نـادي دبـي الدولـي للرياضات البحريـة
DUBAI INTERNATIONAL MARINE CLUB

32 القفال
ALGAFFAL

البيان
الثلاثاء
10 ذو القعدة 1444 | 30 مايو 2023
العدد 15680

أهل البحر بـكل امتنان.. شكراً حمدان
02

حمدان بن راشـد دشن الحدث عام 1991
03

125 سـفينة ترسم اللوحة الثانيـة والثلاثين
06

@albayannews
www.albayan.ae

القفال
تاريخ وأمجاد

أهل البحر بكل امتنان:
شكراً حمدان

ترك الاهتمام اللا محدود من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، في تنظيم هذه التظاهرة واستمرارها، أثراً وأصداء إيجابية، تناقلها أهل الرياضات البحرية التراثية، والذين ظلوا يرددون عبارات الشكر والثناء لسموه، على تفضله برعاية الحدث، ومواصلة هذا السباق التاريخي.
وأبدى الملاك والنواخذة والبحارة المشاركون في سباقات السفن الشراعية المحلية 60 قدماً، والتي ينظمها نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، سعادة بالغة باهتمام سمو ولي عهد دبي المتواصل بإنجاح السباق الكبير، الأمر الذي أكسب الحدث أهمية كبيرة، وجعل الجميع يترقبه بكل شغف.

اهتمام سموه أسعد المشاركين ورسائله حافز للمنافسة والتصدّر

دبي-البيان

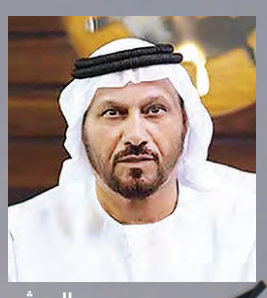
غرّد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم على صفحته الرسمية في «تويتر» قائلاً: سباق القفال يعكس إرث الآباء والأجداد وعلاقتنا بالبحر.. رحلة استثنائية تنطلق من صير بونعير إلى شواطئ دبي، في مشهد يجمع بين الماضي العريق والحاضر والمستقبل المشرق.. رحم الله الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، الراعي الأول لهذا السباق منذ بدايته في 1991، وتمنياتي بالتوفيق للمشاركين في نسخته الـ 32.

وأفرحت هذه الكلمات من سموه جمهور ومحبي وعشاق الرياضات البحرية التراثية، حيث حملت مدلولات كثيرة، عكست اهتمامه الكبير بإحياء ماضي أهل الإمارات، وتجديد الصور القديمة في قلب المستقبل النابض والحاضر الجميل.

شكر

ورفع الملاك والنواخذة المشاركون في التظاهرة المرتقبة اليوم، الشكر الجزيل لسموه، ومن بينهم النوخذة المخضرم أحد أقدم المشاركين، محمد راشد الرميثي، مؤسس مجموعة العديد للقوارب التراثية، الذي عبّر عن شكره وتقديره نيابة عن أهل البحر، لسمو ولي عهد دبي، على دعمه الكبير وحرصه على إنجاح هذا السباق الكبير، وفاء لعطاء الآباء والأجداد، واستمراراً لرسالة المغفور له بإذن الله تعالى، الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، طيب الله ثراه، الذي دشن هذه التظاهرة قبل أكثر من ثلاثة عقود.

وأعرب النوخذة محمد راشد الرميثي عن أمنياته للجميع في النسخة الثانية والثلاثين بالتوفيق والنجاح، موجهاً الشكر الجزيل إلى مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، واللجنة العليا المنظمة للحدث، وشركائها من الدوائر الحكومية والمؤسسات الوطنية، على جهودهم وتعاونهم من أجل إنجاح الحدث. وقال إن العدد الكبير، بمشاركة 125 سفينة، يعكس مدى حب أهل الإمارات للقيادة الرشيدة، التي لم تألُ جهداً في توفير سبل الحياة الكريمة للفرد في الدولة، كما يعبّر ذلك عن مدى اعتزازهم بماضي آبائهم وأجدادهم، وحرصهم على إحياء صور الموروث الشعبي، وأيام رحلات الغوص التي تمتد أربعة أشهر في «مغاصات وهيرات» الخليج العربي، بحثاً عن سد رمق العيش والخير والرزق الوفير.


محمد الرميثي

سعيد الطاير

خليفة مهير

فرحة

من جانبه، قال النوخذة سعيد محمد الطاير نوخذة السفينة «الحظاي 7»، لمالكها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، أن دعم ورعاية سمو ولي عهد دبي لهذا السباق، يعتبر دافعاً للجميع، وفرحة لأهل البحر في تجمعهم السنوي وكرنفالهم التاريخي.

وأوضح سعيد محمد الطاير، أن الكلمات تعجز عن وصف فرحة أهل البحر بهذه الرعاية، والكلمات المحفزة التي تعكس فكر القيادة الرشيدة، وتحفيزها لمختلف شرائح المجتمع، ما يجعل الجميع في قمة الحماس والرغبة في المشاركة، والعمل على حصد النجاحات.

بدوره، ثمن خليفة مهير سعيد سيف المزروعي نوخذة السفينة زيوريخ 120، الشكر والتقدير إلى سمو ولي عهد دبي، لتفضله برعاية السباق الكبير، ودعمه المتواصل للحدث، ولطاقم السفينة زيوريخ 120، التي تعود ملكيتها إلى سموه، مشيراً إلى أن ارتباط اسم سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم بالحدث، وأيضاً ملكية سموه للسفينة، يضاعفان المسؤولية عليه وعلى طاقم السفينة زيوريخ 120، من أجل مواصلة الإبداع والمنافسة على المراكز الأولى.

