

16 موظفاً يحصلون على الدبلوم المهني للرقابة التجارية

<05

ممر دبي اللوجستي يدعم حركة الشحن البحري والبري

<03

 www.albayan.ae	ناسداك دبي: 3.477.30 مغلق	دبي: 3.531.05 مغلق	أبوظبي: 4.625.39 مغلق	الأحد 04 جمادى الأولى 1439 هـ 21 يناير 2018م العدد 13731
--	------------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	---

في استطلاع «البكان الاقتصادي»: الرقابة تمنع استغلال المستهلك

هل تمنع الرقابة استغلال الضريبة في رفع الأسعار؟

البكان

موقع «البكان الإلكتروني»

نعم 57% لا 43%

«تويتر»

نعم 63% لا 37%

«فيسبوك»

نعم 70% لا 30%

دبي - رامى سميج

أظهر استطلاع للرأي أجراه «البكان الاقتصادي» أن عينة كبيرة من القراء تتوقع أن تسهم حملات التفتيش على المتاجر في منع استغلال ضريبة القيمة المضافة التي جرى تطبيقها اعتباراً من مطلع 2018 لرفع الأسعار.

وكشف الاستطلاع، الذي نُشر على الموقع الإلكتروني للصحيفة، أن 57% يعتقدون أن حملات التفتيش ستؤدي ثمارها وتمنع استغلال الضريبة لرفع الأسعار، في حين رأى 43% أنها لن تسهم بشكل كبير في منع رفع الأسعار، فيما كشف استطلاع «فيسبوك» أن 70% نعم لإيجابية حملات التفتيش، و30% قالوا: لا، وأظهر استطلاع «تويتر» أن 63% أبدوا إيجابية حملات التفتيش، و37% قالوا: لا.

