

## «إقامة دبي» تعرض تطبيقات ذكية لخدمة المسافرين

دبي - البيان

قال اللواء محمد أحمد المري، مدير عام الإدارة العامة للإقامة وشؤون الأجانب في دبي، إن معرض دبي للطيران 2019 يعد فرصة فريدة من نوعها للتعاقد والتباحث مع أفضل الشركات الرائدة في مجال الطيران، كما أنه سيشكل فرصة للتعرض على أفضل التقنيات والخدمات الذكية المتعلقة بالمطارات والطيران المدني. وأضاف إن إقامة دبي



محمد المري

تعرض من خلال منصتها في المعرض أبرز المشاريع والتطبيقات الذكية التي تهدف إلى تقديم أفضل الخدمات للمتفاعلين وتسهيل إجراءات المسافرين عبر مطارات دبي وفق أفضل الممارسات والمعايير العالمية، وجلبها إلى أرض الواقع لتحقيق السعادة لهم.

وتابع: «تابع سلطنا الضوء على «البوابات الذكية» باعتبارها أسرع طريقة للمرور عبر منافذ جوازات مطارات دبي والتي تهدف إلى تيسير وتسهيل إجراءات السفر من خلال محاكاة سلوكيات

المسافرين والتعرف على السمات الحيوية المناسبة ودمجها للمسافر من خلال البوابات الذكية باستخدام الهوية الإماراتية والقنوات الذكية كمحافظة الإمارات أو بطاقة الصعود إلى الطائرة، حيث سيتمكن زوار المنصة من تجربة البوابات الذكية وإمكانية التسجيل، إلى جانب التعرف على عدد من المبادرات والمشاريع التي تهدف إلى الارتقاء بالخدمات التي تقدمها بالتوازي مع خطة حكومة دبي الرامية

للتحول إلى الحكومة الذكية. وأضاف إن المعرض لاقى نمواً سريعاً خلال السنوات الماضية حتى أصبح اليوم عامل استقطاب لجميع المعنيين والمهتمين بقطاع الطيران الجوي والعسكري. وأكد أن ما يميزنا عن غيرنا من الدول، أننا نحظى بحكومة وقيادة لا ترضى إلا بالمركز الأول، لذلك فإننا نحرص من خلال مطارات دبي على تطوير مستوى خدماتنا بشكل يعكس مدى التزام إقامة دبي بتقديم خدمات الأفضل والأدكى في العالم.

## إدراج أحدث تقنيات الطيران ضمن المناهج الدراسية

دبي - مرفت عبد الحميد

أكد الدكتور عبد اللطيف الشامسي، مدير مجمع كليات التقنية العليا لـ «البيان»، حرص الكليات على المشاركة في معرض دبي الدولي للطيران؛ كمؤسسة تعليمية رائدة في مجال التعليم وتأهيل الكوادر الوطنية، وذلك بهدف فتح قنوات للتعاون مع الشركات العالمية في مجال علوم وصناعة الطيران التي تشهد تحولات وتطورات مستمرة

يفضل التكنولوجيا الحديثة والذكاء الاصطناعي، من أجل إدراج هذه المستجدات والتقنيات ضمن مناهج كلية هندسة الطيران بكليات المعرض. وأكد أهمية المعرض الذي سيعزز من مسيرتها التعليمية من خلال «خطة الجيل الرابع» التي تمثل تحولاً جديداً في دورها كمؤسسة تعليم عالي



عبد اللطيف الشامسي

تتميز برادتها في التعليم التطبيقي، وتتيح للكليات استغلال مشاركتها فيه وتوقيع بعض الاتفاقيات التي تسمح بإدراج تقنياتهم الحديثة ضمن مناهجنا، كما تكسب طلبتنا المهارات والخبرات اللازمة وتطلعهم على أحدث المستحدثات العالمية في القطاع. وأوضح أن الكليات تحفز طلبة كلية الهندسة لا سيما هندسة الطيران على المشاركة في المعرض بهدف علوم وصناعة الطيران التي تشهد تحولات وتطورات مستمرة

الحديثة المستخدمة في مجال علوم وصناعة الطيران. وأشار إلى أن ما يميز مشاركة الكليات في هذه الدورة من المعرض تواكب إطلاق الجيل الرابع لكليات التقنية، والذي نحرص فيه على تخريج شركات وتحويل المشاريع الطلابية إلى منتجات تجارية.

# 1730



بوب لانغ خلال المؤتمر الصحفي | من المصدر

أن تشهد حركة الشحن الدولي زيادة سنوية قدرها 3,6٪، وهو ما ينسجم مع متوسط نمو حركة الشحن العالمي، ما يعني حاجة المنطقة لحوالي 3200 طائرة من أصل 39,210 طائرات ركاب وشحن جديدة على مستوى العالم. ولفت التقرير إلى أن منطقة الشرق الأوسط تضم اليوم خمس مدن تُعتبر من كبرى مراكز الطيران في العالم، حيث تضم الإمارات إلى القائمة من خلال إمارتي أبوظبي ودبي، وسط توقعات بأن تتضاعف هذه المراكز في المنطقة لتصل إلى 11 مركزاً خلال السنوات العشرين المقبلة، لتشمل مدناً جديدة مثل مسقط ومدينة الكويت. وأكد التقرير أن السياحة ستحافظ على دورها كقطاع نمو رئيسي في منطقة الشرق الأوسط، وسيشكل قطاع الطيران التجاري أحد عوامل الدعم الرئيسية لحركة السياحة

حيث تُشير إحصاءات «المجلس العالمي للسفر والسياحة» إلى أن السياحة تسهم بنسبة 29 تقريباً اليوم في الناتج المحلي الإجمالي للمنطقة. وتوقع إيرباص بالتزامن مع التطور والنمو المستمر لشبكات الطيران وحركة المسافرين في منطقة الشرق الأوسط، الحاجة لأكثر من 50 ألف طيار جديد وحوالي 52 ألف خبير تقني جديد على مدار السنوات العشرين المقبلة.

## 23 طائرة باكورة صفق

# «دبي للطيران».. إقلاع على أجندة

الطيران في الإمارات خلال العقود الماضية على المستويين الإقليمي والدولي مستفيداً من قاعدة عريضة من الخبرات والإنجازات الكبيرة على صعيد تدشين أرقى المطارات الدولية ورفع كفاءة أساطيل الناقلات الوطنية والنمو المطرد في صناعة الطيران، معتمداً في ذلك على التقنيات التي ستحملها الثورة الصناعية الرابعة.

ويؤكد حجم المشاركات الدولية في المعرض وإجمالي قيمة الصفقات التي شهدتها الدورات العشر الماضية والتي بلغت نحو 639,3 مليار دولار، أن الإمارات باتت لاعباً رئيسياً في رسم مستقبل قطاع الطيران العالمي ودفع عجلة النمو به، سواء على الصعيد التجاري والاقتصادي أو على صعيد التطور العلمي والتقني.

### مسيرة إنجازات

ويسعى القطاع إلى إكمال مسيرة الإنجازات، لترتفع نسبة إسهامه في الناتج المحلي إلى 20٪ خلال الأعوام المقبلة، وذلك من خلال تنفيذ مشروعات ومبادرات مختلفة تساهم في تطوير البنية التحتية للمطارات لزيادة قدرتها الاستيعابية، بما يلي توقعات الإمارات لخدمة ملياري مسافر عبر مطاراتها في السنوات الخمس المقبلة.

