرة سموه عام 1991 بفتة القوارب الشراعية المحلية 43 قدماً، وأسهم سموه في إشهار عدد آخر من الفئات تذكر منها السفن الشراعية المحلية 60 قدماً التي ظهرت عبر سباق القفال في النسخة رقم 3 قبل أن يتم اعتمادها بشكل نهائي في عام 1994.

أكاديمية

وأضاف بالحباله: ندين بالفضل لسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم في إطلاق سباقات قوارب التجديف المحلية 30 قدماً عام 1997 ومع الوصول إلى النسخة العاشرة في سباق القفال عام 1999 أمر سموه



بإطلاق فئة جديدة هي القوارب الشراعية 22 قدماً لتكون الأكاديمية التي تخرج بحارة يتحملون مسؤولية المشاركة في المستقبل وإحياء الموروث.

131

تابع بالحباله: إن الدعم السخي والمتواصل في سباقات

القفال أضاف الكثير للسباق وجعل الكثير من النواخذة والملوك يتجهون إلى تطوير مقدراتهم في هذا المجال، وأكد أن الإقبال الكبير الذي سوف يشهده «القفال 29» ووصول عدد المحامل إلى 131 سفينة كرقم قياسي جديد لم يتحقق من قبل يعكس مدى وفاء أهل البحر للسباق وإخلاصهم في العمل لإحياء الموروث الحضاري الكبير.

وأكد بالحباله أن مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية وفي ظل توجيهاً سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم رئيس النادي يعمل بكل جد من أجل إيصال النسخة الحالية والتي تحصل الرقم 29 إلى أفضل درجات النجاح خاصة وإنها تكتسب أهمية خاصة وكبيرة عند اللجنة المنظمة والمتسابقين لتزمامها مع عام التسامح.

سلامة

وتمنى بالحباله التوفيق لجميع المشاركين في العرس الكبير من النواخذة والملوك والبحارة واللجنة المنظمة واللجان المعاونة وممثلي الهيئات والدوائر الحكومية والمؤسسات مشيراً إلى أن اللجنة المنظمة تضع دائماً وضمن أولوياتها تحقيق مبدأ الأمن والسلامة في جميع السباقات وخاصة سباق القفال طبقاً لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم والذي يدعو دائماً إلى تحديين في الحيلة والحدز قبل وأثناء السباق حفاظاً على سلامة المشاركين ومحاملهم.

12.000.000

و 3 سيارات في انتظار الأبطال



كوؤس ودروع لأبطال المرحلة الأولى في «جزيرة القمر»

سعيد بن حمدان خلال استعراضه عدداً من جوائز السباق الكبير

كوؤس
وتحرص اللجنة المنظمة على تقديم الكؤوس الخاصة لأصحاب المراكز الخمسة الأولى الواصلين إلى جزيرة القمر «خط النهاية للمرحلة الأولى بين جزيرتي صير بونعير والقمر» بجانب دروع للنواخذة.

تصميم
وأعدت اللجنة المنظمة تصميماً خاصاً للميداليات التي سوف يحصل عليها أصحاب المراكز الخمسة الأولى في سباق القفال 29 حيث ستوزع 125 ميدالية لأطقم السفن المشاركة.

وخرج حدث سباق القفال السنوي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً إلى الوجود عام 1991 بفكرة سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، وكان هدفها الأساسي تواصل الماضي بالحاضر، كرسالة إلى كل الأجيال تذكّرهم بحياة الآباء والأجداد الذين ارتبطوا بالبحر الذي مثل مصدر الرزق والخير الوافر. ووصلت رسالة سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم إلى الغايات المنشودة من خلال دعم سموه الكبير ومكامله السخية التي أبقت قيمة الرسالة ومضمونها «عنواناً للعطاء» عبر سنوات طويلة.

الكبير، وكل منهم يحلم بالفوز والناموس، والجوائز المالية القيمة إضافة إلى ثلاث سيارات فاخرة تقدم لأصحاب المراكز الثلاثة الأولى في السباق. وسيحصل أصحاب المراكز الخمسة الأولى في السباق على مجسمات تراثية فاخرة تم تصميمها خصوصاً لهذه المناسبة، تحمل صورة راعي الحدث، إضافة شكل المحمل التراثي التقليدي، إذ سينال البطل المجسم الذهبي، إضافة إلى الجائزة المالية، والثاني المجسم الفضي، إضافة إلى الجائزة المالية، والثالث البرونزي، إضافة إلى الجائزة المالية.

دبي - البيان الرياضي

في مفاجأة سارة أعلن سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية رفع قيمة جوائز سباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً للنسخة الحالية التي تحمل رقم 29 من عشرة ملايين درهم إلى 12 مليون درهم و3 سيارات. مؤكداً سموه أن القرار يأتي تقديراً للتجاوب الكبير من قبل النواخذة والملوك للمشاركة في السباق والارتفاع المتزايد في عدد المحامل. ويتربص النواخذة والبحارة انطلاقاً للمهرجان

21 فاز طاقم السفينة طوفان 21 لمالكها أحمد سعيد سالم الرميثي، وبقيادة النواخذة أحمد إسماعيل المرزوقي بالمركز الأول لسباق الجولة الأولى من بطولة دبي للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً، آخر فعاليات نادي دبي الدولي للرياضات البحرية في عام زايد 2018.

122 سجلت النسخة 28 من حدث القفال، الرقم القياسي في عدد السفن المشاركة، ووصل عددها إلى 122 محملاً عند إغلاق باب التسجيل، ليحطم الرقم السابق، «121 سفينة» في النسخة 27.

12 نجح طاقم السفينة «أطلس 12» لمالكها فرج بن بطي المحيربي، وبقيادة النواخذة أحمد السويدي في الفوز بلقب النسخة السابعة عشرة كأبرز إنجاز في مسيرة الطاقم في حدث القفال.

91 حقق السباق منذ انطلاقته الأولى عام 1991 نجاحاً منقطع النظير بفضل الدعم والمتابعة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، لتطوير الموروث الحضاري وتحفيز عشاق الرياضات البحرية عبر الجوائز الكبيرة.

31 عانق النواخذة المخضرم سعيد بن سالم الرميثي، من الرعيل الأول في الرياضات البحرية، المجد وفاز مع «الساحل 31» بلقب النسخة 22 عام 2012، متفوقاً على طاقم «الزير 16»، و«الوصل 96».

«اليخوت الأميرية» تنقل اللجان المنظمة



تحرص إدارة اليخوت الأميرية في دبي على المشاركة في تنظيم وإنجاح حدث سباق القفال كل عام، من خلال الدعم الكبير الذي تقدمه للحدث، بتوفير عدد من القطع البحرية العملاقة التي تُقل فرق العمل واللجنة العليا المنظمة واللجان المعاونة. ويعد اليخت العتيق «زعبيل» إحدى القطع البحرية العملاقة التي رافقت السباق الكبير منذ انطلاقته الأولى، وظل وياً بالحضور والمشاركة في مختلف النسخ الماضية، مقدماً خدمات كبيرة للحدث، إذ يعتبر المقر الدائم للجنة المنظمة، ومكان انعقاد الاجتماع، والاستوديو العائم لقنوات التلفزة، فضلاً عن دوره المهم والحيوي في تنظيم السباق عبر فريق السيطرة. ويؤدي اليخت «فتح»، بلونه الخشبي المميز، دوراً حيوياً ومهماً قبل السباق وأثناءه، لكونه يمثل المستشفى العائم المرافق لقافلة النادي الذي يوفر الخدمات لجميع البحارة وأعضاء اللجان المشاركة في الحدث، بعد الوصول إلى جزيرة صير بونعير، ثم التحرك إلى شواطئ دبي، إذ تتوفر فيه كل العناصر المطلوبة للفرق الطبية.