«الطيران» قاطرة التنوع في اقتصاد ما بعد النفط

ملف

20% مساهمة القطاع في الاقتصاد 2030

41.6% حصة الناقلات الوطنية من مجمل المسافرين عربياً

300 مدينة عالمية ترتبط مع الدولة عبر الشركات الوطنية

8% نمو أعداد المسافرين عبر مطار دبي 2018

06-07<

ملف

قطاع الطيران

قاطرة التنوع الاقتصادي لما بعد النفط

18 نمو قطاع الطيران في مطار دبي منذ 2018

20 مساهمة القطاع في الناتج المحلي

6914 عدد رحلات طيران في الإمارات

نمو مستدام

172.4

917.0

132

515

97.6

28

117.7

116.4

234.15

79.49

191.7

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2100

2101

2102

2103

2104

2105

2106

2107

2108

2109

2110

2111

2112

2113

2114

2115

2116

2117

2118

2119

2120

2121

2122

2123

2124

2125

2126

2127

2128

2129

2130

2131

2132

2133

2134

2135

2136

2137

2138

2139

2140

2141

2142

2143

2144

2145

2146

2147

2148

2149

2150

2151

2152

2153

2154

2155

2156

2157

2158

2159

2160

2161

2162

2163

2164

2165

2166

2167

2168

2169

2170

2171

2172

2173

2174

2175

2176

2177

2178

2179

2180

2181

2182

2183

2184

2185

2186

2187

2188

2189

2190

2191

2192

2193

2194

2195

2196

2197

2198

2199

2200

2201

2202

2203

2204

2205

2206

2207

2208

2209

2210

2211

2212

2213

2214

2215

2216

2217

2218

2219

2220

2221

2222

2223

2224

2225

2226

2227

2228

2229

2230

2231

2232

2233

2234

2235

2236

2237

2238

2239

2240

2241

2242

2243

2244

2245

2246

2247

2248

2249

2250

2251

2252

2253

2254

2255

2256

2257

2258

2259

2260

2261

2262

2263

2264

2265

2266

2267

2268

2269

2270

2271

2272

2273

2274

2275

2276

2277

2278

2279

2280

2281

2282

2283

2284

2285

2286

2287

2288

2289

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2300

2301

2302

2303

2304

2305

2306

2307

2308

2309

2310

2311

2312

2313

2314

2315

2316

2317

2318

2319

2320

2321

2322

2323

2324

2325

2326

2327

2328

2329

2330

2331

2332

2333

2334

2335

2336

2337

2338

2339

2340

2341

2342

2343

2344

2345

2346

2347

2348

2349

2350

2351

2352

2353

2354

2355

2356

2357

2358

2359

2360

2361

2362

2363

2364

2365

2366

2367

2368

2369

2370

2371

2372

2373

2374

2375

2376

2377

2378

2379

2380

2381

2382

2383

2384

2385

2386

2387

2388

2389

2390

2391

2392

2393

2394

2395

2396

2397

2398

2399

2400

2401

2402

2403

2404

2405

2406

2407

2408

2409

2410

2411

2412

2413

2414

2415

2416

2417

2418

2419

2420

2421

2422

2423

2424

2425

2426

2427

2428

2429

2430

2431

2432

2433

2434

2435

2436

2437

2438

2439

2440

2441

2442

2443

2444

2445

2446

2447

2448

2449

2450

2451

2452

2453

2454

2455

2456

2457

2458

2459

2460

2461

2462

2463

2464

2465

2466

2467

2468

2469

2470

2471

2472

2473

2474

2475

2476

2477

2478

2479

2480

2481

2482

2483

2484

2485

2486

2487

2488

2489

2490

2491

2492

2493

2494

2495

2496

2497

2498

2499

2500

2501

2502

2503

2504

2505

2506

2507

2508

2509

2510

2511

2512

2513

2514

2515

2516

2517

2518

2519

2520

2521

2522

2523

2524

2525

2526

2527

2528

2529

2530

2531

2532

2533

2534

2535

2536

2537

2538

2539

2540

2541

2542

2543

2544

2545

2546

2547

2548

2549

2550

2551

2552

2553

2554

2555

2556

2557

2558

2559

2560

2561

2562

2563

2564

2565

2566

2567

2568

2569

2570

2571

2572

2573

2574

2575

2576

2577

2578

2579

2580

2581

2582

2583

2584

2585

2586

2587

2588

2589

2590

2591

2592

2593

2594

2595

2596

2597

2598

2599

2600

2601

2602

2603

2604

2605

2606

2607

2608

2609

2610

2611

2612

2613

2614

2615

2616

2617

2618

2619

2620

2621

2622

2623

2624

2625

2626

2627

2628

2629

2630

2631

2632

2633

2634

2635

2636

2637

2638

2639

2640

2641

2642

2643

2644

2645

2646

2647

2648

2649

2650

2651

2652

2653

2654

2655

2656

2657

2658

2659

2660

2661

2662

2663

2664

2665

2666

2667

2668

2669

2670

2671

2672

2673

2674

2675

2676

2677

2678

2679

2680

2681

2682

2683

2684

2685

2686

2687

2688

2689

2690

2691

2692

2693

2694

2695

2696

2697

2698

2699

2700

2701

2702

2703

2704

2705

2706

2707

2708

2709

2710

2711

2712

2713

2714

2715

2716

2717

2718

2719

2720

2721

2722

2723

2724

2725

2726

2727

2728

2729

2730

2731

2732

2733

2734

2735

2736

2737

2738

2739

2740

2741

2742

2743

2744

2745

2746

2747

2748

2749

2750

2751

2752

2753

2754

2755

2756

2757

2758

2759

2760

2761

2762

2763

2764

2765

2766

2767

2768

2769

2770

2771

2772

2773

2774

2775

2776

2777

2778

2779

2780

2781

2782

2783

2784

2785

2786

2787

2788

2789

2790

2791

2792

2793

2794

2795

2796

2797

2798

2799

2800

2801

2802

2803

2804

2805

2806

2807

2808

2809

2810

2811

2812

2813

2814

2815

2816

2817

2818

2819

2820

2821

2822

2823

2824

2825

2826

2827

2828

2829

2830

2831

2832

2833

2834

2835

2836

2837

2838

2839

2840

2841

2842

2843

2844

2845

2846

2847

2848

2849

2850

2851

2852

2853

2854

2855

2856

2857

2858

2859

2860

2861

2862

2863

2864

2865

2866

2867

2868

2869

2870

2871

2872

2873

2874

2875

2876

2877

2878

2879

2880

2881

2882

2883

2884

2885

2886

2887

2888

2889

2890

2891

2892

2893

2894

2895

2896

2897

2898

2899

2900

2901

2902

2903

2904

2905

2906

2907

2908

2909

2910

2911

2912

2913

2914

2915

2916

2917

2918

2919

2920

2921

2922

2923

2924

2925

2926

2927

2928

2929

2930

2931

2932

2933

2934

2935

2936

2937

2938

2939

2940

2941

2942

2943

2944

2945

2946

2947

2948

2949

2950

2951

2952

2953

2954

2955

2956

2957

2958

2959

2960

2961

2962

2963

2964

2965

2966

2967

2968

2969

2970

2971

2972

2973

2974

2975

2976

2977

2978

2979

2980

2981

2982

2983

2984

2985

2986

2987

2988

2989

2990

2991

2992

2993

2994

2995

2996

2997

2998

2999

3000

«إس أند بي» تثبّت تصنيف الشارقة ورأس الخيمة بنظرة مستقرة

بنظرة مستقبلية مستقرة، مدعوماً بقوة الوضع المالي، على الرغم من ضيق القاعدة الضريبية نسبياً، علاوة على المزاي التي تستمدّها الشارقة من موقعها في الإمارات، بما في ذلك المخاطر الخارجية المنخفضة. كما توقّعت الوكالة أن تستمرّ رأس الخيمة في تحقيق فوائض مالية قياسية، والحفاظ على مستوى الدين المنخفض، وثبّتت تصنيف رأس الخيمة عند 1-A/A مع نظرة مستقرة.

دبي - وائل الخطيب

توقّعت «ستاندرد أند بورز» أن يتسارع نمو الناتج المحلي الإجمالي في الشارقة 2018، بدعم زيادة النشاط الاقتصادي في العقارات والقطاعات الإنشائية والتأثيرات غير المباشرة المترتبة على ارتفاع الاستثمار في دبي، فيما يتعلق بمعرض إكسبو 2020، وثبّتت الوكالة تصنيف الشارقة الائتماني عند 2-A/+BBB

انتعاش استثمارات الأميركيين في أسهم أبوظبي

عام 2018. وقال أيمن القصبي، مدير إدارة التداول بشركة جلوبال لتداول الأسهم والسندات، إن المستثمرين والمؤسسات الأجنبية اتجهوا نحو الشراء بقوة على الأسهم الإماراتية منذ مطلع العام، مع تفاؤلهم بالنمو القوي للاقتصاد الوطني، وتوقع زيادة وتيرة استثماراتهم خلال العام الحالي، مع ترقيهم للتوزيعات النقدية للشركات الإماراتية التي تعد الأعلى بين قرنائها في منطقة الشرق الأوسط.