دبي - أحمد صديقي

انطلقت أمس فعاليات الدورة السادسة عشرة من معرض دبي للطيران 2019، بمشاركة دولية غير مسبوقه شملت حضور 1300 شركة منها 100 شركة تواجد للمرة الأولى، و160 وفداً رسمياً، و87 ألف متخصص في أعمال الطيران، وأكثر من 500 قائد قوات جوية مسؤول. لكن الدورة الحالية للمعرض تختلف عن سابقتها بشكل جذري، فطموح دبي المستمر نحو الريادة جعلها تأخذ القطاع ومشاركه هذا العام نحو رحلة استشرافية للمستقبل تحملهم فيها على أجنحة الثورة الصناعية الرابعة التي ستكون اللاعب الرئيس في مستقبل قطاع الطيران.

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران الرئيس الأعلى لـ «مجموعة طيران الإمارات»، في تدوين عبر «تويتر»: إن معرض دبي للطيران ملتقى عالمي رئيس، يجمع آلاف الخبراء في صناعة الطيران والفضاء، ويعد فرصة مهمة أمام صناعة الطيران في دبي لإبراز ريادتها ومشاركة تطورها وابتكاراتها مع العالم.

### ريادة

ويجسد المعرض مسيرة نجاح وريادة حققها قطاع

## أحمد بن سعيد: فرصة لإبراز ريادتنا ومشاركة تطورها وابتكاراتنا مع العالم

## مسيرة نجاح وريادة حققها القطاع إقليمياً ودولياً بقاعدة عريضة من الخبرات والإنجازات



# مسؤولون: الإمارات انتقلت إلى مرحلة

دبي - لؤي عبد الله

أكد مسؤولون ومديرون وخبراء مشاركون في «معرض دبي للطيران 2019» أن قطاع الطيران في الإمارات انتقل إلى مرحلة جديدة من التطور، بعد أن نجح في تصدر العديد من المؤشرات العالمية على صعيد السفر والنقل الجوي، تتمثل في الارتقاء بالقطاع على صعيد التصنيع وتعزيز المساهمة في رسم السياسات العالمية للقطاع ورسم التوجهات المستقبلية.

وقال الخبراء إن الاستراتيجيات الجديدة للقطاع في الإمارات تركزت على تعزيز شراكاتها مع المصنعين العالميين، لا سيما مع إيرباص وبوينغ، بهدف المساهمة بشكل فاعل في هذه الصناعة، بعد أن نجحت في تصنيع العديد من أجزاء طائرات إيرباص وبوينغ، مشيرين إلى أن التوجه الآخر من الاستراتيجيات يركز على تعزيز موقع الإمارات في المنظمات العربية أو الدولية المختصة بصناعة النقل الجوي للمساهمة في رسم السياسات العالمية للقطاع.

وتعكس المؤشرات والأرقام حجم التطور الهائل والنمو المستمر الذي يشهده قطاع الطيران في الإمارات، والذي يؤهله للانتقال إلى مرحلة جديدة من النمو، إذ تسير



سيف السويدي

الناقلات الوطنية الإماراتية رحلاتها إلى 108 دول و224 مدينة حول العالم، في حين بلغت قيمة استثمارات الإمارات في قطاع الطيران 270 مليار دولار، ووصل عدد الشركات العالمية التي تقوم بالتشغيل إلى مطارات الدولة 1048 شركة، كما تم تنفيذ 883 ألف حركة جوية في عام 2018. وحققت الإمارات مراكز متقدمة في عدد المسافرين، الذين بلغ عددهم عبر مطارات الدولة العام الماضي 134 مليوناً، ليتصدر مطار دبي الدولي عالمياً في عدد المسافرين عام 2018، متجاوزاً 89 مليون مسافر.

وقال سيف السويدي، مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني، إن الطيران المدني يشكل اليوم عصباً رئيسياً في استراتيجية الدولة لاقتصاد ما بعد النفط مدعوماً بكثير من الإنجازات الفعلية على الأرض ودوره البارز في عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية، حيث يسهم اليوم بنحو 15٪ من ناتج الدولة الإجمالي، وتوقع نمو هذه النسبة إلى 20٪ بحلول عام 2030، ليس فقط في توسيع ونمو المطارات وشركات الطيران، ولكن أيضاً في مجال التصنيع الذي بدأت أولى ثماره من خلال شراكات مع كبرى الشركات المصنعة في العالم ليمتد إلى ورش الإصلاح والصيانة وغيرها من خدمات الطيران المدني.



وقال محمد عبد الله أهلي، مدير عام هيئة دبي للطيران المدني، إن الإمارات انتقلت من مرحلة التأثير إلى مرحلة المساهمة في صناعة الطيران

# 3 مليارات تكلفة أولى مراحل محمد بن راشد

دبي - لؤي عبدالله

أكد طحنون سيف، المدير التنفيذي لمشروع «محمد بن راشد للطيران» أن حجم الاستثمار في المرحلة الأولى من المشاريع التي تنتهي بحلول 2021 سيصل إلى نحو 3 مليارات درهم، منها 2,5 مليار تم استثمارها حتى الآن، و500 مليون سيتم استثمارها حتى نهاية المرحلة الأولى من المشروع، والتي ستكون منافسة بين القطاع الحكومي والخاص، مشيراً إلى أن المشروع تصل مساحته إلى نحو 7 كيلو مترات مربع، وأن المرحلة الأولى من المشروع تغطي نحو 35٪ من مساحة المشروع، في حين أن نسبة الإشغال تصل إلى نحو 90٪. وقال سيف في تصريحات صحفية على هامش المشاركة في معرض دبي للطيران، إن المشروع يركز على استقطاب النخبة من الشركات وليس على الكم، وأن هناك محادثات مع العديد من الشركات حول العالم بهدف استقطابها، مشيراً إلى أن التركيز خلال المرحلة المقبلة سيكون على استقطاب الشركات المصنعة التي تخدم على قطاع الطيران.

وأضاف أن حركة الطيران الخاص ارتفعت خلال النصف الأول من العام الجاري لتصل إلى 26٪ مقارنة بالفترة المقابلة من العام الفائت، مشيراً إلى أن مرافق الطيران الخاص بالمشروع ستستوعب حالياً 70٪ من

حركة الطائرات الخاصة في دبي، ومن المنتظر أن ترتفع النسبة إلى 100٪ في السنوات الثلاث المقبلة، ويتم حالياً تطوير 6 حظائر للطائرات، على أن يتم استكمالها بنهاية 2020. وأشار إلى أن المشروع يواصل تطوير جوانب أخرى من قطاع الطيران، بما في ذلك مراكز صيانة الطائرات، ومنطقة التعليم والبحوث، ومكاتب ومحلات تجارية، مشيراً إلى أنه يتم حالياً إنشاء منطقة تضم مكاتب ومحلات تجارية بالقرب من مبنى الطيران الخاص، حيث يمكن لشركات إدارة الطائرات وشركات الخدمات الجوية والشركات المالية والقانونية وشركات التأمين وغيرها من الشركات المعنية بقطاع الطيران، تأسيس مطار أو فروع لها والاستفادة من مميزات المنطقة الحرة. وقال إنه تم تصميم مراكز صيانة الطائرات لتعزيز أنشطة قطاع الطيران من خلال مجموعة من الخدمات في ساحة مطار آل مكتوم الدولي والمنطقة الحرة، والتي تشمل الأراضي مع البنية التحتية الجاهزة، مروراً بالوحدات الصناعية الكبيرة ووصولاً إلى ورش العمل الصغيرة وتصميم وتطوير منشآت حسب الحاجة، كما توفر هذه المرافق مواقع للطائرات يمكنها استيعاب جميع أنواع الطائرات وتتصل هذه المرافق بالمدراج الرئيسي في مطار آل مكتوم الدولي، ومن المقرر أن تطلق منطقة الصيانة والإصلاح والتجديد وحدات للصيانة الخفيفة ومركزاً لصيانة الطائرات العمودية.