> **الحدث تجديد للصور القديمة في قلب الحاضر الجميل والمستقبل النابض**

اللجنة المنظمة تثمن دعم ولي عهد دبي

دبي-البيان

ثمن رئيس وأعضاء اللجنة العليا المنظمة لسباق القفال الدعم الكبير، الذي يحظى به حدث النسخة الثانية والثلاثين من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، راعي السباق الكبير.

وكان نادي دبي الدولي للرياضات البحرية أعلن عن تشكيل اللجنة العليا المنظمة للسباق، برئاسة أحمد سعيد بن مسحار رئيس مجلس إدارة النادي، وسيف جمعة السويدي نائب رئيس مجلس إدارة النادي نائباً للرئيس، وعضوية كل من: راشد ثاني العايل المهيري، وعلي سعيد بن ثالث عضوي مجلس الإدارة، ومحمد عبدالله حارب الفلاحي المدير التنفيذي ومحمد فضل السعدي مقرراً.

وتقدّم أحمد سعيد بن مسحار، رئيس مجلس إدارة نادي دبي الدولي للرياضات البحرية رئيس اللجنة العليا المنظمة لسباق القفال بجزيل الشكر لسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، لدعم سموه للرياضات البحرية، ورعايته للنسخة 32 من سباق القفال

وقال بن مسحار: رعاية سموه للسباق وحرصه الدائم على استمراره يمثل حافزاً كبيراً للجميع على مواصلة النجاحات الكبيرة، التي حققها السباق منذ 1991، وتطوره حتى أصبح الحدث التراثي البحري الأول، والسباق الأكبر على الإطلاق، مشيراً إلى أن الجميع يعمل بروح الفريق الواحد لإنجاح الحدث وخروجه بما يليق بمكانته الكبيرة.

وأكد بن مسحار أن النسخة 32 تتزامن مع احتفال نادي دبي الدولي للرياضات البحرية بإكماله 35 عاماً مليئة بالإنجازات، مشيراً إلى أن اللجنة العليا المنظمة للسباق ستعمل على إسعاد أهل البحر بكرنفال رياضي تراثي بحري مميز.

وأعرب رئيس اللجنة العليا المنظمة لسباق القفال 32 عن أمنياته لجميع النواخذة والملاك والبحارة بالوصول إلى خط النهاية، والاستمتاع بمنافسات تسودها الروح الرياضية والتنافس الشريف، متمنياً كذلك التوفيق والنجاح للجنة المنظمة، واللجان المعاونة في المهام التنظيمية.

حمدان بن راشد دشن السباق عام 1991

«القفال».. 3 عقود من النجاحات والتطوير

دبي-البيان

رفع اهتمام ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، لسباق القفال، من حماس المشاركين وزاد من دافعيتهم لبذل المزيد من أجل المحافظة على هذا الموروث وإيصال الرسالة جيلاً بعد جيل. وجاءت انطلاقة الحدث عام 1991 ناجحة وموفقة من مؤسسه المغفور له بإذن الله تعالى الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، طيب الله ثراه، حيث يمثل السباق تجسيداً لماضي الآباء والأجداد، وإحياء لذكريات قديمة وتاريخ أقربه وقع قبل عام 1963، لتبقى تلك الجذور نبراساً مضيئاً للأجيال، ومن أجل الحفاظ عليها وإحياء تلك الحقب المضيئة في تاريخ الدولة.

وقد برزت فكرة «القفال» انسجاماً وترجمة لتوجيهات القيادة الرشيدة بأهمية المحافظة على التراث وإحيائه، وخاصة التراث البحري الذي ارتبط بحياة أهل الإمارات والمنطقة، وتجسيد ذلك من خلال سباقات مختلفة تشجع الكبار والشباب والصغار على الإقبال عليها والمساهمة في إحياء التراث.

بصمات

ترك المغفور له الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، بصمات مضيئة في تاريخ الرياضات البحرية في دولة الإمارات بصفة عامة،، والسباقات المحلية التراثية بوجه خاص، وذلك منذ تأسيسها وبداية مسيرتها الحافلة، والتي انطلقت في السبعينيات وانتشرت بعد ذلك لتزدهر مع نهاية الثمانينيات بعد تأسيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية عام 1988.

وأسهم المغفور له الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، طيب الله ثراه، كثيراً في تطورها بدعمه المتواصل والسخي حتى أصبحت هذه السباقات إحدى أهم الفعاليات الرياضية في برنامج الموسم الرياضي البحري، وتستقطب عدداً كبيراً من شرائح المجتمع. ووضع المغفور له الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، طيب الله ثراه، الكثير من الأفكار، حيث دشن عام 1991 انطلاقة أكبر وأضخم سباق تراثي بحري مع حدث القفال الذي كان البداية التي تبعها عدد من المبادرات، حيث كان النواة في التطوير عبر القوارب الشراعية المحلية 43 قدماً، والتي كانت تعرف وقتها لتشمل بعد ذلك القوارب 60 قدماً، ومن الأفكار التي تبناها النادي، وكان للمغفور له الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، طيب الله ثراه، دور في تطويرها سباقات السفن والقوارب الشراعية المحلية 60 و43 و22 قدماً وقوارب التجديف المحلية 30 قدماً، والتي احتلت المكانة الأولى من حيث الشعبية، وأصبح يمارسها الكثير من أبناء الدولة.

