



قناة دبي المائية

www.albayan.ae

قناة دبي المائية.. جديد التميز الإماراتي

«القناة المائية ستكون معلماً جديداً من معالم دبي والإمارات، والمشاريع الجديدة لن تتوقف لأن التنمية رحلة لا تتوقف والوطن يستحق منا دائماً الأفضل».

”

مُحَمَّدُ بْنُ عَبْدِ اللَّهِ بْنِ كُوَيْسٍ





تمتد من منطقة الخليج التجاري إلى الخليج العربي

محمد بن راشد يدشن قناة دبي المائية بط



تصوير - سيف محمد

محمد بن راشد مدشناً مشروع القناة بحضور حمدان ومكتوم بن محمد وضاحي خلفان ومطر الطاير ومديري الدوائر وكبار المسؤولين

■ تدعم التنمية السياحية وتوقعات بأكثر من 20 مليون زائر سنوياً

■ التصميم يضمن حرية الملاحة بعمق 6 أمتار وجسور يزيد ارتفاعها على 8 أمتار

■ المشروع يشمل مركزاً للتسوق وأربعة فنادق و450 مطعمًا

تحسين شبكة الطرق

أوضح رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات أن الهيئة ستقوم بإجراء العديد من التحسينات على شبكة الطرق الرئيسية المتقاطعة مع هذه القناة إضافة إلى بعض التحسينات على المناطق المجاورة مثل جميرا والصفاء بما في ذلك إنشاء طرق على جانبي القناة لخدمة التنقل بين تلك المناطق. أما بالنسبة للمشاة فسيتم توفير حركة حرة وأمنة من خلال إنشاء أربعة جسور للمشاة فوق القناة المائية منها جسر واحد يشتمل على محلات للتسوق. إضافة إلى توفير مسارات خاصة لممارسة الرياضات الخفيفة مثل الجري وقيادة الدراجات الهوائية على امتداد ضفتي القناة. وكذلك تنفيذ أعمال الزراعة التجميلية على جانبي القناة من مسطحات خضراء، وأماكن للجلوس واستراحات عامة. ومرافق ومشاريع سياحية مختلفة.



نائب رئيس الدولة يصادق على المشروع بحضور حمدان ومكتوم بن محمد وخليفة سليمان



محمد بن راشد لدى حضوره إلى حديقة الصفا يرافقه حمدان بن محمد ومحمد المر ومحمد القرقاوي ومصباح الفتان ومطر الطاير ومحمد العبار وسلطان بن سليم والسبوسي

مكونات المشروع

وقد استمع سموه إلى شرح مفصل حول مكونات المشروع الحضاري السياحي التجاري الفريد من نوعه الذي يقدم أسلوباً جديداً للحياة في قلب مدينة دبي وعلى ضفتي القناة، حيث اطلع سموه على مكونات المشروع الذي تشكل القناة محوره الرئيس مع امتدادها بعرض يتراوح بين 80 إلى 120 متراً من منطقة الخليج التجاري لتعبر شارع الشيخ زايد (بين تقاطع الصفا والتقاطع الأول) مروراً بحديقة الصفا وشارع الوصل ومنطقة جميرا الثانية وشارع جميرا وصولاً إلى الخليج العربي، في حين من المنتظر الانتهاء من كافة الأعمال الإنشائية للبنية التحتية للقناة والمتمثلة في حفر المجرى المائي وتشبيد الجسور اللازمة لتسيير الحركة المرورية أعلاه في العام 2017.

وستضيف القناة مسافة ستة كيلومترات إلى الواجهة البحرية لإمارة دبي، في حين سيوفر المشروع مساحة تزيد على 80 ألف متر مربع مخصصة للأماكن العامة ومرافق حيوية سيتم تزويدها بالعديد من وسائل الراحة المتميزة التي تلاقي تطلعات الزائرين وتلبي متطلبات كافة فئات المجتمع.

محال تجارية ومرافق ترفيهية

ويشمل المشروع مركزاً للتسوق ومحال تجارية ومرافق ترفيهية جديدة يصل بينها جسر ذو تصميم هندسي جمالي متميز، علاوة على أكثر من 450 مطعمًا جديدًا سيتم إضافتها في محيط المشروع الذي سيحتوي أيضاً على مجموعة من المرافق لليخوت والقوارب وأربعة فنادق عالمية المستوى. كما يتضمن مخطط المشروع في مدخله من جهة شارع الشيخ زايد إقامة مركز تجاري متميز وفريد من نوعه يتألف من أربعة طوابق منها طابق واحد تحت الأرض وثلاثة طوابق علوية، تربط منطقة الخليج التجاري بمنطقة المشروع بمساحة إجمالية تزيد على 50

دبي - البيان

دشن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله" أمس، مشروع "قناة دبي المائية" التي ستربط منطقة الخليج التجاري بمياه الخليج العربي مروراً بقلب دبي بمسافة ثلاثة كيلومترات وتكلفة إجمالية قدرها نحو ملياري درهم.