## سات اليوم الأول للمعرض

# سنة الثورة الصناعية الرابعة

### اقتصاد المعرفة

يعد قطاع الطيران اليوم من أهم القطاعات الاستراتيجية الرئيسة في الإمارات التي تستهدف من خلالها بناء اقتصاد المعرفة القائم على التنوع في مصادر الدخل والاستدامة، حيث يساهم اليوم بنسبة تصل إلى 15% من إجمالي الناتج المحلي الإجمالي للدولة.

وأدرجت حكومة الإمارات مبعراً مهماً لقطاع الطيران بالنسبة لمستقبل التنمية المستدامة بمجالاتها كافة فشيدت المطارات العالمية وأسست أكبر شركات الطيران في العالم وأحدثتها واستثمرت المليارات في البنية التحتية حتى بات مطار دبي الدولي على سبيل المثال الأكبر عالمياً من ناحية المسافرين الدوليين ومطار أبوظبي الدولي الأسرع نمواً في أعداد المسافرين.

وتحتضن الإمارات اليوم 8 مطارات دولية و4 ناقلات وطنية وهي «الاتحاد للطيران، ومجموعة طيران الإمارات، وفلاي دبي، والعربية للطيران» ويعمل فيها ما يقارب 8759 طياراً و37972 طاقم مقصورة، إضافة إلى 4427 مهندساً وتسير رحلاتها ممتدة إلى 108 دول حول العالم.

### وجهات

ويبلغ عدد الوجهات التي تغطيها شركات الطيران الوطنية الأربع نحو 486 وجهة عبر أسطول يضم نحو 484 طائرة من طرازي بوينغ وإيرباص بحسب بيانات رسمية صادرة عن الناقلات الوطنية.

واستفادت الناقلات الوطنية من سياسة الأجواء المفتوحة التي تبناها الإمارات، حيث بلغ إجمالي عدد اتفاقيات ومذكرات النقل الجوي، التي وقعتها الإمارات أكثر من 175 اتفاقية وهي تتيح الوصول للمركز الأول عالمياً، في عدد الاتفاقيات الموقعة لـ«فتح الأجواء».

### نافذة

وشكل الحدث عبر السنوات الماضية نافذة أمام الشركات الوطنية تطل من خلالها على العالم لتستعرض أبرز إنجازاتها والتطورات التي استحدثتها في مجال صناعة الطيران. ويحسب للإمارات أنها كانت من أوائل



## المساهمة في صناعة الطيران العالمية

لاعياً مؤثراً في تطوير هذه الصناعة، ما يساهم في رسم الخريطة المستقبلية للقطاع عالمياً.

وأضاف أهلي أن الإمارات تصدرت العديد من المؤشرات العالمية في هذه الصناعة، منها تبوؤها المركز الأول عالمياً في تطبيق أعلى معايير سلامة الطيران، وفي تطبيق معايير أمن الطيران، وفقاً لمنظمة الطيران المدني الدولي، إضافة إلى حصولها على المركز الأول في جودة البنية التحتية للنقل الجوي، وفقاً لتقرير التنافسية العالمي الصادر عن معهد التنمية الإدارية، كما تصدرت المركز الأول في عدد اتفاقيات خدمات النقل الجوي بـ 176 اتفاقية، الأمر الذي مهد الطريق أمام الناقلات الوطنية لتنفيذ خططها التوسعية لتشمل جميع أنحاء العالم، كما تصدر مطار دبي الدولي عالمياً في عدد المسافرين الدوليين عام 2018، متجاوزاً 89 مليون مسافر، في حين مثل فوز الإمارات بمقعد في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي «إيكافو»، للمرة السادسة، إنجازاً نوعياً جديداً يمسد مكانة الدولة ضمن اللاعبين الكبار في قطاع الطيران العالمي. وقال إن التجربة الإماراتية في قطاع الطيران باتت تشكل خريطة طريق بالنسبة للعديد



العالمية، مشيراً إلى أن الإنجازات التي حققتها خلال فترة زمنية قصيرة، سواء على صعيد تطوير البنية التحتية، أو بناء الأساطيل العالمية، أهلتها لأن تكون

من الدول التي تطمح للارتقاء بهذا القطاع، مشيراً إلى أن نموذج قطاع الطيران، في دبي بشكل خاص، والإمارات بشكل عام، يعد من أنجح النماذج، إن لم يكن أنجحها.

### بنية تحتية

من جهته، قالت ميريديث كارسون، الرئيس التنفيذي لـ«برافو روميو باي إيه جي» ومستشارة الاتصالات في قطاع الطيران، إن دولة الإمارات تمتاز بقطاع غير مرهون بالنماذج القديمة والبنى التحتية منتهية الصلاحية، ما يجعلها مستعدة لتطوير بنى تحتية صناعية تلبى حاجات المستقبل، وهي تبني قطاعاً كاملاً على هذا الأساس.



محمد عبدالله أهلي

وأكد برنارد دان، رئيس بوينغ الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا، أن الإمارات لعبت دوراً مهماً في مجال الطيران بالمنطقة خلال فترة لا تتجاوز العشر سنوات، مشيراً إلى أن ازدهار ناقلاتها الجوية ومطاراتها أسهم في توسع نشاط الإمارات إلى تصنيع مكونات الطائرات وتوفير الخدمات اللوجستية، وعقد شراكات مع أكبر اللاعبين في صناعة الطيران في العالم.

## «فلايت غلوبال»: الإمارات تتبنى التحول التقني

### دبي - سيد صالح

ذكرت «فلايت غلوبال» البريطانية أن الإمارات تركز على التحول التقني كأولوية قصوى في صناعة الطيران. وقالت في تقرير إن الاهتمام بالتحول التقني هو أهم ما يميز جديد الإمارات في دورة هذا العام من المعرض، وهو ما يتجلى في مساهمات الشركات الإماراتية المشاركة في فعاليات الحدث، سواء كانت ناقلات أو شركات تصنيع طائرات.

واستعرض التقرير بعض الأمثلة، منها اتجاه شركة «دبي لصناعة الطيران» إلى تصنيع الطائرات ذات الممرات الثنائية والمزودة بتقنيات حديثة، وأيضاً «الاتحاد للطيران الهندسية»، والتي قطعت أخيراً خطوات عملية في تبني تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد ثم انتقل التقرير إلى «ستراتا» التصنيع، التابعة لشركة «مبادلة

للاستثمار» في أبوظبي، من خلال مشاركتها في المعرض، حيث أعلنت عن تسليم الشحنة الأولى من أضلاع المثبت العمودي والأفقي لذيل الطائرة من طراز «بوينغ 777 إكس»، والتي تعد أحدث طائرة نفاثة ثنائية المحرك على مستوى العالم. ووصف التقرير هذا التسليم بأنه يعد خطوة عملاقة من جانب «ستراتا» مع دخولها على مشارف العقد الثاني من عمرها.