تنفيذ

وقبل 32 عاماً طرحت فكرة السباق على المسؤولين في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، آنذاك بدا الحماس كبيراً لتحقيق هذه الفكرة وتنفيذها على أرض الواقع، حيث قاد الفريق في تلك الفترة كل من الفريق سيف عبدالله الشعفار رئيس اللجنة المنظمة للسباقات بالنادي آنذاك، وسعيد محمد حارب الفلاحي المدير التنفيذي في النادي وقتها، وقاما بدراستها ووضعها موضع التنفيذ. مر السباق العريق طوال ثلاثة عقود بالكثير من المحطات والمتغيرات، فعندما كشفت التجربة في البدايات عامي 1991 و1992 أن القوارب 43 قدماً أصغر وأضعف من أن تتحمل مثل هذا السباق الشاق والصعب والطويل في أمواج الخليج العربي، جرى وبتوجيهات المسؤولين الانتقال إلى السفن بنفس الحجم والقوة التي كانت عليها المحامل في الماضي، من أجل توفير الأمن والسلامة. وشهد السباق الثالث عام 1993 ظهور فئة جديدة هي السفن الشراعية المحلية 60 قدماً للمرة الأولى والتي تنافست جنباً إلى جنب فئة القوارب الشراعية المحلية 43 قدماً بعدما تم تعميم المواصفات الجديدة للسفن، حيث شارك في السباق الأول 16 سفينة بعد إكمال بنائها من قبل الملاك والنواخذة ليصدر قرار بعدها تكون على إثره السفن هي الفئة المعتمدة في السباق اعتباراً من النسخة الرابعة عام 1994.

ويعتبر القفال تجسيداً للعيد الذي كان يعيشه الآباء والأجداد في الماضي عندما يحين موعد العودة إلى أرض الوطن بعد انتهاء رحلات الغوص، شوقاً إلى أحضان الأهل بعد غياب أربعة أشهر من الغربة كانت مفعمة بالكفاح والصراع مع البحر ومفاجآته بحثاً عن لقمة العيش. وكانت رحلة العودة أو القفال تتم وفقاً لطقوس خاصة، فعندما يذاع بأنه قد حان وقت العودة يأخذ الجميع وضع الاستعداد للإبحار، وعندما تأتي الإشارة، وهي عبارة عن طلقة مدفع تطلق بإذن من (السردال) وهو كبير النواخذة، يسرع البحارة في رفع أشرعة سفنهم آخذين طريقهم إلى أرض الوطن، كل وفق رؤيته وتقييمه لحركة الرياح، بما يساعده على الوصول أولاً إلى الشاطئ. وهذه الطقوس تقوم اللجنة المنظمة لسباق القفال في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية بالمحافظة عليها، فتطلق السباق على نفس المنوال مع اختلاف وحيد وهو الاكتفاء بإطلاق إشارة دخانية يعقبها رفع العلم الأخضر إيذاناً ببدء السباق.

53

ويقام سباق القفال كل عام لمسافة تصل إلى 53 ميلاً بحرياً، حيث تحتاج المنافسة إلى جهد كبير من جانب اللجنة المنظمة أولاً في السيطرة والضبط والمحافظة على سلامة المشاركين، والسبب في ذلك يعود إلى اتساع حجم المساحة التي تنتشر فيها (المحامل) المشاركة. وللسيطرة أكثر على هذا العدد الكبير، اعتمدت اللجنة المنظمة منذ عام 2008 نقطة محورية في مسار السباق هي خط النهاية الأول قبالة جزيرة القمر على بعد نحو 26 ميلاً بحرياً من جزيرة صير بونعير باتجاه شواطئ دبي لضبط مسار السباق، ولاعتماد نتائجها في حالة عدم وصول السفن إلى خط النهاية بسبب الأحوال الجوية. وواصلت اللجنة المنظمة جهودها بالتعاون مع شركاء النجاح من الدوائر الحكومية والمؤسسات الوطنية من أجل توفير معايير الأمن والسلامة، حيث أدخلت قبل 3 مواسم أي في النسخة رقم 29 عام 2019 فكرة تركيب وإلحاق جهاز تتبع للسفن عبر الأقمار الاصطناعية والاستعانة بجهود أهل الخبرة في هذا المجال، حيث تعاقدت اللجنة المنظمة مع شركة فرنسية متخصصة. وفي السنوات الأخيرة سجل عدد السفن المشاركة زيادة متواصلة مع الاهتمام الكبير من قيادتنا الرشيدة التي تقدم الدعم والتعاون اللافت بين نادي دبي الدولي للرياضات البحرية وشركاء النجاح من الدوائر الحكومية والمؤسسات الوطنية، حيث سيشارك في النسخة رقم 32 لسباق القفال 125 سفينة، علماً أن السباق الأول عام 1991 سجل مشاركة 53 قارباً، فيما تحتفظ النسخة رقم 29 بالرقم القياسي من حيث المشاركة بعدد 131 سفينة.

راشد بن حمدان: الحدث رسالة للأجيال

راشد بن حمدان خلال استقبال اللجنة العليا المنظمة للقفال | البيان

دبي-البيان

ثمن الشيخ راشد بن حمدان بن راشد آل مكتوم رئيس نادي النصر الثقافي الرياضي، دعم ورعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، لسباق القفال للمسافات الطويلة من جزيرة صير بونعير وحتى شواطئ دبي، والمخصص للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً، والذي ينظمه نادي دبي الدولي للرياضات البحرية.

وأكد الشيخ راشد بن حمدان بن راشد آل مكتوم أن وصول السباق التاريخي في الدورة الحالية إلى النسخة رقم 32 يؤكد عمق الرسالة، التي أرسى دعائمها المغفور له، بإذن الله تعالى، الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، طيب الله ثراه، والذي أطلق السباق عام 1991، من أجل المحافظة على إرث وماضي الآباء والأجداد، وتذكير الأجيال المتعاقبة بكفاحهم أيام رحلات الغوص، واطلع راشد بن حمدان بن راشد آل مكتوم على التجهيزات والتحضيرات لانطلاقة الحدث، خلال زيارة وفد اللجنة العليا المنظمة للسباق.