الرؤية الافتراضية حاضرة في الحدث



دبي - البيان الرياضي

تحرص اللجنة العليا المنظمة لحدث سباق القفال على مواكبة الجديد من أجل توفير متعة المتابعة لعشاق السباقات البحرية للحدث الكبير والمرتبب، حيث تعاقدت في المواسم الأخيرة مع مؤسسة فرنسية متخصصة في تتبع السباقات عبر تقنيات الأقمار الاصطناعية أو ما يعرف بالرؤية الافتراضية «فيرشيوال». وبإمكان محبي السباق التعرف على نتائج وأماكن السفن المشاركة والمنافسة المحتمدة طوال مراحل السباق عبر تطبيق في جوجل بلاي وأبل ستور لمؤسسة «جيو ريسينغ»، الرابط المخصص للسباق، والذي يضع

المشاهد في قلب الحدث، كما يساعد المشاركين واللجنة المنظمة في التعرف على الموقف بوضوح. كما يتيح الموقع فرصة حفظ السباق للرجوع إليه في أي وقت ومتابعة كل تفاصيله بدقة متناهية، علماً أن الموقع يحسب الزمن والمسافات واتجاهات السفن. وقامت اللجنة المنظمة بتسليم الأجهزة المتعلقة بتعقب كل سفينة إلى نواخذة المحامل، حيث سيتم تشغيلها، ومن ثم وصول الإشارة التي ستعرض على الشاشة عبر الرابط المتوفر في الموقع الإلكتروني التالي:

«نوادير اللؤلؤ» يزين أيام القفال في حي الفهيدي



سموه يستمع من الفردان لشرح حول التقنيات الحديثة المستخدمة في المعرض



حمدان بن راشد يوقع على جدارية المعرض

كامل الدعم لإنجاح المعرض بالتزامن مع الحدث الكبير متمنياً التوفيق للجميع من أجل إنجاح التظاهرة الكبيرة موجهاً الشكر إلى هيئة دبي للثقافة والفنون «دبي للثقافة» على دعمها لإنجاح المعرض الكبير.

أهداف

وأكد الفردان أن أهداف المعرض تشمل حسن عرض المقتنيات التاريخية المرتبطة بمهنة الغوص وإبرازها للأجيال والتعاون مع المؤسسات ودور المتاحف الخليجية والعالمية للأجيال والترويج لثقافة وتراث الغوص وتجارة اللؤلؤ، وقال التعاون مع نادي دبي الدولي للرياضات البحرية سوف يستمر مستقبلاً في تنفيذ العديد من المبادرات.

على إحدى الجداريات الجميلة والتي تبرز هذا الدور وتلفت الزوار إلى تلك الحقب. ووجه مصطفى الفردان مشرف ومؤسس معرض «نوادير اللؤلؤ» الشكر إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم على تفضله بافتتاح المعرض مبيناً أن اهتمام سموه خير تكريم وتأكيد عن المكانة التاريخية للؤلؤ والغوص في تاريخ الدولة.

دور

وثمن الفردان الدور المتميز لنادي دبي الدولي للرياضات البحرية برئاسة سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم واللجنة العليا المنظمة لسباق النسخة 29 برئاسة أحمد سعيد بن مسحار المهيري، وعلي ناصر بالبحالة نائب رئيس اللجنة في تقديم

حمدان بن راشد خلال جولته في المعرض بالمجهود الكبير الذي بذل في جمع وتوثيق تلك الحقب المشرفة من تاريخ الإمارات وحيات الأباء والأجداد مثنياً جهود مؤسس ومشرف المعرض مصطفى الفردان في الإعداد والتجهيز للمعرض وتنظيمه في حي الفهيدي التاريخي ليكون زوار الدولة على اطلاع بهذا الجانب من حياة أهل الإمارات وتاريخنا الطويل. وتوقف سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم عند أهم مقتنيات المعرض والذي عرض نماذج لمقتنيات الماضي عبر التقنيات الحديثة والتي تشكل مأكبة لمتغيرات العصر وإبراز التاريخ برؤى حديثة وعصرية ومتجددة ترسم إبداع أبنائه والذين استطاعوا بدعم القيادة الرشيدة، بلوغ الفضاء مستشرقين آفاقاً جديدة ووقع سموه

دبي - البيان الرياضي

بدعم ورعاية سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية شهد حي الفهيدي الأسبوع الماضي أعمال معرض «نوادير اللؤلؤ» الأول الذي استضافه «بيت 20» في حي الفهيدي بالتزامن مع «القفال 29»

وحظي المعرض بحضور زيارة سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم الذي قص شريط الافتتاح وتعرف على مقتنيات المعرض الذي يعد توثيقاً لتراث الغوص بحثاً عن اللؤلؤ منذ آلاف السنين ويضم مجموعة نادرة من عجائب اللؤلؤ الطبيعي من جميع أنحاء العالم تقدر قيمتها بـ 100 مليون درهم. وأشاد سمو الشيخ

الفردان:

شراكة مستمرة
مع نادي دبي في
المستقبل

32 وجه ناصر سلطان المرزوقي نوحدة السفينة سلطان الخير 32 الشكر إلى اللواء سيف الزري الشامسي، قائد عام شرطة الشارقة على دعمه وتشجيعه لطاقتهم السفينة في متابعة مشوار المشاركة في الأحداث والفعاليات الرياضية البحرية، وتوفير كل المتطلبات لنجاح مهمة الطاقم، وذلك في إطار المشاركة المجتمعية للقيادة العامة لشرطة الشارقة. متمنياً أن يحقق طاقم السفينة حضوراً متميزاً في المنافسات.

88 أسس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية في الأول من شهر مايو 88 ترجمة للرؤى والأفكار المستقبلية للمغفور له بإذن الله الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم باني نهضة دبي الحديثة.

90 نال نادي دبي الدولي للرياضات البحرية 90 العضوية الدولية من الاتحاد الدولي للسباقات البحرية «يو أي أم» كأول ناخب عربي وإفريقي يتال هذه العضوية.

02 من مفارقات النسخة 27 ؛ حصول شقيقين من أسرة واحدة على المركز الأول في خط النهاية الأول والمركز الأول وناموس السباق مع خط النهاية وهما النوحدة مروان وعمر عبد الله محمد المرزوقي قاتلاً «زلزال 25» و«العاصفة 99».