وتطرق التقرير إلى رؤية الإمارات لقطاع الفضاء بشكل عام، كجزء من اتجاه الإمارات صوب التحول التقني والعلمي، فوصفها بالجزئية، وذكر أنه لا أحد يستطيع الادعاء بأن الإمارات متأخرة في طموحاتها الفضائية، والدليل هو مشاركة رائد الفضاء الإماراتي، هزاع المنصوري، في رحلة إلى «محطة الفضاء الدولية» في الـ 25 من سبتمبر الماضي، في أول إنجاز من نوعه لرائد فضاء عربي.

## «نداء» توفر اتصالات آمنة للمشاركين

### دبي - البيان

أعلنت مؤسسة الاتصالات المتخصصة «نداء»، المزود الحصري لشبكات الاتصالات الآمنة والمعتمد لدى حكومة دبي، عن اعتمادها مزوداً رسمياً لشبكة الاتصالات المتخصصة خلال فعاليات «معرض دبي للطيران 2019».



منصور بوعصبه

وتقدم مؤسسة «نداء» للجنة تنظيم معرض دبي للطيران مجموعة أساسية من حلولها للاتصالات اللاسلكية المتطورة الكفيلة بضمان استجابة سلسلة وأمنة لحالات الطوارئ بين طاقم الأمن والمؤسسات الأمنية مثل شرطة دبي، والدفاع المدني في دبي، ومؤسسة دبي لخدمات الإسعاف.

وستضع «نداء» محطة التقوية المتنقلة الخاصة بالمؤسسة بالقرب من موقع المعرض، لتوفير خدمات المراقبة والاتصالات على مدار الساعة لمواجهة أي مواقف طارئة أو أعطال في المعدات، وبفضل شهرتها كأول مؤسسة تدير شبكة «تيترا» في المنطقة، توفر «نداء» خدماتها للقطاع التكنولوجي عبر توزيعها 69 جهازاً مخصصاً للفريق الأمني من طراز

## «الياه سات» تطرح حلول اتصالات فضائية جديدة

### دبي - عمرو عادل

كشف عيسى بطي الشامسي، نائب الرئيس التنفيذي للحلول التقنية بشركة «الياه سات» المتخصصة في مجال تشغيل الأقمار الاصطناعية، والتي تتخذ من أبوظبي مقراً لها، والمملوكة بالكامل لشركة «مبادلة»، أن الشركة طرحت حلولاً جديدة من الاتصالات الفضائية لخدمة المنصات الجوية، وذلك بالتعاون مع شركتها التابعة «التريا».



عيسى الشامسي

وأضاف لـ«البيان الاقتصادي»، أمس، على هامش معرض دبي للطيران 2019، إن الحلول المتكاملة تدعم عمليات الطائرات المروحية والمسيرة والاستطلاع الجوي، وكذلك البحث والإنقاذ وعمليات الاتصال لقمره القيادة والركاب.

ولفت إلى أن شركة التريا لخدمات الاتصالات الفضائية المتحركة، قامت الأسبوع الماضي بالتعاون مع شركة «سكوتي»، مطورة حلول الاتصالات الفضائية لأغراض المراقبة والاستطلاع، بإجراء الفضاوية المخصصة للطائرات في محاكاة عملية استطلاع جوية، تم فيها بث محتويات مرئية ملتقطة جويًا بدقة عالية وبشكل مباشر لوفد من العملاء الحكوميين.

وقال إن خدمة الاتصال فائق السرعة لطائرات الركاب عبر الأقمار الصناعية لا تزال قيد التطوير، لتقديم سرعات إنترنت غير مسبوق في المنطقة، وأضاف أن هذه التجربة التي بدأت قبل عامين، تأتي كثمرة لتعاون وجهود مشتركة بذلتها كل من «الياه سات» و«دو والاتحاد

«إيرباص تي إتش 9»، والذي يعمل على شبكة «تيترا» بما يساهم في نشر شبكة اتصالات لاسلكية فعالة في جميع مرافق المعرض الداخلية والخارجية لضمان تبادل المعلومات والبيانات بكل سرعة وأمان وثقة. وقال منصور بوعصبه، المدير التنفيذي لمؤسسة الاتصالات المتخصصة «نداء»: يعتبر معرض دبي للطيران من الفعاليات الرائدة في القطاع بدولة الإمارات، ويستعرض أحدث الابتكارات وأهمها في المجالات العسكرية والدفاعية والطيران العام. ونحن مسرورون بوقوع الاختيار علينا مجدداً من قبل اللجنة التنظيمية لمعرض دبي للطيران لتوفير شبكة الاتصالات الآمنة، ما يعكس استمرار الثقة بيننا للتعامل مع كل الفعاليات رفيعة المستوى والعالمية، وسنواصل السعي لتحقيق التميز، مؤكداً التزامنا بضمان استجابة سريعة وسلسة في حالات الطوارئ من خلال فرقنا الفنية المعنية في موقع المعرض والاستفادة من الدراسات الأمنية الشاملة والحفاظ على المعايير الدولية لتوفير خدمات متخصصة.

للطيران»، حيث تم إجراء التجربة بنجاح على طائرة إيرباص (أيه 320)، ولاقت استحسان الجميع وما زال العمل مستمرا لتطوير هذه الخدمة تمهيداً لترحها لاحقاً. وبين أن الخدمة ستكون الأولى من نوعها وغير مسبوق على الصعيد الإقليمي، حيث تضمن سرعات تصل إلى 50 «ميغابت» في الثانية، الأمر الذي يعزز تجربة المسافرين جواً عبر العالم. وأوضح أن «الياه سات» مع «التريا» لخدمات الاتصالات الفضائية المتنقلة تعملان حالياً على حلول جديدة مع الشركاء الرئيسيين لخدمة العملاء الحكوميين أو التجاريين، مضيفاً أن الاستحواذ على «التريا» ساهم في توفير مجموعة أوسع من خدمات الاتصالات الفضائية الثابتة والمتحركة في أكثر من 160 بلداً، لافتاً إلى أن لدى الشركة شراكات استراتيجية مع شركة «سكوتي» النمساوية و«إس آر تي» الأمريكية، بالإضافة إلى كبريات الشركات التقنية العالمية. وأشار إلى أن الشركة تواصل إنجاز القمر الصناعي المكعب صغير الحجم «مائي سات-2» تمهيداً لإطلاقه، موضحاً أن مختبر الياه سات للفضاء» يدعم في الوقت الراهن 4 برامج للأقمار الصناعية المصغرة.

وقال إن الشراكة بين «الياه سات» و«هيوو» لتوفير خدمات الإنترنت الفضائي في أسواق الشرق الأوسط وإفريقيا وجنوب غرب آسيا، ساهمت في توفير قدرات أكبر لخدمة العملاء في قطاعات الصحة والتعليم وكذلك المناطق النائية التي لا تتوافر بها البنية التحتية لخدمات الاتصالات.



## سد للطيران

## مشروع

## «أمرك» تكشف عن منشأة متطورة لصيانة الطائرات في العين

المتدبر في شركة «إيدج» ورئيس مجلس إدارة «أمرك»: انطلاقاً من اهتمامنا بالاستثمار في قطاع الطيران، ستشكل المنشأة إحدى أكبر المراكز للصيانة والإصلاح والعمرة العسكرية في العالم، حيث ستعكس التزامنا المطلق بهذا القطاع. كما ستقدم المنشأة خدماتها للعملاء الحاليين والجدد، وسوف تلبى الطلب المتزايد من السوق الإقليمية.