شهد تدشين المشروع في حديقة الصفا بدبي سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي، ومعالي محمد أحمد المر، رئيس المجلس الوطني الاتحادي، وسمو الشيخ ماجد بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس هيئة الثقافة والفنون في دبي، وسمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، والشيخ حشبر بن مكتوم آل مكتوم، مدير دائرة إعلام دبي.

كما حضر تدشين مشروع "قناة دبي المائية" معالي محمد عبدالله القرقاوي، وزير شؤون مجلس الوزراء، ومعالي ريم إبراهيم الهاشمي، وزيرة دولة، ومعالي الفريق ضاحي خلفان تميم، القائد العام لشرطة دبي، ومعالي الفريق مصباح راشد الفتان، مدير مكتب صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، إلى جانب عدد من الشيوخ وأعيان البلاد والفعاليات الاقتصادية والإعلامية في الدولة ورؤساء ومديري الدوائر والمؤسسات الحكومية.

وكان في استقبال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم لدى وصول سموه ومرافقيه إلى مقر حفل التدشين مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات، وسعيد حميد الطاير رئيس مجلس إدارة ميدان، وعبد الله أحمد الحياي الرئيس التنفيذي لشركة مراس القابضة.



3 كيلومترات وكلفة ملياري درهم



تصوير - سيف محمد

محمد بن راشد يستمع إلى شرح عن المشروع بحضور حمدان ومكتوم بن محمد ومحمد المر وضاحي خلفان ومطر الطاير وكبار المسؤولين والأعيان

■ **القناة تضيف 6 كيلومترات إلى الواجهة البحرية لدبي و80 ألف متر مربع من المرافق**

■ **إنجاز جميع الأعمال الإنشائية للبنية التحتية للقناة في 2017**

■ **المجرى المائي يعزز قدرة خور دبي على تجديد مياهه بنحو 250 مليون متر مكعب**

المياه في قناة الخليج التجاري بكامل امتدادها بشكل تلقائي دون الحاجة إلى أي مضخات هيدروليكية، حيث سيعزز المجرى المائي قدرة خور دبي على تجديد مياهه بحوالي 250 مليون متر مكعب سنوياً عند اكتمال ربط القناة بمنطقة الخليج التجاري، في حين يُقدَّر إجمالي حركة المياه المتدفقة عبر القناة المائية خلال عمليتي المد والجزر بحوالي 800 مليون متر مكعب سنوياً. وعلاوة على النتائج الإيجابية للمشروع على المستوى الحضاري والاقتصادي، من المتوقع أيضاً أن يكون للقناة الجديدة أثر في تلطيف درجات الحرارة، أسوة بمشروع القناة المائية الاصطناعية (تشيونغ جاي تشون) في عاصمة كوريا الجنوبية سيؤول، والذي ساهم في تسجيل انخفاض ملحوظ في درجة الحرارة بلغ مقداره 3,6 درجات مئوية.

3 عقود

وفي معرض شرحه لمكونات المشروع، قال مطر الطاير: تم تقسيم الأعمال في المشروع إلى ثلاثة عقود، يتضمن العقدان الأول والثاني إنشاء جسور أعلى القناة المائية على محاور الطرق الرئيسية المتقاطعة مع القناة، وهي شارع الشيخ زايد بسعة ثمانية مسارات في كل اتجاه، وثلاثة مسارات في كل اتجاه على جسري شارع الوصل وشارع جميرا، فيما سيبلغ ارتفاع الجسور ثمانية أمتار ونصف المتر (8,5 م) ليسمح بحرية الحركة الملاحية البحرية في القناة على مدار الساعة.

وأضاف: "يتضمن العقد الثالث للمشروع أعمال حفر القناة والزراعة التجميلية وبناء أربعة جسور للمشاة، علاوة على بناء أربع محطات للنقل البحري لتسهيل حركة الجمهور وتشجيع النقل الجماعي والسياحي، حيث يتوقع أن تنقل وسائل النقل البحري أكثر من ستة ملايين راكب سنوياً وفقاً لخطة النقل البحري في دبي".