مالية تزايد وتيرة التداولات الأجنبية، وخصوصاً الأميركية على الأسهم المحلية، بمنزلة مؤشر جيد إلى تدفق مزيد من الاستثمارات الخارجية إلى الأسواق، وهو ما يؤشر إلى أداء قياسي في

مليون درهم منذ بداية العام، توزعت بواقع 191,7 مليوناً للشراء، و79,49 مليوناً للبيع. ووصلت تداولات 20 دولة عربية مجمعة، خلال الفترة نفسها، إلى نحو 234,15 مليون درهم، بواقع 117,7 مليوناً للشراء، و116,4 مليوناً للبيع، وكان السعوديون والكويتيون والأردنيون هم الأكثر استحواداً على التداولات العربية. واعتبر محللون وخبراء أوراق

دبي - رامى سميج

دفعت المكاسب المستمرة في أسواق الأسهم المحلية المستثمرين الأميركيين إلى زيادة وتيرة استثماراتهم في أسهم سوق أبوظبي للأوراق المالية، لتتخطى الاستثمارات المتدفقة على السوق من 20 دولة عربية مجتمعة. وأظهرت البيانات وصول تداولات المستثمرين الأميركيين على أسهم أبوظبي بيعاً وشراءً إلى نحو 271,27

توقّف أنشطة الحكومة الأميركية مع فشل اتفاق الميزانية

الليل، لم يقرّ أعضاء الكونغرس اتفاقاً بشأن ميزانية مؤقتة لتمويل الحكومة حتى 16 فبراير. وفشلت المفاوضات، التي أجراها ميتش مكنيل زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ وتشاك شومر زعيم الأغلبية الديمقراطية في مجلس الشيوخ، في التوصل إلى اتفاق قبل انتهاء مهلة منتصف الليل، وأصبحت الحكومة بلا تمويل من الناحية الفنية بحلول منتصف الليل.

واشنطن - رويترز

أوقفت الحكومة الأميركية أنشطتها بدءاً من منتصف ليل الجمعة، بعد أن فشل الديمقراطيون والجمهوريون في التوصل إلى اتفاق بشأن ميزانية تمويل الحكومة الاتحادية، من جراء خلاف بين الحزبين بشأن الهجرة وأمن الحدود. وفي جلسة استمرت حتى منتصف

دبي الأولى إقليمياً والثالثة عالمياً في الأبراج الشاهقة

دبي الأولى إقليمياً والثالثة عالمياً في الأبراج الشاهقة

دبي الأولى إقليمياً والثالثة عالمياً في الأبراج الشاهقة

دبي الأولى إقليمياً والثالثة عالمياً في الأبراج الشاهقة

دبي الأولى إقليمياً والثالثة عالمياً في الأبراج الشاهقة

قطاع الط

قاطرة التنوع الاقتصادي



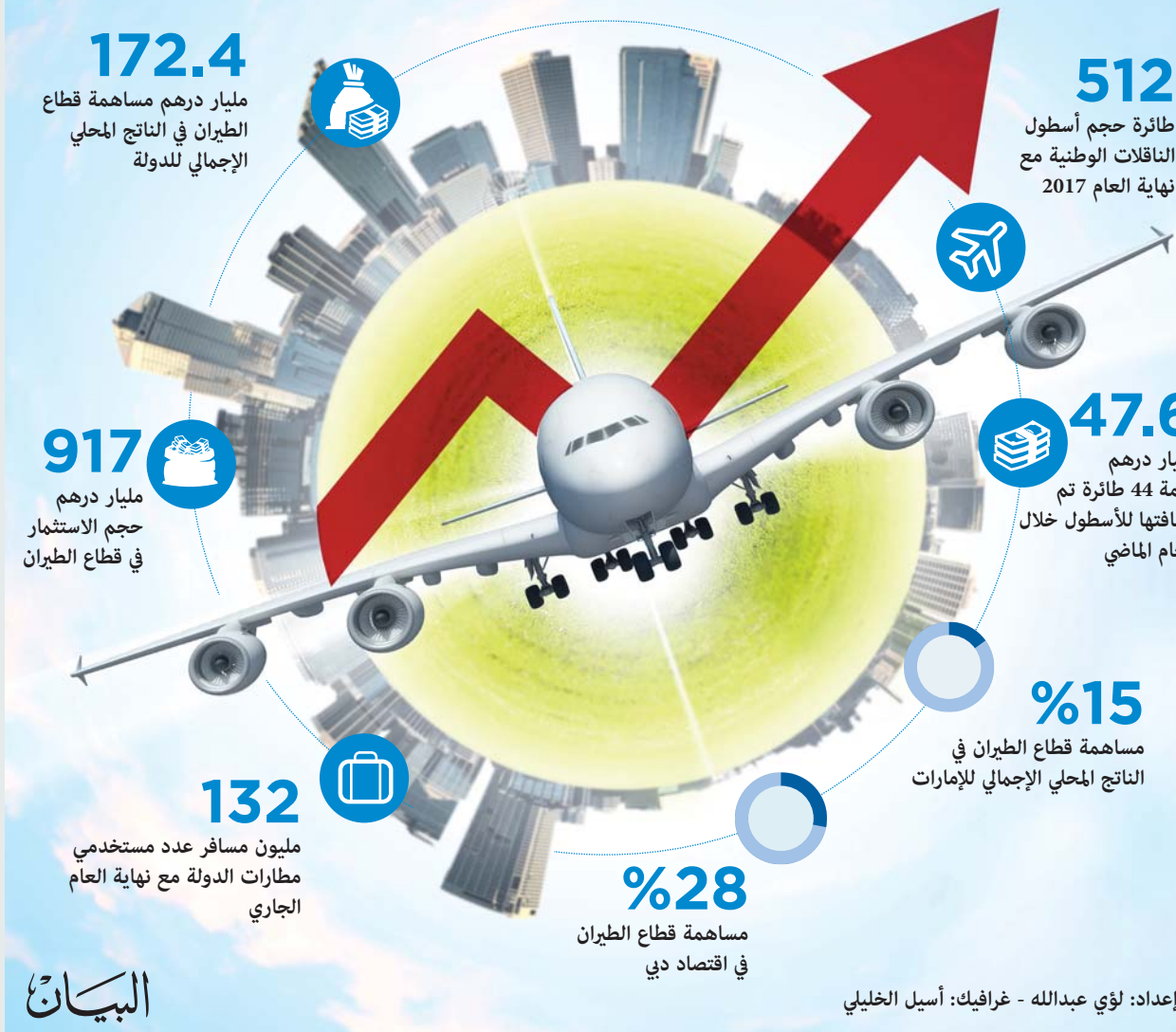
■ تطور البنية التحتية ومواصلة الاستثمار اهم اسباب زيادة قطاع الطيران الاماراتي