لمكونات طائرات «بلاك هوك» من المقدمة إلى ذيل الطائرة مع وحدات قابلة للاستبدال تتضمن الشفرات والنواقل والمحركات، والأنظمة الفرعية للطائرات. وسيتم تجهيز المنشأة بحامل دوار ديناميكي لدعم شفرات الطائرات ذات الأجنحة الدوارة، إضافة إلى محل لصيانة النواقل. يتمتع بتكنولوجيا متقدمة، ما يجعل هذه الميزات الأولى من نوعها في المنطقة. وقال فيصل البناي، الرئيس التنفيذي والعضو

على قطعة أرض متصلة مباشرة بمطار العين الدولي، وستوفر حلولاً مبتكرة للصيانة وموثوقة مرتكزة على الأداء، وإدارة متكاملة للدورة الحياتية، وكل ذلك في موقع رئيسي واحد. وفي بادئ الأمر، سيعمل المركز المعد للتوسع في المستقبل أربع حظائر متعددة الأغراض، وأكثر من 30 محلاً للصيانة ومنشأة لطلاء يتم التحكم بدرجة حرارتها. وتحتوي المنشأة على مساحة 36500 متر مربع للحظائر، وتضم مستودعاً مخصصاً

كشفت شركة «أمرك»، مزود خدمات الصيانة والإصلاح والعمرة العسكرية في المنطقة، عن منشأة عالمية المستوى في العين للصيانة والإصلاح والعمرة، وذلك خلال معرض دبي للطيران 2019. وستكون المنشأة، التي من المزمع أن تبشر عملياتها في بداية العام المقبل، من ضمن أضخم المراكز المخصصة لخدمات الصيانة والإصلاح والعمرة العسكرية في العالم. تقام المنشأة على مساحة كيلو متر مربع

300 مليون درهم و450 مليون درهم في 2014 و2018 على التوالي، تسيير «فالكون» على طريق تحقيق نتائج أعمال عالية تصل إلى 500 مليون درهم. وقال الكابتن رومان أوبيروي، مدير العمليات في «فالكون»: إن نكس جزءاً من الشبكة الدولية لمراكز الخدمة المعتمدة لدى «إمبرير»، فتلك شهادة قوية على مستوى الخدمات التي نوفرها.

حققت «فالكون لخدمات الطيران»، إحدى الشركات في الإمارات المتخصصة بتقديم خدمات الطيران التجاري، تأجير وإدارة الطائرات، إيرادات قياسية تبلغ 450 مليون درهم في 2019. وارتكازاً على سنة من الإنجازات البارزة للشركة، من ضمنها افتتاح مرافق جديدة في «مطار آل مكتوم الدولي»، تضع الشركة نصب أعينها التوسع نحو الأسواق الخارجية. وبعد أن سجلت إيرادات بلغت قيمتها

## تبلغ 143 ملياراً بنهاية العام الجاري

## مليار دولار تمويلات الطائرات الجديدة عالمياً 2023

في العالم. ومن المتوقع أن تستمر هذه الاتجاهات في عام 2019. وسيستمر المؤجرون في لعب دور حيوي في دعم شحنات الطائرات الجديدة، مع الحصول على حصة أكبر من سوق التمويل ومن خلال طلبات تمويل مباشرة.

## افتتاح

وأضاف التقرير: شهد سوق تمويل الطائرات أحياناً تحولاً من كونه مركزاً في أمريكا الشمالية وأوروبا إلى افتتاح المزيد من المناطق وبقوة نحو هذا القطاع. ولا تزال آسيا تمثل أكبر مصدر للسيولة المصرفية في القطاع، حيث تمثل حصة الصين واليابان أكثر من 40% من إجمالي ديون البنوك لجهة عمليات تسليم الطائرات الجديدة. ومن المتوقع أن يستمر هذا الاتجاه، حيث سيتم تسليم ما يقرب من 17,000 طائرة إلى آسيا على مدار العشرين عاماً القادمة.

كما ازداد العام الماضي نشاط أسواق المال على مدار العام لتصل حصتها إلى 28% من إجمالي تمويل الطائرات الجديدة. وعلى الرغم من انخفاض حجم تعاملات شهادات ثقة المعدات المحسنة (EETC) مقارنة بالسنوات السابقة، فقد تم تعويض ذلك عن طريق زيادة الاقتراض من أسواق رأس المال من قبل الدائنين ذوي التصنيف العالي. ويستمز المؤجرون في الاستفادة من سوق الأوراق المالية المدعوم بالأصول (ABS)، والذي يسير بخطى سريعة ليصل إلى نفس حجم التمويل المسجل العام الماضي والبالغ 6 مليارات دولار.



870 مليار دولار قيمة الطائرات العاملة في القطاع عالمياً | البيان

## متطلبات تنظيمية

وأوضح التقرير أن استقرار وتيرة المتطلبات التنظيمية، بالإضافة إلى جاذبية العوائد المعدلة حسب المخاطر شجعت البنوك على الاستثمار بشكل أكبر في قطاع الطيران، في حين أن النمو المستمر في أعداد الركاب، إلى جانب

وسجلت حركة المسافرين وللعام التاسع على التوالي معدلات نمو قياسية أعلى من التوقعات، وذلك بالتزامن مع وصول مؤشرات كفاءة حمولة الطائرات بالنسبة لاستهلاك الوقود «load factor»، بالإضافة إلى مؤشر «معدل استخدام الطائرة» إلى مستويات تاريخية.

## دبي - وائل الملبدي

توقع تقرير «نظرة سوق تمويل الطائرات الحالية 2019» الصادر أخيراً عن شركة «بوينغ» الأمريكية، أن يصل حجم تمويل شراء الطائرات التجارية الجديدة عالمياً إلى 181 مليار دولار بحلول 2023، في حين توقع التقرير أن يسجل سوق تمويل الطائرات 143 مليار دولار بنهاية 2019، بنمو 88% عن حجم تمويل الطائرات، والذي سجل العام الماضي 126 مليار دولار، والتي تقاسمتها البنوك وأسواق رأس المال ووكالات ائتمان الصادات بالإضافة إلى النقد.

ولامس حجم التمويل الذي قدمته البنوك لعمليات شراء الطائرات الجديدة نهاية العام الماضي 50 مليار دولار، أو ما يقارب 40% من إجمالي حجم التمويل، مسجلاً بذلك مستويات قياسية، فيما سيصل حجم إعادة تمويل الطائرات في البنوك هذا العام إلى 43 مليار دولار.

## نمو مستقر

وتوقع التقرير الذي حصل «البيان الاقتصادي» على نسخة منه أن يحقق سوق تمويل الطائرات في 2019 عاماً آخر من النمو المستقر والسيولة القوية والتنوع في مصادر التمويل، خصوصاً في ظل المستوى الاستثنائي من المرونة التي أظهرها القطاع بالرغم من ظروف الاقتصاد العالمي، مما يدل على متانة القطاع الذي تصل إجمالي قيمة الطائرات العاملة فيه عالمياً إلى 870 مليار دولار.

## بول غريفت: نتوقع رقماً قياسياً للصفقات

تصل إلى 19 ساعة متواصلة من دون توقف، فقال: «لا توجد خطورة على الإطلاق، ستكون هناك سوقاً لرحلات التوقف عبر مراكز الطيران العالمية مثل دبي، كما هناك دوماً سوق للرحلات الطويلة من دون توقف. وأعتقد أننا نقف في منتصف المسافة بين السوقيين. وعلاوة على ذلك، نستعمل الرحلات الطويلة كميات هائلة من الوقود، فقد تصل إلى 3 أطنان لكل 10,000 كيلومتر تقطعها الطائرة، وأعتقد أن هذا الأمر سيكون مقيداً لانتشار هذه الرحلات، وعليه سيظل نموذج رحلات التوقف هو المهيمن على السوق».