نائب رئيس الدولة يتابع العرض بحضور حمدان ومكتوم وماجد بن محمد ومحمد المر وضاحي خلفان ومطر الطاير وخلف الجبوتور وكبار المسؤولين

ألف متر مربع. ومع تطوير هذه الواجهة البحرية الجديدة، سيضم المشروع المتكامل مجموعة من المنازل الفخمة والممرات المخصصة للمشاة والدراجات الهوائية، إلى جانب أسواق تجارية متميزة وفنادق ومطاعم فاخرة، الأمر الذي يعزز مكانة منطقة جميرا كوجهة سياحية متميزة تتمتع بمقومات جذب قوية، حيث يُتوقع أن تستقطب المنطقة الجديدة ما بين 20 إلى 22 مليون زائر سنوياً. ويصل عمق القناة المائية إلى ستة أمتار مع حركة المد المرتفع، فيما ترتفع الجسور على القناة إلى أكثر من ثمانية أمتار، بما يضمن سهولة وسلامة الملاحة فيها خاصة لليخوت الكبيرة التي يبلغ طولها 200 قدم.

قدرة خور دبي

وستساهم القناة المائية في تجديد





محمد بن راشد يدشن قناة دبي المائية وتوقع أك

■ تمديد كابلات كهربائية يصل طولها إلى أكثر من 57 ألف متر عبر مسارات محددة تحت القناة بإشراف خبراء دوليين وباستخدام أحدث التقنيات

■ إنجاز مشروع القناة المائية يتطلب حفر 3.2 ملايين متر مكعب من التربة واستخدام أكثر من 300 طن من الكتل الخرسانية لبناء ضفتي القناة



تصوير - سيف محمد

قناة دبي المائية تجذب أكثر من 20 مليون زائر سنوياً



من المتوقع أن تلطف القناة أجواء المنطقة أسوة بمشروع القناة المائية الاصطناعية (تشيونغ جاي تشون) في سيؤول





أكثر من 20 مليون زائر سنوياً

■ مع اكتمال مشروع قناة دبي المائية يكون إنجازها استغرق نحو 24 مليار ساعة عمل بشري

■ تشييد 3 جسور على مساحة 80 ألف متر مربع، ويحتاج تشييدها قرابة 160 ألف متر مكعب من الخرسانة و27 ألف طن متري من حديد التسليح



محاور الطرق الرئيسية المتقاطعة مع القناة بسعة ثمانية مسارات في كل اتجاه



مراكز للتسوق ومحال تجارية يصل بينها جسر ذو تصميم هندسي جمالي متميز

THE WINNER IS...

الجمعة 22:30



www.dmi.ae



www.facebook.com/dubaitv



twitter@dubaitv



dubaimediaintube



@dubaitv



مستقبل

نحو 20 مليار درهم القيمة الاستثمارية المتوقعة

ستعمل شركتنا «ميراس، وميدان» على تنفيذ المرافق المتعددة المحاذية للقناة المائية، والتي تشمل مركز تسوق، وأربعة فنادق، ومحلات تجارية، ومركزاً تجارياً ضخماً، وفلا فخم، بقيمة استثمارية متوقعة لتلك المشروعات تتراوح بين 19 إلى 20 مليار درهم.

وعلمت «البيان» أن العمل في المركز التجاري والمحلات سينتهي عام 2017، فيما سيتم الانتهاء من العمل بالمرافق الخاصة بالمشروع في 2019.

وبانتهاء المشروع ستشكل جزيرة

إنجاز

حسين لوتاه: مشروع عملاق يفاجئ العالم



أكد المهندس حسين ناصر لوتاه مدير عام بلدية دبي، أن مشروع قناة محمد بن راشد يعد واحداً من المشروعات العملاقة التي دأبت دبي على مفاجأة العالم بها وتحدي كل المألوف.

وأوضح أن المشروع بمرافقه العديدة من أسواق ومطاعم وأماكن ترفيهية وفلل سيشكل مكاناً فريداً للعيش فيه ولزيارته، خاصة وأن كل الخدمات ستطل على منظر جميل للمياه.

ولفت إلى أن للقناة المائية أثراً بيئياً هاماً وقوياً في معالجة حركة المياه في قنوات

تضيف 6 كيلومترات إلى الواجهة البحرية

قناة دبي المائية مشروع حضاري اقتصادي يلط



ضاحي خلفان : دبي يقاس عليها ولا تقاس بالآخرين



ووافدين لما يحمله من اختلاف في الشكل والمضمون.

وأضاف الفريق تميم أن دبي لها تأثير وحضور عالمي طاع وأنها تمضي بخطى ثابتة وواثقة نحو التنمية النوعية التي تساهم في خلق بيئة مريحة جاذبة لرؤوس الأموال وللمعيشة في ظل توفر أشكال متنوعة من الترفيه والتسوق والحياة الكريمة، مؤكداً ان كافة المشاريع تسعى الى رضاء الإنسان وانها ترسخ لمكانة دبي كمدينة مختلفة تعتمد أعلى المقاييس العالمية في البنية التحتية والتنمية المحلية والبشرية.