السباق إحياء لقيمة تاريخية وتذكير بكفاح الأولين خلال رحلات الغوص

الجوائز:

1993-1991	3 ملايين درهم
2005-1994	4 ملايين درهم
2006	6 ملايين درهم
2015-2007	10 ملايين درهم
2018 - 2016	10 ملايين درهم + 3 سيارات
2022-2019	12 مليون درهم + 3 سيارات
2023	12 مليون درهم + 5 سيارات

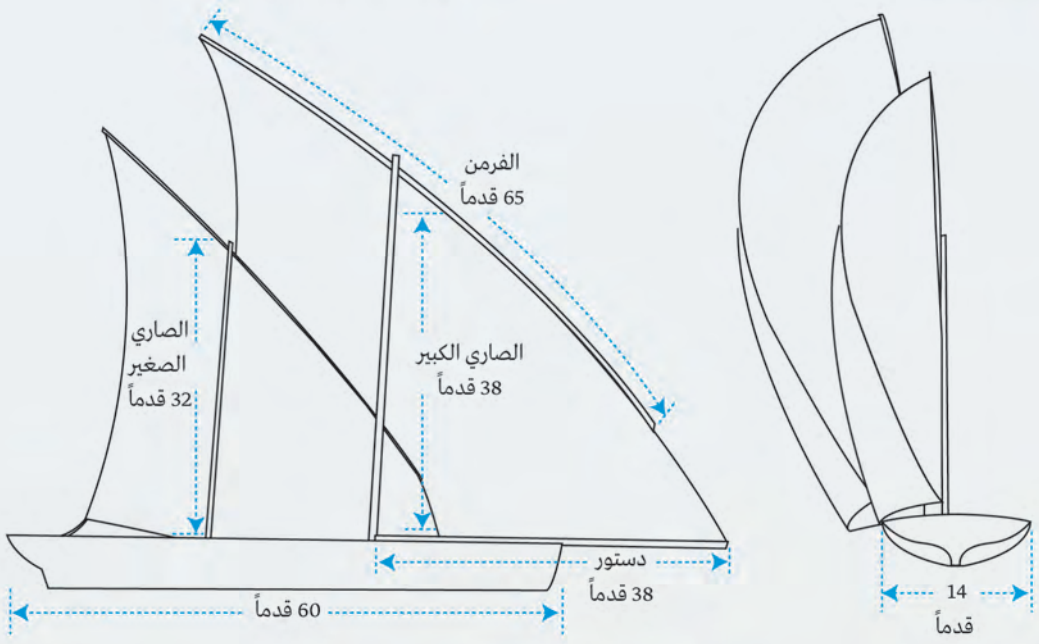
القفال.. ماضي الآباء

يعد سباق القفال للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً، والذي يحظى برعاية ودعم سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، السباق التراثي الأعرق والأقدم والأضخم في الخليج والمنطقة العربية منذ انطلاقته عام 1991 كرسالة عظيمة من القيادة الرشيدة إلى الأجيال المتعاقبة من أجل إحياء ماضي الآباء والأجداد الذين ارتبطت حياتهم بالبحر مصدر الخير والرزق الوفير.

وأصبح القفال الذي أسسه المغفور له بإذن الله الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، طيب الله ثراه، عام 1991 كرنفالاً تراثياً ومهرجاناً بحرياً يترقبه الجميع كموعد سنوي يتجدد كل عام ويجمع أكثر من 3000 شخص في عرض مياه الخليج العربي في تظاهرة فريدة وملحمة رياضية تبدأ من جزيرة صير بونعير، مروراً بجزيرة القمر «نيوه بن حنظول» حتى شواطئ دبي، لتقطع السفن ما يزيد على 50 ميلاً بحرياً وهي ترفع أشرعتها البيضاء «العُود والقلمي» على صفحة مياه الخليج العربي الزرقاء، مجددة ذاكرة الوطن برحلات العودة من موسم الغوص.

الشراع

- شراعان في كل سفينة الأكبر «العود» والأصغر «الأقلمي».
- اللون أبيض شفاف لا يحتوي على خطوط أو مربعات وتكون الخياطة عمودية.



مواصفات السفينة

الطول: 60 قدماً
العرض: 14 قدماً
الوزن: مفتوح
عرض الرقعة: 6 أقدام
ارتفاع الرقعة: قدمان
العمق: 4.5 أقدام
ارتفاع الفلس: 40 سم
طول الفرمن: 65 قدماً
طول الصاري «الدقل»: 38 قدماً
طول الدستور: 38 قدماً
طول دقل الصاري «القلمي»: 32 قدماً
طول فرمن الصاري «القلمي»: 55 قدماً

19

برز في تاريخ وسجلات سباقات القفال منذ تأسيسه عام 1991 وحتى النسخة الحادية والثلاثون العام الماضي 19 بطلاً توجوا بالألقاب وحصلوا على المراكز الأولى في 31 نسخة. وعانق اللقب في النسخة الأولى القارب العوير 47 «1991» وتوالى بعدها بروز عدد من الأسماء في سماء الإنجازات منها القاربان فارس 46 «1992» والأزيب 22 «1993»، ثم السفن منصور 36 وبراق 30 «4 مرات» وسردال 83 «مرتين» والجيون 17 وداس 45 والرائد 92 والزير 16 «4 مرات» وغازي 103 «5 مرات» وأطلس 12 والقفاي 4 وزلزال 25 «3 مرات» والساحل 31 وبراق 33 والشقي 96 ونمران وحامل اللقب في النسخة الماضية السفينة حشيم 199.