كما أجرى غريفت أمس مقابلة أيضاً مع شبكة «سي إن بي سي» الإخبارية الأمريكية، وتطرق فيها إلى الأسواق الرئيسية لمطارات دبي، وأبدى عدم قلقه من تأثير التراجع الأخير في نمو الاقتصاد الصيني على أعداد المسافرين الصينيين. وقال غريفت: «ما زلنا نرى نمواً إيجابياً في المسارات الصينية، بل إنه نمو هائل دفعنا إلى تزويد المطارات بخصائص تروق للمسافرين الصينيين».



بول غريفت

حتى صار «مطار دبي الدولي» هو الأكبر في عدد المسافرين الدوليين. وأضاف بقوله: «وما نعتزم فعله الآن، ولمدة 10 سنوات مقبلة، هو التوسع وتزويد المطار بسبعة أكبر، وهو ما يمنحنا مساحة أكبر من الوقت لتعزيز المطار أيضاً بالمزيد من القدرات التقنية التي تليق بمطار المستقبل. إن التطورات التقنية في المطارات تعد متغيراً شديد الأهمية، ونسوي خلال العقد المقبل توظيف هذا المتغير لصالحنا». وتطرق غريفت إلى خطورة تهدد مطارات دبي من جانب المطارات الأخرى التي ترسل وتستقبل رحلات ذات مسافات طويلة

استمرار حالة سوق الشحن الجوي، يسمح للصناعة بالنمو بكفاءة على الرغم من الرياح المعاكسة لأسعار النفط وارتفاع بيئة أسعار الفائدة في الولايات المتحدة. ومن المتوقع استمرار انخفاض تكلفة تمويل الطائرات بالنسبة للبنوك طالما أن

## دبي - سيد صالح

توقع بول غريفت، الرئيس التنفيذي لـ «مطارات دبي»، أن يشهد «معرض دبي للطيران 2019» رقماً قياسياً في عدد وحجم صفقات شراء الطائرات المبرمة ضمن فعالياتته. وأجرى غريفت أمس مقابلة عبر الهاتف مع «تلفزيون بلومبرغ» في دبي. وقال غريفت: «نتعين أن نعرف الرقم بمرور الوقت، ولا يمكننا أن أقول الرقم الآن على وجه التحديد، إلا أننا نتوقع رقماً قياسياً في عدد الصفقات التي سيجري إبرامها في دورة هذا العام، بحكم الرقم القياسي في عدد زوار المعرض والذي يبلغ هذا العام 87 ألف زائر، كما أن هناك 165 طائرة معروضة ضمن فعاليات الدورة. وما أتوقعه أن تتمخض هذه الأرقام عن طلبيات قياسية». وتطرق غريفت إلى الخطط المستقبلية للتوسع في مطارات دبي، فقال: «أضمين السنوات الأخيرة في زيادة السعة في مطاراتنا، وتحسين مستويات خدماتنا والتجاوب مع التغييرات المتلاحقة في التقنيات المستخدمة في إنهاء إجراءات السفر،

## 40 شركة إيطالية تعزز عملياتها من دبي



إيطاليا تحرص على المشاركة في المعرض سنوياً | من المصدر

طيران مبتكرة للسفر عبر الفضاء والمكونات الميكانيكية المعقدة وحلول وخدمات تصنيع التكنولوجيا والتصميم واليات الضبط. وأشار إلى أن إجمالي مبيعات صناعة الطيران في إيطاليا سنوياً تصل إلى 14 مليار يورو سنوياً تستحوذ الصادرات على 70 ٪ منها، أي ما يوازي 10 مليارات يورو، ولفت إلى أن إجمالي العاملين بشكل مباشر وغير مباشر في القطاع يصل إلى 100 ألف عامل.

المشاركة في الجناح الوطني تعمل في العديد من المجالات المرتبطة بصناعة الطيران مثل قطع الغيار، بما فيها تلك المصنعة من الألمنيوم فيما تصنع إحدى الشركات الإيطالية أقمار فضائية اصطناعية مصغرة تستخدمها وكالة الفضاء الأمريكية «ناسا»، بالإضافة إلى منتجين ومزودين لمنتجات وخدمات تشمل معدات عالية الأداء للطائرات والأقمار الصناعية ومعدات الرادار ومنصات الإطلاق للفضاء ومعدات

## دبي - بشار باغ

كشفت أميديو سكاريا، أماديو سكاريا، المفوض التجاري الإيطالي في الإمارات وعمان وباكستان، عن مشاركة 40 شركة إيطالية في معرض دبي الدولي للطيران، وذلك بهدف تعزيز عملياتها في قطاع الطيران الإقليمي، مشيراً إلى أنه لأول مرة في تاريخ المعرض، تشارك إيطاليا بجناح وطني خاص، تنظمه وكالة التجارة الإيطالية، بالتعاون مع الأمانة العامة لمديرية الدفاع والتسليح الوطنية، وهي منظمة حكومية تمثل قطاع الدفاع الإيطالي. ويتيح الجناح العديد من الشركات الإيطالية المتوسطة والصغيرة المتخصصة في صناعة الطيران، موضحاً أن الجناح ركز على دعم هذه الفئة من الشركات لمساعدتها على الاستفادة من الفرص الواعدة التي يوفرها المعرض ودخول أسواق المنطقة، في حين تتواجد الشركات الإيطالية في المعرض بأجنحة ضخمة ومستقلة في ظل تواجدها الواسع في الأسواق الإقليمية والعالمية. وأوضح أن الشركات الإيطالية

## الكشف عن أول طائرة سباق كهربائية

تصنيع طائرة السباق التي أطلق عليها اسم «وايت لايتنينج»، وكشفت عنها النقاب خلال معرض دبي للطيران. وتعمل الطائرة بحرك كهربائي يمكنها من التحليق بسرعة حوالي 482 كيلومتراً في الساعة في مضمار طوله خمسة كيلومترات على ارتفاع عشرة أمتار فقط عن الأرض.