■ 300 مدينة عالمية تصل إليها الناقلات الوطنية

■ 691 ألف وظيفة يوفرها القطاع في الإمارات

نمو مستدام

حقق قطاع الطيران قفزات نوعية سواء من حيث النمو في حجم الأساطيل أو أعداد المسافرين أو حجم الاستثمارات التي يستقطبها القطاع سنوياً، والتي ساهمت في تعزيز مكانته الإقليمية والعالمية.



■ دبي - لؤي عبدالله

يتقدم قطاع الطيران بخطى متسارعة وثابتة نحو قيادة الاقتصاد الوطني ما بعد النفط من خلال زيادة مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي للدولة بنسبة تصل إلى 15% وذلك بعد الإنجازات والنجاحات التي حققتها الدولة في صناعة الطيران خلال السنوات الأخيرة. وترتفع نسبة المساهمة هذه إلى 20% بحلول العام.

ويعتبر قطاع الطيران من القطاعات الاستراتيجية الرئيسة التي تستهدفها الخطط الحكومية التي تسعى لبناء اقتصادي قوي ومستدام، قائم على تنوع مصادر الدخل الوطني، وبناء اقتصاد ما بعد النفط.

وترتكز محاور نمو قطاع الطيران في الدولة على توسع ونمو الناقلات الوطنية التي باتت تلعب دوراً كبيراً في صناعة النقل الجوي العالمي سواء من خلال توسعها في الوصول إلى وجهات جديدة أو من خلال استحوادها على طلبات ضخمة أما المحور الثاني فيتركز على توسع المطارات المحلية بهدف زيادة قدرتها الاستيعابية سواء من حيث الحركة الجوية أو أعداد المسافرين أما المحور الثالث فيتركز على التصنيع حيث تعتبر شركة مبادلة النموذج الناجح والأبرز في هذا المجال وخاصة أنها باتت مزوداً مهماً لكبرى شركات التصنيع في العالم.

وفتحت شركات الطيران المحلية أبواباً واسعة من الفرص التجارية وتنطلق يومياً من الدولة رحلات جوية منتظمة إلى أكثر من 300 مدينة عالمية، ووضعت الناقلات الوطنية خططاً للتوسع تتضمن شراء طائرات وتوسيع شبكة الوجهات.

وأعلنت « طيران الإمارات» أخيراً عن شراء 36 طائرة إيرباص إيه 380 العملاقة. منها 20 طائرة مؤكدة، وخيار لشراء 16 طائرة أخرى.

على أن تبدأ عملية التسليم في عام 2020. وقال خبراء ومسؤولون متخصصون في قطاع الطيران المدني: إن التجربة الإماراتية في قطاع الطيران باتت تشكل خريطة طريق بالنسبة إلى العديد من الدول التي تطمح للارتقاء بهذا القطاع، مشيرين إلى أن النموذج الإماراتي يعتبر من أنجح النماذج إن لم يكن أنجحها وخاصة أنه حقق قفزات نوعية ساعدته على اختصار الزمن ووضعت على رأس العديد من المؤشرات العالمية خلال فترة زمنية قصيرة.

إنجازات

وأكد سيف السويدي المدير العام للهيئة العامة للطيران المدني أن الطيران المدني يشكل اليوم عصباً رئيساً في استراتيجية الدولة لاقتصاد ما بعد النفط مدعوماً بكثير من الإنجازات الفعلية على الأرض ودوره البارز في عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية، حيث يسهم اليوم بنحو 15% من ناتج الدولة الإجمالي، وتوقع نمو هذه النسبة إلى 20% بحلول العام 2030. ليس فقط في توسيع ونمو المطارات وشركات الطيران ولكن أيضاً في مجال التصنيع الذي بدأت أولى ثماره من خلال شركات مع كبرى الشركات المصنعة في العالم ليმند إلى ورش الإصلاح والصيانة وغيرها من خدمات الطيران المدني.