إجراءات السلامة

قارب قطر

سترات نجاة

2 مرساة «باورة»

طوق نجاة وحبل

حقيبة إسعافات

علم برتقالي

أيام خالدة

- النسخة الأولى: 23 مايو 1991
- النسخة الثانية: 21 مايو 1992
- النسخة الثالثة: 26 مايو 1993
- النسخة الرابعة: 26 مايو 1994
- النسخة الخامسة: 1 يونيو 1995
- النسخة السادسة: 30 مايو 1996
- النسخة السابعة: 22 مايو 1997
- النسخة الثامنة: 21 مايو 1998
- النسخة التاسعة: 20 مايو 1999
- النسخة العاشرة: 25 مايو 2000
- الحادية عشرة: 31 مايو 2001
- الثانية عشرة: 13 مايو 2002
- الثالثة عشرة: 29 مايو 2003
- الرابعة عشرة: 28 مايو 2004
- الخامسة عشرة: 26 مايو 2005
- السادسة عشرة: 26 مايو 2006
- السابعة عشرة: 26 مايو 2007
- الثامنة عشرة: 31 مايو 2008
- التاسعة عشرة: 23 مايو 2009
- العشرون: 29 مايو 2010
- الحادية والعشرون: 28 مايو 2011
- الثانية والعشرون: 27 مايو 2012
- الثالثة والعشرون: 25 مايو 2013
- الرابعة والعشرون: 18 مايو 2014
- الخامسة والعشرون: 23 مايو 2015
- السادسة والعشرون: 20 مايو 2016
- السابعة والعشرون: 14 مايو 2017
- الثامنة والعشرون: 14 مايو 2018
- التاسعة والعشرون: 4 مايو 2019
- النسخة الثلاثون: 4 يونيو 2021
- الحادية والثلاثون: 4 يونيو 2022
- الثانية والثلاثون: 30 مايو 2023

32 القفال
ALGAFFAL

معنى «القفال»

المقصود بـ «القفال» انتهاء موسم الغوص، وهو اللحظة التي تستعد فيها سفن الغوص للعودة إلى الديار والأهل والأولاد من رحلات الغوص بعد معاناة وتعب وعمل شاق في الغوص، والبحث في أعماق البحر عن اللؤلؤ، والذي يمتد من أربعة أشهر إلى ستة أشهر أحياناً، ويعلن السردال الكبير لحظة وإشارة العودة إلى الديار والأهل، لتبدأ بعد ذلك سفن الغوص برحلة العودة إلى الديار على أصوات النهامين في موكب عظيم ومفرج يتغنى فيه الغواصون بالإنشاد وقصائد السعادة والفرح، وعندما تصل سفن الغوص إلى المدينة والساحل يحتشد الأهالي من النساء والأولاد لاستقبال ذويهم.

إعلان البداية

01 رفع العلم الأخضر
02 إشارة دخانية برتقالية
03 طلقة صوتية

أعلام

- **الأخضر:** إطلاق السباق من زورق الطليعة
- **الأصفر:** يستخدم في نقطة التجمع والتحرك لخط البداية
- **الأحمر:** إلغاء السباق أو إعادة الانطلاقة
- **البرتقالي:** طلب النجدة والمساعدة
- **الشطرنجي:** يسلم للفائز عند خط النهاية
- **الهلال الأحمر:** يرمز للمستشفى الميداني وقوارب الإنقاذ

إجراءات

قبل السباق:

01 التسجيل والاعتماد
02 الوصول إلى جزيرة صير بونعير
03 فحص السلامة والتدقيق على الأطقم
04 تسليم أجهزة التتبع

يوم السباق:

01 المرور على نقطة التجمع
02 الوقوف بصورة صحيحة في خط البداية
03 التحرك ورفع الأشرعة بعد إشارة البداية
04 المرور إجباري على خط نهاية المرحلة الأولى

محطات ومعالم

جزيرة صير بونعير:
يعرفها أهل البحر بـ «صير القواسم»، لها بصماتها التاريخية لدى البحارة الأوائل، تعد محطة الانطلاقة في السباق.

جزيرة القمر:
يعرفها أهل البحر بـ «نيوه بن حنظول» تقع في موقع استراتيجي في عمق مياه الخليج وتعتبر خط نهاية أول.

برج العرب:
معلم متميز يقف شاهداً على أن التطور العمراني في دانة الدنيا دبي كان وما زال إحدى المحطات المهمة في تاريخ السباق.

قرية القفال:
مكان الاحتفال بختام الحدث ومقر السباق في شواطئ دبي انتقل هذا العام إلى شاطئ جميرا مقابل حديقة أم سقيم؛ ليكون قريباً من رواد المنطقة وزوار الإمارة المدهشة للتعريف بهذا الموروث.

1991
حقق القارب «العوير 47» لمالكه محمد سعيد الطاير، وبقيادة النوخذة إبراهيم علي محمد الفوز بالمركز الأول في أول نسخة عام 1991 شهدت مشاركة 53 قارباً من فئة 43 قدماً.

1993
شهدت النسخة الثالثة من سباق القفال للمسافات الطويلة عام 1993 تتويج بطلين بعد إقامة سباق مشترك، حيث فاز طاقم السفينة منصور 36 لمالكها النوخذة راشد سعيد الطاير بالمركز الأول لسباق السفن 60 قدماً، فيما نال القارب الأزيب 22 لمالكه محمد خلفان الروم، وبقيادة النوخذة محمد حسن عبدالله لقب وصدارة سباق القوارب 43 قدماً.