الصديقة للبيئة. وتعمل شركات من بينها أوبر لايتكار سيارات طائرة تعمل بالكهرباء ووسط مخاوف متزايدة من التأثير البيئي للنقل الجوي الذي يعتمد على الوقود الأحفوري. وأعلن سباق «إير ريس إي» أن شركة كوندور أفايشن، ومقرها بريطانيا، ستولي

## دبي - رويترز

كشفت سباق للطائرات تحت رعاية إرباص أسس عن طائرة رياضية تعمل بالكهرباء، وصفت بأنها الأولى من نوعها في العالم، فيما تسعى شركة تصنيع الطائرات الأوروبية الكبيرة إلى تعزيز تكنولوجيا الطيران

## فندق «ألوفت» كامل العدد بسبب المعرض

المعرض، رفع الفندق شعار كامل العدد، حيث يفضل العارضون والمشاركون الإقامة في الفندق ذي الأربع نجوم، القريب من المعرض، والذي يضم 145 غرفة وجناحاً، وهو معرض 1300 عارض، وما يصل إلى 87 ألف مشارك من جميع أنحاء العالم، على مدار 5 أيام، ومع بداية أول أيام

التطوير الرئيس لدبي الجنوب بالقرب من موقع إكسبو 2020. وقال أدبينا راجارام، المدير الإداري لشركة رادار القابضة، المالكة للفندق: يجذب المعرض 1300 عارض، وما يصل إلى 87 ألف مشارك من جميع أنحاء العالم، على مدار 5 أيام، ومع بداية أول أيام

## دبي - البيان

كشفت إدارة فندق «ألوفت دبي ساوث»، الذي يتبع لشركة ماريوت الدولية للفنادق، عن إقبال كبير يشهده الفندق خلال فترة معرض دبي للطيران، مستفيداً من موقعه في قلب مدينة دبي للطيران، ضمن مشروع

هيئة كهرباء ومياه دبي  
Dubai Electricity & Water Authority

تعلن هيئة كهرباء ومياه دبي عن طرح  
المنافسة رقم 2121900172

REFURBISHMENT OF EVAPORATOR INTERNAL STRUCTURES IN  
DESALINATION PLANT AT 'G' STATION PHASE-1, JEBEL ALI

مستندات المناقصة متوفرة على موقع الهيئة على الرابط <https://www.dewa.gov.ae> أو في المجلد العام المنشأ للعلطاء (RFQ) في قسم إدارة العلاقة مع الموردين (SRQ) عبر الرابط <https://srq.dewa.gov.ae> على أن تكون الدفاتر بواسطة العطاءات الألكترونية الصادرة مالياً أو عن طريق التحول المصرفي الإلكتروني من خلال إحدى المصارف المدرجة على القائمة المعتمدة أو من خلال وكالة أودين كالاتصال على الراعيين بالتفريق في هذه المناقصة دفع رسم مالي وقدره ٢٠٠ درهماً (مائتان وعشرون درهماً إماراتياً فقط، شاملاً ضريبة القيمة المضافة) نقداً وهو غير قابل للاسترداد في كلتا الحالتين. يتبعين على العطاء أن يكون صالحاً لمدة ١٥ يوماً بعد التاريخ النهائي للعلطاء.

الراعيون بالمشاركة ملزمون بتقديم عرضهم بشكل إلكتروني عبر نظام SRM الخاص بالهيئة.

يرفق كتاب تقديم الضمان المصرفي الأصلي (في ظرف مغلق) بمبلغ لا يقل عن ٥% من إجمالي سعر العطاء على أن يكون الضمان مطابقاً تماماً مع النموذج المعتمد من قبل الهيئة وأن يكون صالحاً لمدة ١٥ يوماً (مائة وخمسون يوماً) من تاريخ آخر موعد لاستلام العطاءات. ترفض العروض التي يكون فيها الضمان الأصلي أقل من ٥% من قيمة العرض.

بالإضافة إلى تقديم العرض عبر الإنترنت، يجب تقديم العرض بشكل يدوي وورقي. تتضمن النسخة الورقية (عدد ٢) العرض بأحمله (الورق الأصلي ونسخة عنه) ونسخة إلكترونية من وثائق المناقصة وجميع الأوراق المقدمة (على شكل ملف PDF مفسر) موضوعة على قرص ليزر CD/DVD ROM (لا تقبل مفاتيح Flash/USB). يقدم النسخ الورقية بحسب التوجيهات أعلاه في مطابفة معتمدة ومحتومة بالشمع الأحمر مع تسجيل رقم المناقصة (المذكور أعلاه) عليها بوضوح وتحتوي باسم / رئيس مجلس إدارة هيئة مياه وكهرباء دبي وتسلم لعقبة العطاءات بالمكتب الرئيسي بالهيئة، والكان بجوار مركز وافي، زعبل (شرق)، دبي.

يجب تقديم العروض إلكترونياً وبدونياً مع الضمان المصرفي الأصلي إلى غرفة العطاءات بالمكتب الرئيسي بالهيئة، والكان بجوار مركز وافي، زعبل (شرق)، دبي قبل التاريخ النهائي للاستلام العروض أي في تمام الساعة ١١ صباحاً يوم الأحد، ٢٩ ديسمبر ٢٠١٩. ترفض العروض المقدمة بعد انقضاء هذه المهلة في حال وقع هذا التاريخ يوم عطلة رسمية. تؤول المهلة النهائية للاستلام العروض إلى يوم العمل الأول بعد انتهاء العطلة الرسمية.

للاستفسار يرجى الاتصال بمكتب نائب الرئيس - العقود. على المشاركين في هذه المناقصة تقديم أسماء شركاتهم / كفالهم المحليين والتواصلين على رخصة دبي التجارية سارية المفعول، وإرفاق صورة ضوئية عن الرخصة الحالية. يعتبر هذا الإعلان مكملاً لوثائق المناقصة.

يعتبر هذا الإعلان مكملاً لوثائق المناقصة.

العضو المنتدب والرئيس التنفيذي

ص.ب ٥٦٤ - دبي - الإمارات العربية المتحدة • هاتف: ٤٤٤٤ ٣٢٤ • فاكس: ٣٢٤ ٣٢٤  
E-mail: [contracts@dewa.gov.ae](mailto:contracts@dewa.gov.ae) • Website: <http://www.dewa.gov.ae>



الطائرة إف 22 تحلق خلال المعرض | البيان



طائرات عسكرية تستقطب الحضور



زوار يشاهدون مجسمات لطائرات إيرباص

## «ستراتا» تسلّم أول شحنة من أجزاء ذيل «بوينغ 777X»

الأفقي والعمودي لذيل طائرات «بوينغ 777»، وأضلاع المثبت العمودي لطائرات «بوينغ 787 دريملاينر»، بالإضافة إلى مكونات أضلاع المثبت العمودي والأفقي لذيل لطائرات «بوينغ 777X» الجديدة، كما أطلقت الشركة مؤخراً «ستراتا بلس»، وهي التوسعة الجديدة لمنشآت «ستراتا» القائمة والتي تهدف إلى مواكبة متطلبات عمليات برنامج تجميع المثبت العمودي لطائرات «بوينغ 787 دريملاينر».

### شراكة

وتستند هذه الإنجازات إلى الشراكة الاستراتيجية بين «بوينغ» و«مبادلة للاستثمار»، والتي تأسست في عام 2009. وتعمل شركتنا «ستراتا» و«بوينغ» في إطار «برنامج التوازن الاقتصادي» الذي أطلقه مجلس التوازن الاقتصادي، على تطوير قطاع صناعة الطيران في الإمارات، بما ينسجم مع أهداف أبوظبي الهادفة إلى تكريس موقعها كمرکز عالمي رائد في قطاع صناعة الطيران وتحسين التنوع الاقتصادي. وتعد «ستراتا» أول مورد لمكونات هياكل الطائرات المصنعة من المواد المركبة لشركة «بوينغ» في العالم العربي. وتتعاون «ستراتا»، انطلاقاً من «مجمع نبراس العين للطيران»، مع نخبة من كبرى شركات صناعة الطائرات العالمية، بما في ذلك «إيرباص» و«بوينغ» و«ليوناردو-فينيميكانيكا» و«بيلاتوس»، لتعزيز مكانة أبوظبي كمرکز رائد لصناعة الطيران، والذي يشكل بدوره ركيزة أساسية لدعم المبادرات الاستراتيجية الهادفة إلى تحقيق التنوع الاقتصادي في الإمارة.