قناة دبي المائية شريان آخر للإماره

دبي- شيرين فاروق

أكد معالي الفريق ضاحي خلفان تميم القائد العام لشرطة دبي أن دبي أصبح يقاس عليها ولا تقيس نفسها على الآخرين، وأن كافة المشاريع التي يطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، تتم عن أفق واسع المدى، وأن سموه يحرص على أن تكون تلك المشاريع نوعية ومتميزة ومتفردة في أفكارها وفوائدها للمجتمع.

وقال الفريق ضاحي خلفان إن القناة المائية تعتبر شرياناً آخر لدبي التي تنافس نفسها، والتي تمكنت من وضع اسمها بحروف بارزة على خريطة السياحة العالمية، وإن هذا المشروع كان بمثابة سعادة كبيرة لكافة المقيمين من مواطنين

يعتبر تدشين مشروع «قناة دبي المائية» التي ستربط منطقة الخليج التجاري بمياه الخليج العربي مروراً بقلب دبي بمسافة ثلاثة كيلومترات وتكلفة إجمالية قدرها نحو ملياري درهم، نقلة نوعية في دبي التي تفاجئ العالم بجديدها.

وستضيف القناة مسافة ستة كيلومترات إلى الواجهة البحرية لإماره دبي، في حين سيوفر المشروع مساحة تزيد على 80 ألف متر مربع مخصصة للأماكن العامة ومرافق حيوية سيتم تزويدها بالعديد من وسائل الراحة المتميزة التي تساهل تطلعات الزائرين وتلبي متطلبات كافة فئات المجتمع.

ويشمل المشروع مركزاً للتسوق ومحال تجارية ومرافق ترفيهية جديدة يصل بينها جسر ذو تصميم هندسي جمالي متميز، علاوة على أكثر من 450 مطعمًا جديداً سيتم إضافتها في محيط المشروع الذي سيحتوي أيضاً على مجموعة من المرافق لليخوت والقوارب وأربعة فنادق عالمية المستوى. كما يتضمن مخطط المشروع في مدخله من جهة شارع الشيخ زايد إقامة مركز تجاري متميز وفريد من نوعه يتألف من أربعة طوابق منها طابق واحد تحت الأرض وثلاثة طوابق علوية، تربط منطقة الخليج التجاري بمنطقة المشروع بمساحة إجمالية تزيد على 50 ألف متر مربع. وكان لهذا الحدث صداه لدى كافة الفعاليات في دبي التي أكدت أن المشروع سيجعل من دبي منطقة جاذبة.

وعلاوة على النتائج الإيجابية للمشروع على المستوى الحضاري والاقتصادي، من المتوقع أن يكون للقناة الجديدة أثر في تلطيف درجات الحرارة. كما تساهم القناة المائية في تجديد المياه في قناة الخليج التجاري بكامل امتدادها بشكل تلقائي دون الحاجة إلى أي مضخات هيدروليكية، حيث سيعزز المجرى المائي قدرة خور دبي على تجديد مياهه بحوالي 250 مليون متر مكعب سنوياً عند اكتمال ربط القناة بمنطقة الخليج التجاري.

المزينة : القناة معلم سياحي

دبي-البيان

قال اللواء خير خميس مطر المزينة نائب القائد العام لشرطة دبي: إن قناة دبي المائية إضافة جديدة الى مرافق دبي المتميزة وانها من المشاريع المختلفة كليا عن مثيلاتها في العالم لما تتضمنه من افكار خلاقة تصب في النهاية في مصلحة المواطن والمقيم والزائر للدولة.

واضاف اللواء المزينة الى ان دبي تحرص على اطلاق كل ما هو جديد وغريب وانها تبتكر افكاراً تتناسب مع بيئتها ولا تقلد وتستقي من الآخرين بل تبدأ من حيث انتهى الباقون، وان وجود قناة مائية في قلب دبي بطول 3 كيلومترات ستضيف المزيد من الترفيه والتسوق والمعيشة الرغبة.