2021

حصد نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، التكريم والتقدير وجائزة فئة المؤسسات ضمن أصحاب الإنجازات المميزة في مختلف المجالات، لتنظيمه موسماً حافلاً ومتنوعاً، واستمرار تنظيم الفعاليات وفق الإجراءات الدقيقة الخاصة بالجائزة، وتنظيم سباق القفال في نسخته الثلاثين بنجاح كبير، وذلك في الدورة الثامنة من «نموذج دبي للتفوق الرياضي» الذي نظّمه مجلس دبي الرياضي تحت شعار «طموح بلا حدود»، في نوفمبر 2021.

2022
نجح طاقم السفينة «حشيم 199» لمالكها الشيخ زايد بن حمدان بن زايد آل نهيان، وبقيادة النوخذة حسن عبدالله المرزوقي، في الفوز بلقب السباق رقم 31، والذي أقيم في الرابع من شهر يونيو 2022.

البيان

غرافيك: محمد أبوعبيدة

125 سفينة ترسم اللوحة الثانية والثلاثين

دبي-البيان

تشارك 125 سفينة في سباق القفال الثاني والثلاثين للسفن الشراعية المحلية 60 قدماً والذي ينطلق اليوم من جزيرة صير بونعير مروراً بجزيرة القمر ولمسافة 53 ميلاً بحرياً حتى خط النهاية في شواطئ دبي بالقرب من فندق «برج العرب». وتتنافس السفن المشاركة اليوم على أغلى ألقاب الموسم البحري وعلى الجوائز المالية الضخمة المرصودة للمشاركين والتي يصل مجموعها إلى 12 مليون درهم إضافة إلى 5 سيارات فاخرة لأصحاب المراكز الخمسة الأولى. ومن المنتظر أن يحصل صاحب الصدارة وبطل سباق القفال الثاني والثلاثين على مبلغ مالي قدره 500 ألف درهم إضافة إلى سيارة نيسان باترول رقم 1 موديل 2023.

وقال محمد عبدالله حارب الفلاحي المدير التنفيذي لنادي دبي الدولي للرياضات البحرية عضو اللجنة العليا المنظمة إن اللجنة المنظمة بناء على توجيهات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، راعي الحدث، تسعى لإقامة السباق في أفضل الظروف وضمان أمن وسلامة المشاركين في السباق في تنقلهم من شواطئ الدولة نحو جزيرة صير بونعير وعودتهم بأمان يوم السباق.

مشاركة

وأكد محمد عبدالله حارب الفلاحي أن اللجنة العليا المنظمة ظلت طوال الفترة التحضيرية لانعقاد وإقامة الحدث على تواصل وتشاور مع أهل الشأن من الملاك والنواخذة والمتسابقين لتحقيق المصلحة العامة وضمان نجاح الحدث الكبير، مشيداً بحجم الإقبال على المشاركة في التظاهرة المرتقبة.

وأوضح المدير التنفيذي لنادي دبي الدولي للرياضات البحرية عضو اللجنة العليا المنظمة أن وصول عدد المشاركين لهذا الرقم يؤكد أهمية التظاهرة ومكانتها في قلوب أهل الإمارات ويعكس الشعبية الكبيرة التي يحظى بها الحدث الذي دشنه المغفور له بإذن الله تعالى الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم - طيب الله ثراه - في الثالث والعشرين من شهر مايو من سنة 1991. وأضاف محمد عبدالله حارب: باتت النسخة الثانية والثلاثون تحتل المركز الثاني في الترتيب العام من ناحية عدد المشاركين في سجلات تاريخ سباق القفال للمسافات الطويلة، إذ احتفظت النسخة التاسعة والعشرون التي جرت أحداثها في 2019 بالرقم القياسي لعدد المشاركين والذي وصل حينها إلى رقم كبير هو 131 سفينة سجلت حضورها ذلك العام.

وكانت منافسات سباق القفال الواحد والثلاثين للمسافات الطويلة والذي نظمه نادي دبي الدولي للرياضات البحرية في الرابع من شهر يونيو 2022 قد شهد تسجيل مشاركة 118 سفينة تجمعت في شواطئ جزيرة صير بونعير حينها وأبحرت نحو شواطئ دبي.

«زيوريخ 120» نحو ثنائية الموسم

وقال خليفة مهير المزروعي نوخذة السفينة «زيوريخ 120» والذي حقق قبل أيام قليلة الفوز بلقب سباق دلما التاريخي السادس للمسافات الطويلة، إنه يطمح مع طاقم عمل السفينة «زيوريخ 120» إلى مواصلة التألق في موسم 2022 - 2023 وبالتتويج بأهم ألقاب الموسم سباق «القفال 32» ليحقق «ثنائية» الموسم بجدارة.

وأوضح نوخذة السفينة «زيوريخ 120» أن طاقم السفينة مستعد تماماً للإبحار في التظاهرة المرتقبة، مبيناً أن معنويات طاقم الفريق مرتفعة للغاية بعد الفوز بلقب سباق دلما ما يشكل دافعاً للوصول إلى منصة التتويج في سباق القفال 32 وإحراز اللقب الغالي.

تغيب عدد من الأسماء البارزة عن المشاركة في سباق القفال الثاني والثلاثين ومن بينها حامل لقب السباق 4 مرات السفينة الزير 16 «بطل 2003 و2005 و2008 و2011»، وبطل السباق مرتين طاقم السفينة سردال 83 الذي نال اللقب في سنتي «1996 و1997» وكذلك القوارب العوير 47 «1991» وفارس 46 «1992» والأزيب 22 «1993» وأيضاً سفن الجيون 17 «1998».