فريق عمل الشركة يحتفل بالإنجاز | من المصدر

الابتكارات الجديدة المستخدمة لتحقيق انسيابية أكبر للهواء على هيكل الطائرة ورفع كفاءة المحرك في خفض استخدام الوقود والانبعاثات بنسبة 10٪، بالإضافة إلى خفض التكاليف التشغيلية بنسبة 10٪ بالمقارنة مع الطائرات المنافسة.

### دعم

من جانبه، قال برنارد ج. دان، رئيس بوينغ الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا: تعكس هذه الخطوة الدعم اللامحدود والقيمة الإضافية الكبيرة التي توفرها ستراتا لشركة بوينغ وعملائها الآخرين في قطاع الطيران. ومنذ تأسيس الشركة قبل عشرة

سنوات، ونحن ملتزمون بدعم عملائنا في جميع أنحاء العالم. ونحن نعتز بشركتنا كشريك موثوق مثل شركة «بوينغ». ولا شك أن ستراتا تضطلع بدور ريادي في دعم تطورات دولة الإمارات في قطاع صناعة الطيران، وذلك من خلال توظيفها لأرقى التقنيات الرقمية وتقنيات الثورة الصناعية الرابعة، وتزويدها لكبرى شركات صناعة الطائرات العالمية بأجزاء هياكل طائرات مصنعة من المواد المركبة تتميز بأعلى معايير الجودة العالمية.

وتعد «بوينغ 777X» ذات المحركين الطائرة الأضخم والأكثر كفاءة على مستوى العالم، وتسهم

## إسماعيل عبد الله: نوظف أرقى تقنيات الثورة الصناعية الرابعة في عملنا

### العين - البيان

أعلنت شركة «ستراتا للتصنيع»، المملوكة بالكامل من قبل شركة مبادلة للاستثمار «مبادلة»، عن تسليم الشحنة الأولى من أضلاع المثبت العمودي والأفقي لذيل طائرة «بوينغ 777X»، أحدث طائرة نفاثة ذات محركين على مستوى العالم.

يأتي هذا الإعلان، خلال معرض «دبي للطيران 2019»، بعد توقيع الاتفاقية المهمة بين الشركتين خلال فعاليات قمة صناعة الطيران في أبوظبي، أبريل 2018، والتي منحت بموجبها بوينغ رابع عقود التوريد لشركة ستراتا منذ عام 2013، مما يعزز دور «ستراتا» كمورد من الفئة الأولى لأجزاء هياكل طائرات «بوينغ» التجارية المصنعة من المواد المركبة.

### احتفال

وقال إسماعيل علي عبد الله، الرئيس التنفيذي لشركة «ستراتا»: يأتي تسليم هذه الشحنة بالتزامن مع احتفال شركة ستراتا بالذكرى السنوية العاشرة

## «مبادلة» تعلن دمج 3 شركات تحت مظلة مجموعة «سند»



خلال توقيع الاتفاقية بين «سند لتقنيات الطيران» و«جنرال إلكتريك» | من المصدر

### دبي - البيان

أعلنت شركة مبادلة للاستثمار (مبادلة)، شركة الاستثمار العالمية التي تتخذ من أبوظبي مقراً لها، عن إطلاق مجموعة «سند» ودمج ثلاث شركات تحتها. وتتضمن تحت مظلة المجموعة الجديدة ثلاث شركات بما في ذلك «سند لتقنيات الطيران»، المتخصصة في خدمات الصيانة والإصلاح والعمرمة لمحركات الطائرات؛ و«سند لتقنيات الطاقة»، المتخصصة في توفير خدمات الصيانة والإصلاح والعمرمة للتوربينات الغازية؛ و«سند للتعميل»، المعروفة سابقاً باسم «سند لحلول الطيران» والمتخصصة

### ثقة

قال منصور جناحي، الرئيس التنفيذي لشركة سند لتقنيات الطيران: لا شك في أن الاتفاقية الجديدة تشكل دليلاً إضافياً على الثقة التي استطاعت شركة سند لتقنيات الطيران اكتسابها كمزود مفضل لخدمات الصيانة والإصلاح والعمرمة لكبرى شركات صناعة محركات الطائرات على المستوى العالمي.

أرقى التقنيات والقدرات على امتداد أسواق صناعة الطيران على المستوى العالمي. وستضطلع الشركة بدور رئيسي في تعزيز مكانة أبوظبي كمرکز عالمي رائد لصناعة الطيران، مستفيدة من مكانتها كشريك موثوق في توفير خدمات متكاملة في مجال خدمات الصيانة والإصلاح والعمرمة لقطاعي الطيران والصناعة، وخدمات تمويل المحركات ومكوناتها، والخدمات التكنولوجية.

### تقنيات

وأضاف العلماء: تعتمد استراتيجيتنا على توظيف، وتوزيع، والاستثمار في تقنيات الثورة الصناعية الرابعة، للاستفادة من الفرص الهائلة التي تتيحها تطبيقات الثورة الصناعية الرابعة. ولا شك أن دمج الشركات التابعة لنا تحت مظلة واحدة خطوة ضرورية لتحقيق رؤيتنا، في وقت نتطلع فيه إلى تعزيز القيمة المضافة التي نوفرها لشركائنا وعملائنا على امتداد سلسلة القيمة المضافة في قطاع الطيران والصناعة. ومع ما تميزت به قيادة الشركات الثلاث من

قدرة متميزة على تحقيق النجاح وتوفير القيمة المضافة، فإن تأسيس المجموعة الجديدة سيمكّن فريق القيادة من تحقيق المزيد من الإنجازات في السنوات المقبلة.

ويعد الإعلان مؤخراً عن إطلاق هوية تجارية جديدة لكل من شركة «الخدمات والحلول التوربينية لصناعة الطيران» تحت اسم «سند لتقنيات الطيران»، و«الخدمات والحلول التوربينية الصناعية» تحت اسم «سند لتقنيات الطاقة»، فإن مجموعة «سند» الجديدة ستتمكن الشركات التابعة لها من مواصلة استراتيجيتها القائمة على توفير أرقى خدمات الدعم لعملائنا وشركائنا في مختلف أنحاء العالم.

### توقيع

من جهة أخرى وقعت شركة «سند» لتقنيات الطيران» اتفاقية استراتيجية جديدة مع شركة «جنرال إلكتريك» لتزويدها خدمات الصيانة لأحدث أنواع محركاتها المستخدمة على طائرات البدن العريض والبدن الضيق. وبموجب الاتفاقية، ستقوم «سند»، والتي تتخذ من أبوظبي مقراً لها، بتزويد جنرال إلكتريك خدمات عمرمة محركات «جي إي إن إكس»، إضافة لخدمات صيانة محركات سي أف أم إنترناشيونال «ليب»، لصالح شركة جنرال إلكتريك.

ومع بداية 2020، ستعزز «سند» قدراتها من خلال إضافة خدمات العمرمة الكاملة إلى خدمات الصيانة والإصلاح التي توفرها لمحركات «جي إي إن إكس»، ليصل عدد المحركات التي ستزودها خدمات العمرمة إلى 315 محركاً حتى عام 2035، كما سيصل عدد محركات ليب التي ستقوم بصيانتها إلى 237 محركاً حتى 2030.



## تجمع دبي البحري الافتراضي Dubai Maritime Virtual Cluster

قطاع دبي البحري على مدار الساعة  
Real-time Access to Dubai Maritime Sector

www.dmvc.ae



أبحر معنا  
Sail with us

800 8855



DMAuthority