92 نظم نادي دبي الدولي للرياضات البحرية في عام 92 بطولة العالم للزوارق السريعة، الفئة الأولى، للمرة الأولى في الشرق الأوسط وآسيا.

حريز المر: المشاركة القياسية تعكس مكانة السباق

دبي - البيان الرياضي

رفع حريز المر محمد بن حريز، رئيس اتحاد الإمارات للرياضات البحرية، عضو مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، الشكر إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، على دعمه الكبير واهتمامه بتطوير الموروث الحضاري لدولتنا الذي انعكس في العديد من المبادرات الرائعة التي أرست دعائم انطلاقته الرياضات البحرية التراثية بشكل خاص.

وهنا رئيس اتحاد الإمارات للرياضات البحرية الأسرة الرياضية البحرية في الدولة بمناسبة النسخة التاسعة والعشرين لسباق القفال، مبيناً أن هذا الرقم الكبير يعكس مدى المكانة التي حصل عليها الحدث بين شرائح المجتمع، بفضل الرعاية والاهتمام من سمو راعي الحدث الذي يتابع بنفسه كل صغيرة وكبيرة.

إشادة

وأشاد حريز المر محمد بن حريز بالجهد الكبيرة التي يبذلها نادي دبي الدولي للرياضات البحرية وشركاء النجاح من

الدوائر الحكومية والمؤسسات الوطنية في الإمارة، مثنياً على عمل اللجنة العليا المنظمة للحدث، برئاسة أحمد سعيد بن مسحار المهيري، وعلي ناصر بالبحالة، نائب الرئيس، ومحمد عبد الله حارب وهزيم محمد القمزي، عضوي اللجنة. وأعرب حريز المر عن أمنيته بالتوفيق للجميع من نواخذة وملاك وبحارة في تسجيل نجاح جديد في دفتر الحدث، مشيداً بجهود اللجنة المنظمة واللجان المعاونة، من أجل أمن وسلامة جميع المشاركين، ووصولهم سالمين إلى شواطئ دبي.



الشامسي: كرنفال وطني رائع



قال محمد عبد الله الشامسي مدير إدارة الدعم المؤسسي في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، إن سباق القفال والذي يكمل في نسخته الحالية العام التاسع والعشرين يعد واحداً من أهم الكرنفالات التراثية الوطنية الرياضية في المنطقة الخليجية وتجسيداً حقيقياً لماضي الآباء والأجداد.

وأضاف: الجميع يعيش فرحة استثنائية مع أيام ومراحل السباق، والذي ظلت تتابعه مختلف شرائح المجتمع منذ تأسيسه عام 1991 ولا يزال ينبض بنفس العطاء ويزداد بريقه عاماً بعد آخر حتى وصل إلى النسخة رقم 29 بفضل دعم ومتابعة راعي الحدث سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم.

الحداد: دعم راعي الحدث وراء الاستمرار

دبي - البيان الرياضي

بفكرة سموه عام 1991. وأضاف الأيادي البيضاء لسمو راعي الحدث، كانت وراء استمرارية السباق وبلوغه هذه المكانة الكبيرة بزيادة عدد المشاركين مشيراً إلى أن النسخة الأولى عام 1991 شهدت مشاركة 53 قارباً واليوم يصل العدد مع النسخة التاسعة والعشرين عام 2019 إلى 131 سفينة ما يؤكد وصول مضمون رسالة القفال إلى مختلف الأجيال.



القمزي: الرسالة وصلت إلى الأجيال

دبي - البيان الرياضي

أكد هزيم محمد القمزي، مدير إدارة السباقات في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، المشرف العام للسباق، أن اهتمام سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، وإشرافه المباشر على الحدث، كانا وراء استمرارية السباق بالتألق نفسه طوال 29 عاماً كانت حافلة بالمباشر على الحدث، توارث فيها الأبناء ماضي الآباء والأجداد، وقال: «نادي دبي الدولي للرياضات البحرية ظل ينظم السباق الكبير، وينظر بكل فخر إلى



هذا الحدث الذي ارتقى إلى مصاف الأحداث الرياضية المتميزة التي تجتذب أكبر شريحة من شرائح المجتمع، معززاً الهوية الوطنية في إحياء التراث العريق لشعبنا الذي ارتبط بالبحر الذي شكل مصدر الخير والرزق». وأوضح هزيم القمزي أن اللجنة العليا المنظمة برئاسة أحمد سعيد بن مسحار المهيري، رئيس مجلس إدارة النادي، تعمل جاهدة على تحقيق أهداف سمو راعي الحدث الذي يوصي دائماً بتوخي أعلى درجات الحذر في انتقال المشاركين إلى جزيرة صير بونعير، ثم العودة في رحلة القفال إلى شواطئ دبي.

عيد البحر .. في عام التسامح



يتجدد الموعد السنوي لسباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً للمسافات الطويلة، والذي يقام سنوياً، برعاية ودعم سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي، وزير المالية، في نسخته التاسعة والعشرين، حيث ينطلق السباق بعد ساعات من جزيرة صير بو نعير، وحتى شواطئ دبي.

ويعتبر الحدث الكبير كرنفالاً بحرياً تراثياً ورياضياً، وعيد أهل البحر في عام التسامح، ويمثل أجمل صور الوفاء لعطاء الأجداد والآباء وأهلنا في الماضي، والذين ارتبطت حياتهم بالبحر، الملاذ الآمن ومصدر الخير الوفير في رحلات الغوص والبحث عن لقمة العيش والرزق الوفير في مياه الخليج العربي.

ويُعد سباق القفال، مهرجاناً تراثياً ينتظره شباب الوطن، ويحمل في طياته الكثير من المعاني، فتجدد في كل سباق جميع أفراد الأسرة، من الكبير وحتى الصغير، ليتحول السباق إلى تظاهرة وكرنفال، بمشاركة ما يزيد على 3000 فرد، تكبدوا المشاق في عرض مياه الخليج لإحياء هذه الملحمة التاريخية.

المعنى

المقصود بـ «القفال» انتهاء موسم الغوص، وهي اللحظة التي تستعد فيها سفن الغوص للعودة إلى الديار والأهل والأولاد، من رحلات الغوص، بعد معاناة وتعب وعمل شاق في الغوص، والبحث في أعماق البحر عن اللؤلؤ، والذي يمتد من 4 إلى 6 أشهر أحياناً، ويعلن السردال الكبير لحظة وإشارة العودة إلى الديار والأهل، لتبدأ بعد ذلك سفن الغوص برحلة العودة إلى الديار، على أصوات النهامين في موكب عظيم ومفرح، يتغنى فيه الغواصون بالإنشاد وقصائد السعادة والفرح، وعندما تصل سفن الغوص إلى المدينة والساحل، يحتشد الأهالي من النساء والأولاد لاستقبال ذويهم.