وأكد اللواء المزينة على ان دبي تحاول استغلال مواردها الاستغلال الأمثل وانها صنعت سياحة جديدة كليا في المنطقة والعالم، وان هذه السياحة تلبي كافة الأنواع لجميع الجنسيات خاصة وان دبي يقطنها أكثر من 200 جنسية يتعايشون

يؤكد أن اقتصاد الإمارة قوي ويحقق نموا متزايدا

دبي.البيان

بدوره قال أحمد بن شعفار في مؤسسة الإمارات للتبريد المركزي، إن إطلاق صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، لمشروع القناة المائية يعتبر من المشاريع الرائدة العملاقة التي يتم تنفيذها على مستوى المنطقة، وسيعود بمردودات إيجابية كبيرة على كافة القطاعات في الإمارة مثل قطاع النقل البحري وتجارة اليخوت وغيرها من المشاريع التي ستحدث نقلة نوعية في تاريخ دبي، وأضاف أن إطلاق هذا المشروع يؤكد أن اقتصاد الإمارة قوي ويحقق نموا متزايدا سنويا حيث من المتوقع أن تصل نسبة النمو في نهاية العام الجارى لأكثر من 7٪، وذلك بفضل التوجيهات السديدة لسموه ومتابعته اليومية لكافة القطاعات. وأشار إلى أن هذا المشروع سيعمل على توفير الآلاف من فرص العمل وجذب الاستثمارات الضخمة

أحمد بن شعفار: يوفر آلاف فرص العمل



للدولة وسيعمل ايضا على انتعاش قطاع المقاولات والمشاريع، وكافة القطاعات الأخرى المساندة.

وأوضح أحمد بن شعفار أن دبي الآن تعتبر الوجهة السياحية المفضلة ومع اكتمال المشروع ستصبح الوجهة السياحية رقم واحد، وكل ذلك يعود الى النظرة الثاقبة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد وتطلعاته المستقبلية للإمارة.

يرسخ مكانة دبي على خريطة السياحة العالمية

وأوضح أحمد بن شعفار أن دبي الآن تعتبر الوجهة السياحية المفضلة ومع اكتمال المشروع ستصبح الوجهة السياحية رقم واحد، وكل ذلك يعود الى النظرة الثاقبة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد وتطلعاته المستقبلية للإمارة.

عبد الله الحباي: يغير خريطة دبي

دبي- البيان

أكد عبد الله أحمد الحباي الرئيس التنفيذي لمجموعة مراس القابضة، أن مشروع القناة المائية الذي أطلقه، صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، أمس، يعتبر من أضخم وأهم المشاريع التي ستشهدها إمارة دبي في الفترة القادمة، لافتاً إلى أن المشروع سيغير ملامح وخريطة دبي. وقال الحباي إن مشروع قناة دبي المائية، الذي سيربط منطقة الخليج التجاري بمياه الخليج العربي، مروراً بقلب دبي، وبمسافة ثلاثة كيلو مترات، سيعود بمردودات اقتصادية كبيرة على الإمارة، وسيجذب الاستثمارات الضخمة، وسيوفر فرص العمل، وسيسيش قطاع العقارات والمقاولات، إضافة الى مردوداته الإيجابية على القطاعات الأخرى. وأشار الحباي إلى أن دولة الامارات بقيادة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس



مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وصلت إلى مصاف الدول المتقدمة بفضل الرؤية الثاقبة التي يتحليان بها وتطلعهما الدائم للمضي قدماً للوصول إلى المرتبة الأولى عالمياً، وهو ما سيتحقق إن شاء الله في السنوات القادمة. وقال بأن المشاريع التي أمر بتنفيذها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم في العقد الماضي يشار إليها الآن بالبنان عالمياً، مؤكداً أن مشروع القناة المائية سيجول دبي إلى الواجهة السياحية المفضلة لكل دول العالم.

عامر علي: يجذب المزيد من اليخوت السياحية

دبي-البيان

عد عامر علي المدير التنفيذي لسلطة مدينة دبي الملاحية تدشين صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، للقناة المائية يرسخ مكانة دبي على خريطة السياحة العالمية ويجعلها ضمن أفضل المدن من حيث المشاريع النوعية التي تطلقها دبي باستمرار. وأضاف عامر ان سلطة دبي الملاحية ستقوم بدورها المنوط بها في هذا المشروع التنموي الذي سينمي سياحة اليخوت الزائرة التي ستحرص على زيارة قناة دبي المائية بموقعها المتميز خاصة في ظل الاعلان عن انشاء العديد من الخدمات حول القناة مثل المطاعم والفنادق وغيرها من المشاريع الخدمية والتنمية. وأكد عامر ان قناة دبي المائية بمثابة المشروع التنموي الأول من نوعه في المنطقة من حيث التصميم والفكرة والهدف من انشائها، وان كافة المشاريع

التي تطلقها دبي يستقبلها الجمهور بسعادة بالغة لما تتمتع به دبي من جاذبية للعيش فيها من مختلف الجنسيات وانها تجحت فعليا في ارضاء جميع الأنواع التي تبحث عن العمل والمعيشة في أماكن مريحة.

ولفت المدير التنفيذي لسلطة دبي الملاحية ان قناة دبي المائية ستساهم بشكل كبير في زيادة عدد الوسائل البحرية والاعتماد على النقل البحري في التنقل.