اللجنة المنظمة بذلت جهوداً كبيرة من أجل إنجاح الحدث الكبير | البيان

قائمة السفن المشاركة

منصور1 «بطل 1993»
الخياي 2
ابن غازي 3
القفاي 4 «بطل 2009»
ليوا 5
الحظاي 7
جناح 8
الطف 9
فزاع 11
أطلس 12 «بطل 2007»
شمردل 15
دهيس 19
رجام 18
النصر 20
طوفان 21
الساعي 23
الداعي 24
زلزال 25 «بطل 2010 و2016 و2017»
القفال 27
إزعاج 29
العديد 30 «بطل 1994 و1995 و2001 و2002»
الساحل 31 «بطل 2012»
سلطان الخير 32
براق 33 «بطل 2014»
عقاب 36
الفيض 37
رنان 42
المنادي 44
داس 45 «بطل 1999»
عزام 47
لطام 50
التبر 55
الزاهي 56
الجبر 57
زفزاف 59
مهاجر 60
مزاحم 64
سراب 67
جميرا 68
مقصص 73
نافل 76
الفهد 79
السرب 80
ياس 82
الطليلي 84
الرعد 85
الوصف 87
دلما مارين 88
الرائد 92 «بطل 2000»
فلاح 93
طواش 94
زلال 95
الشقي 96 «بطل 2019»
الأبرق 99
خطاف 101
غازي 103 «بطل 2004 و2006 و2013 و2015 و2018»
رعد 105
هدهد 106
ابن حليس 107
لفان 109
الزعيم 110
سديم 112
مرعب 114
هداد 116
غياض 117
بينونة 119
زيوريخ 120
شموخ 122
المروج 124
الظفرة 125
الحصن 126
هياف 131
النويبي 136
الأمواج 137
مكحولي 140
زعبيل 141
التراث 145
الأعلوي 150
معزز 157
العقربي 153
لاهوب 157
سلبار 158
السهيل 159
الذيب 160
الياه 165
نشوان 170
ابن حليس 171
شيبوب 173
رأس الخيمة 178
النايف 179
الصاروخ 182
برق 183
مربان 187
معزم 188
السلع 189
هجوم 190
المغيرة 197
قصقوص 198
حشيم 199 «بطل 2022»
جساس 200
الصاروخ 204
نمران 211 «بطل 2021»
رزين 212
بزامي 213
هبوب الريح 217
العزم 220
تواق 221
اليارح 222
شامخ 235
سياف 241
الرحال 243
سباح 244
النعية 255
الهبوب 266
مطاوع 268
الردم 269
بارق 281
البدع 272
دلما 273
مرسال 273
الياسات 275
رماح 276
فيكتوري 277
قاصد الخير 279

ومضات من التاريخ

29 مايو 2010

المغفور له الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، رحمه الله، ونجله الشيخ سعيد بن حمدان مع سعيد حارب ونواخذة السفن في مجلس الفهيدي

26 مايو 1994

فرحة النواخذة والملاك بعد تسلم جوائز الفوز بالمراكز الثلاثة الأولى في النسخة الرابعة

20 مايو 1999

زفة بحرية لطاقم السفينة داس 45 لدى وصولها إلى خط النهاية في السباق التاسع

23 مايو 2015

بداية السباق الخامس والعشرين لحظة خطيفة الشراع، ويظهر في الصورة السفينة 121 والتي شارك على متنها فريق ألماني من إقليم بافاريا بصورة شرفية

نـــادي دبـــي الدولـــي
للرياضـات البحريـة

DUBAI INTERNATIONAL
MARINE CLUB

«دبي البحري»

يحتفل باليوبيل المرجاني

دبي-البيان

يحتفل نادي دبي الدولي للرياضات البحرية باليوبيل المرجاني وإكماله 35 عاماً من العطاء مع دخوله السنة السادسة والثلاثين «1988 - 2023»، مواصلاً طريق النجاح ونثر العطاء الكبير من أجل تطوير المنظومة الرياضية البحرية في الدولة وإمارة دبي. وتمر علينا هذه الأيام ذكرى تأسيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية الذي انطلقت مسيرته عام 1988 وتحديداً في الخامس من شهر مايو، حيث بدأ فعالياته رسمياً في نفس العام منظماً سباقات للقوارب الشراعية المحلية 43 قدماً وسباقات القوارب الخشبية السريعة والزوارق البخارية لتمثل تلك جذوة البداية والتي أعلنت عن ميلاد صرح عملاق يحتضن عشاق الرياضات البحرية في الدولة. وسار المسؤولون في النادي بخطى ثابتة نحو التأسيس الصحيح باستحداث القوانين واللوائح لمختلف الأنشطة والسباقات ومن بينها التركيز على إحياء الموروث الشعبي لدولة الإمارات والخاص بالسباقات التراثية حيث كانت انطلاقة سباق القفال للمسافات الطويلة عام 1991 خطوة مهمة أثرت بشكل مباشر في تطوير هذه السباقات من أجل المحافظة على الماضي الذي ارتبط بالبحر مصدر الخير والرزق الوفير.

عطاء

يحتفل نادي دبي الدولي للرياضات البحرية باليوبيل المرجاني وإكماله 35 عاماً من العطاء مع دخوله السنة السادسة والثلاثين «1988-2023»، مواصلاً طريق النجاح ونثر العطاء الكبير من أجل تطوير المنظومة الرياضية البحرية في الدولة وإمارة دبي.

وتمر علينا هذه الأيام ذكرى تأسيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية الذي انطلقت مسيرته عام 1988 وتحديداً في الخامس من شهر مايو من العام نفسه حيث بدأ فعالياته رسمياً في نفس العام منظماً سباقات للقوارب الشراعية المحلية 43 قدماً وسباقات القوارب الخشبية السريعة والزوارق البخارية لتمثل تلك جذوة البداية والتي أعلنت عن ميلاد صرح عملاق يحتضن عشاق الرياضات البحرية في الدولة.