الأعلام

الشطرنجي



يسلم لطاقم السفينة
الفائزة لحظة الوصول إلى
خط النهاية

البرتقالي



يرفع لطلب المساعدة
من طاقم السفينة
لزوارق الإنقاذ

الأحمر



يرفع
لإلغاء
السباق

الأصفر



يرفع للانطلاق الخاطئة
وعلى الجميع العودة
للاصطفاف على خط البداية

الأخضر



يرفع عند الانطلاق من
زورق الطليعة مع إشارة
دخانية برتقالية

أدوات السلامة



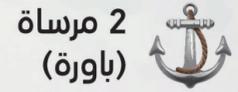
علم
برتقالي



حقبة
إسعافات



طوق نجاة
وحبل



مرساة 2
(باورة)



سترات
نجاة

مسافة السباق

إجمالي
المسافة
51.3
ميلاً بحرياً



برج العرب

27.7

ميلاً بحرياً



جزيرة القمر

23.6

ميلاً بحرياً



صير بو نعير

الجوائز



1991 - 1993 3 ملايين درهم

1994 - 2005 4 ملايين درهم

2006 6 ملايين درهم

2007 - 2015 10 ملايين درهم

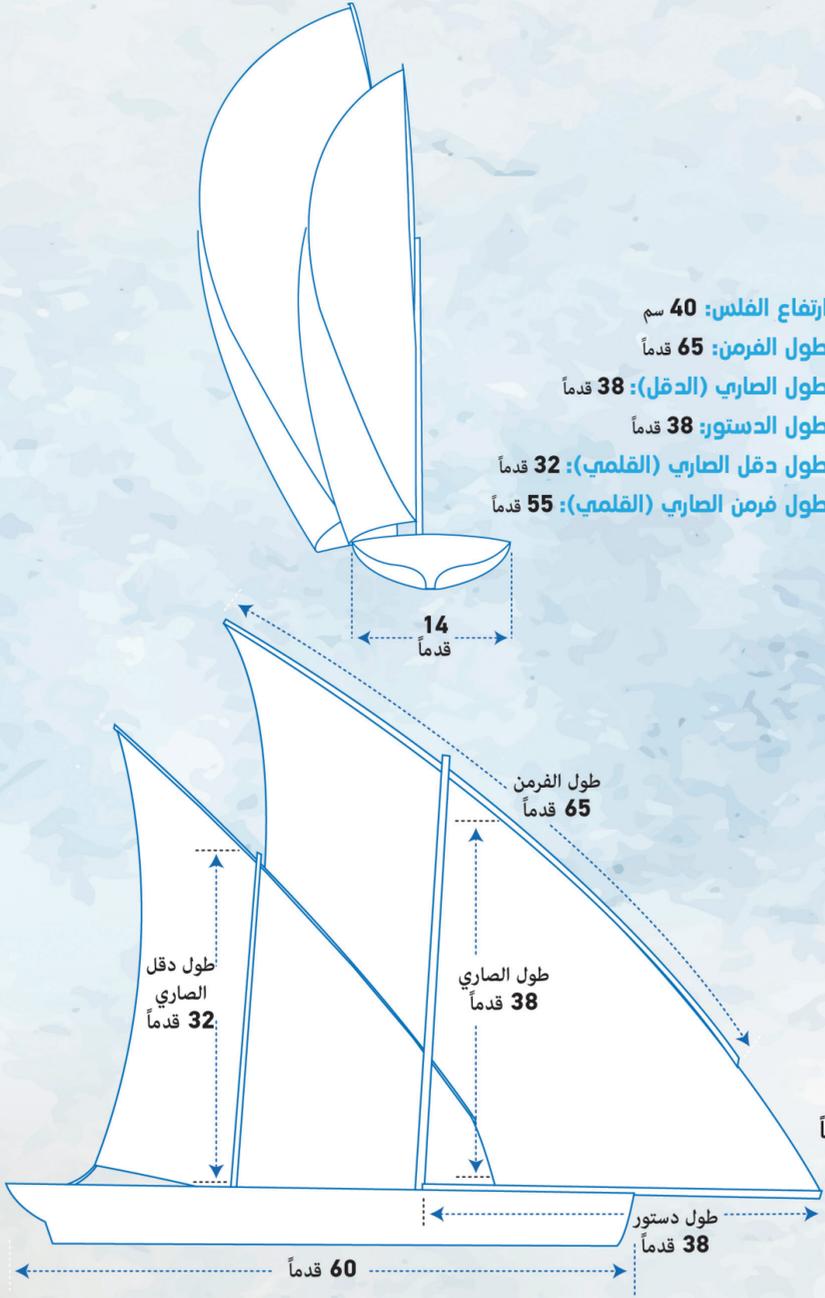
2016 - 2018 10 ملايين درهم

3 سيارات

2019 12 مليون درهم

3 سيارات

إعداد: وليد الجابري
غرافيك: فاطمة الفلاسي



مواصفات

الطول: 60 قدماً
العرض: 14 قدماً
الوزن: مفتوح
عرض الرقعة: 6 أقدام
ارتفاع الرقعة: قدمان
العمق: 4.5 أقدام

سجل الأبطال

1991 العوير 47 - 43 قدماً
1992 فارس 46 - 43 قدماً
1993 منصور 36 - 60 قدماً
1993 الأزيب 22 - 43 قدماً
1994 براق 30 - 60 قدماً
1995 براق 30 - 60 قدماً
1996 سردال 83 - 60 قدماً
1997 سردال 83 - 60 قدماً
1998 الجيون 17 - 60 قدماً
1999 داس 45 - 60 قدماً
2000 الرائد 92 - 60 قدماً
2001 براق 30 - 60 قدماً
2002 براق 30 - 60 قدماً
2003 الزير 16 - 60 قدماً
2004 غازي 103 - 60 قدماً
2005 الزير 16 - 60 قدماً
2006 غازي 103 - 60 قدماً
2007 أطلس 12 - 60 قدماً
2008 الزير 16 - 60 قدماً
2009 القفاب 4 - 60 قدماً
2010 زلال 25 - 60 قدماً
2011 دلما مارين 16 - 60 قدماً
2012 الساحل 31 - 60 قدماً
2013 غازي 103 - 60 قدماً
2014 براق 33 - 60 قدماً
2015 غازي 103 - 60 قدماً
2016 زلال 25 - 60 قدماً
2017 زلال 25 - 60 قدماً
2018 غازي 103 - 60 قدماً

جزيرة القمر

يعرفها أهل البحر بـ «نيوه بن حنظل»، تقع في موقع استراتيجي في عمق مياه الخليج، وتعتبر خط نهاية أول.



جزيرة صير بونعير

يعرفها أهل البحر بـ «صير القواسم»، لها بصماتها التاريخية لدى البحارة الأوائل، تعد محطة الانطلاق في السباق.



أم سقيم

يحتضن شاطئ أم سقيم قرية الاحتفالات في استقبال طلائع السفن الواصلة إلى خط النهاية، حيث سيتم تتويج الأبطال في المنصة الشرفية بالموقع.



برج العرب

خط النهاية، ليكون، وهو معلم حضاري مميز في دانة الدنيا دبي، يقف شاهداً على أن تطور العمران لم ينس أهل الإمارات ماضي الآباء والأجداد.