قيادة

عفراء البسطي: سجل دبي حافل بالتحديات والإنجازات



أكدت عفراء البسطي عضو المجلس الوطني الاتحادي أن دبي تعلن اليوم تحدياً جديداً، يضاف إلى سجلها الحافل بالتحديات والإنجازات على أرض الواقع، بقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، الذي جعل من الإمارة مدينة عالمية يؤمها الجميع من أقطار العالم كافة. وقالت : إن مشروع قناة دبي المائية سيربط بين منطقتي الخليج التجاري ومياه الخليج العربي، وسيمر في قلب مدينة دبي في منطقة جاذبة، وهو إضافة للمدينة



مشروع الحبتور: القناة المائية تجعل بر دبي جزيرة طبيعية يلفها الخور

قال خلف الحبتور رجل الأعمال المعروف: إن مشروع قناة دبي المائية يدعم الاقتصاد الوطني للدولة ويزيد من ترسيخ الاقتصاد المحلي لإمارة دبي، مؤكداً أن المشروع سيُضفي لمسة حضارية على المرافق السياحية في مدينة دبي. وأوضح أن قناة دبي المائية ستجعل من منطقة بر دبي جزيرة طبيعية يلفها الخور وستزيد من فرص التنمية المستدامة حالياً ومستقبلاً وتتيح فرصاً إضافية للاستثمارات العقارية ما يعود بالنفع على الوطن والمواطن.



ف الأجواء ويساهم في تجديد مياه الخور

ماجد حنا: إضافة إلى معالم دبي الرائدة



دبي - البيان

أكد ماجد فاروق حنا المدير العام لجمعية المهندسين بالإمارات، أن إطلاق صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، لهذا المشروع الضخم "قناة دبي المائية" والذي يعد من أهم معالم إمارة دبي المستقبلية، يعد إضافة متميزة أخرى إلى المعالم الرائدة في الإمارة. وقال: سوف يضيف ناحية جمالية يتمتع بها السائح والمقيم، كما يعد هذه المشروع الذي يقع في قلب إمارة دبي، إضافة جديدة إلى البنية التحتية، وتأكيداً على بيئة مستدامة نحو مستقبل أفضل ومشرق، مما يعزز مكانة دبي عالمياً، ويضمن الريادة في المشاريع الهندسية العالمية، منوهاً بأن المشروع سوف يتميز بتصميم مبتكر، مع الانسيابية في الحركة المرورية حول المشروع، وسوف يكون له الأثر الأكبر في الرقي والارتقاء بالقطاع الهندسي على مستوى الدولة، والارتقاء بالمهنة عالمياً من خلال الدروس المستفادة في تنفيذ المشروع، وتبادل الخبرات العالمية

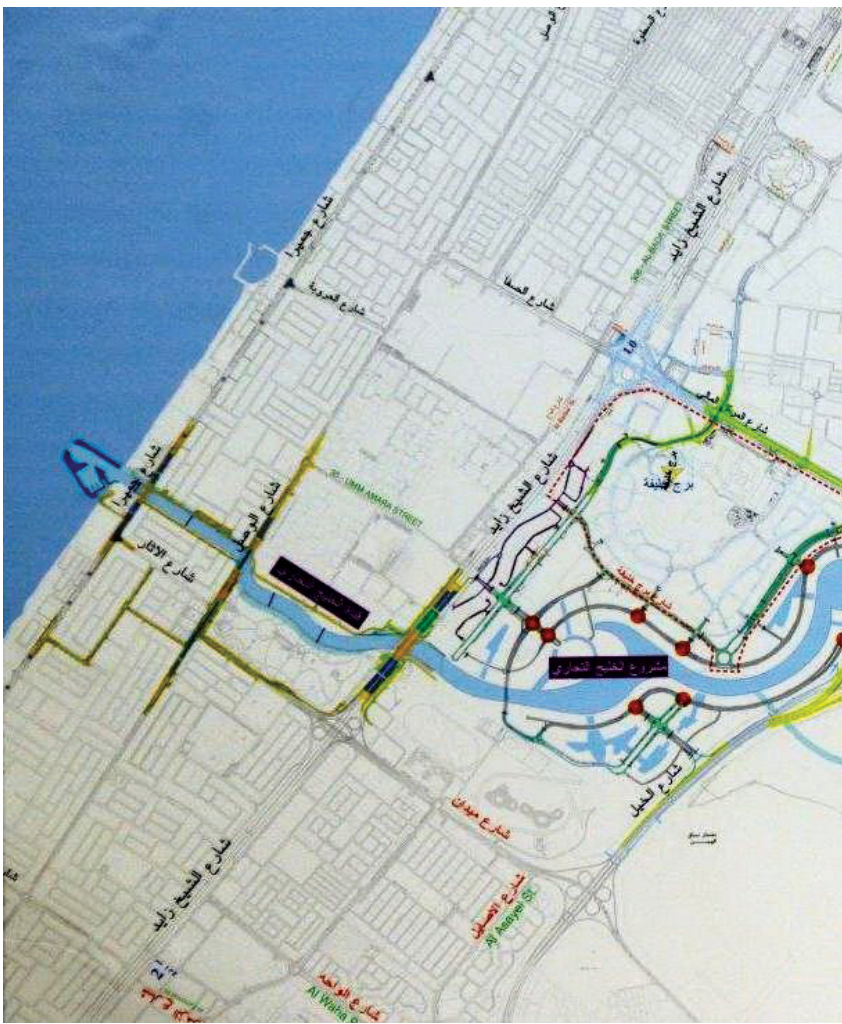
العور: المشروع يضع الإمارات في المقدمة سياحياً