وأصبح نادي دبي الدولي للرياضات البحرية مع بداية عقد التسعينيات بفضل دعم وتشجيع القيادة الرشيدة وجهود المسؤولين والمشرفين والمتسابقين بعد النجاح الكبير للفعاليات، أول وجهة عربية وشرق أوسطية تعلن انضمامها للاتحاد الدولي للسباقات البحرية -يو أي أم- ليدخل مرحلة جديدة أسست لمشروع رائد وكبير. وسار المسؤولون في النادي بخطى ثابتة نحو التأسيس الصحيح باستحداث القوانين واللوائح لمختلف الأنشطة والسباقات ومن بينها التركيز على إحياء الموروث الشعبي لدولة الإمارات العربية المتحدة والخاص بالسباقات التراثية حيث كانت انطلاقة سباق القفال للمسافات الطويلة عام 1991 خطوة مهمة أثرت بشكل مباشر في تطوير هذه السباقات من أجل المحافظة على الماضي الذي ارتبط بالبحر مصدر الخير والرزق الوفير.

محطات

عرفت شواطئ دبي السباقات البحرية منذ منتصف الثمانينيات وأسهم نادي دبي الدولي للرياضات البحرية في تأسيس الرياضات البحرية بشكل كبير ووضع اللبنات والقوانين واللوائح طوال 35 عاماً. وأطلق النادي العديد من الرياضات البحرية منها القوارب والسفن الشراعية 22 قدماً «عام 1999» و43 قدماً «عام 1988» و60 قدماً «عام 1993» وقوارب التجديف المحلية 30 قدماً «عام 1997».

وعلى صعيد الأحداث العالمية التي تخص بطولات العالم فقد تميز النادي بتنظيم بطولات العالم في رياضة الزوارق السريعة منذ عام 1992 والدراجات المائية عام 1996 و2003 و2017 وبطولة العالم للزوارق السريعة -اكس كات.

شعار جديد

يحوي الشعار الجديد لنادي دبي الدولي للرياضات البحرية كلمة دبي باللغة العربية «من دون نقاط» وشكل سفينة شراعية تراثية دلالة على الأصالة، ويرمز الجزء السفلي من الشعار إلى بدن السفينة الشراعية التراثية، وكذلك حرف «V» باللغة الإنجليزية أول حرف من اسم فريق الفيكتوري بالإنجليزية، وكذلك حرف الدال لكلمة دبي باللغة العربية، كما يرمز الجزء العلوي من الشعار إلى حركة السفينة الشراعية التراثية. وعلاوة على ذلك، فهو يعكس الانحناء الحاد للرياضات البحرية الأخرى، إضافة إلى الحرفين «ب» و«ي» باللغة العربية، وكذلك حرف «D» لكلمة دبي باللغة الإنجليزية، ويظهر كذلك شكل السفينة الشراعية التراثية من الخلف دلالة على القيادة والوجود في المقدمة.

نـادي دبـي الدولـي للرياضات البحريـة
DUBAI INTERNATIONAL MARINE CLUB

32 القفال
ALGAFFAL

البيان
الثلاثاء
10 ذو القعدة 1444 | 30 مايو 2023
العدد 15680

ملحق خاص يصدر
بمناسبة انطلاق النسخة
الـ 32 لسباق «القفال»

@albayannews
www.albayan.ae

القفال

الله يغفر للذي شاد
ولي له چفات الصيّ موله
أعني بها حمدان لي راد
حمدان بن راشد صموله
والصير سون وحان ميعاد
قفّال حال الحول حوله
بسناد ومن فزّاع بوچاد
في كلْ سنه مطراش جوله
لا ما قصر في بذله وْزاد
أرهي على التمويل موله
نسل الذي مجد الفخر قاد
نقّال صلف الحمل هوله
بو راشد وْتشهد له بْلاد
دبيّ ف الحسبان دوله
تحوي شموخ وتضفي اسعاد
ما عاقبت للحظّ فوله
للحيّ دار وْتبهج اسعاد
مزهات ذا العالم وحوله
سردالها بو راشد إسناد
إلْها وخلق الله شْهدوا له
وقفّال ذكرى عهد الايداد
بالجدّ والجهده سعوا له
من عقب طرشة مدّة ابعاد
أربع شهور السفن يوله
بمزايرات وْباوَر اعتاد
لجّ الغزر زيْرَه مهوله
على شقى وهموم وانكاد
ما بين يارحها ودوله

غاصوا هيارات الغزر كاد
له حققوا بالصبر نوله
ونالوا هدف غايات لمراد
ما بين هيراته وحوله
رْجال شيب وْصبية أولاد
لي كابدوا علات هوله
فْحول من عربان لبلاد
ذربين من خصّة فحوله
برّ وْبحر زافات وافراد
لي صمّدوا ساسه بنوا له
ووقفه من الحكام الاسياد
على سند مجمع شموله
هذا الوطن واستفحل وْساد
سامي سما بامجاد دوله
دوله لها العالم شهد شاد
فيها العطا منهج جزوله
إلْها يردّ الراي ينعاد
لي للسلام أمست رسوله
ويا الله يا رزّاق لعباد
ترحم من استنقل حموله
زايد مع أخوانٍ له أوتاد
لي زاروا صيته صموله
ولي يوْ عقبهم سور واسناد
أنموا ثمر فوع مْحصوله
على سماع وعين الاشهاد
حسب المادزيم وْأصوله

الشاعر: حميد بن ذيبان