وأضاف السويدي إن ما يؤكد أهمية القطاع في صنع المستقبل الاقتصادي لدولة الإمارات في مرحلة ما بعد النفط هو مواصلة ضخ الاستثمارات في المشاريع التطويرية والتوسعية في القطاع بعيداً عن تقلبات أسعار النفط، مؤكداً أن مشاريع التطوير الرئيسة للمطارات سواء في دبي أو أبوظبي قائمة وتسير وفقاً لمخططاتها ولن تواجه أي تحديات تمويلية؛ لأن مخصصاتها متوافرة، الأمر الذي يعكس أهمية هذا القطاع الذي يعد أحد القطاعات التي تحقق دخلاً مباشراً للحكومة الاتحادية والحكومات المحلية، ومساهمته المباشرة وغير المباشرة في الاقتصاد.

وقال: إن الامارات تتمتع بموقع جغرافي استراتيجي يساهم بدور فاعل في دعم النمو المتسارع لقطاع الطيران، وزيادة إسهامه في الناتج المحلي الإجمالي، باعتباره أحد القطاعات غير النفطية التي تتزايد أهميتها للتنوع الاقتصادي وتوفير الوظائف، إذ إن مطارات الدولة تحولت إلى مركز ربط رئيس

37.5%

أشارت خطة مطار دبي الاستراتيجية 2017- 2025 إلى أنه من المتوقع أن ترتفع حصة قطاع الطيران إلى 19.5 مليار درهم، أي ما يوازي 37.5% من إجمالي الناتج المحلي لإمارة دبي، وتوفير نحو 745 ألف فرصة عمل بحلول العام 2020.

كما تتوقع الخطة ارتفاع إجمالي أعداد المسافرين عبر مطارات دبي إلى 143 مليون مسافر في 2020. فيما توقعت صحيفة تلغراف البريطانية أن يحتل مطار دبي الدولي المركز الأول في العالم خلال عشر سنوات من الآن إذا استمر معدل نموه الحالي.

ويتصدر مطار دبي الدولي مطارات العالم من حيث أعداد المسافرين الدوليين، ويحتل المرتبة الثالثة من حيث إجمالي حركة الركاب الدولية والمحلية. لذلك يسعى مطار دبي إلى تحقيق الصدارة من حيث إجمالي حركة المسافرين، لا المسافرين الدوليين فقط.

100%

حافظت دولة الإمارات على تصدرها دول العالم في درجة معايير الأمن والسلامة المطبقة في قطاع المطارات وشركات الطيران والقطاعات المرتبطة بها، حيث يقترب مستوى السيطرة والتدقيق الأمني بمطارات الدولة من 100% في حين أن المتوسط العالمي يتراوح بين 70 و75%.

وقال سيف السويدي مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني إن قطاع الطيران في الإمارات حقق إنجازات عديدة، من أهمها التزامه أعلى المعايير الدولية في أمن الطيران وفقاً لمعايير المنظمة الدولية للطيران المدني «إيكائو» مشيراً إلى أن الإمارات أصبحت تشكل نموذجاً يحتذى به في مجال تطبيق أرقى معايير أمن وسلامة المطارات والطائرات ليس على النطاق الإقليمي فقط ولكن على المستوى الدولي كما أنها توفر كافة أشكال الدعم بالخبرات والمعلومات لرفع مستويات الأنظمة المطبقة بمطارات المنطقة حيث قدمت العديد من المبادرات الرائدة في هذا المجال.

ومن جهة أخرى أظهر تقرير صادر عن «إيرلاين ريتنغ دوت كوم» للعام الجاري 2018 أن طيران الإمارات وشركة الاتحاد للطيران جاءتا ضمن قائمة أكثر 20 شركة طيران أماناً في العالم.

نمو متسارع

شهد قطاع الطيران الخاص في الإمارات بشكل عام وفي دبي بشكل خاص نمواً متسارعاً خلال السنوات الماضية مدعوماً بالنمو الاقتصادي والسياحي الذي تشهده الدولة، حيث ساهم انتقال شركات الطيران الخاص إلى مطار آل مكتوم في نمو القطاع بشكل متسارع.

وقالت شركة «برايفت جت تشارتر» إحدى أكبر شركات الوساطة المستقلة في قطاع تأجير الطائرات الخاصة في العالم، إن معرض «أكسبو 2020» سيكون نقطة فارقة في قطاع الطيران الخاص وطيران الأعمال في المنطقة. واستطردت الشركة أن دبي تستثمر بشكل واسع في تطوير قطاع الطيران عموماً والطيران الخاص تحديداً وأن ذلك يستتبع توسعة مطاراتها لتكون على أتم الاستعداد لاستضافة الحدث المرتقب، الأمر الذي يعود بفوائد كبيرة على هذا القطاع.

وقالت الشركة إن أكسبو 2020 سيرفع من وتيرة تشغيل الطائرات الخاصة لكون نسبة واسعة من الأثرياء والشخصيات المهمة الذين سيبرزون المعرض سيستخدمون طائراتهم الخاصة أو أنهم سيستأجرون طائرات خاصة لهذا الغرض.