أعداد القوارب والسفن

(من 1991 وحتى 2019)

النسخة 1: 1991: 53 قارباً
النسخة 2: 1992: 75 قارباً
النسخة 3: 1993: 70 قارباً وسفينة
النسخة 4: 1994: 48 سفينة
النسخة 5: 1995: 65 سفينة
النسخة 6: 1996: 73 سفينة
النسخة 7: 1997: 74 سفينة
النسخة 8: 1998: 80 سفينة
النسخة 9: 1999: 69 سفينة
النسخة 10: 2000: 83 سفينة
النسخة 11: 2001: 87 سفينة
النسخة 12: 2002: 84 سفينة
النسخة 13: 2003: 91 سفينة
النسخة 14: 2004: 91 سفينة
النسخة 15: 2005: 89 سفينة
النسخة 16: 2006: 84 سفينة
النسخة 17: 2007: 93 سفينة
النسخة 18: 2008: 97 سفينة
النسخة 19: 2009: 93 سفينة
النسخة 20: 2010: 95 سفينة
النسخة 21: 2011: 100 سفينة
النسخة 22: 2012: 102 سفينة
النسخة 23: 2013: 101 سفينة
النسخة 24: 2014: 100 سفينة
النسخة 25: 2015: 111 سفينة
النسخة 26: 2016: 106 سفينة
النسخة 27: 2017: 121 سفينة
النسخة 28: 2018: 122 سفينة
النسخة 29: 2019: 131 سفينة

47

1993

1991

حقق القارب «العوير 47» لمالكه محمد سعيد الطائر، وبقيادة النوخدة إبراهيم علي محمد الفوز بالمركز الأول في أول نسخة من سباق «القفال» عام 1991، والذي شمل القوارب الأزيب 22، بلطل فئة القوارب المحلية 43 قدماً، بمشاركة 53 محملاً.

شهدت النسخة الثالثة 1993، تتويج بطلين، السفينة منصور 36 في فئة السفن 60 قدماً، والقارب الأزيب 22، بلطل فئة القوارب 43 قدماً.

تأسس السباق العريق عام 1991، بفكرة رائدة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي، وزير المالية، الذي أمر بإقامة سباق للقوارب الشراعية المحلية 43 قدماً وقتها، يجسد الملحمة الحقيقية لأهل الإمارات في الماضي.

عدد مرات الفوز

الزير 16

«2003 و2005 و2008 و2011»

براق 30

«1994 و1995 و2001 و2002»

4 مرات

غازي 103

«2004 و2006 و2013 و2015 و2019»

5 مرات

الرائد 92

«2000»

سردال 83

«1996 و1997»

2 مرتان

زلزال 25

«2010 و2016 و2017»

3 مرات

العوير 47

«1991»

فارس 46

«1992»

منصور 36

«1993»

الأزيب 22

«1993»

الجيون 17

«1998»

داس 45

«1999»

أطلس 12

«2007»

القفاب 4

«2009»

الساحل 31

«2012»

براق 33

«2014»

النواخذ

حلم التتويج بأهل البحر: شكراً صاحب

دبي - البيان الرياضي

رفع النواخذة والملك المشاركون في حدث النسخة التاسعة والعشرين من سباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً أسمى آيات الشكر والتقدير إلى سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، راعي السباق، مشيدين بقرار سموه، بزيادة جوائز السباق في النسخة الحالية لتصل في مجموعها إلى 12 مليون درهم، وثنوا «الأبدي البيضاء» لسموه ودعمه المستمر لتطوير الرياضات البحرية بشكل عام، والسباقات التراثية على وجه الخصوص، مؤكداً التزامهم بالمحافظة على الموروث



راشد بن حمدان وسيف الشعفار خلال حضورهما النسخة 19 لسباق القفال



«غازي 103»

يتطلع لمعانقة الفرحة «السادسة»

سالم الرميثي إلى الفرحة السادسة في تاريخ البطولة والثانية على التوالي مع انطلاق سباق النسخة التاسعة والعشرين خاصة وأن الترشيحات دائماً ما تصب في مصلحة المحمل بفضل الأداء واختيار المسار وحكمة النواخذة في التعامل مع مراحل السباق. وأكد أحمد سعيد الرميثي نواخذة السفينة غازي 103 أن السباق تحول إلى فرحة يعيشها الجميع في هذا الوطن، لأنه يجسد حياة الآباء والأجداد ويجدد ذكرياتهم الجميلة أيام الغوص والترحال في هيرات الخليج العربي بحثاً عن السرزق، وتلك المعانعة الكبيرة التي عاشوها من أجل أن تسعد الأجيال.

ينفرد طاقم السفينة «غازي 103» لمالكها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس مجلس دبي الرياضي، وبقيادة النواخذة أحمد سعيد الرميثي بعدد مرات الفوز بلقب سباق القفال وذلك برصيد 5 انتصارات. وحقق طاقم السفينة «غازي 103» اللقب للمرة الأولى في النسخة الرابعة عشرة عام 2004 ثم نال اللقب للمرة الثانية في النسخة السادسة عشرة عام 2006 وتلقى الطاقم مجدداً في السنوات الأخيرة ليحصد اللقب في النسخة الثالثة والعشرين عام 2013 والخامسة والعشرين 2015 والثامنة والعشرين عام 2018. ويتطلع طاقم السفينة غازي بقيادة النواخذة أحمد سعيد

«زلزال 25»

رحلة البحث عن اللقب الرابع



ويتطلع طاقم «زلزال» في النسخة الحالية إلى تعزيز تلك النجاحات والوصول إلى اللقب الرابع ومواصلة تألقه المستمر في مياه الخليج العربي بعد حصده الكثير من الألقاب والفوز في مختلف الجولات، خاصة أن طاقم السفينة نجح في إحراز المركز الثاني في الجولة الأولى لبطولة دبي التي جرت منتصف شهر ديسمبر الماضي.

حقق طاقم السفينة «زلزال 25» لمالكها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي، وبقيادة النواخذة مروان عبد الله المرزوقي، اللقب الغالي ثلاث مرات، منها مرتان متتاليتان في النسختين السادسة والعشرين والسابعة والعشرين عامي 2016 و2017، إضافة إلى اللقب الأول الذي أحرزه في النسخة العشرين عام 2010.

«الطائر 46 و4»

نال اللقب مرتين مع القوارب والسفن



كانت مخصصة للقوارب المحلية 43 قدماً، حيث قاد القارب «فارس 46» إلى معانقة اللقب وقتها، ليعود بعد ذلك وبعد 17 عاماً ليعانق اللقب في فئة أخرى جديدة، هي السفن الشراعية المحلية 60 قدماً عبر السفينة «القفاي 4» لمالكها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي.