دبي - عماد عبد الحميد

نبه الدكتور عبدالرحمن العور مدير عام الهيئة الاتحادية للموارد البشرية الحكومية، أن مشروع قناة دبي المائية الذي أطلقه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، أمس، يعد من المشاريع العملاقة التي تضاف إلى سلسلة الإنجازات العظيمة للدولة في مجال التميز بقيادة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، وسيضع الدولة في مقدمة الدول السياحية.

وقال: إن هذا المشروع الحضاري من شأنه أن يدفع بعجلة الاقتصاد والنمو وسيدعم موضوع التنافسية التي لم تهدأ في دولة الإمارات، كما أن تأثيره ايجابي على كافة المقاييس مما يجعلها تتبوأ المراتب الأولى عالمياً. وأضاف: إن قناة دبي المائية ستكمل العمل المتواصل في المشاريع الريادية التي تتفرد بها الدولة وهو



الرحومي: مشروع يعزز مكانة دبي العالمية



دبي - وائل نعيم

إعتبر حمد الرحومي عضو المجلس الوطني الاتحادي: إن مشروع قناة دبي المائية الذي أطلقتها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، مشروعاً رائداً يسهم في تنشيط الحركة الاقتصادية والسياحية لإمارة دبي ويعزز دورها ومكانتها كمدينة عالمية في شتى المجالات، خاصة وأن المشروع سوف يسهم في زيادة طول ضفاف خور دبي وبالتالي سوف يخلق مساحات جديدة وكبيرة من الوجهات التي ستقام عليها الفنادق والمطاعم وسيضيف مناطق تجارية متميزة وفريدة من نوعها وبالتالي سيفتح المجال أمام المستثمرين. وأضاف: سوف يستقطب المشروع المزيد من الاستثمارات، وهذا الأمر يعكس رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد، بجعل دبي أفضل المدن العالمية في مختلف الميادين، فضلاً عن استقطاب المزيد من

محمد المري: يدعم السياحة والاقتصاد والتجارة



دبي دائماً تبهر العالم بمشاريع مميزة وعملقة

دبي - البيان

وصف اللواء محمد أحمد المري مدير عام الإدارة العامة للإقامة وشؤون الأجانب في دبي : مشروع قناة دبي بأنه أحد المشاريع الاستراتيجية الهامة، مضيفاً أنه

يخدم القطاعات السياحي والاقتصادي والتجاري. ولفت إلى أن المشروع سوف يضيف للقطاع السياحي على مدينة دبي ويدعم الحركة التجارية والاقتصادية للإمارة ودولة الإمارات. وتابع : دائماً دبي تبهر العالم بمشاريع مميزة وعملقة.

عبد الغفار حسين: يؤكد قدرة دبي على إطلاق المشاريع الحيوية



القطاع الاقتصادي يلهث خلف مشروعات محمد بن راشد

دبي - البيان

قال رجل الأعمال عبدالغفار حسين: إن مشروع قناة دبي المائية يجعل القطاعين الاقتصادي والعقاري يلهثان خلف المشروعات التي يطرحتها صاحب السمو الشيخ

محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، وهذا يرسخ ويؤكد قدرة سموه على إطلاق المشاريع الحيوية والعملقة كما عودنا على ذلك، موضحاً أن المشروع سيضيف أبعاداً تجارية واقتصادية مهمة على مدينة دبي.