الطيران الاقتصادي يعزز حضوره الإقليمي رغم التحديات

الطيران الاقتصادي إلى مضاعفة جهوده وزيادة حجم أعمالها. وأوضح سعيد العابدي رئيس مجموعة العابدي القابضة أن هناك مجموعة من العوامل الرئيسة التي تبشر بنمو الطيران الاقتصادي في منطقة الخليج تكمن في التركيبة الأوسع، حيث يمنح العملاء خيارات أوسع وحرية أكبر للانتقال إلى أكثر من وجهة.

وأضاف: إنه يسكن في المنطقة التي يتمكن الطيران الاقتصادي من الوصول إليها انطلاقاً من الإمارات أكثر من 2.5 مليار نسمة وبالتالي تحتاج شركات

هذا القطاع، على الرغم من أن فكرة الطيران الاقتصادي جديدة نسبياً في المنطقة، مقارنة مع الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا، ولكنها سرعان ما أثبتت قدرة على المنافسة مع شركات الطيران التي تقدم خدمات كاملة. وقال رياض الفيصل رئيس شركة أصايل للسياحة: إن واقع ومستقبل سوق الطيران الاقتصادي مبشر إلى حد كبير وذلك انطلاقاً من عدة أسباب أهمها وجود طلب هائل على هذا النوع من الطيران في منطقة الشرق الأوسط وهو الطلب الذي لم تستطع

نجح قطاع الطيران الاقتصادي في الدولة في تعزيز حضوره ضمن خريطة السفر الإقليمية، وذلك على الرغم من الصعوبات التي تعوق تقدمه، مثل سياسة عدم فتح الأجواء التي تتبناها بعض الدول إضافة إلى عدم الاستقرار في وجهات إقليمية تعد رئيسة بالنسبة لهذه الشركات.

وأكد خبراء في قطاع أن الطيران الاقتصادي يستحوذ على حصة تتراوح من 20 - 30% من مجمل عدد المسافرين في السوق المحلية وهو ما يشير إلى مدى النمو الذي حققه



■ فلاي دبي أكبر شركة طيران اقتصادي في المنطقة

يران

سادي لما بعد النفط



■ سيف السويدي



■ جمال الحاي



■ خالد المزروعى

■ 8٪ نمو متوقع لعدد المسافرين في مطارات دبي خلال 2018

■ 20٪ مساهمة الطيران في الناتج المحلي 2030

التاكسي الطائر

من المتوقع أن تدخل أول خدمة في العالم للتاكسي الطائر بدون طيار من دبي حيز التنفيذ والإطلاق الفعلي خلال ما يتراوح بين 4 و5 سنوات بحسب سيف السويدي مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني. وقال إن عمليات إعادة هيكلة أجواء الدولة وبرامج الهيئة العامة للطيران المدني لرفع كفاءة الملاحة الجوية بالإمارات بدأت تؤتي ثمارها متوقعاً أن تؤدي هذه الإجراءات إلى وفورات لشركات الطيران العاملة بالدولة تقدر بنحو 37 مليون درهم خلال العام الجاري وأن تزداد هذه الوفورات تدريجياً في الأعوام المقبلة.

وبحسب الاتحاد الدولي للنقل الجوي تمكن من توفير 691 ألف وظيفة، حتى نهاية العام 2016، في الوقت الذي بلغ فيه إسهام القطاع بالناتج المحلي الإجمالي للدولة 47 مليار دولار (172,4 مليار درهم) بنهاية العام نفسه.

وأضاف إن قطاع الطيران يعتبر من المكونات الاستراتيجية الداعمة للنمو الاقتصادي وقد عملت الرؤية الحكيمة لقيادتنا على إرساء أسس البنية التحتية السليمة والأنظمة والاستثمارات المناسبة لتوفير المنتجات المبتكرة وتجربة العملاء المتميزة وكلها عناصر تساهم معاً في بناء مركز عالمي مرموق للطيران مشيراً إلى أن الناقلات الوطنية اكتسبت سمعة عالمية وساهمت في تدعيم الاقتصاد المحلي. وأثبت قطاع الطيران أنه عامل تحفيز أساسي للعديد من القطاعات الاقتصادية الأخرى.

وقال الدكتور خالد المزروعى الخبير في قطاع الطيران: إن قطاع الطيران والنقل الجوي يحتل مكانة مهمة في استراتيجية الدولة لتنويع الاقتصاد الوطني، ويظهر ذلك جلياً في ظل الاستثمارات الكبيرة في توسعات الناقلات

بين الشرق والغرب وبين الشمال والجنوب، وخاصة أن 80٪ من سكان العالم الذين يتجاوز عددهم سبعة مليارات نسمة يعيشون على بعد 8 ساعات أو أقل من الإمارات.

وأكد جمال الحاي نائب الرئيس في مطارات دبي أن قطاع الطيران يعتبر أحد القطاعات المهمة التي يتم الرهان عليها لاقتصاد ما بعد النفط، ويعتبر من الأمثلة الناصعة على نجاح استراتيجية التنويع الاقتصادي في الدولة مشيراً إلى أن صناعة الطيران المدني باتت اليوم أحد المحركات المهمة لعملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية، وتساهم فعلاً بأكثر من 15٪ من اقتصاد الدولة وينحو 28٪ من اقتصاد دبي.