يحفظ النواخذة المخضرم عبيد سعيد الطائر بإنجاز فريد كبير في منافسات سباق القفال منذ تأسيسه عام 1991 ضمن السجل الذهبي لأبطال الملحمة التاريخية الكبيرة، حيث يعد النواخذة الوحيد الذي استطاع أن يحقق اللقب في فئتين مختلفتين حتى الآن. ونال الطائر المركز الأول في النسخة الثانية عام 1992، التي



مكتوم بن حمدان أثناء تتويج بطل النسخة 25

لقفال

بلقب التسامح

ب الأيدي البيضاء

الحضاري للدولة والمشاركة المستمرة في كل المحافل والأحداث ويحلم النواخذة بالتتويج بلقب «القفال 29» في عام التسامح واشادوا بالدعم السخي لسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم الذي أسهم في استمرار سباق القفال تظاهرة رياضية بحرية تراثية جامعة منذ الانطلاقة الأولى عام 1991 عندما طرح سموه الفكرة، وقام نادي دبي الدولي للرياضات البحرية بالتنفيذ وفق أعلى المعايير ليكون السباق واحداً من أهم الفعاليات التراثية البحرية في الدولة إن لم يكن على نطاق الخليج العربي بآثره. وأشاد النواخذة بجهود نادي دبي الدولي للرياضات البحرية واللجنة العليا المنظمة، وتمنوا التنسيق الاحترافي مع كل اللجان والدوائر الحكومية والوطنية في تأمين خط سير السباق.



«براق 30» ملك الثنائيات عبر سنوات القفال

ينفرد طاقم السفينة «براق 30» لملكها معالي مصبح راشد مصبح الفتان، وبقيادة النواخذة أحمد راشد مصبح الرميثي، بتميز وأرقام خاصة في سباق القفال باعتباره ملكاً للثنائيات بإحراز اللقب مرتين متتاليتين في حقتين زمنيتين مختلفتين، حيث استطاع طاقم «براق 30» الفوز باللقب الكبير مرتين متتاليتين في النسختين الرابعة والخامسة عامي 1994 و1995، ثم تكرّر هذا الحدث النادر في النسختين 11 و12 عامي 2001 و2002، علماً أن اسم براق تألّق مجدداً عام 2014، لكن بالرقم 33 وليس 30، عندما عانق اللقب الكبير في النسخة 24، وتشارك محامل مؤسسة العديد للقوارب الشرعية

المحلية التراثية بقوة منذ تأسيس الحدث بقيادة محمد راشد الرميثي، ومن بينها براق 33 والعديد 30 ومقصد 73 والطف 9. وفي السباق 13 عام 2003 حلّ «براق 30» ثالثاً، وفي 2006 نال «العديد 30» المركز الثاني، وتكرّر الأمر نفسه في 2008 قبل أن يظفر «براق 33» باللقب عام 2014 محققاً اللقب الخامس لقوارب المؤسسة، ولكن بالرقم 33، ويحلّ «العديد 30» وصيفاً. ونال «براق 33» المركز الثالث في النسخة 26 عام 2016، والمركز الثاني في النسخة الماضية.



«الزير 16» العيون على الإنجاز الخامس



شهدت الألفية الجديدة ظهور اسم السفينة «الزير 16» لملكها سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي، وبقيادة النواخذة محمد راشد بن شاهين المرز الذي توجّ بلقب السباق أربع مرات في النسخ الثالثة عشرة عام 2003 والخامسة عشرة عام 2015 والثامنة عشرة عام 2008 والحادية والعشرين عام 2011. ويتطّح طاقم السفينة الزير إلى حضور متميز في النسخة التاسعة والعشرين لسباق القفال، يعيد إليهم ذكريات الأيام الجميلة مع منصات التتويج التي بدأت قصتها منذ النسخة الحادية عشرة عام 2001 عندما حلّ الطاقم في المركز الثالث.

المحمل «العديد 30» لملكه النواخذة محمد راشد الرميثي المركز الثاني. وشهد السباق ظاهرة فريدة هي تفوّق الأبناء على آبائهم بعد نجاح النواخذة راشد محمد راشد الرميثي في التفوّق على والده النواخذة المخضرم (البحار الأول)، كما يحلو أن يسميه أهل البحر، محمد راشد الرميثي الذي حلّ ثانياً.

«براق 33» تفوّق الابن على الوالد



نجح طاقم السفينة «براق 33» لملكها معالي الفريق مصبح راشد الفتان الفلاسي، وبقيادة النواخذة راشد محمد راشد الرميثي في الفوز بلقب النسخة الرابعة والعشرين، التي جرت أحداثها يوم السبت 18 مايو 2014. ومن المفارقات أن المنافسة على اللقب شهدت صراعاً مثيراً بين محامل مؤسسة العديد للقوارب التراثية، حيث احتل

المحمل «العديد 30» لملكه النواخذة محمد راشد الرميثي المركز الثاني. وشهد السباق ظاهرة فريدة هي تفوّق الأبناء على آبائهم بعد نجاح النواخذة راشد محمد راشد الرميثي في التفوّق على والده النواخذة المخضرم (البحار الأول)، كما يحلو أن يسميه أهل البحر، محمد راشد الرميثي الذي حلّ ثانياً.

شاطئ أم سقيم

يتزين لكرنفال الختام ومراسم تتويج الأبطال



حمدان بن راشد مع اللجنة المنظمة

الموقع يضم القنوات التلفزيونية وخيمة الجمهور

معرض الصور التاريخية يجذب اهتمام المشاركين

دبي - البيان الرياضي

أنجزت اللجنة المنظمة لسباق القفال التاسع والعشرين، المقر الخاص باحتفالات ومراسم تتويج أبطال السباق الكبير في الموقع الجميل في شاطئ أم سقيم المفتوح بالقرب من المعلم الحضاري الكبير فندق برج العرب قبالة شواطئ جميرا، والذي تزين للاحتفال الكبير، وحرصت اللجنة المنظمة على اختيار الموقع نفسه وللعام الثاني على التوالي لقربه من خط النهاية ولتجسيد صورة من صور الماضي في احتفال الأهل بمقدم الآباء والأجداد والأشقاء سالمين غانمين من رحلاتهم في بحر الخليج العربي من أجل سد رمق العيش والرزق الحلال. ولبس شاطئ أم سقيم حلة جميلة قبل أسبوع من انطلاق الحدث من خلال إنشاء خيمة الكرنفال والتي تضم مقر القنوات التلفزيونية الناقلة للسباق، واستوديوهات التحليل الخاصة بقنوات مؤسسة دبي للإعلام، حيث ستكون بالقرب من أصحاب المراكز الأولى لدى عودتهم بعد ختام السباق. وتضم الخيمة الكبيرة الملحقة في الموقع المعرض المصاحب المتحرك والخاص بالصور التاريخية لنادي دبي الدولي للرياضات البحرية الذي تأسس عام 1988 وأبرز المحطات في تاريخ النادي خاصة البطولات والكرنفالات والأحداث الرياضية العالمية في مجال الرياضات البحرية.

ملاح

ويسلط المعرض الضوء على أهم ملاح سباق القفال الذي بدأ عام 1991 بفكرة صائبة من راعي الحدث سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية بسباق

احتفال بعد انتهاء السباق بوصول سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية راعي حفل الختام بجانب أهالي الفرح، ترددها إحدى الفرق لتمتحن الفرحة مع انجاز الفوز والتتويج.