سلطان الحبتور: متكامل اقتصادياً وسياحياً



يعمل على جذب الاستثمارات والشركات

دبي - البيان

شدد رجل الأعمال سلطان الحبتور على أن مشروع القناة المائية الذي أطلقه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، أمس، يعتبر من المشاريع الفريدة من نوعها ليس فقط على المستوى الإقليمي

الأراضي والعقارات والمقاولات وسيعمل أيضاً على جذب الاستثمارات والشركات وهذا كله سينعكس بشكل كبير على مختلف مناحي الحياة في الإمارة. وأضاف " ان إطلاق المشروع يعتبر مؤشراً قوياً على ان اقتصاد الإمارة لم يتأثر بالأزمة المالية العالمية ، وبديل ان المشاريع العملاقة في الدولة لم تتوقف ليوم واحد بل تسير على وتيرتها المعتادة وفق الخطط المسبقة، وكل ذلك بفضل القيادة الحكيمة لدولة الامارات ممثلة بصاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، واخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، واخوانهما اعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الامارات الذين سخروا كافة الامكانيات والطاقات لرفعة هذا الوطن والوصول به الى المرتبة الأولى عالمياً في مختلف المجالات.

من أهم المشاريع الرائدة في دبي

دبي - البيان

قال المهندس داوود الهاجري مدير إدارة التخطيط بلدية دبي عضو مجلس الإدارة التنفيذي لجمعية المهندسين: إن مشروع "قناة دبي المائية" من أهم المشاريع الرائدة في الإمارة، وسوف يساعد على خدمة وتطوير إمارة دبي اقتصادياً وسياحياً بدرجة كبيرة، كما سيكون إضافة متميزة للإمارة وذلك يأتي ضمن رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله. وأضاف: يعد هذا المشروع حيويًا جداً، وفريداً من نوعه، حيث سيربط خور دبي مع الخليج العربي، وعناصر المشروع المختلفة من مطاعم وفنادق ومراكز تسوق تجذب العديد من السياح للمنطقة وإمارة دبي، كما سيعطي حيوية اكبر لحديقة الصفا.



وتابع: تدشين صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم للمشروع سيعطيه دفعة كبيرة للانتهاء منه في الوقت المحدد، كما أن القطاع الهندسي في إمارة دبي الذي يتميز بالابتكار والابتكار ومواجهة التحديات سيضع تصميمًا عمرانياً متميزاً، يعكس صورة إمارة دبي، ويكون معلماً فريداً يتميز بالرفاهية والجمال والبيئة المستدامة.



قناة دبي المائية

إنجازات

محمد بن راشد: الوطن يستحق الأفضل دائماً

مروراً بشارع الشيخ زايد وحديقة الصفا بتكلفة ملياري درهم..

أضاف سموه « قناة دبي المائية ستكون وجهة سياحية تستقطب حوالي 20 مليون زائر، وتضم مركز تسوق وفنادق و 450 مطعماً، وممرات للمشاة والدراجات الهوائية».

وختم سموه بالقول « القناة المائية ستكون معلماً جديداً من معالم دبي والإمارات والمشاريع الجديدة لن تتوقف لأن التنمية رحلة لا تتوقف والوطن يستحق منا دائماً الأفضل». دبي - البيان

أكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، على أن «قناة دبي المائية» التي دشّن مشروعها سموه أمس تنضاف إلى معالم دبي والدولة، وأنها تأتي في إطار استراتيجية المشاريع وعجلة التنمية التي لا تتوقف، لأن الإمارات تستحق الأفضل دائماً.

وبدّون سموه في صفحته على موقع التواصل الاجتماعي «تويتر» أمس أطلقنا مشروع قناة دبي المائية والذي سيربط الخليج التجاري بمياه الخليج العربي

وسم

تفاعل مع فكر محمد بن راشد

بن راشد يبحث على الفخر لكل إماراتي لأنه يصنع خارطة طريق لمستقبل إماراتنا"، و"قياي واقعي يحول الأحلام إلى إنجازات تخدم الإنسان وتعلي من شأن الوطن". وكذلك "محمد بن راشد لا يرضى إلا بالمركز الأول"، و"يرسخ مفهوم القيادة التي تسخر الإنجازات في خدمة شعبها"، و"لا ننظر للآخرين دائماً هدفنا الرقم واحد لا نتحدث كثيراً.. إنجازاتنا هي من يتحدث عنا بوضوح"، و"فكر محمد بن راشد هو فكر للإمارات وللعرب"، و"ننجز أولاً ثم نتكلم".

فور الإعلان عن مشروع "قناة دبي المائية" انطلق "فكر - محمد - بن - راشد" عبر موقع التواصل الاجتماعي "تويتر" لعرض إنجازات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، والذي سرعان ما حفل بمئات المشاركات التي أبرزت مقولات وجوانب رؤية سموه القيادية فضلاً عن الصور الشخصية والتعبيرية لسموه. ومن بين المشاركات وردت مقولة "لا يمكن قياس عمر الإمارات بعمر دول عريقة ولكن عمر الدولة يقاس بإبهارها للعالم"، و"محمد