وقال الحاي إن قطاع الطيران في الإمارات نجح في تجاوز التحديات ومواصلة النمو وهو الأمر الذي يظهر من خلال الأرقام التي تحققها المطارات المحلية من حيث عدد المسافرين وحجم الحركة الجوية التي تشهد نمواً عاماً مشيراً إلى أن الإمارات تفوقت على العديد من دول العالم في نمو حركة النقل الجوي، متجاوزة كل التحديات الناجمة عن الأزمات الاقتصادية العالمية وتمتلك اليوم سبعة مطارات دولية وأربع ناقلات جوية ودخلت بقوة في عصر مطارات المدن المتكاملة من خلال مطار دبي الدولي الذي يعتبر مدينة قائمة بذاتها بالإضافة إلى مطار دبي ورلد سنترال الذي سيصبح أكبر مطار في العالم عند اكتماله علاوة على استخدام المطارات لأفضل الأجهزة والمعدات الحديثة

نمو

وتوقع الحاي أن يسجل مطار دبي ارتفاعاً في أعداد المسافرين يتراوح من 6 - 8٪ في العام 2018 بفضل الأهمية التي تحظى بها دبي كونها مركزاً عالمياً للنقل الجوي والسياحة والتجارة والأعمال، محافظاً على موقعه على قائمة أكبر مطارات العالم بأعداد المسافرين الدوليين للعام الثالث على التوالي، مشيراً إلى أن النمو في أعداد المسافرين الذي يحققه مطار دبي سنوياً يؤكد أنها في الطريق للوصول إلى أكثر من 100 مليون مسافر بحلول 2020.

وأشار إلى أن قطاع الطيران في الإمارات

41.6% حصة الناقلات الوطنية من مجمل عدد المسافرين عربياً



■ الناقلات الوطنية تنتزع حصة من السوق العالمي

ومذكرات التفاهم التي توقعها الهيئة العام للطيران المدني مع مختلف دول العالم، فضلاً عن قيامها بزيادة عدد رحلاتها إلى العديد من الوجهات القائمة بالفعل، بالإضافة إلى التوسع في شراكاتها بالرمز وشراكاتها بالحصول خلال العام الماضي.

ويظهر سجل الأداء الذي حققته الناقلات الوطنية على مدار السنوات الماضية مدى قدرتها على المنافسة من خلال التحديث الدائم لأساطيلها من الطائرات مرتكزة على نسب الإشغال المرتفعة التي تحققها على مدار فصول السنة والتي تؤمن لها دخلاً متصاعداً يتيح لها من الموارد المالية الذاتية، ومن إمكانيات التمويل كذلك فرص التحديث المستمر للأسطول لتستحوذ عملياً على أفضل ما تنتجه صناعة الطائرات في العالم، وتقدم لعملائها بالتالي مستويات من الخدمة يصعب منافستها من قبل الآخرين.

استحوذت الناقلات الوطنية على 41,6٪ من مجمل أعداد المسافرين الذين نقلتهم شركات الطيران العربية والبالغ عددهم 217 مليون مسافر وهو ما يسלט الضوء على الأداء المتميز للناقلات الوطنية التي انتقلت من مرحلة المقارنة الإقليمية إلى المنافسة العالمية.

واستطاعت شركات الطيران الوطنية الانتقال إلى مستوى عالمية من خلال قدرتها على انتزاع حصة متصاعدة من الأسواق الدولية جعلتها تنافس الناقلات العريقة على مستوى العالم والتي تستند إلى أسواق محلية بكثافة سكانية عالية مثل كبريات الشركات الأوروبية والأمريكية. وأظهرت بيانات مجمعة من بيانات شركات الطيران الإماراتية الأربع، أن الناقلات الوطنية واصلت توسعاتها خلال العام 2017 في مختلف الأسواق الخارجية مستفيدة من اتفاقيات النقل الجوي

كشفت الهيئة العامة للطيران المدني عن أن إجمالي عدد الطيارين المواطنين المسجلين لديها وصل إلى 762 طياراً مواطناً بالإضافة إلى 82 مراقباً جواً فيما وصل عدد منظمي الرحلات الجوية إلى 10 مواطنين.

ويأتي النمو في عدد المواطنين العاملين في قطاع الطيران نتيجة تكثيف البرامج التدريبية التي تنفذها الناقلات الوطنية لرفع نسبة التوطين في هذا القطاع حيث أطلقت «شركة طيران الإمارات» برنامجاً لتدريب الطيارين المواطنين المبتدئين منذ عام 1992، ومن جانبها، أطلقت «شركة الاتحاد للطيران» في عام 2007 أول برنامج لتأهيل الطيارين الجدد من مواطني الدولة، لقيادة الطائرات التجارية في الأكاديمية

الأكبر والأكثر نمواً في منطقة الشرق الأوسط



■ إحدى طائرات طيران الاتحاد

عالمياً، فضلاً عن أساطيل هذه الشركات التي تضم عدداً كبيراً من الطائرات عرضة البدن، والتي بإمكانها الوصول إلى مئات المدن في جميع أنحاء العالم.