عملاقة وسط الموقع من أجل تأمين متابعة الجمهور لمراسم التتويج وانتظار عودة سينار السفن من رحلة الماضي قبلة شواطئ دبي وتحديداً في شاطئ أم سقيم. ومن المنتظر أن يتحول الموقع إلى ساحة

للقراب الشراعية المحلية 43 قداماً قبل أن يقدم سمو راعي الحدث فكرة إطلاق منافسات فئة السفن الشراعية المحلية 60 قداماً عام 1993 لتستمر بعدها إلى الآن. وتقوم اللجنة المنظمة بإقامة خيمة مفتوحة

شرطة دبي

تؤمن «سينار» السفن في رحلة «العودة»

دبي- البيان الرياضي

تواصل القيادة العامة لشرطة دبي جهودها الحثيثة في توفير أعلى معدلات الأمن والسلامة في السباقات البحرية استمرراً لدورها التاريخي المرافق لمسيرة سباق القفال منذ تأسيسه عام 1991، وتقوم شرطة دبي بتأمين مسار «سينار» السفن في رحلة «العودة».

وحرصت اللجنة المنظمة لسباق «القفال 29» على توجيه الشكر إلى القيادة العامة لشرطة دبي بمختلف إدارتها على الجهود الكبيرة في تأمين سلامة جميع المشاركين في السباق حتى الوصول إلى خط النهاية في أمان ويسر وقطع جميع المراحل في السباق الطويل دون أية مشاكل أو عوائق



ورفعت اللجنة المنظمة الشكر إلى اللواء عبدالله خليفة المري القائد العام لشرطة دبي، وإلى اللواء طيار أحمد محمد بن ثاني، مساعد القائد العام لشؤون المنافذ، والعقيد سعيد سالم سعيد عبد الله المدحاني، مدير مركز شرطة الموانئ بالنيابة. وثنمت اللجنة المنظمة جهود المقدم راشد ثاني العايل، رئيس قسم الأمن البحري في مركز شرطة الموانئ، والمقدم علي عبد الله القصب النقي، رئيس قسم الإنقاذ البحري والملازم أول عبدالرحمن بورقيبة على تعاونهم الكبير في تذليل الصعاب من أجل إنجاح التظاهرة الرياضية البحرية الكبيرة، التي تجمع ما يصل إلى 130 سفينة سوف تبحر في ملحة «القفال 29».

مؤسسة دبي للإعلام تنقل الحدث بتقنيات عالية

دبي - البيان الرياضي

توفر مؤسسة دبي للإعلام خدمة متميزة لعشاق الرياضات البحرية ومحبى السباقات التراثية المحلية كعادتها كل عام حيث ترافق السباق في تغطية متميزة عبر فريق عملها الذي يضم أكثر من 50 فرداً معظمهم يتواجدون على ظهر مياه الخليج على متن الباخرة الشندغة التي تقل فريق العمل وعربات النقل والتلفزة، ويعمل الفريق المكلف على وضع المشاهدين في الصورة منذ لحظات الصباح الأولى مع الانطلاق مروراً بمراحل السباق المختلفة حيث ستنتشر العديد من الكاميرات مرافقة لسينار السفن في كل المسارات حيث سيتم الاستفادة أيضاً من تقنية الرؤية الافتراضية وتتبع السفن المشاركة عبر الأقمار الاصطناعية.

تغطية

وتقدم قناة دبي الرياضية «قناة المشاهير» تغطية متميزة للحدث بدأت قبل يومين من خلال السهرات المتميزة التي أعدها فريق العمل المرابط في شاطئ أم سقيم مع أهم الشخصيات التي تسهم في إنجاح الحدث وأيضاً النواخذة والملاك الذين سوف يتنافسون على اللقب الكبير. وأقررت قناة ياس الرياضية تغطية متميزة بدأت منذ أسبوع بعرض عدد من التسجيلات الوثائقية لمسيرة سباق القفال منذ انطلاقته عام 1991 وأيضاً عدد من الأفلام الوثائقية عن الحدث والتعريف بالسباق الكبير تمهيداً لاستمرار التغطية المتميزة في سهرة مفتوحة اليوم وتغطية خاصة ومتميزة لمجريات السباق غداً.

مؤسسة للإعلام
دبي للإعلام
DUBAI MEDIA INC

دبي الرياضية



#algaffal

يمكن لمستخدمي تطبيق «إنستغرام» على وسائل التواصل الاجتماعي، متابعة أخبار سباق «القفال 29» يومياً، حيث يعرض الحساب عبر القصص استعدادات اللجنة المنظمة والنواخذة والملاك والبحارة، كما يتم عرض أخبار السباق عبر الـ #algaffal، والذي شهد إقبالاً كبيراً في الأيام الماضية، وخاصة مع الاستعدادات المكثفة للجنة المنظمة، من أجل إخراج الحدث في أفضل صورة، وفقاً لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية. وتحتض أخبار سباق «القفال 29» بمتابعة من جيل الشباب، على مواقع التواصل الاجتماعي المختلفة.

www.dimc.ae

يتيح الموقع الرسمي لنادي دبي الدولي للرياضات البحرية «www.dimc.ae» الفرصة لعشاق الرياضات البحرية لمتابعة الكثير من الإخبار والفعاليات طوال الموسم، وبإمكان الجمهور متابعة تفاصيل سباق النسخة التاسعة والعشرين عبر المواقع الرسمي للنادي الذي سيخصص نافذة لمتابعة مراحل السباق عبر تقنية تتبع عبر الأقمار الصناعية «فيرشيوال»، عبر الرابط الخاص من الشركة الفرنسية التي تنفذ المبادرة. الجدير بالذكر أن منصات النادي في شبكات التواصل الاجتماعي ظلت تروج للسباق عبر التغريدات اليومية ومقاطع الفيديو الخاصة بالحدث يومياً.

تغطية يابانية

تعود القنوات ومحطات التلفزة اليابانية من جديد إلى سباقات القفال بعد الفيلم الوثائقي الذي سجلته قناة «أن إتش كي» في النسخة الرابعة والعشرين عام 2014، حيث ستقوم هذه المرة قناة بيون التلفزيونية (أن تي في) بتسجيل برنامج قصير عن سباق القفال التاسع والعشرين. وتقول يوشيكو واتانابي مديرة مؤسسة دون بروديكشين للإنتاج الإعلامي، التي تتخذ من دبي مقراً لها، وتعمل في مجال الإنتاج الإعلامي للمؤسسات الوطنية في اليابان، إن الفيلم الذي تم إنتاجه إلى تلفزيون وقناة (أن إتش كي) في النسخة الرابعة والعشرين عام 2014 حقق نسبة مشاهدة عالية، خاصة أنه قدم أسلوباً مشوقاً للقيمة التراثية للحدث الكبير، وعكس الوجه الحضاري لإنسان الإمارات إلى الشعب الياباني العريق. وأوضح أن النجاح الذي حققه هذا العرض لقناة (أن إتش كي) في النسخة 24، والذي شمل توثيقاً للحدث وتاريخ رحلات الغوص ومتابعة دقيقة لاستعدادات النواخذة.

الزمن الجميل



حمدان بن راشد ونجله سعيد برفقة سعيد حارب مع عدد من أبطال النسختين الأولى والأخيرة للسباق

البيضاء لسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، الذي قدم كل الدعم لأهل البحر من أجل إحياء تراث يتغنى به كل عشاق البحر. وقوبلت تلك الأيادي البيضاء بوفاء الملاك والنواخذة، لتستمر رسالة سموه عبر الأجيال تأكيداً للحفاظ على إرث الآباء والأجداد في صورة تعبر عن تمسك أهل الإمارات بالماضي رغم رفاهية الحاضر.

والأجداد في رحلات البحث عن لقمة العيش وسط هيرات ومياه الخليج العربي. وفي هذه اللقطات نلقب أوراًفاً من الزمن الجميل تذكرنا بأجمل الذكريات، ما بين تحديات الأمواج، ولحظات الانتصار عند خط النهاية. وفي كل محطة من عمر القفال يلمس الجميع الأيادي

28 عاماً مضت.. كتبت قصة نجاح سباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً، الذي يقام سنوياً برعاية كريمة ودعم سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، تاريخ طويل من التحديات في عمر الكرنفال البحري، الذي يجمع النخبة من أهل البحر ممن عشقوه وتربوا على الوفاء لماض عاشه الآباء



2000/05/25

الرائد 92

تُوِّج طاقم السفينة الرائد 92 لمالكها سمو الشيخ الدكتور سلطان بن خليفة بن زايد آل نهيان، مستشار صاحب السمو رئيس الدولة، رئيس مجلس إدارة نادي أبوظبي الدولي للرياضات البحرية، بقيادة النواخذة ماجد عتيق ماجد المهيري بطلاً لسباق النسخة العاشرة من الحدث.



2008/05/31

تألق

تُوِّج سمو الشيخ محمد بن مكتوم آل مكتوم طاقم السفينة الزير 16 «التألق» بطلاً لسباق النسخة 18 عام 2008 بحضور سيف الشعفار وسعيد حارب ومروان الطائر، ويظهر بالصورة النواخذة محمد راشد الرميحي وابنه راشد، والنواخذة محمد بن شاهين.



2014/05/18

مشاركة شرفية

شهد سباق النسخة 24 مشاركة شرفية للفرقيين الألماني والفرنسي، في ثاني مشاركة أجنبية في الحدث منذ تأسيسه، بعدما اكتسب شهرة جعلت أعظم رجال الإبحار في العالم يسعون إلى المشاركة واكتساب التجربة الجديدة مع الحدث.



1997/05/22

ثنائية

استطاع طاقم السفينة سردال 83 لمالكها النواخذة أحمد ثاني مرشد الرميحي رئيس مجلس إدارة نادي أبوظبي للرياضات الشراعية واليخوت، الفوز بالسباق السابع عام 1997، وتحقيق «ثنائية» بالفوز مرتين متتاليتين بلقب سباق القفال وذلك في النسختين السادسة والسابعة من الحدث.



1998/05/21

فرحة كبيرة

نجح طاقم السفينة «الجيون 17» لمالكها النواخذة أحمد حسن عبد الله في الفوز بالمركز الأول في سباق النسخة الثامنة الذي جرت أحداثه يوم الحادي والعشرين من شهر مايو عام 1998، وكانت الفرحة كبيرة لطاقم السفينة بتحقيقها إنجازاً رائعاً.



1999/05/20

زفة بحرية

لقطة تظهر زفة بحرية لبطل السباق التاسع عام 1999 الذي فاز به طاقم السفينة داس 45 لمالكها النواخذة سلطان أحمد سلطان غنوم الهاملي.



1991/05/23

منافسة

القاربان العوير 47 لمالكه محمد سعيد الطائر وبقيادة النواخذة إبراهيم علي محمد في منافسة مع القارب سردال 83 لمالكه النواخذة أحمد ثاني مرشد الرميحي في سباق النسخة الأولى والذي شهد تتويج القارب العوير 47 بطلاً لأول نسخة في تاريخ سباقات القفال.



1992/05/23

العلم الأخضر

لحظة إعلان بداية سباق النسخة الثانية من حدث القفال من جزيرة صير بونعير عام 1992، حيث رفعت القوارب الشراعية المحلية 43 قدماً أشرعتها بعدما رفع العلم الأخضر، وأطلقت الإشارة الدخانية البرتقالية، وهو التقليد المتبع لإعلان البداية أسوة بإشارة وعلم سردال الغوص «العود».



أحمد الحوري: مدير تحرير الرياضة:
إبراهيم الحساوي: مدير تحرير الشؤون الفنية:
صلاح الدين الشحاوي: رئيس القسم الرياضي:
وليد الجاربي: الإعداد:
هشام السبع: المتابعة:
محمد كمال النجمي: رئيس قسم الإنتاج:
أحمد حواش: نائب رئيس الشؤون الفنية:
إيهاب كمال: التنقيح:

29

نادي دبي الدولي للرياضات البحرية
DUBAI INTERNATIONAL MARINE CLUB

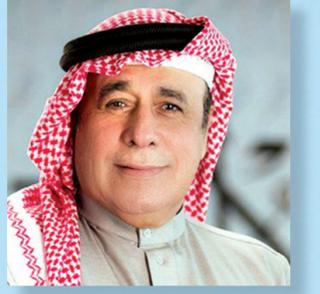
الخميس

26 شعبان 1440 هـ | 2 مايو 2019م
العدد 14197

قصيدة الصير

لو ما سنعته سبق الاسفان
من عقب سبق الخيل لي كان
علاً منارة فخر الأوطان
هذا محمد رمز عنوان
حدّد مسار وخطّ نيشان
معيار ربح وشفّ ميزان
هيمن مدارك لبّ الاذهان
وياكم فردت الريش جنحان
أبلد مغاص اللجّ قيعان
وين الديال ولطمّ حيتان
جدوى سمو الشيخ حمدان
تنديل والسردال ربّان
رشّ السجى ما بين وُبان
وامحال تفلج جوهر الدان
وتُهفّ من زعبيل ذّان
ما ظنّ مني بدّ قصران
ومن مفرداته فيّ ميدان
يكات حصبا ترجح أوزان
على مزامل نظم قيغان
يحوي سجله صفح ديوان
راذي ولا طوّفت وخذان
أطلب من الربّان سمحان

كم لي هوس جدواك بالصير
هاي السنه ياهل الوطن غير
فرحة زهاة صغير وكبير
لو ما يصير بُعزمه يُصير
شيخ وُسمى بالمجد تصدير
ردّ الغزاة بُغيرهم فير
وحال الفكر بي خال تصوير
يا طير كم جنّحت يا طير
أنا شراتك دامى بُخير
بُعيد عن ضيح المشاعير
استبّينه وارفع تقارير
عارف مهايير المغازير
يا شيخ والمايه تحاير
بحياد واليزوى حناير
إلا ان لفت صوبي تباشير
عشرين عام وتسّع من غير
خذت البحر منحى مضامير
أشاجن أشعاري مزامير
وتجوب سفني فيه وتغير
منظوم مملّى بالتعابير
شفّ القواظ وبدّ تأثير
وان كان مني بدّ تقصير

شعر النوحدة:
حميد بن ذيبان