وبحسب التقرير فإن نجاح قطاع الطيران في إمارة دبي، شجع الكثير من دول المنطقة على تبني نموذج من خلال الاستفادة من الموقع الجغرافي لبناء مراكز طيران قوية، مدفوعة بتوسعات ضخمة في المطارات سواء في دبي أو أبوظبي التي تحولت إلى مراكز دولية تتعامل مع ملايين المسافرين سنوياً.

أكد تقرير صادر عن مركز آسيا الباسيفيك للطيران (كابا) لأبحاث الطيران أن قطاع الطيران الإماراتي يعد الأكبر والأكثر نمواً في منطقة الشرق الأوسط، مع استمرار عمليات التوسع لدى ناقلاتها الجوية، موضحاً أن كلاً من شركتي «طيران الإمارات»، والاتحاد للطيران، مستمرتان في بناء العلاقات واتفاقيات التفاهم والمشاركة بالرمز في إطار تعزيز العمليات في مختلف الأسواق. وأشار إلى أن أداء شركات الطيران الإماراتية وتوسعاتها عززت مركز الدولة

الجوية والمطارات والبنية التحتية اللازمة لها، انتقلاً إلى مرحلة جديدة، هي الدخول في مجال الصناعات الجوية التي حققت خلال فترة قصيرة قفزات كبيرة تمثلت في الخطوات والشركات الاستراتيجية التي بدأتها شركة مبادلة للاستثمار لتأسيس منظومة تصنيع عالمية انطلاقاً من الإمارات. وأضاف إن إسهام النفط في اقتصاد الإمارات شهد تراجعاً خلال الفترة الأخيرة مقابل قطاعات أخرى، ويصل حالياً إلى نحو 30٪، وخلال السنوات المقبلة هناك خطط لتقليل الاعتماد على النفط ليصل إسهامه إلى 20٪ عام 2021، لافتاً إلى أن هذه الخطط استندت إلى بدائل عدة منها الصناعات الجوية. وقال: إن هذا الاهتمام الذي توليه الدولة لقطاع الطيران جاء امتداداً لرؤية المغفور له بإذن الله الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان وإخوانه وإدراكهم منذ البداية أهمية هذا القطاع الحيوي باعتباره واحداً من أهم العوامل الضرورية لازدهار الدولة وتحويلها إلى مركز تجاري وسياحي دولي كبير مستعد بثقة للدخول في حقبة ما بعد النفط.

شراكة

وأضاف: إنه خلال السنوات المقبلة، ووفقاً لاتفاقيات الشراكة التي تصل قيمتها إلى مليارات الدولارات، وفي ظل الموقع الاستراتيجي للإمارات، وخططها الطموحة، فإننا نتوقع تغييرات نوعية وتوسعات أكبر في مجال الصناعات الجوية. وذكر أن نمو قطاع الطيران ينعكس على العديد من القطاعات الاقتصادية وخاصة القطاع السياحي وقطاع التجزئة لذلك يراهن على هذا القطاع أن يكون له دور كبير في اقتصاد ما بعد النفط.

وقال ميكائيل هوارى، رئيس شركة إيرباص أفريقيا والشرق الأوسط: إن قطاع الطيران في دولة الإمارات يعد من القطاعات المحورية في استراتيجية التنويع الاقتصادي التي اعتمدها الدولة منذ عقود طويلة، الأمر الذي يعكسه حجم الاستثمارات الهائلة التي توجهها الدولة إلى هذا القطاع لأهمية دوره في قيادة النمو بالسنوات المقبلة.

26 مليار درهم قيمة تمويل الطائرات في الإمارات



■ صفوان كزبري

من 8-10٪ من حيث قيمة إنتاج الطائرات الجديدة للمصنعين (بوينغ وإيرباص). وتعد الحصة السوقية

بلغت القيمة الإجمالية لحجم تمويل عمليات التسليم، التي تمت، والتي لا تزال قيد التسليم، في العام 2017 للناقلات الوطنية الإماراتية نحو 26,24 مليار درهم موزعة بين 16,5 مليار درهم لطيران الإمارات و7,34 مليار درهم لطيران الاتحاد و1,1 مليار درهم قيمة تمويل طائرات العربية للطيران و1,3 مليار درهم لشركة فلاي دبي بحسب صفوان كزبري، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة نوفوس أفيشن كابيتال.

وقدر كزبري احتياجات تمويل الطائرات في المنطقة بما يتراوح



■ نمو سوق تمويل الطائرات في الإمارات

يقترن مع شبكات وجهاتها الواسعة وتسلمها لطائرات جديدة، في تعزيز قدراتها الاستيعابية، والتي تقاس بمؤشر (ASK)، وهو مقياس عدد المقاعد المعروضة مقابل المسافات المقطوعة، والمدمومة بتسليم طائرات جديدة، بما يوازي 13,5٪ من القدرة العالمية لعام 2016.

للمنطقة الأعلى مقارنة بنسبة قيمة الأسطول العالمي، ويرجع السبب في ذلك إلى أن قيمة الطائرات ذات الممر المزدوج أعلى من تلك ذات الممر الواحد، علماً أن عدد الطائرات ذات الممرين في الشرق الأوسط ودول مجلس التعاون الخليجي على الأخص هو الأعلى مقارنة بأي منطقة أخرى في العالم.

وقال كزبري: إن شركات الطيران في دول الخليج تشكل أبرز محفزات ذلك النمو، وعلى الأخص تلك المتواجدة في الإمارات، حيث ساهم تنامي أساطيلها، والذي